

Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

► **B** EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV 1999/94/EÜ,
13. detsember 1999,
milles käsitletakse kütusesäästuga ja süsinikdioksiidi heitmetega seotud andmete tarbijale
kättesaadavust uute sõiduautode turustamisel
(EÜT L 12, 18.1.2000, lk 16)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
► <u>M1</u>	Komisjoni direktiiv 2003/73/EÜ, 24. juuli 2003	L 186	34	25.7.2003
► <u>M2</u>	Euroopa parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1882/2003, 29. september 2003	L 284	1	31.10.2003
► <u>M3</u>	Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1137/2008, 22. oktoober 2008	L 311	1	21.11.2008

▼B

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV
1999/94/EÜ,**

13. detsember 1999,

milles käsitletakse kütusesäästuga ja süsinikdioksiidi heitmetega seotud andmete tarbijale kättesaadavust uute sõiduautode turustamisel

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artikli 175 lõiget 1,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ⁽¹⁾

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust, ⁽²⁾

tegutsedes asutamislepingu artiklis 251 sätestatud korras ⁽³⁾

ning arvestades, et:

- (1) asutamislepingu artiklis 174 nähakse ette loodusressursside kaalutletud ja mõistlikku kasutamist; energjavarude mõistlik kasutamine on üks põhilistest abinõudest, mis aitab saavutada kõnealust eesmärki ja vähendada keskkonnareostust;
- (2) ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni lõppeesmärk on saavutada kasvuhoonegaasi kontsentratsiooni stabiliseerumine atmosfääris tasemeni, mis võimaldab vältida inimtegevusest tulenevaid ohtlikke kliimasüsteemi häireid;
- (3) 1997. aastal Kyoto konverentsil sõlmitud ÜRO kliimamuutuste raamkonventsiooni Kyoto protokollil alusel seadis ühendus eesmärgiks vähendada aastatel 2008—2012 kasvuhoonegaaside heitmete üldkogust kaheksa protsendi võrra võrreldes 1990. aastaga;
- (4) komisjon, tunnistades sõiduautode osa süsinikdioksiidi heitmete allikana, on teinud ettepaneku sõiduautode süsinikdioksiidi heitmete vähendamist ja kütusesäästu suurendamist hõlmava ühenduse strateegia rakendamiseks; 25. juuni 1996. aasta resolutsioonis tervitas nõukogu komisjoni lähenemisviisi;
- (5) teave on turujõudude toimimisel määrava tähtsusega; täpsed, asjassepuutuvad ja võrreldavad andmed sõiduautode kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitmete kohta võivad kallutada tarbija valiku vähem kütust kasutavate ning seetõttu vähem süsinikdioksiidi tekitavate autode kasuks, õhutades sel viisil ettevõtjaid võtma meetmeid ehitatavate autode kütusekulu vähendamiseks;
- (6) märgised müügikohas olevatel kasutatud autodel võiksid mõjutada uute sõiduautode ostjaid otsustama väikese kütusekuluga autode kasuks, sest kõnealust näitajat võetakse arvesse auto edasimüügi korral; seetõttu on vaja käesoleva direktiivi esimesel läbivaatamisel kaaluda reguleerimisala laiendamist, et hõlmata kasutatud autod, mis kuuluvad komisjoni 17. detsembri 1993. aasta direktiivi 93/116/EÜ (millega kohandatakse mootorsõidukite kütusekulu käsitlevat nõukogu direktiivi 80/1268/EMÜ tehnika arenguga) ⁽⁴⁾ reguleerimisalasse;
- (7) seetõttu on vaja välja töötada kütusesäästu märgis kõigile müügikohas väljapandud uutele sõiduautodele;

⁽¹⁾ EÜT C 305, 3.10.1998, lk 2 ja EÜT C 83, 25.3.1999, lk 1.

⁽²⁾ EÜT C 40, 15.2.1999, lk 45.

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi 17. detsembri 1998. aasta arvamus (EÜT C 98, 9.4.1999, lk 252), nõukogu 23. veebruari 1999. aasta ühine seisukoht (EÜT C 123, 4.5.1999, lk 1) ning Euroopa Parlamendi 4. novembri 1999. aasta otsus (Euroopa Ühenduste Teatajas seni avaldamata).

⁽⁴⁾ EÜT L 329, 30.12.1993, lk 39.

▼B

- (8) kütusesäästu märgisel peaksid olema andmed kütusekulu ja süsinikdioksiidi eriheitmete kohta, mis on kindlaks määratud ühtlustatud standardite ning mootorsõidukite süsinikdioksiidi heitmeid ja kütusekulu käsitlevas nõukogu 16. detsembri 1980. aasta direktiivis 80/1268/EMÜ sätestatud meetodite alusel; ⁽¹⁾
- (9) on vaja, et nõuetekohases vormis täiendavad standardandmed oleksid kõigi turustatavate uute autode versioonide kütusekulu ja süsinikdioksiidi eriheitmete kohta kättesaadavad nii müügikohas kui ka vastavas volitatud asutuses igas liikmesriigis; sellised andmed võivad olla kasulikud tarbijatele, kes kujundavad oma ostuotsuse välja enne väljapanekusaali külastamist, või nendele, kes sõiduauto ostmisel ei soovi kasutada vahendaja teenuseid või käia väljapanekusaalis;
- (10) on tähtis, et võimalikud kliendid saaksid müügikohas teada, millised on kõnealuse müügikoha kaudu kättesaadavad kõige väiksema kütusekuluga sõiduautomudelid;
- (11) kõik uute autode turustamisel kasutatavad reklaamväljaanded ning vajaduse korral kõik muud reklaammaterjalid peaksid sisaldama asjakohaseid andmeid nendes reklaamitavate automodelite kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitmete kohta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Käesoleva direktiivi eesmärk on tagada, et andmed ühenduses müügiks pakutavate või rendile antavate uute sõiduautode kütusesäästu ja süsinikdioksiidi heitmete kohta oleksid tarbijatele kättesaadavaks tehtud, võimaldamaks neil teha tabel põhinevaid otsuseid.

Artikkel 2

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

- sõiduauto* — direktiivi 70/156/EMÜ ⁽²⁾ II lisas määratletud ning direktiivi 80/1268/EMÜ reguleerimisalasse kuuluv M₁-kategooria mootorsõiduk. Sii ei kuulu direktiiviga 92/61/EMÜ ⁽³⁾ hõlmatavad sõidukid ja direktiivi 70/156/EMÜ artikli 4 lõike 1 punkti a teises taandes määratletud erisõidukid;
- uus sõiduauto* — sõiduauto, mida ei ole varem müüdud isikule, kes on selle ostnud muul eesmärgil, v.a müük või edasitoimetamine;
- vastavustunnistus* — direktiivi 70/156/EMÜ artiklis 6 nimetatud tunnistus;
- müügikoht* — autode väljapanekusaal või -plats, kus uued sõidua autod on võimalikele tarbijatele tutvumiseks või müügiks välja pandud. Käesolev mõiste hõlmab ka üldsusele uusi sõiduaautosid esitlevad messid;
- ametlik kütusekulu* — kütusekulu, mis on tüübikinnitusasutuse poolt tüübikinnituse saanud direktiivi 80/1268/EMÜ sätete kohaselt, mida on mainitud direktiivi 70/156/EMÜ VIII lisas ning mis on märgitud EÜ tüübikinnitustunnistusele või vastavustunnistusele. Ühe mude-

⁽¹⁾ EÜT L 375, 31.12.1980, lk 36. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 93/116/EÜ.

⁽²⁾ Nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiiv 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1). Direktiivi on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 98/91/EÜ (EÜT L 11, 16.1.1999, lk 25).

⁽³⁾ Nõukogu 30. juuni 1992. aasta direktiiv 92/61/EMÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnituse kohta (EÜT L 225, 10.8.1992, lk 72). Direktiivi on muudetud 1994. aasta ühinemisaktiga.

▼B

- liga hõlmatava mitme variandi ja/või versiooni rühma puhul võetakse kõnealuse mudeli ettenähtud kütusekulu väärtuse määramisel aluseks selle rühma kõige suurema ametliku kütusekuluga variant ja/või versioon;
6. *süsinikdioksiidi ametlikud eriheited* — direktiivi 80/1268/EMÜ kohaselt mõõdetud, direktiivi 70/156/EMÜ VIII lisas mainitud ning EÜ tüübikinnitustunnistusele või vastavustunnistusele märgitud süsinikdioksiidi heitmed. Ühe mudeliga hõlmatava mitme variandi ja/või versiooni rühma puhul võetakse kõnealuse mudeli ettenähtud kütusekulu väärtuse määramisel aluseks selle rühma kõige suurema ametliku kütusekuluga variant ja/või versioon;
 7. *kütusesäästu märgis* — märgis tarbijale mõeldud andmetega selle auto ametliku kütusekulu ja süsinikdioksiidi ametlike eriheitmete kohta, millele märgis on kinnitatud;
 8. *kütusesäästu teatmik* — ametliku kütusekulu ja süsinikdioksiidi ametlike eriheitmetega seotud andmete kokkuvõte iga mudeli kohta uute autode turul;
 9. *reklaamväljaanded* — kõik trükised, mida kasutatakse sõidukite turustamisel, ostjaskonnale reklaamimisel ja müügiesituses. Reklaamväljaanded hõlmavad vähemalt sellised trükised nagu tehnilised juhendid, kataloogid, reklaam ajalehtedes, ajakirjades ja kaubandusajakirjanduses ning plakatitel;
 10. *mark* — tootja kaubanimi, mis on märgitud vastavustunnistusele ja tüübikinnitusedokumentidele;
 11. *mudel* — sõiduauto margi, tüübi ning vajaduse korral variandi ja versiooni kaubanduslik kirjeldus;
 12. *tüüp, variant ja versioon* — tootja poolt määratud teatavat marki sõidukite alaliigid, mis vastavad direktiivi 70/156/EMÜ II lisa B osas esitatud kirjeldusele ning on selgesti identifitseeritavad tüüpi, varianti ja versiooni tähistavate tärgide abil.

Artikkel 3

Liikmesriigid tagavad, et igas müügikohas kinnitatakse kütusesäästu- ja süsinikdioksiidi heitmete I lisas ettenähtud nõuetele vastavad märgised selgesti nähtavalt igale uuele sõiduauto mudelile või asetatakse mudeli lähedale.

Artikkel 4

Piiramata komisjoni tegevust Internetiteatmiku sisseseadmisel ühenduse tasandil, hoolitsevad liikmesriigid kütusesäästu ja süsinikdioksiidi heitmetega seotud andmeid sisaldava teatmiku väljaandmise eest, mis on koostatud tootjatega nõu pidades ning ilmub vähemalt kord aastas II lisa nõuete kohaselt. Teatmik peab olema kaasaskantav, kompaktne ja sellest huvitatud tarbijatele tasuta kättesaadav nii müügikohas kui ka vastavas volitatud asutuses igas liikmesriigis.

Artiklis 8 nimetatud asutus või asutused võivad teatmiku koostamisel koostööd teha.

Artikkel 5

Liikmesriigid tagavad, et iga automarki esindaks plakat (või kuva), millel on andmed asjaomases müügikohas või selle müügikoha kaudu väljapandud, müügiks pakutava või rendile antava iga uue sõiduauto-mudeli ametliku kütusekulu ja süsinikdioksiidi ametlike eriheitmete kohta. Kõnealused andmed tuleb asetada nähtavale kohale ning esitada III lisas ettenähtud vormis.

▼B*Artikkel 6*

Liikmesriigid tagavad, et kõik reklaamväljaanded sisaldavad IV lisa nõuetega kooskõlas nende sõiduautomodelite ametliku kütusekulu ja süsinikdioksiidi ametlike eriheitmete andmeid, millele kõnealustes väljaannetes viidatakse.

Vajaduse korral kindlustavad liikmesriigid, et muud reklaammaterjalid, v.a eespool nimetatud reklaamväljaanded, sisaldaksid andmeid nende automodelite ametlike süsinikdioksiidi heitmete ja ametliku kütusekulu kohta, millele kõnealuses materjalis viidatakse.

Artikkel 7

Liikmesriigid tagavad, et artiklites 3, 4, 5 ja 6 nimetatud märgistel, teatmikes, plakatitel või reklaamväljaannetes või -materjalis oleks keelatud selliste kütusekulu või süsinikdioksiidi heitmete andmeid sisaldavate muude märkide, tähiste või siltide kasutamine, mis ei vasta käesoleva direktiivi nõuetele, kui need võivad osutada uute sõiduautode võimalikke tarbijaid eksitavateks.

Artikkel 8

Liikmesriigid teevad komisjonile teatavaks pädeva asutuse või pädevad asutused, kes vastutavad tarbija käesolevas direktiivis kirjeldatud teavitamiskava rakendamise ja toimimise eest.

▼M3*Artikkel 9*

1. Meetmed, mis on vajalikud käesoleva direktiivi lisade kohandamiseks ja mille eesmärk on muuta käesoleva direktiivi vähem olulisi sätteid, võtab vastu komisjon vastavalt artikli 10 lõikes 3 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusele pärast nõupidamist tarbijaorganisatsioonide ja muude huvitatud osalistega.

Aitamaks kaasa kõnealusele menetlusele, edastavad liikmesriigid komisjonile 31. detsembriks 2003 aruande, milles analüüsitakse käesoleva direktiivi sätete tõhusust ajavahemikus 18. jaanuarist 2001 kuni 31. detsembrini 2002. Aruande näidismuudatus kehtestatakse vastavalt artikli 10 lõikes 2 osutatud regulatiivkomitee menetlusele hiljemalt 18. jaanuariks 2001.

2. Lisaks lõikes 1 sätestatutele võtab komisjon meetmeid, mille eesmärk on:

- a) täpsustada artiklis 3 osutatud märgise näidisformaati, kohandades I lisa;
- b) täpsustada artiklis 4 osutatud teatmikuga seotud nõudeid, et võimaldada uute automodelite liigitamise kaudu koostada mudelite loetelud konkreetsete liikide süsinikdioksiidi heitmete ja kütusekulu järgi, sealhulgas loetelu kõige kütusesäästlikumatest uutest automudelitest;
- c) koostada soovitusel, mis võimaldavad artikli 6 esimeses lõigus osutatud reklaamväljaandeid käsitlevates sätetes sisalduvaid põhimõtteid rakendada ka muudes massiteabevahendites ja teabematerjalides.

Esimese lõigu punktis a osutatud meetmed, mille eesmärk on muuta käesoleva direktiivi vähem olulisi sätteid, võetakse vastu vastavalt artikli 10 lõikes 3 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusele.

Esimese lõigu punktides b ja c osutatud meetmed võetakse vastu vastavalt artikli 10 lõikes 2 osutatud regulatiivkomitee menetlusele.

▼M2*Artikkel 10*

1. Komisjoni abistab komitee.

▼M2

2. Kui viidatakse käesolevale artiklile, kohaldatakse otsuse 1999/468/EÜ⁽¹⁾ artikleid 5 ja 7, võttes arvesse selle artikli 8 sätteid.

Otsuse 1999/468/EÜ artikli 5 lõikes 6 sätestatud tähtajaks kehtestatakse kolm kuud.

▼M3

3. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse otsuse 1999/468/EÜ artikli 5a lõikeid 1 kuni 4 ja artiklit 7, võttes arvesse selle otsuse artikli 8 sätteid.

▼B*Artikkel 11*

Liikmesriigid määravad kindlaks sanktsioonid, mida kohaldatakse käesoleva direktiivi kohaselt vastuvõetud siseriiklike sätete rikkumise korral. Need sanktsioonid peavad olema tõhusad, proportsionaalsed ja hoiatavad.

Artikkel 12

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi täitmiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid 18. jaanuariks 2001. Nad teatavad sellest viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need normid vastu võtavad, lisavad nad nendesse normidesse või nende normide ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud siseriiklike põhiliste õigusnormide teksti.

Artikkel 13

Direktiiv jõustub *Euroopa Ühenduste Teatajas* avaldamise päeval.

Artikkel 14

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

⁽¹⁾ Nõukogu 28. juuni 1999. aasta otsus 1999/468/EÜ, millega kehtestatakse komisjoni rakendusvolituste kasutamise menetlused (EÜT L 184, 17.7.1999, lk 23).



I LISA

KÜTUSESÄÄSTU JA SÜSINIKDIOKSIIDI HEITMETE MÄRGISE KIRJELDUS

Liikmesriigid peavad tagama, et kõik nende territooriumil kasutatavad kütusesäästu märgised vastavad vähemalt järgmistele nõuetele:

1. vastavad standardvormile, mis võimaldab tarbijatel neid kergemini ära tunda;
2. on mõõtmetega 297 mm × 210 mm (A4 formaadis);
3. sisaldavad viidet selle sõiduauto mudelile ja kütusetüübile, millele need on kinnitatud;
4. sisaldavad ametliku kütusekulu ja süsinikdioksiidi ametlike eriheitmete arvvaartust. Ametlikku kütusekulu väljendatakse kas liitrites 100 kilomeetri kohta (l/100 km), kilomeetrites liitri kohta või kõnealuste mõõtühikute asjakohase kombinatsiooni abil, esitatult ühe kümnendkoha täpsusega. Süsinikdioksiidi ametlike eriheitmete koguseid väljendatakse grammides kilomeetri kohta (g/km), ümardatuna lähima täisarvuni.

Neid väärtusi saab väljendada teistes ühikutes (gallonites ja miilides) direktiivi 80/181/EMÜ⁽¹⁾ sätetele vastavalt;

5. sisaldavad seoses kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitmete andmeid sisaldava teatmikuga järgmist teksti:

„Kütusesäästu ja süsinikdioksiidi heitmete teatmik, mis sisaldab andmeid kõigi uute sõiduautomudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis müügikohtades.”;

6. sisaldavad järgmist teksti:

„Auto kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitmete puhul etendavad peale kütusesäästlikkuse tähtsat osa ka sõidustiil ning muud tegurid, mis ei ole tehnilist laadi. Süsinikdioksiid on põhiline kliima globaalset soojenemist põhjustav kasvuhoonegaas.”

⁽¹⁾ Nõukogu 20. detsembri 1979. aasta direktiiv 80/181/EMÜ mõõtühikuid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise ja direktiivi 71/354/EMÜ (EÜT L 39, 15.2.1980, lk 40) kehtetuks tunnistamist kohta. Direktiivi on viimati muudetud direktiiviga 89/617/EMÜ (EÜT L 357, 7.12.1989, lk 28).

*II LISA***KÜTUSESÄÄSTU JA SÜSINIKDIOKSIIDI HEITMETE TEATMIKU KIRJELDUS**

Liikmesriigid peavad tagama, et kütusesäästu ja süsinikdioksiidi heitmete teatmik sisaldaks vähemalt järgmisi andmeid:

1. liikmesriikides aasta jooksul müügilolevate uute automodelite loetelu mudelite kaupa tähestikulises järjekorras. Liikmesriigis rohkem kui kord aastas ajakohastatud teatmikus peaks olema kõigi kõnealuse teatmiku väljaandmise kuupäeval müügilolevate uute sõiduautomodelite loetelu;
2. iga teatmikus sisalduva mudeli kütusetüüp, ametliku kütusekulu ja süsinikdioksiidi ametlike eriheitmete arvvaartus. Ametlikku kütusekulu väljendatakse kas liitrites 100 kilomeetri kohta (l/100 km), kilomeetrites liitri kohta (km/l) või kõnealuste mõõtühikute asjakohase kombinatsiooni abil, esitatult ühe kümnendkoha täpsusega. Süsinikdioksiidi ametlike eriheitmete koguseid väljendatakse grammides kilomeetri kohta (g/km), ümardatuna lähima täisarvuni.

Neid vaartusi saab väljendada teistes ühikutes (gallonites ja miilides) direktiivi 80/181/EMÜ sätetele vastavalt;

3. iga kütusetüübi kohta märgatavale kohale paigutatud loetelu kümnest kõige kütusesäästlikumast uuest sõiduauto mudelist kasvavas süsinikdioksiidi eriheitmete järjestuses. Loetelus peab olema märgitud mudel, ametliku kütusekulu ja süsinikdioksiidi ametlike eriheitmete arvvaartus;
4. nõuande mootorsõidukite kasutajatele, et sõiduki õige kasutamine, regulaarne korrashoid ning õige sõidustiil, näiteks hoidumine agressiivsest sõidustiilist, sõit väiksemate kiirustega, ennetav pidurdamine, nõuetekohaselt täispumbatud rehvid, lühemad seisuajad, ülemäärase koormatuse vältimine, vähendavad sõiduauto kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitmeid;
5. selgitus kasvuhoonegaaside mõju, võimaliku kliimamuutuse ning mootorsõidukite osa kohta selles ning viimastel teaduse saavutustel ning õigusnormidel põhinev viide tarbijale kättesaadavate erisuguste kütuste kasutamise võimaluste ning nende keskkonda mõjutavale toime kohta;
6. viide ühenduse eesmärgi kohta seoses uute sõiduautode süsinikdioksiidi heitmete keskmise kogusega ning eesmärgile jõudmise kuupäeva kohta;
7. viide komisjoni kütusesäästu ja süsinikdioksiidi heitmete teatmiku Interneti-väljaandele, kui see on olemas.

▼ M1

III LISA

MÜÜGIKOHAS VÄLJAPANDAVAL PLAKATI/KUVANDI KIRJELDUS

Liikmesriigid peavad tagama, et plakat/kuvand vastab vähemalt järgmistele nõuetele:

1. plakati või kuvandi mõõtmed ei või olla väiksemad kui 70 cm × 50 cm;
2. teave peab olema kergesti loetav;
3. elektroonilisel ekraanil esitatud kuvandi puhul peab ekraani suurus olema vähemalt 25 cm × 32 cm (17 tolli). Teabe esitamisel on lubatud kasutada kerimisriba;
4. sõiduautode mudelid peavad olema kütuse (nt bensiin, diislikütus jne) tüübi järgi eraldi rühmitatud ja loetletud. Mudelid on vastavalt igale kütusetüübile esitatud kasvavas süsinikdioksiidi heitmete järjestuses, kusjuures loetelu alustatakse väikseima ametliku kütusekuluga mudelist;
5. iga loetelus sisalduva sõiduauto kohta esitatakse andmed seoses kõnesoleva mudeli, ametliku kütusekulu ning süsinikdioksiidi ametlike eriheitmete arvvaartustega. Ametlikku kütusekulu väljendatakse kas liitrites 100 kilomeetri kohta (l/100 km), kilomeetrites liitri kohta (km/l) või kõnealuste mõõtühikute asjakohase kombinatsiooni abil, mis on esitatud ühe kümnendkoha täpsusega. Süsinikdioksiidi ametlike eriheitmete koguseid väljendatakse grammides kilomeetri kohta (g/km), ümardatuna lähima täisarvuni.

Neid väärtusi võib väljendada teistes ühikutes (gallonites ja miilides) direktiivi 80/181/EMÜ sätetele vastavalt.

Andmed soovitatakse esitada järgmises vormis:

Kütusetüüp	Jaotus	Mudel	CO ₂ heitmed	Kütusekulu
Bensiin	1			
	2			
	...			
Diislikütus	1			
	2			
	...			

6. plakatil/kuvandil peab seoses kütusesäästu ja süsinikdioksiidi heitmete teatmiku kättesaadavusega olema järgmine tekst: „Kütusesäästu ja süsinikdioksiidi heitmete teatmik, mis sisaldab andmeid kõigi uute sõiduautomudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis müügikohtades”; (elektroonilisel ekraanil esitatud kuvandi puhul peab see teade olema pidevalt nähtav);
7. plakatil/kuvandil peab olema järgmine tekst: „Auto kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitmete puhul etendavad peale kütusesäästlikkuse tähtsat osa ka sõidustiil ning muud tegurid, mis ei ole tehnilist laadi. Süsinikdioksiid on põhiline kliima globaalset soojenemist põhjustav kasvuhoonegaas”; (elektroonilisel ekraanil esitatud kuvandi puhul peab see teade olema pidevalt nähtav);
8. plakati/kuvandit tuleb ajakohastada vähemalt iga kuue kuu tagant. Elektroonilise kuvandi puhul ajakohastatakse teavet vähemalt iga kolme kuu tagant;
9. plakati/kuvandi võib täielikult asendada elektroonilise ekraaniga. Sellisel juhul tuleb elektrooniline ekraan esitada nii, et see köidab tarbijate tähelepanu vähemalt sama tõhusalt kui plakat või kuvand.

*IV LISA***KÜTUSEKULU JA SÜSINIKDIOKSIIDI HEITMETEGA SEOTUD
ANDMETE ESITAMINE REKLAAMVÄLJAANNETES**

Liikmesriigid peavad tagama, et kõik reklaamväljaanded sisaldavad andmeid nende sõidukite ametliku kütusekulu ja süsinikdioksiidi ametlike eriheitmete kohta, millele nendes väljaannetes viidatakse. Teave peaks vastama vähemalt järgmistele nõuetele:

1. andmed peavad olema kergesti loetavad ega tohi olla reklaamväljaannete põhiandmetest silmatorkavamad;
2. andmed peavad olema kergesti arusaadavad ka põgusal tutvumisel;
3. ametliku kütusekulu andmed peavad olema esitatud kõigi reklaammaterjalis sisalduvate automudelite kohta. Kui nimetatud mudeleid on mitu, siis esitatakse ametliku kütusekulu andmed kas kõigi mudelite kohta või märgitakse kõige suurema ja kõige väiksema kütusekulu vahemik. Kütusekulu väljendatakse kas liitrites 100 kilomeetri kohta (l/100 km), kilomeetrites liitri kohta (km/l) või nende mõõtühikute asjakohase kombinatsiooni abil. Kõik arvanded esitatakse ühe kümnendkoha täpsusega.

Neid väärtusi võib väljendada teistes ühikutes (gallonites ja miilides) direktiivi 80/181/EMÜ sätetele vastavalt.

Kui reklaamväljaannetes viidatakse ainult margile, mitte mudelile, ei ole kütusekulu andmeid vaja esitada.