

Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

► **B**

NÕUKOGU DIREKTIIV 1999/37/EÜ,
29. aprill 1999,
sõidukite registreerimisdokumentide kohta
 (EÜT L 138, 1.6.1999, lk 57)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
► <u>M1</u>	Komisjoni direktiiv 2003/127/EÜ, 23. detsember 2003	L 10	29	16.1.2004
► <u>M2</u>	Nõukogu direktiiv 2006/103/EÜ, 20. november 2006	L 363	344	20.12.2006
► <u>M3</u>	Nõukogu direktiiv 2013/22/EL, 13. mai 2013	L 158	356	10.6.2013
► <u>M4</u>	Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/46/EL, 3. aprill 2014	L 127	129	29.4.2014

Muudetud:

► <u>A1</u>	Akt Tšehhi Vabariigi, Eesti Vabariigi, Küprose Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Ungari Vabariigi, Malta Vabariigi, Poola Vabariigi, Sloveenia Vabariigi ja Slovaki Vabariigi ühinemistingimuste ja Euroopa Liidu aluslepingutesse tehtavate muudatuste kohta	L 236	33	23.9.2003
--------------------	---	-------	----	-----------



NÕUKOGU DIREKTIIV 1999/37/EÜ,
29. aprill 1999,
sõidukite registreerimisdokumentide kohta

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artikli 75 lõike 1 punkti d,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ⁽¹⁾

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust, ⁽²⁾

toimides kooskõlas asutamislepingu artiklis 189c ettenähtud menetlusega ⁽³⁾

ning arvestades, et:

- (1) ühendus on võtnud teatava hulga meetmeid, mille otstarve on sisepiirideta alast koosneva siseturu loomine, milles tagatakse kaupade, isikute, teenuste ja kapitali vaba liikumine vastavalt asutamislepingu sätetele;
- (2) kõik liikmesriigid nõuavad oma territooriumil asuvate teede kasutamise lubamisel, et teises liikmesriigis registreeritud sõiduki juhil oleks olemas selle sõiduki registreerimistunnistus;
- (3) registreerimistunnistuse vormi ja sisu ühtlustamine hõlbustab selle mõistmist ning seega edendab liikmesriigis registreeritud sõidukite vaba liikumist teiste liikmesriikide territooriumil asuvatel teedel;
- (4) registreerimistunnistuses olevad andmed peavad võimaldama kontrollida, kas nõukogu 29. juuli 1991. aasta direktiivi 91/439/EMÜ juhilubade kohta ⁽⁴⁾ alusel välja antud juhiloa omanik juhib ainult nendesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid, milleks talle on antud luba; kõnealune kontrollimine aitab parandada liiklusohutust;
- (5) kõik liikmesriigid nõuavad teises liikmesriigis eelnevalt registreeritud sõiduki registreerimise eeltingimusena dokumenti, mis kinnitab seda registreerimist ja sõiduki tehnilisi karakteristikuid;
- (6) registreerimistunnistuse ühtlustamine aitab kaasa nende sõidukite uuele kasutuselevõtule, mis on eelnevalt registreeritud teises liikmesriigis, ja siseturu nõuetekohasele toimimisele;

⁽¹⁾ EÜT C 202, 2.7.1997, lk 13 ja EÜT C 301, 30.9.1998, lk 8.

⁽²⁾ EÜT C 19, 21.1.1998, lk 17.

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi 28. mai 1998. aasta arvamus (EÜT C 195, 22.6.1998, lk 21), nõukogu 3. novembri 1998. aasta ühine seisukoht (EÜT C 388, 14.12.1998, lk 12) ja Euroopa Parlamendi 25. veebruari 1999. aasta otsus (Euroopa Ühenduste Teatajas veel avaldamata).

⁽⁴⁾ EÜT L 237, 24.8.1991, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud direktiiviga 97/26/EÜ (EÜT L 150, 7.6.1997, lk 41).

▼B

- (7) liikmesriigid kasutavad registreerimistunnistusi, mis on üheosalised või kaheosalised, ja praegu on kohane mõlema süsteemi samaaegse kasutamise võimaldamine;
- (8) liikmesriigid tõlgendavad registreerimistunnistuses olevaid andmeid erinevalt; siseturu nõuetekohase toimimise ja vaba liikumise ning seda hõlmava kontrollimise huvides on kohane täpsustada, millisel õiguslikul alusel võivad tunnistusel nimetatud isikud seda sõidukit kasutada;
- (9) kõnealuste kontrollimiste edendamiseks, mis on eelkõige mõeldud pettuste ja varastatud sõidukite ebaseadusliku kaubanduse vastaseks võitluseks, on kohane luua tõhusal teabevahetusel põhinev liikmesriikidevaheline tihe koostöö;
- (10) I ja II lisas sisalduvate tehniliste aspektide kohandamiseks on asjakohane ette näha lihtsustatud menetlus,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

▼M4

Käesolevat direktiivi kohaldatakse liikmesriikide poolt välja antud sõidukite registreerimisdokumentide suhtes.

▼B

See ei piira liikmesriikide õigust kasutada sõidukite ajutiseks registreerimiseks dokumente, mis ei täida igakülgselt käesoleva direktiivi nõudeid.

Artikkel 2

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

- a) *sõiduk* - mis tahes sõiduk nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ⁽¹⁾ artiklis 2 ja nõukogu 30. juuni 1992. aasta direktiivi 92/61/EMÜ, mis käsitleb kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnitust, ⁽²⁾ artiklis 1 sisalduvate määratluste kohaselt;
- b) *registreerimine* - sõidukile riikliku maanteeliikluse loa andmine, kaasa arvatud sõiduki identifitseerimine ja sellele seerianumbri omistamine, mida nimetatakse registreerimisnumbriks;
- c) *registreerimistunnistus* - dokument, mis kinnitab, et sõiduk on liikmesriigis registreeritud;
- d) *registreerimistunnistuse omanik* - isik, kelle nimele on sõiduk registreeritud;

⁽¹⁾ EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 98/14/EÜ (EÜT L 91, 25.3.1998, lk 1).

⁽²⁾ EÜT L 225, 10.8.1992, lk 72. Direktiivi on muudetud 1994. aasta ühinemisaktiga.

▼M4

- e) *peatamine* - piiratud ajavahemik, mille jooksul liikmesriik ei luba sõidukit liikluses kasutada ja mille järel, tingimusel et peatamise põhjused enam ei kehti, võib anda loa seda jälle kasutada, ilma et oleks vaja uut registreerimisprotsessi;
- f) *registrist kustutamine* - liikmesriigi poolt antud sõiduki liikluses kasutamise loa kehtetuks tunnistamine.

▼B*Artikkel 3*

1. Liikmesriigid annavad registreerimistunnistused välja nendele sõidukitele, mis kuuluvad registreerimisele nende siseriiklike õigusaktide alusel. Tunnistus on kas üheosaline vastavalt I lisale või kaheosaline vastavalt II lisale.

Liikmesriigid võivad lubada selleks määratud talitustel, eelkõige tootjail, täita registreerimistunnistuse tehnilised osad.

2. Kui enne käesoleva direktiivi rakendamist registreeritud sõidukile antakse välja uus registreerimistunnistus, kasutavad liikmesriigid käesolevas direktiivis määratletud tunnistuse näidist ja võivad selles täita ainult need lahtrid, mille kohta on nõutav teave olemas.

3. I ja II lisa kohased registreerimistunnistuse andmed esitatakse nendes lisades esitatud ühenduse ühtlustatud koode kasutades.

▼M4

4. Liikmesriigid registreerivad elektrooniliselt andmed kõigi oma territooriumil registreeritud sõidukite kohta. Kõnealused andmed hõlmavad järgmist:

- a) kõik I lisa punkti II.5 kohased kohustuslikud elemendid ning kõnealuse lisa punkti II.6 koodide J, V.7 ja V.9 elemendid, mille kohta on teave olemas;
- b) võimaluse korral muud I lisas loetletud mittekohustuslikud andmed või Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2007/46/EÜ ⁽¹⁾ sätestatud vastavustunnistuses sisalduvad andmed;
- c) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/45/EL ⁽²⁾ kohase kohustusliku korralise tehnoülevaatuse tulemused ja tehnoülevaatuse kontrollkaardi kehtivusaeg.

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiv 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kinnituse kohta (raamdirektiiv) (ELT L 263, 9.10.2007, lk 1).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiiv 2014/45/EL, milles käsitletakse mootorsõidukite ja nende haagiste korralist tehnoülevaatust ja millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2009/40/EÜ (ELT L 127, 29.4.2014, lk 51).

▼M4

Käesoleva direktiivi kontekstis toimub isikuandmete töötlemine kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiividega 95/46/EÜ ⁽¹⁾ ja 2002/58/EÜ ⁽²⁾.

5. Sõidukite tehnilised andmed tehakse korrapäraste tehnõulevaatuste eesmärgil kättesaadavaks pädevatele asutustele või ülevaatuspunktidele. Liikmesriigid võivad piirata selliste andmete kasutamist ja levitamist ülevaatuspunktide poolt, et ära hoida andmete kuritarvitamist.

Artikkel 3a

1. Kui liikmesriigi pädev asutus saab teate korralise tehnõulevaatuse kohta, millest nähtub, et konkreetse sõiduki jaoks antud luba selle kasutamiseks liikluses on peatatud vastavalt direktiivi 2014/45/EL artiklile 9, registreeritakse peatamine elektrooniliselt ja tehakse täiendav tehnõulevaatus.

Peatamine on jõus seni, kuni sõiduk läbib uue tehnõulevaatuse. Tehnõulevaatuse eduka läbimise korral annab pädev asutus viivitamata uuesti loa sõiduki kasutamiseks liikluses. Uus registreerimisprotsess ei ole vajalik.

Liikmesriigid või nende pädevad asutused võivad võtta meetmeid, et lihtsustada uut ülevaatus sõidukite jaoks, mille liikluses kasutamise luba on peatatud. Kõnealused meetmed võivad hõlmata luba sõita avalikel teedel remondikohast ülevaatuspunkti tehnõulevaatust tegema.

2. Liikmesriik võib registreerimistunnistuse omanikul lubada esitada pädevale asutusele taotluse registreeringu ülekandmiseks sõiduki uuele omanikule.

3. Kui liikmesriigi pädev asutus saab teate, et sõidukit on käideldud romusõidukina vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2000/53/EÜ, ⁽³⁾ kustutatakse kõnealune sõiduk alaliselt registrist ja sellekohane teave lisatakse elektroonilisse registrisse.

▼B*Artikkel 4*

Käesoleva direktiivi eesmärkide saavutamiseks tunnustavad liikmesriigid teises liikmesriigis väljaantud registreerimistunnistust sõiduki identifitseerimisel rahvusvahelises liikluses või selle uuel registreerimisel teises liikmesriigis.

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/46/EÜ üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta (EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31).

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. juuli 2002. aasta direktiiv 2002/58/EÜ, milles käsitletakse isikuandmete töötlemist ja eraelu puutumatuse kaitset elektroonilise side sektoris (EÜT L 201, 31.7.2002, lk 37).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. septembri 2000. aasta direktiiv 2000/53/EÜ kasutuselt kõrvaldatud sõidukite kohta (EÜT L 269, 21.10.2000, lk 34).

▼B*Artikkel 5*

1. Sõiduki identifitseerimiseks maanteeliikluses võivad liikmesriigid nõuda, et juhul oleks kaasas registreerimistunnistuse I osa.

2. Pädevad asutused nõuavad alati teises liikmesriigis eelnevalt registreeritud sõiduki uuel registreerimisel eelmise registreerimistunnistuse I osa esitamist ja II osa esitamist siis, kui see on välja antud. Need asutused võtavad eelmise registreerimistunnistuse esitatud osa(d) enda kätte hoiule ja säilitavad seda (neid) vähemalt kuus kuud. Nad teatavad tunnistuse äravõtmisest kahe kuu jooksul selle liikmesriigi asutusele, kes tunnistuse välja andis. Nad tagastavad äravõetud tunnistuse kuue kuu jooksul pärast selle äravõtmist sellele asutusele, kui asutus seda nõuab.

Kui registreerimistunnistus on kaheosaline ja II osa puudub, võivad selle liikmesriigi pädevad asutused, kus soovitakse uuesti registreerida, erandjuhtudel otsustada sõiduk registreerida, kuid ainult pärast seda, kui nad on saanud sõiduki eelnevalt registreerinud liikmesriigi pädevatelt asutustelt kirjaliku või elektroonilise kinnituse, et taotluse esitajal on õigus sõidukit teises liikmesriigis uuesti registreerida.

▼M4

3. Ilma et see piiraks direktiivi 2014/45/EL artikli 5 lõike 4 ja artikli 8 lõike 3 kohaldamist, tunnustavad liikmesriigid põhimõtteliselt tehnölevaatuse kontrollkaardi kehtivust, juhul kui vahetub selle sõiduki omanik, millel on korralise tehnölevaatuse kehtiv tõend.

Artikkel 6

Komisjonil on õigus võtta kooskõlas artikliga 7 vastu delegeeritud õigusaktid, et muuta:

- nii I kui II lisa punkti II.4 teist taanet ja punkti III.1 alapunkti A alapunkti b liidu laienemise korral;
- I lisa punkti II.6 mittekohustuslikke elemente juhul, kui liidu tüübikinnitusalasest õigusaktides muudetakse mõisteid või vastavustunnistuste sisu.

Artikkel 7

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.

2. Artiklis 6 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates 19. maist 2014. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituse delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

▼M4

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artiklis 6 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

4. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

5. Artikli 6 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

▼B*Artikkel 8*

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid 1. juuniks 2004. Liikmesriigid teatavad sellest viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need sätted vastu võtavad, lisavad nad nendesse sätetesse või nende ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud siseriiklike põhiliste õigusnormide teksti.

Komisjon edastab liikmesriikidele kõik siseriiklike ametiasutuste kasutatavad registreerimistunnistuste näidised.

▼M4*Artikkel 9*

Liikmesriigid abistavad üksteist käesoleva direktiivi rakendamisel. Nad võivad kahe- või mitmepoolselt vahetada teavet, eelkõige selleks, et vajaduse korral enne sõiduki registreerimist kontrollida selle õiguslikku seisundit sõiduki eelnevalt registreerinud liikmesriigis. Selline kontroll võib teabevahetuse hõlbustamiseks toimuda eelkõige elektroonilise võrgustiku abil, mis hõlmab andmeid riiklikest elektroonilistest andmebaasidest.

▼B*Artikkel 10*

Käesolev määrus jõustub selle *Euroopa Ühenduste Teatajas* avaldamise päeval.

Artikkel 11

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

▼M1*I LISA***REGISTREERIMISTUNNISTUSE I OSA ⁽¹⁾**

I. See osa võib esineda kahel kujul: paberkandjal või kiipkaardina. Paberkandjal dokumendi tunnused on esitatud II peatükis ja kiipkaardi omad III peatükis.

II. Paberkandjal registreerimistunnistuse I osa tunnused

II.1. Registreerimistunnistuse maksimaalne suurus on A4 formaadis paber (120 × 297 mm) või A4 formaadis voldik.

II.2. Registreerimistunnistuse I osa paber peab olema muudetud võltsimiskindlaks, kasutades vähemalt kahte järgnevat meetodit:

- graafika,
- vesimärk,
- fluorestseeruv kiud või
- fluorestseeruv trükijäljend.

Liikmesriigid võivad kasutusele võtta täiendavaid turvaelemente.

II.3. Registreerimistunnistuse I osa võib koosneda mitmest leheküljest. Liikmesriigid määravad kindlaks lehekülgede arvu vastavalt dokumendis sisalduvale teabele ja selle paigutusele.

II.4. Registreerimistunnistuse I osa esimesel leheküljel on:

- registreerimistunnistuse I osa väljaandnud liikmesriigi nimi,

▼A1

- registreerimistunnistuse I osa väljaandnud liikmesriigi eristumärk, nimelt:

B: Belgia

▼M2

BG: Bulgaaria

▼A1

CZ: Tšehhi Vabariik

DK: Taani

D: Saksamaa

EST: Eesti

GR: Kreeka

E: Hispaania

F: Prantsusmaa

▼M3

HR: Horvaatia

▼A1

IRL: Iirimaa

I: Itaalia

CY: Küpros

LV: Läti

⁽¹⁾ Üheosalistel tunnistustel on ainult sõna „registreerimistunnistus” ja tekstis ei viidata I osale.

▼ **A1**

LT: Leedu
 L: Luksemburg
 H: Ungari
 M: Malta
 NL: Madalmaad
 A: Austria
 PL: Poola
 P: Portugal

▼ **M2**

RO: Rumeenia

▼ **A1**

SLO: Sloveenia
 SK: Slovakkia
 FIN: Soome
 S: Rootsi
 UK: Ühendkuningriik

▼ **M1**

- pädeva asutuse nimetus,
- suures kirjas registreerimistunnistuse väljaandnud liikmesriigi keeles või keeltes sõnad „registreerimistunnistuse I osa” või, kui registreerimistunnistus on ainult üheosaline, sõna „registreerimistunnistus”; pärast sobivat vahet ja väikeses kirjas on need ka Euroopa Ühenduse teistes keeltes,
- registreerimistunnistuse I osa väljaandnud liikmesriigi keeles või keeltes trükitud sõnad „Euroopa Ühendus”,
- dokumendi number.

II.5. Registreerimistunnistuse I osas on ka järgmised andmed, mille ees on vastav ühenduse ühtlustatud kood:

- A) registreerimisnumber;
- B) sõiduki esmase registreerimise kuupäev;
- C) isikuandmed;
 - C.1) registreerimistunnistuse omanik:
 - C1.1) perekonnanimi või ärinimi;
 - C1.2) eesnimi(eesnimed) või initsiaal(id) (vajaduse korral);
 - C1.3) aadress registreerivas liikmesriigis dokumendi väljaandmise kuupäeval;
 - C.4) Kui registreerimistunnistus ei sisalda punkti II.6 koodis C.2 esitatud andmeid, viide selle kohta, et:
 - a) registreerimistunnistuse omanik on sõiduki omanik,
 - b) registreerimistunnistuse omanik ei ole sõiduki omanik,
 - c) registreerimistunnistus ei määra kindlaks, kas ta on sõiduki omanik;

▼ **M1**

D) sõiduk:

D.1) mark,

D.2) tüüp,

— variant (kui on teada),

— versioon (kui on teada);

D.3) ärinimi (ärinimed);

E) sõiduki identifitseerimisnumber;

F) mass:

F.1) suurim tehniliselt lubatud täismass, v.a mootorrattad;

G) kasutusse lastud sõiduki mass (koos kerega) või muu kui M_1 kategooriasse kuuluva ja haakeseadmega varustatud ning kasutusse lastud veduki mass;

H) kehtivusaeg, kui see on piiratud;

I) registreerimisaeg, millele osutab käesolev tunnistus;

K) tüübikinnituse number (kui on teada);

P) mootor;

P.1) töömaht (cm^3);

P.2) maksimaalne netovõimsus (kW) (kui on teada);

P.3) kütuse tüüp või jõuallikas;

Q) võimsuse/kaalu suhe (kW/kg) (ainult mootorrattaste puhul);

S) istekohad,

S.1) istekohtade arv, k.a juhikoht,

S.2) seisukohtade arv (vajaduse korral).

II.6. Registreerimistunnistuse I osas võivad lisaks olla ka järgmised andmed, mille ees on vastav ühenduse ühtlustatud kood:

C) isikuandmed,

C.2) sõiduki omanik (mida korratakse vastavalt omanike arvule),

C.2.1) perekonnanimi või ärinimi,

C.2.2) eesnimi (eesnimed) või initsiaal(id) (vajaduse korral),

C.2.3) aadress registreerivas liikmesriigis dokumendi väljaandmise kuupäeval,

C.3) füüsilised või juriidilised isikud, kes võivad sõidukit kasutada muul õiguslikul alusel kui omandiõigus,

C.3.1) perekonnanimi või ärinimi,

C.3.2) eesnimi (eesnimed) või initsiaal(id) (vajaduse korral),

C.3.3) aadress registreerivas liikmesriigis dokumendi väljaandmise kuupäeval,

▼ **M1**

- C.5), C.6), C.7), C.8): kui II.5 punkti koodis C.1, II.6 punkti koodis C.2 ja/või II.6 punkti koodis C.3 esitatud isikuandmete muutumisest ei tulene uue registreerimistunnistuse väljaandmine, võib nendele punktidele vastavad uued isikuandmed kanda koodide C.5, C.6, C.7 või C.8 alla; sel juhul liigendatakse need vastavalt II.5 punkti koodis C.1, II.6 punkti koodis C.2 ja II.6 punkti koodis C.3 ning II.5 punkti koodis C.4 esitatule;
- F) mass:
- F.2) registreerivas liikmesriigis kasutuseloleva sõiduki maksimaalne lubatud täismass;
- F.3) registreerivas liikmesriigis kasutuseloleva terviksõiduki maksimaalne lubatud täismass;
- J) sõiduki kategooria;
- L) telgede arv;
- M) teljevahe (mm);
- N) sõidukite puhul, mille kogumass ületab 3 500 kg, suurima tehniliselt lubatud täismassi jaotuvus telgede vahel:
- N.1) 1. telg (kg),
- N.2) 2. telg (kg), vajaduse korral,
- N.3) 3. telg (kg), vajaduse korral,
- N.4) 4. telg (kg), vajaduse korral,
- N.5) 5. telg (kg), vajaduse korral,
- O) haagise suurim tehniliselt lubatud järelveetav mass:
- O.1) piduritega (kg),
- O.2) piduriteta (kg);
- P) mootor:
- P.4) nominaalkiirus (min^{-1}),
- P.5) mootori identifitseerimisnumber;
- R) sõiduki värvus;
- T) maksimaalne kiirus (km/h);
- U) müratase:
- U.1) seisumüra (dB(A)),
- U.2) mootori pöörlemiskiirus (min^{-1}),
- U.3) sõidumüra (dB(A));
- V) heitgaasid:
- V.1) CO (g/km või g/kWh),
- V.2) HC (g/km või g/kWh),
- V.3) NO_x (g/km või g/kWh),

▼ **M1**

- V.4) HC + NO_x (g/km),
- V.5) kübemeheide (diiselmootori puhul) (g/km või g/kWh),
- V.6) korrigeeritud neeldumistegur diislikütuse puhul (min⁻¹),
- V.7) CO₂ (g/km),
- V.8) kombineeritud kütusekulu (l/100 km),
- V.9) viide EÜ tüübikinnituse keskkonnakategooriale;
- viide direktiivi 70/220/EMÜ ⁽¹⁾ või direktiivi 88/77/EMÜ ⁽²⁾ alusel kohaldatavale versioonile.

W) kütusepaagi(kütusepaakide) maht (liitrites);

▼ **M4**

- X) tõend tehnoülevaatus läbimise kohta, järgmise tehnoülevaatus kuupäev või kontrollkaardi kehtivuse lõppkuupäev.

▼ **M1**

- II.7 Liikmesriigid võivad lisada teavet (registreerimistunnistuse I ossa), eelkõige võivad nad lisada sulgudesse identifitseerimiskoodide juurde, nagu see on sätestatud II.5 ja II.6 punktis, oma siseriiklikud koodid.

III. **Kiipkaardi kujul** (II peatükis kirjeldatud paberkandjal dokumendi alternatiiv) **registreerimistunnistuse I osa tunnused**

III.1 *Kaardi vorming ja silmaga nähtavad andmed*

Kuna kiipkaart on mikroprotsessorkaart, tuleb selle kujundamisel järgida III.5 peatükis sätestatud standardeid. Kaardil talletatud andmeid peab olema võimalik lugeda tavalise kaardilugeja abil (nagu näiteks sõidumee-rikukaartide lugemisseadmed).

Kaardi esi- ja tagaküljele peavad olema trükitud vähemalt II.4 ja II.5 peatükis kindlaksmääratud andmed; need andmed peavad olema palja silmaga loetavad (tähtede minimaalne kõrgus 6 punkti) ja trükitud järgmiselt. (Võimaliku paigutuse näidised on esitatud käesoleva jao lõpus joonisel 1).

A. Põhitrukijäljed

Põhiandmed on järgmised:

Esikülg

- a) Kiibist paremale:

registreerimistunnistuse väljaandnud liikmesriigi keeles (keeltes)

— sõnad „Euroopa Ühendus”;

⁽¹⁾ Nõukogu 20. märtsi 1970. aasta direktiiv 70/220/EMÜ mootorsõidukite ottomootorite heitgaaside tekitatud õhusaaste vastu võetavaid meetmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 76, 6.4.1970, lk 1), direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2002/80/EÜ (EÜT L 291, 28.10.2002, lk 20).

⁽²⁾ Nõukogu 3. detsembri 1987. aasta direktiiv 88/77/EMÜ sõidukite diiselmootoritest paisatavate heitgaaside tekitatud õhusaaste vastu võetavaid meetmeid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 36, 9.2.1988, lk 33). Direktiivi on viimati muudetud komisjoni direktiiviga 2001/27/EÜ (EÜT L 107, 18.4.2001, lk 10).

▼ M1

- registreerimistunnistuse väljaandnud liikmesriigi nimi;
- suures kirjas sõnad „registreerimistunnistuse I osa” või, kui registreerimistunnistus on ainult üheosaline, sõna „registreerimistunnistus”;
- samaväärse dokumendi teine (näiteks varasem siseriiklik) nimetus (vabatahtlik);
- pädeva asutuse nimi (teise võimalusena punktis B kirjeldatud isikustatud trükijäljendi kujul);
- liikmesriigis kasutatav üheselt mõistetav järjenumber (teise võimalusena punktis B kirjeldatud isikustatud trükijäljendi kujul);

b) kiibist ülespoole:

registreerimistunnistuse väljaandnud liikmesriigi eristumärk, valgega sinisel riskülikul ümbritsetuna kaheteistkümnest kollasest tähest:

B Belgia

▼ M2

BG Bulgaaria

▼ M1

DK Taani

D Saksamaa

GR Kreeka

E Hispaania

F Prantsusmaa

▼ M3

HR Horvaatia

▼ M1

IRL Iirimaa

I Itaalia

L Luksemburg

NL Madalmaad

A Austria

P Portugal

▼ M2

RO Rumeenia

▼ M1

FIN Soome

S Rootsi

UK Ühendkuningriik

c) liikmesriigid võivad soovi korral lisada alumisse serva väikeses kirjas ja oma riigi keeles (keeltes) märkuse: „Käesolev dokument tuleb esitada seda nõudvale pädevale isikule.”;

▼ **M1**

d) kaardi põhivärv on roheline (Pantone 326); variandina võib kasutada rohelisest valgeks üleminevat tausta;

e) kaardi esikülje trükitava ala vasakusse nurka kantakse ratast kujutav sümbol (vt soovitatavat paigutust joonisel 1).

Muus osas kohaldatakse III.13 peatüki sätteid.

B. Isikustatud trükijäljend

Isikustatud trükijäljend sisaldab järgmisi andmeid:

Esikülg

- a) pädeva asutuse nimetus — vt ka punkti A alapunt a;
- b) registreerimistunnistuse väljaandnud liikmesriigi nimi (vabatahtlik);
- c) liikmesriigis kasutatav üheselt mõistetav järjenumber — vt ka punkti A alapunt a;
- d) järgmised andmed II.5 peatükist; vastavalt II.17 peatükile võib ühenduse ühtlustatud koodide järele lisada eraldi siseriikliku koodi:

Kood	Viide
A)	registreerimisnumber (ametlik litsentsi number)
B)	sõiduki esmase registreerimise kuupäev
I)	registreerimisaeg, millele osutab käesolev tunnistus
isikuandmed	
C.1)	registreerimistunnistuse omanik
C.1.1)	perekonnanimi või ärinimi
C.1.2)	eesnimi (eesnimed) või initsiaal(id) (vajaduse korral)
C.1.3)	aadress registreerivas liikmesriigis dokumendi väljaandmise kuupäeval
C.4)	Kui A ja B punktis määratletud registreerimistunnistuse trükijäljend ei sisalda II.6 peatüki koodis C.2 esitatud andmeid, viide selle kohta, et: a) registreerimistunnistuse omanik on sõiduki omanik b) registreerimistunnistuse omanik ei ole sõiduki omanik c) registreerimistunnistus ei määra kindlaks, kas registreerimistunnistuse omanik on sõiduki omanik;

Tagakülg

Tagaküljel peavad olema vähemalt ülejäänud II.5 peatükis kindlaks määratud andmed; vastavalt II.17 peatükile võib ühenduse ühtlustatud koodide järele lisada eraldi siseriikliku koodi.

▼ **M1**

Kõnealused andmed on järgmised:

Kood	Viide
<i>Andmed sõiduki kohta</i> (arvestades II.5 peatüki märkuseid)	
D.1)	mark
D.2)	tüüp (variant/versioon, vastavalt vajadusele)
D.3)	ärinimi (ärinimed)
E)	valmistajatehase tähis
F.1)	suurim tehniliselt lubatud täismass, v.a mootorrattad (kg)
G)	kasutuseloleva sõiduki mass (koos kerega) või muu kui M ₁ -kategooriasse kuuluva ja haakeseadmega varustatud ning kasutuseloleva veduki mass (kg)
H)	kehtivusaeg, kui see on piiratud
K)	tüübikinnitusnumber (kui on teada)
P.1)	mootori töömaht (cm ³)
P.2)	mootori võimsus (kW)
P.3)	kütuse tüüp või jõuallikas
Q)	võimsuse/kaalu suhe (kW/kg) (ainult mootorrataste puhul)
S.1)	istekohtade arv, k.a juhikoht
S.2)	seisukohtade arv (vajaduse korral)

Kaardi tagaküljele võib soovi korral lisada täiendavaid andmeid II.6 peatükist (koos ühtlustatud koodidega) või II.7 peatükist.

C. Kiipkaardi füüsilised turvaelemendid

Dokumentide füüsilist turvalisust ohustavad:

- võltskaartide valmistamine: luuakse asjakohase dokumendiga väga sarnane uus kaart kas täiesti iseseisva objektina või originaaldokumendi kopeerides;
- oluline muutmine: muudetakse originaaldokumendi olemust näiteks sellele trükitud teatavate andmete muutmise teel.

Registreerimistunnistuse I osa materjal peab olema muudetud võltsimiskindlaks, kasutades vähemalt kolme järgnevat meetodit:

- mikrokiri,
- giljoššmuster,*
- pärlmuttertrükivärv,
- lasergraveerimine,
- ultraviolettkiirte all fluorestseeruv trükivärv,

▼ M1

- trükivärvid, mille värv sõltub vaatenurgast,*
- trükivärvid, mille värv sõltub temperatuurist,*
- spetsiaalsed hologrammid,*
- muutuvad laserkujudid,
- optiliselt muutuvad kujundid.

Liikmesriigid võivad kasutusele võtta täiendavaid turvaelemente.

Esmajärjekorras tuleks kasutada tärniga märgitud tehnikaid, kuna need võimaldavad õiguskaitseametnikel kaardi ehtsust kontrollida erivahenditeta.

(kaardi tagaküljele võib lisada rohkem vabatahtlikke ja täiendavaid andmeid)

▼ **M1**III.2. *Andmete salvestamine ja andmekaitse*

Kaardi pinnale, kuhu on talletatud III.1 peatükis sätestatud silmaga nähtavad kohustuslikud andmed, võib ühtlustatud ühiskoodide järele (mis vajaduse korral võivad vastavalt II.7 peatükile esineda koos liikmesriikide oma koodidega) lisada täiendavalt järgmised andmed:

A) II.4 ja II.5 peatükis sätestatud andmed

Kõikide II.4 ja II.5 peatükis kindlaksmääratud andmete kaardile salvestamine on kohustuslik.

B) Muud II.6 peatükis sätestatud andmed

Lisaks võivad liikmesriigid salvestada kaardile vajalikul määral II.6 peatükis sätestatud rohkem andmeid.

C) Muud II.7 peatükis sätestatud andmed

Kaardile võib salvestada täiendavaid vabatahtlikke andmeid.

Punktides A ja B nimetatud andmed kantakse kahte eraldi faili, millel on transparentne struktuur (vt ISO/IEC 7816-4). Liikmesriigid võivad otsustada punkti C kohaselt kaardile kantavate andmete säilitamise vastavalt oma äranägemisele.

Nende failide suhtes piiranguid ei ole.

Nendesse failidesse kirjutamise õigus on ainult sellistel liikmesriikide siseriiklikel pädevatel asutustel (ja nende volitatud ametkondadel), kes asjakohaseid kiipkaarte väljastavad.

Kirjutamisõigust võib kasutada alles pärast asümmeetrilisel krüptoalgoritmil põhinevat autentimist, mille käigus on vahetatud seansivõtit, et kaitsta sõiduki registreerimiskaardi ja siseriiklike pädevate asutuste (või nende volitatud ametkondade) turvamooduli (näiteks turvamooduli kaart) vahelist seanssi. Seetõttu vahetatakse standardi ISO/IEC 7816-8 kohaseid kaardi abil verifitseeritavad sertifikaate enne autentimisprotsessi. Kaardi abil verifitseeritavad sertifikaadid sisaldavad avalikke võtmeid, mis saadakse ja mida kasutatakse järgneva autentimisprotsessi käigus. Kõnealustele sertifikaatidele kirjutab alla pädev siseriiklik asutus ja need sisaldavad standardi ISO/IEC 7816-9 kohast volituse objekti (sertifikaadi omaniku volitus), et kodeerida kaarti rollikohane volitus. See rollikohane volitus on seotud siseriikliku pädeva asutusega (näiteks andmevälja ajakohastamise osas).

Siseriikliku pädeva asutuse asjakohased avalikud võtmed on salvestatud kaarti usaldustõendina (avalik juurvõti).

Nende failide ning autentimis- ja kirjutamisprotsessis vajalike käskude kindlaksmääramine on liikmesriikide ülesanne. Andmekaitse kinnituse peab heaks kiitma vastavalt EAL4+ ühistele hindamiskriteeriumidele. Turvanõuetele lisatakse: 1. AVA_MSU.3 Analysis and testing for insecure states (ebaturvaliste olekute analüüs ja katsetamine); 2. AVA_VLA.4 Highly resistant (eriti vastupidav).

D) Registreerimisandmete õigsuse verifitseerimiseks kasutatavad andmed

Väljaandja asutus arvutab oma elektroonilise allkirja punktides A ja B käsitletud andmeid sisaldava faili kõiki andmeid arvestades ja salvestab selle seotud faili. Kõnealused allkirjad võimaldavad verifitseerida salvestatud andmete õigsust. Kaartidele salvestatakse järgmised andmed:

— punktis A nimetatud registreeritavate andmetega seotud elektrooniline allkiri,

▼ **M1**

- punktis B nimetatud registreeritavate andmetega seotud elektrooniline allkiri.

Elektrooniliste allkirjade verifitseerimiseks salvestatakse kaardile:

- selle väljaandja asutuse sertifikaadid, kes arvutab punktides A ja B käsitletud andmetega seotud allkirjad.

Elektroonilised allkirjad ja sertifikaadid on loetavad piiranguteta. Kirjutamisõigus elektroonilistesse allkirjadesse ja sertifikaatidesse on ainult pädevatel siseriiklikel asutustel.

III.3. *Liides*

Liideste jaoks tuleks kasutada väliskontakte. Neid võib kasutada koos transponderiga.

III.4. *Kaardi salvestusmaht*

Kaardil peab olema piisav salvestusmaht III.2 peatükis nimetatud andmete salvestamiseks.

III.5. *Standardid*

Kiipkaart ja kasutatavad lugemisseadmed peavad vastama järgmistele standarditele:

- ISO 7810: *Standards for identification cards (plastic cards): Physical characteristics*; (Isikutunnistusi (plastikaadid) käsitlevad standardid: tehnilised karakteristikud)
- ISO 7816-1 ja -2: *Physical characteristics of chip cards, dimensions and location of contacts* (Kiipkaartide tehnilised karakteristikud, mõõtmed ja kontaktide asukoht),
- ISO 7816-3: *Electrical characteristics of contacts, transmission protocols* (Kontaktide ja edastusprotokollide elektrilised karakteristikud),
- ISO 7816-4: *Communication contents, chip card data structure, safety architecture, access mechanisms* (Teabeedastuse sisu, kiipkaardi struktuur, turvaarhitektuur, juurdepääsumehhanismid),
- ISO 7816-5: *Structure of application identifiers, selection and execution of application identifiers, registration procedure for application identifiers (numbering system)* (Rakenduse identifikaatorite struktuur, rakenduse identifikaatorite valik ja kasutamine, rakenduse identifikaatorite registreerimise menetlus (numeratsioonisüsteem)),
- ISO 7816-6: *Inter-industry data elements for interchange* (Valdkondadevahelised vahetatavad andmeelemendid),
- ISO 7816-8: *Integrated circuit(s) cards with contacts — Security related inter-industry commands* (Kontaktidega kiipkaardid — Turvalisusega seotud valdkondadevahelised käsud),
- ISO 7816-9: *Integrated circuit(s) cards with contacts — Enhanced inter-industry commands* (Kontaktidega kiipkaardid — Laiendatud valdkondadevahelised käsud),

III.6. *Tehnilised karakteristikud ja edastusprotokollid*

Vorming on ID-1 (normaalsuurus, vt ISO/IEC 7810).

Kaart toetab edastusprotokolli T = 1 vastavalt standardile ISO/IEC 7816-3. Täiendavalt võib toetada teisi edastusprotokolle, näiteks T = 0, USB või kontaktideta protokolle.

Bitiedastuse puhul kohaldatakse otsest kodeerimist (direct convention) (vt ISO/IEC 7816-3).

A) Toitepinge, programmeerimispinge

Kaart töötab pingel $V_{cc} = 3 \text{ V}$ ($\pm 0.3 \text{ V}$) või $V_{cc} = 5 \text{ V}$ ($\pm 0.5 \text{ V}$). Kontakti C6 juures kaart programmeerimispinget ei vaja.

▼ **M1**

B) Answer to reset-signaal

Kaardi infovälja mahubait esitatakse ATR-signaalis tähemärgis TA3. See väärtus on vähemalt „80h” (= 128 baiti).

C) Protokolliparameetri valik (protocol parameter selection)

Protokolliparameetrite valiku (PPS) toetamine vastavalt standardile ISO/IEC 7816-3 on kohustuslik. Seda kasutatakse valides $T = 1$, kui kaardile on täiendavalt salvestatud $T = 0$, ja sobitades selle Fi/Di parameetritega saavutamaks suuremat edastuskiirust.

D) Edastusprotokoll $T = 1$

Aheldamise toetamine on kohustuslik.

Järgmised lihtsustused on lubatud:

— sõlmeaadressi bait: ei kasutata (NAD pannakse asendisse „00”),

— ploki S käsk ABORT: ei kasutata,

— ploki S programmeerimispinge olekuviga: ei kasutata.

Kohe pärast ATR-signaali esitab liideseseade seadme infovälja mahu (IFSD), st pärast ATR-signaali edastab liideseseade ploki S infovälja mahu nõude ja kaart saadab tagasi ploki S infovälja mahu. Seadme infovälja mahu soovituslik väärtus on 254 baiti.

III.7. *Temperatuurivahemik*

Kiipkaardi kujul registreerimistunnistus peab toimima normaalselt kõikides ilmastikutingimustes, mis ühenduse territooriumil tavapärastelt valitsevad ning vähemalt standardis ISO 7810 kindlaksmääratud temperatuuride vahemikus. Kaardid peavad nõuetekohaselt toimima niiskuse puhul 10 % kuni 90 %.

III.8. *Füüsiline kasutusaeg*

Kui kaarti kasutatakse vastavalt keskkonna- ja elektrotehnilistele normidele, peab see nõuetekohaselt toimima kümme aastat. Kaardi materjal tuleb valida selline, et nimetatud kasutusaeg oleks tagatud.

III.9. *Elektrilised karakteristikud*

Toimimise ajal vastavad kaardid komisjoni 31. oktoobri 1995. aasta direktiivile 95/54/EÜ, mis käsitleb elektromagnetilist ühilduvust,⁽¹⁾ ning neid kaitstakse elektrostaatiliste lahenduste eest.

III.10. *Faili struktuur*

Tabelis 1 loetletakse rakenduse DF kohustuslikud elementaarfailid DF.Registration (vt ISO/IEC 7816-4). Kõikidel nimetatud failidel on transpordne struktuur. Juurdepääsunõudeid on kirjeldatud III.2 peatükis. Liikmesriigid määravad failide suuruse kindlaks oma nõuete kohaselt.

⁽¹⁾ Komisjoni 31. oktoober 1995 direktiiv 95/54/EÜ, millega kohandatakse tehnika arenguga nõukogu direktiivi 72/245/EMÜ mootorsõidukitele paigaldatud sädesüütemootorite tekitatud raadiohäirete summutamist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ja muudetakse direktiivi 70/156/EMÜ mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 226, 8.11.1995, lk 1).

▼ M1

Tabel 1

Faili nimi	Faili identifikaator	Kirjeldus
EF.Registration_A	„D001”	II.4 ja II.5 peatükis sätestatud registreerimisandmed
EF.Signature_A	„E001”	Elektrooniline allkiri faili <i>EF.Registration_A</i> kogu andmesisalduse kohta
EF.C.IA_A.DS	„C001”	<i>EF.Signature_A</i> kohta antud allkirju arvutava väljaandva asutuse X.509v3-sertifikaat
EF.Registration_B	„D011”	II.6 peatüki kohaselt registreeritavad andmed
EF.Signature_B	„E011”	Elektrooniline allkiri faili <i>EF.Registration_B</i> kogu andmesisalduse kohta
EF.C.IA_B.DS	„C011”	<i>EF.Signature_B</i> kohta antud allkirju arvutava väljaandva asutuse X.509v3-sertifikaat

III.11. Andmete struktuur

Salvestatud sertifikaadid on X.509v3-vormingus vastavalt standardile ISO/IEC 9594-8. Elektroonilised allkirjad salvestatakse transparentselt.

Registreeritavad andmed salvestatakse BER-TLV andmeobjektidena (vt ISO/IEC 7816-4) vastavates elementaarfailides. Väärtuste väljad kodeeritakse standardile ISO/IEC 8859-1 vastavate ASCII tähemärkidena, väärtused „CO”-„FF” on määratletud standarditega ISO/IEC 8859-1 (ladina-1 märgistik), ISO/IEC 8859-7 (kreeka märgistik) või ISO/IEC 8859-5 (slaavi märgistik). Kuupäeva vorming on AAAAKKPP.

Tabelis 2 loetletakse sildid (tags), mille abil tuvastatakse II.4 ja II.5 peatüki kohaselt registreeritud andmetele ja III.1 peatüki täiendavatele andmetele vastavad andmeobjektid. Kui ei ole sätestatud teisiti, on tabelis 2 esitatud andmeobjektid kohustuslikud. Vabatahtlikud andmeobjektid võib välja jätta. Siltide veerg näitab pesastustaset.

Tabel 2

Silt				Kirjeldus
„78”				Compatible Tag Allocation- süsteemi eest vastutav asutus; sisaldab objekti „4F” (vt ISO/IEC 7816-4 ja ISO/IEC 7816-6)
	„4F”			Rakendusidentifikaator (vt ISO/IEC 7816-4)
„71”				Valdkondadevaheline mall (vt ISO/IEC 7816-4 and ISO/IEC 7816-6), mis vastab registreerimistunnistuse 1. osa kohustuslikele andmetele ja sisaldab kõiki järgmisi objekte
	„80”			Sildi määratluse versioon

▼ **M1**

Silt				Kirjeldus
	„9F33”			Registreerimistunnistuse 1. osa välja andnud liikmesriigi nimi
	„9F34”			Samaväärse dokumendi teine (näiteks varasem siseriiklik) nimetus (vabatahtlik)
	„9F35”			Pädeva asutuse nimi
	„9F36”			Registreerimistunnistuse väljaandnud liikmesriigi nimi (vabatahtlik)
	„9F37”			Kasutatav märgistik: „00”: ISO/IEC 8859-1 (ladina-1 märgistik) „01”: ISO/IEC 8859-5 (slaavi märgistik) „02”: ISO/IEC 8859-7 (kreeka märgistik)
	„9F38”			Liikmesriigis kasutatav üheselt mõistetav järjenumber
	„81”			Registreerimisnumber
	„82”			Esmase registreerimise kuupäev
	„A1”			Isikuandmed, sisaldavad objekte „A2” ja „86”
		„A2”		Isikuandmed, sisaldavad objekte „83”, „84” ja „85”
			„83”	Perekonnanimi või ärinimi
			„84”	Muud nimed või initsiaalid (vabatahtlik)
			„85”	Aadress liikmesriigis
		„86”		„00”: on sõiduki omanik „01”: ei ole sõiduki omanik „02”: ei ole kindlaks määratud, kas on sõiduki omanik või mitte
	„A3”			Sõiduk, sisaldavad objekte „87”, „88” ja „89”
		„87”		Sõiduki mark
		„88”		Sõidukitüüp
		„89”		Sõiduki kaubanduslik kirjeldus
	„8A”			Valmistajatehase tähis
	„A4”			Mass, sisaldab objekti „8B”
		„8B”		Suurim tehniliselt lubatud täismass
	„8C”			Töökorras sõiduki mass (koos kerega)
	„8D”			Kehtivusaeg

▼ **M1**

Silt				Kirjeldus
	„8E”			Registreerimisaeg, millele osutab käesolev tunnistus
	„8F”			Tüübikinnitusnumber
	„A5”			Mootor, sisaldab objekte „90”, „91” ja „92”
		„90”		Mootori töömaht
		„91”		Mootori suurim kasulik võimsus
		„92”		Kütusetüüp
	„93”			Võimsuse/kaalu suhe
	„A6”			Istekohad, sisaldab objekte „94” ja „95”
		„94”		Istekohtade arv
		„95”		Seisukohtade arv

Tabelis 3 loetletakse sildid (tags), mille abil tuvastatakse II.6 peatüki kohaselt registreeritud andmete vastavad andmeobjektid. Tabelis 3 loetletud andmeobjektid on vabatahtlikud.

Tabel 3

Silt				Kirjeldus
„78”				Compatible Tag Allocation- süsteemi eest vastutav asutus; sisaldab objekti „4F” (vt ISO/IEC 7816-4 ja ISO/IEC 7816-6)
	„4F”			Rakendusidentifikaator (vt ISO/IEC 7816-4)
„72”				Valdkondadevaheline mall (vt ISO/IEC 7816-4 and ISO/IEC 7816-6), mis vastab registreerimistunnistuse 1. osa kohustuslikele andmetele, II.6 peatükk ja sisaldab kõiki järgmisi objekte:
	„80”			Sildi määratluse versioon
	„A1”			Isikuandmed, sisaldavad objekte „A7”, „A8” ja „A9”
		„A7”		Sõiduki omanik, sisaldab objekte „83”, „84” ja „85”
			...	
		„A8”		Teine sõiduki omanik, sisaldab objekte „83”, „84” ja „85”
			...	
		„A9”		Isik, kes võib sõidukit kasutada muul õiguslikul alusel kui omandiõigus; sisaldab objekte „83”, „84” ja „85”

▼ **M1**

Silt				Kirjeldus
			...	
	„A4”			Mass, sisaldab objekte „96” ja „97”
		„96”		Kasutuseloleva sõiduki maksimaalne lubatud täismass
		„97”		Kogu kasutuseloleva sõiduki maksimaalne lubatud täismass
	„98”			Sõidukikategooria
	„99”			Telgede arv
	„9A”			Teljevahe
	„AD”			Suurima tehniliselt lubatud täismassi jaotuvus telgede vahel; sisaldab objekte „9F1F”, „9F20”, „9F21”, „9F22” ja „9F23”
		„9F1F”		Telg 1
		„9F20”		Telg 2
		„9F21”		Telg 3
		„9F22”		Telg 4
		„9F23”		5. ass
	„AE”			Haagise suurim tehniliselt lubatud järelveetav mass, sisaldab objekte „9B” ja „9C”
		„9B”		Piduritega
		„9C”		Ilma piduriteta
	„A5”			Mootor, sisaldab objekte „9D” ja „9E”
		„9D”		Maksimaalvõimsuse pöörlemiskiirus
		„9E”		Valmistajatehase tähis
	„9F24”			Sõiduki värv
	„9F25”			Maksimumkiirus
	„AF”			Müratase, sisaldab objekte „DF26”, „DF27” ja „DF28”
		„9F26”		Paikne
		„9F27”		Mootori pöörlemiskiirus
		„9F28”		Sõidumüra
	„B0”			Heitgaasid, sisaldab objekte „9F29”, „9F2A”, „9F2B”, „9F2C”, „9F2D”, „9F2E”, „9F2F”, „9F30” ja „9F31”
		„9F29”		CO

▼ **M1**

Silt				Kirjeldus
		„9F2-A”		HC
		„9F2B”		NO _x
		„9F2C”		HC+NO _x
		„9F2-D”		Diiselmootoritest eralduvad tahked osakesed
		„9F2E”		Diislikütuse korrigeeritud neeldumistegur
		„9F2F”		CO ₂
		„9F30”		Kombineeritud kütusekulu
		„9F31”		Viide EÜ tüübikinnituse keskkonnakategooriale
	„9F32”			Kütusepaakide mahutavus

Liikmesriigid määravad kindlaks II.7 punkti kohaste andmete struktuuri ja vormi.

III.12. Registreeritud andmete lugemine

A. Rakenduse valimine

Rakendus „Sõiduki registreerimine” valitakse käsklusega SELECT DF (nime alusel, vt ISO/IEC 7816-4) koos rakendusidentifikaatoriga (AID). AID-väärtus taotletakse Euroopa Komisjoni valitud laborist.

B. Andmete lugemine failidest

II peatüki punktidele A, B ja D vastavad failid valitakse käsuga SELECT (vt ISO/IEC 7816-4) nii, et käsuparameeter P1 on asendis „02”, P2 asendis „04” ja käskude andmeväli sisaldab faili identifikaatorit (vt X peatükk, tabel 1). Vastuseks saadud FCP-mall sisaldab failisuurst, millest võib olla kasu nimetatud failide lugemisel.

Neid faile on võimalik lugeda käsu READ BINARY abil (vt ISO/IEC 7816-4) nii, et käskude andmeväli on tühi ja L_c seatakse oodatavate andmete pikkusele kasutades lühikest L_c-d.

C. Andmete õigsuse verifitseerimine

Salvestatud registreerimisandmete õigsuse verifitseerimiseks võib verifitseerida vastavat elektroonilist allkirja. See tähendab, et lisaks registriandmetele on võimalik registreerimiskaardilt lugeda ka elektroonilist allkirja.

Allkirja verifitseerimiseks vajaliku avaliku võtme võib saada lugedes registreerimiskaardilt selle väljastanud asutuse antud sertifikaati. Sertifikaadid sisaldavad avalikku võtit ja asjaomase asutuse tunnust. Allkirja võib verifitseerida ka registreerimiskaardist erineva süsteemi abil.

Liikmesriikidel on õigus taotleda avalikke võtmeid ja sertifikaate registreerimistunnistuse väljastanud asutuse sertifikaadi verifitseerimiseks.

▼M1III.13. *Erisätted*

Olenemata muudest käesoleva dokumendi sätetest, võivad liikmesriigid pärast Euroopa Komisjonile vastava teate saatmist lisada registreerimistunnistusele värve, märke ja sümboleid. Lisaks sellele võivad liikmesriigid lubada teatavate III.2 peatüki punktis C nimetatud andmete suhtes XML-vormingut ja juurdepääsu TCP/IP kaudu.

Liikmesriigid võivad Euroopa Komisjoni nõusolekul lisada sõiduki registreerimiskaardile sõidukitega seotud teenuste osutamiseks muid rakendusi, mille kohta ei ole veel Euroopa Liidu tasandil ühtseid eeskirju või dokumente (näiteks tehnoseisundi tõend).

▼ M1*II LISA***REGISTREERIMISTUNNISTUSE II OSA ⁽¹⁾**

I. See osa võib esineda kahel kujul: paberkandjal või kiipkaardina. Paberkandjal dokumendi tunnused on esitatud II peatükis ja kiipkaardi omad III peatükis.

II. **Paberkandjal registreerimistunnistuse II osa tunnused**

II.1. Registreerimistunnistuse maksimaalne suurus on A4 formaadis paber (120 × 297 mm) või A4 formaadis voldik.

II.2. Registreerimistunnistuse II osa paber peab olema muudetud võltsimis-kindlaks, kasutades vähemalt kahte järgnevat meetodit:

- graafika,
- vesimärk,
- fluorestseeruv kiud või
- fluorestseeruv trükijäljend.

Liikmesriigid võivad kasutusele võtta täiendavaid turvaelemente.

II.3. Registreerimistunnistuse II osa võib koosneda mitmest leheküljest. Liikmesriigid määravad kindlaks lehekülgede arvu vastavalt dokumendis sisalduvale teabele ja selle paigutusele.

II.4. Registreerimistunnistuse II osa esimesel leheküljel on

- registreerimistunnistuse II osa väljaandnud liikmesriigi nimi,

▼ A1

- registreerimistunnistuse II osa väljaandnud liikmesriigi eristumärk, nimelt:

B: Belgia

▼ M2

BG: Bulgaaria

▼ A1

CZ: Tšehhi Vabariik

DK: Taani

D: Saksamaa

EST: Eesti

GR: Kreeka

E: Hispaania

F: Prantsusmaa

▼ M3

HR: Horvaatia

▼ A1

IRL: Iirimaa

I: Itaalia

CY: Küpros

LV: Läti

LT: Leedu

L: Luksemburg

⁽¹⁾ Käesolev lisa kehtib ainult kaheosaliste registreerimistunnistuste suhtes.

▼ A1

H: Ungari
 M: Malta
 NL: Madalmaad
 A: Austria
 PL: Poola
 P: Portugal

▼ M2

RO: Rumeenia

▼ A1

SLO: Sloveenia
 SK: Slovakkia
 FIN: Soome
 S: Rootsi
 UK: Ühendkuningriik

▼ M1

- pädeva asutuse nimetus,
- registreerimistunnistuse väljaandnud liikmesriigi keeles või keeltes suure kirjaga trükitud sõnad „registreerimistunnistuse II osa”; pärast sobivat vahet ja väikeses kirjas on need ka Euroopa Ühenduse teistes keeltes,
- registreerimistunnistuse II osa väljaandnud liikmesriigi keeles või keeltes trükitud sõnad „Euroopa Ühendus”,
- dokumendi number.

II.5. Registreerimistunnistuse II osas on ka järgmised andmed, mille ees on vastav ühenduse ühtlustatud kood:

- A) registreerimisnumber
- B) sõiduki esmase registreerimise kuupäev
- D) sõiduk:
 - D.1) mark,
 - D.2) tüüp,
 - variant (kui on teada)
 - versioon (kui on teada)
 - D.3) ärinimi (ärinimed)
- E) sõiduki identifitseerimisnumber
- K) tüübikinnituse number (kui on teada)

II.6 Registreerimistunnistuse II osas võivad lisaks olla ka järgmised andmed, mille ees on vastav ühenduse ühtlustatud kood:

- C) isikuandmed
- C.2) sõiduki omanik,
 - C.2.1) perekonnanimi või ärinimi,
 - C.2.2) eesnimi (eesnimed) või initsiaal(id) (vajaduse korral),
 - C.2.3) aadress registreerivas liikmesriigis dokumendi väljaandmise kuupäeval,

▼ **M1**

C.3) füüsilised või juriidilised isikud, kes võivad sõidukit kasutada muul õiguslikul alusel kui omandiõigus,

C.3.1) perekonnanimi või ärinimi,

C.3.2) eesnimi (eesnimed) või initsiaal(id) (vajaduse korral),

C.3.3) aadress registreerivas liikmesriigis dokumendi väljaandmise kuupäeval

C.5), C.6) kui II.6 punkti koodis C.2 ja/või koodis C.3 esitatud isikuandmete muutumisest ei tulene registreerimistunnistuse uue II osa väljaandmine, võib nendele punktidele vastavad uued isikuandmed kanda koodide C.5 või C.6 alla; need liigendatakse vastavalt II.6 punkti koodile C.2 ja C.3.

J) sõiduki kategooria

II.7. Liikmesriigid võivad lisada täiendavat teavet registreerimistunnistuse II ossa; eelkõige võivad nad lisada sulgudesse identifitseerimiskoodide juurde, nagu see on sätestatud II.5 ja II.6 punktis, oma siseriiklikud koodid.

III. **Kiipkaardi kujul registreerimistunnistuse II osa tunnused** (II peatükis kirjeldatud paberkaardjal dokumendi alternatiiv)

III.1. *Kaardi vorming ja silmaga nähtavad andmed*

Kuna kiipkaart on mikroprotsessorkaart, tuleb selle kujundamisel järgida III.5 peatükis sätestatud standardeid.

Kaardi esi- ja tagaküljele peavad olema trükitud vähemalt II.4 ja II.5 peatükis kindlaksmääratud andmed; need andmed peavad olema palja silmaga loetavad: (tähtede minimaalne kõrgus 6 punkti) ja trükitud järgmiselt. (Võimaliku paigutuse näidised on esitatud käesoleva jao lõpus joonisel 2)

A. Põhitrukijäljend

Põhiandmed on järgmised:

Esikülg

a) Kiibist paremale:

registreerimistunnistuse väljaandnud liikmesriigi keeles (keeltes)

— sõnad „Euroopa Ühendus”,

— registreerimistunnistuse väljaandnud liikmesriigi nimi,

— suures kirjas sõnad „registreerimistunnistuse II osa”,

— samaväärse dokumendi teine (näiteks varasem siseriiklik) nimetus (vabatahtlik),

— pädeva asutuse nimi (teise võimalusena punktis B kirjeldatud isikustatud trükijäljendi kujul),

— liikmesriigis kasutatav üheselt mõistetav järjenumber (teise võimalusena punktis B kirjeldatud isikustatud trükijäljendi kujul);

▼ **M1**

b) kiibist ülespoole:

registreerimistunnistuse väljaandnud liikmesriigi eristusmärk, valgega sinisel ristkülikul ümbritsetuna kaheteistkümnest kollasest tähest:

B Belgia

▼ **M2**

BG Bulgaaria

▼ **M1**

DK Taani

D Saksamaa

GR Kreeka

E Hispaania

F Prantsusmaa

▼ **M3**

HR Horvaatia

▼ **M1**

IRL Iirimaa

I Itaalia

L Luksemburg

NL Madalmaad

A Austria

P Portugal

▼ **M2**

RO Rumeenia

▼ **M1**

FIN Soome

S Rootsi

UK Ühendkuningriik

c) liikmesriigid võivad soovi korral lisada alumisse serva väikeses kirjas ja oma riigi keeles (keeltes) märkuse: „Käesolevat dokumenti tuleb hoida kindlas kohas väljaspool sõidukit”;

d) kaardi põhivärv on punane (Pantone 194); variandina võib kasutada punasest valgeks üleminevat tausta;

e) kaardi esikülje trükitava ala vasakusse nurka kantakse ratast kujutav sümbol (vt soovitatavat paigutust).

Muus osas kohaldatakse III.13 peatüki sätteid.

B. Isikustatud trükijäljend

Isikustatud trükijäljend sisaldab järgmisi andmeid:

Esikülg

a) pädeva asutuse nimetus — vt ka punkti A alapunkt a;

b) registreerimistunnistuse välja andnud liikmesriigi nimi (vabatahtlik);

▼ **M1**

c) liikmesriigis kasutatav üheselt mõistetav järjenumber — vt ka punkti A alapunkt a;

d) järgmised andmed II.5 peatükist; vastavalt II.17 peatükile võib ühenduse ühtlustatud koodide järele lisada eraldi siseriikliku koodi:

<i>Kood</i>	<i>Viide</i>
A	registreerimisnumber (ametlik litsentsi number)
B	sõiduki esmase registreerimise kuupäev

Tagakülg

Tagaküljel peavad olema vähemalt ülejäänud II.5 peatükis kindlaks-määratud andmed; vastavalt II.17 peatükile võib ühenduse ühtlustatud koodide järele lisada eraldi siseriikliku koodi:

Kõnealused andmed on järgmised:

<i>Kood</i>	<i>Viide</i>
<i>Andmed sõiduki kohta (arvestades II.5 peatüki märkuseid)</i>	
D.1.	mark
D.2.	tüüp (variant/versioon, vastavalt vajadusele)
D.3.	ärinimi (ärinimed)
E	valmistajatehase tähis
K	tüübikinnitusnumber (kui on teada)

Kaardi tagaküljele võib soovi korral lisada täiendavaid andmeid II.6 peatükist (koos ühtlustatud koodidega) või II.7 peatükist.

C. Kiipkaardi füüsilised turvaelemendid

Dokumentide füüsilist turvalisust ohustavad:

— võltskaartide valmistamine: luuakse asjakohase dokumendiga väga sarnane uus kaart kas täiesti iseseisva objektina või originaaldokumenti kopeerides;

— oluline muutmine: muudetakse originaaldokumendi olemust näiteks sellele trükitud teatavate andmete muutmise teel.

Registreerimistunnistuse II osa materjal peab olema muudetud võltsimiskindlaks, kasutades vähemalt kolme järgnevat meetodit:

— mikrokiri,

— giljošsmuster,*

— pärlmuttertrükivärv,

— lasergraveerimine,

— ultraviolettkiirte all fluorestseeruv trükivärv,

▼ M1

- trükivärvid, mille värv sõltub vaatenurgast,*
- trükivärvid, mille värv sõltub temperatuurist,*
- spetsiaalsed hologrammid,*
- muutuvad laserkujundid,
- optiliselt muutuvad kujundid.

Liikmesriigid võivad kasutusele võtta täiendavaid turvaelemente.

Esmajärjekorras tuleks kasutada tärniga märgitud tehnikaid, kuna need võimaldavad õiguskaitseametnikel kaardi ehtsust kontrollida erivahenditeta.

Joonis 2: Kohustuslike andmete võimaliku paigutuse näited

(kaardi tagaküljele võib lisada rohkem vabatahtlikke ja täiendavaid andmeid)

▼ **M1**III.2. *Andmete salvestamine ja andmekaitse*

Kaardi pinnale, kuhu on talletatud III.1 peatükis sätestatud silmaga nähtavad kohustuslikud andmed, võib ühtlustatud ühiskoodide järele (mis vajaduse korral võivad vastavalt II.7 peatükile esineda koos liikmesriikide oma koodidega) lisada täiendavalt järgmised andmed:

A) II.4 ja II.5 peatükis sätestatud andmed

Kõikide peatükis II.4 ja II.5 kindlaksmääratud andmete kaardile kandmine on kohustuslik.

B) Muud II.6 peatükis sätestatud andmed

Lisaks võivad liikmesriigid kanda kaardile vajalikul määral II.6 peatükis sätestatud rohkem andmeid.

C) Muud II.7 peatükis sätestatud andmed

Vabatahtlikult võib kaardile kanda muid sõidukiga seotud üldist huvi pakkuvaid andmeid.

Punktides A ja B nimetatud andmed säilitatakse kahes eraldi failis millel on transparentne struktuur (vt ISO/IEC 7816-4). Liikmesriigid võivad otsustada punkti C kohaselt kaardile kantavate andmete säilitamise vastavalt oma äranägemisele.

Nende failide suhtes piiranguid ei ole.

Nendesse failidesse kirjutamise õigus on ainult sellistel liikmesriikide siseriiklikel pädevatel asutustel (ja nende volitatud ametkondadel), kes asjakohaseid kiipkaarte väljastavad.

Kirjutamisõigust võib kasutada alles pärast asümmeetrilisel krüptalgoritmil põhinevat autentimist, mille käigus on vahetatud seansivõtit, et kaitsta sõiduki registreerimiskaardi ja siseriiklike pädevate asutuste (või nende volitatud ametkondade) turvamooduli (näiteks turvamooduli kaart) vahelist seanssi. Seetõttu vahetatakse standardi ISO/IEC 7816-8 kohaseid kaardi abil verifitseeritavaid sertifikaate enne autentimisprotsessi. Kaardi abil verifitseeritavad sertifikaadid sisaldavad avalikke võtmeid, mida saab ja mida kasutatakse järgneva autentimisprotsessi käigus. Kõnealustele sertifikaatidele kirjutab alla pädev siseriiklik asutus ja need sisaldavad standardi ISO/IEC 7816-9 kohast volituse objekti (sertifikaadi omaniku volitus), et kodeerida kaarti rollikohane volitus. See rollikohane volitus on seotud siseriikliku pädeva asutusega (näiteks andmevälja ajakohastamise osas).

Siseriikliku pädeva asutuse asjakohased avalikud võtmed on salvestatud kaarti usaldustõendina (avalik juurvõti).

Nende failide ning autentimis- ja kirjutamisprotsessis vajalike käskude kindlaksmääramine on liikmesriikide ülesanne. Andmekaitse kinnituse peab heaks kiitma vastavalt EAL4+ ühistelemiskriteeriumidele. Turvanõuetele lisatakse: 1. AVA_MSU.3 *Analysis and testing for insecure states* (ebaturvaliste olekute analüüs ja katsetamine); 2. AVA_VLA.4 *Highly resistant* (eriti vastupidav).

D) Registreerimisandmete õigsuse verifitseerimiseks kasutatavad andmed

Väljaandja asutus arvutab oma elektroonilise allkirja punktides A ja B käsitletud andmeid sisaldava faili kõiki andmeid arvestades ja salvestab selle seotud faili. Kõnealused allkirjad võimaldavad verifitseerida salvestatud andmete õigsust. Kaartidele salvestatakse järgmised andmed:

▼ **M1**

— punktis A nimetatud andmetega seotud elektrooniline allkiri,

— punktis B nimetatud andmetega seotud elektrooniline allkiri.

Elektrooniliste allkirjade verifitseerimiseks salvestatakse kaardile:

— selle väljaandja asutuse sertifikaadid, kes arvutab punktides A ja B käsitletud andmetega seotud allkirjad.

Elektroonilised allkirjad ja sertifikaadid on loetavad piiranguteta. Kirjutamisõigus elektroonilistesse allkirjadesse ja sertifikaatidesse on ainult pädevatel siseriiklikel asutustel.

III.3. *Liides*

Liideste jaoks tuleks kasutada väliskontakte. Neid võib kasutada koos transponderiga.

III.4. *Kaardi salvestusmaht*

Kaardil peab olema piisav salvestusmaht III.2 peatükis nimetatud andmete salvestamiseks.

III.5. *Standardid*

Kiipkaart ja kasutatavad lugemisseadmed peavad vastama järgmistele standarditele:

- ISO 7810: *Standards for identification cards (plastic cards): Physical characteristics*; (Isikutunnistusi (plastkaardid) käsitlevad standardid: tehnilised karakteristikud),
- ISO 7816-1 ja — 2: *Physical characteristics of chip cards, dimensions and location of contacts* (Kiipkaartide tehnilised karakteristikud, mõõtmed ja kontaktide asukoht),
- ISO 7816-3: *Electrical characteristics of contacts, transmission protocols* (Kontaktide ja edastusprotokollide elektrilised karakteristikud),
- ISO 7816-4: *Communication contents, chip card data structure, safety architecture, access mechanisms* (Teabeedastuse sisu, kiipkaardi struktuur, turvaarhitektuur, juurdepääsumehhanismid),
- ISO 7816-5: *Structure of application identifiers, selection and execution of application identifiers, registration procedure for application identifiers (numbering system)* (Rakenduse identifikaatorite struktuur, rakenduse identifikaatorite valik ja kasutamine, rakenduse identifikaatorite registreerimise menetlus (numeratsioonisüsteem)),
- ISO 7816-6: *Inter-industry data elements for interchange* (Valdkondadevahelised vahetatavad andmeeelemendid),
- ISO 7816-8: *Integrated circuit(s) cards with contacts — Security related inter-industry commands* (Kontaktidega kiipkaardid — Turvalisusega seotud valdkondadevahelised käsud),
- ISO 7816-9: *Integrated circuit(s) cards with contacts — Enhanced inter-industry commands* (Kontaktidega kiipkaardid — Laiendatud valdkondadevahelised käsud),

III.6. *Tehnilised karakteristikud ja edastusprotokollid.*

Vorming on ID-1 (normaalsuurus, vt ISO/IEC 7810).

Kaart toetab edastusprotokolli T = 1 vastavalt standardile ISO/IEC 7816-3. Täiendavalt võib toetada teisi edastusprotokolle, näiteks T = 0, USB või kontaktideta protokolle. Bitiedastuse puhul kohaldatakse otsest kodeerimist (*direct convention*) (vt ISO/IEC 7816-3).

▼ **M1**

A. Toitepinge, programmeerimispinge

Kaart töötab pingetel $V_{cc} = 3\text{ V } (+0.3\text{ V})$ või $V_{cc} = 5\text{ V } (+0.5\text{ V})$.
Kontakti C6 juures kaart programmeerimispinget ei vaja.

B. Answer to reset-signaal

Kaardi infovälja mahubait esitatakse ATR-signaalis tähemärgis TA3.
See väärtus on vähemalt „80h” (= 128 baiti).

C. Protokolliparameetri valik (*protocol parameter selection*)

Protokolliparameetrite valiku (PPS) toetamine vastavalt standardile ISO/IEC 7816-3 on kohustuslik. Seda kasutatakse valides $T = 1$, kui kaardile on täiendavalt salvestatud $T = 0$, ja sobitades selle Fi/Di parameetritega saavutamaks suuremat edastuskiirust.

D. Edastusprotokoll $T = 1$

Aheldamise toetamine on kohustuslik.

Järgmised lihtsustused on lubatud:

— sõlmeaadressi bait: ei kasutata (NAD pannakse asendisse „00”).

— ploki S käsk ABORT: ei kasutata.

— ploki S programmeerimispinge olekuviga: ei kasutata.

Kohe pärast ATR-signaali esitab liideseseade seadme infovälja mahu (IFSD), st pärast ATR-signaali edastab liideseseade ploki S infovälja mahu nõude ja kaart saadab tagasi ploki S infovälja mahu. Seadme infovälja mahu soovituslik väärtus on 254 baiti.

III.7. *Temperatuurivahemik*

Kiipkaardi kujul registreerimistunnistus peab toimima normaalselt kõikides ilmastikutingimustes, mis ühenduse territooriumil tavapäraselt valitsevad ning vähemalt standardis ISO 7810 kindlaksmääratud temperatuuride vahemikus. Kaardid peavad nõuetekohaselt toimima niiskuse puhul 10 % kuni 90 %.

III.8. *Füüsiline kasutusaeg*

Kui kaarti kasutatakse vastavalt keskkonna- ja elektrotehnilistele normidele, peab see nõuetekohaselt toimima kümme aastat. Kaardi materjal tuleb valida selline, et nimetatud kasutusaeg oleks tagatud.

III.9. *Elektrilised karakteristikud*

Toimimise ajal vastavad kaardid komisjoni direktiivile 95/54/EÜ, mis käsitleb elektromagnetilist ühilduvust, ning neid kaitstakse elektrostaatiliste lahenduste eest.

III.10. *Faili struktuur*

Tabelis 1 loetletakse rakenduse DF kohustuslikud elementaarfailid DF.Registration (vt ISO/IEC 7816-4). Kõikidel nimetatud failidel on transparentne struktuur. Juurdepääsunõudeid on kirjeldatud III.2 peatükis. Liikmesriigid määravad failide suuruse kindlaks oma nõuete kohaselt.

▼ **M1****Tabel 4**

Faili nimi	Faili identifikaator	Kirjeldus
EF.Registration_A	„D001”	II.4 ja II.5 peatükis sätestatud registreerimisandmed
EF.Signature_A	„E001”	Elektrooniline allkiri faili <i>EF.Registration_A</i> kogu andmesisalduse kohta
EF.C.IA_A.DS	„C011”	<i>EF.Signature_A</i> kohta antud allkirju arvutava väljaandva asutuse X.509v3-sertifikaat
EF.Registration_B	„D011”	II.6 peatüki kohaselt registreeritavad andmed
EF.Signature_B	„E011”	Elektrooniline allkiri faili <i>EF.Registration_B</i> kogu andmesisalduse kohta
EF.C.IA_B.DS	„C011”	<i>EF.Signature_B</i> kohta antud allkirju arvutava väljaandva asutuse X.509v3-sertifikaat

III.11. *Andmete struktuur.*

Salvestatud sertifikaadid on X.509v3-vormingus vastavalt standardile ISO/IEC 9594-8.

Elektroonilised allkirjad salvestatakse transparentselt.

Registreeritavad andmed salvestatakse BER-TLV andmeobjektidena (vt ISO/IEC 7816-4) vastavates elementaarfailides. Väärtuste väljad kodeeritakse standardile ISO/IEC 8859-1 vastavate ASCII tähemärkidena, väärtused „CO”-„FF” on määratletud standarditega ISO/IEC 8859-1 (ladina-1 märgistik), ISO/IEC 8859-7 (kreeka märgistik) või ISO/IEC 8859-5 (slaavi märgistik). Kuupäeva vorming on AAAAKKPP.

Tabelis 2 loetletakse sildid (*tags*), mille abil tuvastatakse II.4 ja II.5 peatüki kohaselt registreeritud andmete ja III.1 peatüki täiendavatele andmetele vastavad andmeobjektid. Kui ei ole sätestatud teisiti, on tabelis 2 esitatud andmeobjektid kohustuslikud. Vabatahtlikud andmeobjektid võib välja jätta. Siltide veerg näitab pesastustaset.

Tabel 5

Silt				Kirjeldus
„78”				<i>Compatible Tag Allocation</i> - süsteemi eest vastutav asutus; sisaldab objekti „4F” (vt ISO/IEC 7816-4 ja ISO/IEC 7816-6)
	„4F”			Rakenduse identifikaator (vt ISO/IEC 7816-4)
„73”				Valdkondadevaheline mall (vt ISO/IEC 7816-4 and ISO/IEC 7816-6), mis vastab registreerimistunnistuse 2. osa kohustuslikele andmetele ja sisaldab kõiki järgmisi objekte

▼ **M1**

Silt				Kirjeldus
	„80”			Sildi määratluse versioon
	„9F33”			Registreerimistunnistuse 2. osa välja andnud liikmesriigi nimi
	„9F34”			Samaväärse dokumendi teine (näiteks varasem siseriiklik) nimetus (vabatahtlik)
	„9F35”			Pädeva asutuse nimi:
	„9F36”			Registreerimistunnistuse väljaandnud asutuse nimi (vabatahtlik)
	„9F37”			Kasutatav märgistik: „00”: ISO/IEC 8859-1 (ladina-1 märgistik) „01”: ISO/IEC 8859-5 (slaavi märgistik) „02”: ISO/IEC 8859-7 (kreeka märgistik)
	„9F38”			Liikmesriigis kasutatav üheselt mõistetav järjenumber
	„81”			Registreerimisnumber
	„82”			Esmase registreerimise kuupäev
	„A3”			Sõiduk, sisaldab objekte „87”, „88” ja „89”
		„87”		Sõiduki mark
		„88”		Sõidukitüüp
		„89”		Sõiduki kaubanduslik kirjeldus
	„8A”			Valmistajatehase tähis
	„8F”			Tüübikinnitusnumber

Tabelis 6 loetletakse sildid (tags), mille abil tuvastatakse II.6 peatüki kohaselt registreeritud andmete vastavad andmeobjektid. Tabelis 6 loetletud andmeobjektid on vabatahtlikud.

Tabel 6

Silt				Kirjeldus
„78”				<i>Compatible Tag Allocation</i> - süsteemi eest vastutav asutus; sisaldab objekti „4F” (vt ISO/IEC 7816-4 ja ISO/IEC 7816-6)
	„4F”			Rakenduse identifikaator (vt ISO/IEC 7816-4)
„74”				Valdkondadevaheline mall (vt ISO/IEC 7816-4 and ISO/IEC 7816-6), mis vastab registreerimistunnistuse 1. osa kohustuslikele andmetele, II.6 peatükk ja sisaldab kõiki järgmisi objekte
	„80”			Sildi määratluse versioon

▼ **M1**

Silt				Kirjeldus
	„A1”			Isikuandmed, sisaldavad objekte „A7”, „A8” ja „A9”
		„A7”		Sõiduk, sisaldab objekte „83”, „84” ja „85”
			„83”	Perekonnanimi või ärinimi
			„84”	Muud nimed või initsiaalid (vabatahtlik)
			„85”	Aadress liikmesriigis
		„A8”		Teine sõidukiomanik, sisaldab objekte „83”, „84” ja „85”
			...	
		„A9”		Isik, kes võib sõidukit kasutada muul õiguslikul alusel kui omandiõigus; sisaldab objekte „83”, „84” ja „85”
			...	
	„98”			Sõidukikategooria

Liikmesriigid määravad kindlaks punkti II.7 kohaste andmete struktuuri ja vormi.

III.12. Registreeritud andmete lugemine

A. Rakenduse valimine

Rakendus „Sõiduki registreerimine” valitakse käsklusega SELECT DF (nime alusel, vt ISO/IEC 7816-4) koos rakenduse identifikaatoriga (AID). AID-väärtus taotletakse Euroopa Komisjoni valitud laborist.

B. Andmete lugemine failidest

II peatüki punktidele A, B ja D vastavad failid valitakse käsuga SELECT (vt ISO/IEC 7816-4 nii, et käsuparameeter P1 on asendis „02”, P2 asendis „04” ja käskude andmeväli sisaldab faili identifikaatorit (vt X peatükk, tabel 1). Vastuseks saadud FCP-mall sisaldab failisuurust, millest võib olla kasu nimetatud failide lugemisel.

Neid faile on võimalik lugeda käsu READ BINARY abil (vt ISO/IEC 7816-4) nii, et käskude andmeväli on tühi ja L_e seatakse oodatavate andmete pikkusele kasutades lühikest L_e -d.

C. Andmete õigsuse verifitseerimine

Salvestatud registriandmete õigsuse verifitseerimiseks võib verifitseerida vastavat elektroonilist allkirja. See tähendab, et lisaks registriandmetele on võimalik registreerimiskaardilt lugeda ka elektroonilist allkirja.

Allkirja verifitseerimiseks vajaliku avaliku võtme võib saada lugedes registreerimiskaardilt selle väljastanud asutuse antud sertifikaati. Sertifikaadid sisaldavad avalikku võtit ja asjaomase asutuse tunnust. Allkirja võib verifitseerida ka registreerimiskaardist erineva süsteemi abil.

Liikmesriikidel on õigus taotleda avalikke võtmeid ja sertifikaate registreerimistunnistuse väljastanud asutuse sertifikaadi verifitseerimiseks.

▼M1III.13. *Erisätted*

Olenemata muudest käesoleva dokumendi sätetest, võivad liikmesriigid pärast Euroopa Komisjonile vastava teate saatmist lisada registreerimistunnistusele värve, märke ja sümboleid. Lisaks sellele võivad liikmesriigid lubada teatavate III.2 peatüki punktis C nimetatud andmete suhtes XML-vormingut ja juurdepääsu TCP/IP kaudu. Liikmesriigid võivad Euroopa Komisjoni nõusolekul lisada sõiduki registreerimiskaardile sõidukitega seotud teenuste osutamiseks muid rakendusi, mille kohta ei ole veel Euroopa Liidu tasandil ühtseid eeskirju või dokumente (näiteks tehnoseisundi tõend).