

EUROOPA MAJANDUSPIIRKONDA KÄSITLEV TEAVE

EFTA JÄRELEVALVEAMET

EFTA järelevalveameti teatis vastavalt Euroopa Majanduspiirkonna lepingu XIII lisa punkti 64 alapunktis a viidatud õigusakti (nõukogu määrus (EMÜ) nr 2408/92 ühenduse lennuettevõtjate juurdepääsu kohta ühendusesisestele lennuliinidele) artikli 4 lõike 1 punktile a

Uute avaliku teenindamise kohustuste kehtestamine seoses piirkondlike regulaarlendude korraldamisega Norras

(2008/C 250/06)

1. SISSEJUHATUS

Vastavalt nõukogu 23. juuli 1992. aasta määruse (EMÜ) nr 2408/92 (ühenduse lennuettevõtjate juurdepääsu kohta ühendusesisestele lennuliinidele) artikli 4 lõike 1 punktile a on Norra otsustanud kehtestada alates 1. aprillist 2009 avaliku teenindamise kohustused järgmistel lennuliinidel toimuvatele regulaarlendude suhtes:

1. Lakselv–Tromsø ja vastassuunas;
2. Andenes–Bodø ja vastassuunas, Andenes–Tromsø ja vastassuunas;
3. Svolvevæv–Bodø ja vastassuunas;
4. Leknes–Bodø ja vastassuunas;
5. Røst–Bodø ja vastassuunas;
6. Narvik (Framnes)–Bodø ja vastassuunas;
7. Brønnøysund–Bodø ja vastassuunas, Brønnøysund–Trondheim ja vastassuunas;
8. Sandnessjøen–Bodø ja vastassuunas, Sandnessjøen–Trondheim ja vastassuunas;
9. Mo i Rana–Bodø ja vastassuunas, Mo i Rana–Trondheim ja vastassuunas;
10. Mosjøen–Bodø ja vastassuunas, Mosjøen–Trondheim ja vastassuunas;
11. Namsos–Trondheim ja vastassuunas, Rørvik–Trondheim ja vastassuunas;
12. Florø–Oslo ja vastassuunas, Florø–Bergen ja vastassuunas;
13. Førde–Oslo ja vastassuunas, Førde–Bergen ja vastassuunas;
14. Sogndal–Oslo ja vastassuunas, Sogndal–Bergen ja vastassuunas;
15. Sandane–Oslo ja vastassuunas, Sandane–Bergen ja vastassuunas;
16. Ørsta–Volda–Oslo ja vastassuunas, Ørsta–Volda–Bergen ja vastassuunas;
17. Fagernes–Oslo ja vastassuunas;
18. Røros–Oslo ja vastassuunas.

2. LENNULIINIDEL KEHTIVAD JÄRGMISED TINGIMUSED

2.1. Lakselv–Tromsø ja vastassuunas

2.1.1. *Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaan*

Nõuded kehtivad aastaringselt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kolm edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kolm edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 690 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 135 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni vähemalt kaks lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kaks lendu ilma vahemaandumiseta. Ülejäänud lendudel ei tehta ühe vahemaandumise.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Nõutavad lennud peavad võimaldama ümberistumist Tromsø–Oslo liini mõlemal lennusuunal.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Tromsøsse hiljemalt kell 08.30 ja viimane väljumine Tromsøst kõige varem kell 19.30.
- Esimene väljumine Tromsøst hiljemalt kell 11.30 ja viimane väljumine Lakselvist kõige varem kell 17.00.

2.1.2. Lennukitüüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisija veoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.2. Andenes–Bodø ja vastassuunas, Andenes–Tromsø ja vastassuunas

2.2.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaan

Nõuded kehtivad aastaringselt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

- Kokku liinidel Andenes–Bodø ja vastassuunas, Andenes–Tromsø ja vastassuunas:
 - Esmaspäevast reedeni vähemalt neli edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt viis edasi-tagasi lendu.
 - Igapäevaste edasi-tagasi lendude jaotamisel liinidele Andenes–Bodø ja vastassuunas ning Andenes–Tromsø ja vastassuunas arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.
- Andenes–Bodø ja vastassuunas:
 - Vähemalt kaks edasi-tagasi lendu päevas esmaspäevast reedeni ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kaks edasi-tagasi lendu.
- Andenes–Tromsø ja vastassuunas:
 - Vähemalt üks edasi-tagasi lend päevas.

Istekohtade arv:

- Liinidel Andenes–Bodø ja vastassuunas ning Andenes–Tromsø ja vastassuunas esmaspäevast reedeni kokku mõlemas suunas vähemalt 615 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 160 istekohta.

Marsruut:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni päevas vähemalt kolm lendu neljast ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt neli lendu viiest ilma vahemaandumiseta. Ülejäänud lendudel ei tehta üle ühe vahemaandumise.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

- *Kokku liinidel Andenes–Bodø ja vastassuunas ning Andenes–Tromsø ja vastassuunas:*

Esmaspäevast reedeni vähemalt kolm ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt neli lendu peavad võimaldama ümberistumist Oslo liini mõlemal lennusuunal.

- *Andenes–Bodø ja vastassuunas:*

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Bodøsse hiljemalt kell 07.30 ja viimane väljumine Bodøst kõige varem kell 20.00.

- *Andenes–Tromsø ja vastassuunas:*

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Tromsøsse hiljemalt kell 10.00 ja viimane väljumine Tromsøst kõige varem kell 16.30.

2.2.2. Lennukitüüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisija veoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.3. Svolvær–Bodø ja vastassuunas

2.3.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaan

Nõuded kehtivad aastaringelt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kuus edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt seitse edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 1 050 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 225 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni vähemalt viis lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt viis lendu ilma vahemaandumiseta. Ülejäänud lendudel ei tehta üle ühe vahemaandumise.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Vähemalt viis lendu päevas esmaspäevast reedeni ning vähemalt viis lendu laupäeval ja pühapäeval kokku peavad võimaldama ümberistumist Bodø–Oslo liini mõlemal lennusuunal.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

— Esimene saabumine Bodøsse hiljemalt kell 07.30 ja viimane väljumine Bodøst kõige varem kell 20.00.

2.3.2. Lennukitüüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisija veoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.4. Leknes–Bodø ja vastassuunas

2.4.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaan

Nõuded kehtivad aastaringselt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

— Esmaspäevast reedeni vähemalt kuus edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt seitse edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 1 250 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 265 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

— Mõlemas suunas toimub esmaspäevast reedeni vähemalt viis lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt viis lendu ilma vahemaandumiseta. Ülejäänud lendudel ei tehta üle ühe vahemaandumise.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Vähemalt viis lendu päevas esmaspäevast reedeni ning vähemalt viis lendu laupäeval ja pühapäeval kokku peavad võimaldama ümberistumist Bodø–Oslo liini mõlemal lennusuunal.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

— Esimene saabumine Bodøsse hiljemalt kell 07.30 ja viimane väljumine Bodøst kõige varem kell 20.00.

2.4.2. Lennukitüüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisija veoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.5. Røst–Bodø ja vastassuunas

2.5.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaan

Nõuded kehtivad aastaringselt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kaks edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kaks edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 150 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 30 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni vähemalt üks lend päevas ilma vahemaandumiseta. Laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt pooled nõutavad lennud ilma vahemaandumiseta.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Vähemalt üks lend päevas peab võimaldama ümberistumist Bodø–Oslo liini mõlemal lennusuunal.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Bodøsse hiljemalt kell 10.00 ja viimane väljumine Bodøst kõige varem kell 17.00.

2.5.2. Lennukitüüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 15 reisija veoks registreeritud lennukeid.

2.6. Narvik (Framnes)–Bodø ja vastassuunas

2.6.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaan

Nõuded kehtivad ajavahemikus jaanuarist juunini ja augustist detsembrini. Juulis kehtivad nõuded ainult istekohtade arvu suhtes, kusjuures vähim lubatud istekohtade arv ei tohi olla alla 80 protsendi allpool esitatud miinimumarvust.

Igapäevane teenindamiskohustus kehtib aastaringselt mõlemal suunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kolm edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt neli edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 450 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 90 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisa.

Marsruut:

- Nõutavad lennud on vahemaandumiseta.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

— Esimene saabumine Bodøsse hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Bodøst kõige varem kell 18.00.

2.6.2. Lennukitüüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 15 reisija veoks registreeritud lennukeid.

2.7. Brønnøysund–Bodø ja vastassuunas, Brønnøysund–Trondheim ja vastassuunas

2.7.1. *Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Brønnøysund–Bodø ja vastassuunas*

Nõuded kehtivad aastaringelt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

— Esmaspäevast reedeni vähemalt kaks edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kolm edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

— Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 350 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 90 istekohta.

— Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

— Nõutavatel lendudel ei tehta üle ühe vahemaandumise.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

— Esimene saabumine Bodøsse hiljemalt kell 10.00 ja viimane väljumine Bodøst kõige varem kell 18.30.

— Esimene väljumine Bodøst hiljemalt kell 08.30 ja viimane väljumine Brønnøysundist kõige varem kell 19.00.

2.7.2. *Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Brønnøysund–Trondheim ja vastassuunas*

Nõuded kehtivad aastaringelt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

— Esmaspäevast reedeni vähemalt kolm edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt neli edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

— Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 700 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 140 istekohta.

— Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

— Nõutavad lennud toimuvad ilma vahemaandumiseta.

Lennuplaanid:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Nõutavad lennud peavad võimaldama ümberistumist Trondheim–Oslo liini mõlemal lennusuunal.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Trondheimi hiljemalt kell 08.00 ja viimane väljumine Trondheimist kõige varem kell 20.30.
- Esimene väljumine Trondheimist hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Brønnøysundist kõige varem kell 18.00.

2.7.3. Lennukitüüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisija veoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.8. Sandnessjøen–Bodø ja vastassuunas, Sandnessjøen–Trondheim ja vastassuunas

2.8.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Sandnessjøen–Bodø ja vastassuunas

Nõuded kehtivad aastaringselt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kaks edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kolm edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 350 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 90 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Nõutavad lennud on vahemaandumiseta.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Bodøsse hiljemalt kell 10.00 ja viimane väljumine Bodøst kõige varem kell 18.30.
- Esimene väljumine Bodøst hiljemalt kell 08.30 ja viimane väljumine Sandnessjøenist kõige varem kell 19.00.

2.8.2. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Sandnessjøen–Trondheim ja vastassuunas

Nõuded kehtivad aastaringselt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kolm edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt neli edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 450 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 110 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Nõutavatel lendudel ei tehta üle ühe vahemaandumise.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Nõutavad lennud peavad võimaldama ümberistumist Trondheim–Oslo liini mõlemal lennusuunal.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Trondheimi hiljemalt kell 08.00 ja viimane väljumine Trondheimist kõige varem kell 20.30.
- Esimene väljumine Trondheimist hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Sandnessjøenist kõige varem kell 18.00.

2.8.3. Lennukitüüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisija veoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.9. Mo i Rana–Bodø ja vastassuunas, Mo i Rana–Trondheim ja vastassuunas

2.9.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Mo i Rana–Bodø ja vastassuunas

Nõuded kehtivad ajavahemikus jaanuarist juunini ja augustist detsembrini. Juulis kehtivad nõuded ainult istekohtade arvu suhtes, kusjuures vähim lubatud istekohtade arv ei tohi olla alla 80 protsendi allpool esitatud miinimumarvust.

Igapäevane teenindamiskohustus kehtib aastaringselt mõlemal suunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt neli edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt viis edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 525 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 125 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Nõutavad lennud on vahemaandumiseta.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Bodøsse hiljemalt kell 10.00 ja viimane väljumine Bodøst kõige varem kell 18.30.
- Esimene väljumine Bodøst hiljemalt kell 08.30 ja viimane väljumine Mo i Ranast kõige varem kell 19.00.

2.9.2. *Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Mo i Rana–Trondheim ja vastassuunas*

Nõuded kehtivad ajavahemikus jaanuarist juunini ja augustist detsembrini. Juulis kehtivad nõuded ainult istekohtade arvu suhtes, kusjuures vähim lubatud istekohtade arv ei tohi olla alla 80 protsendi allpool esitatud miinimumarvust.

Igapäevane teenindamiskohustus kehtib aastaringselt mõlemal suunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kolm edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt neli edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 650 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 160 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Nõutavatel lendudel ei tehta üle ühe vahemaandumise.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Nõutavad lennud peavad võimaldama ümberistumist Trondheim–Oslo liini mõlemal lennusuunal.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Trondheimi hiljemalt kell 08.00 ja viimane väljumine Trondheimist kõige varem kell 20.30.
- Esimene väljumine Trondheimist hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Mo i Ranast kõige varem kell 18.00.

2.9.3. *Lennukitiip*

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisija veoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.10. **Mosjøen–Bodø ja vastassuunas, Mosjøen–Trondheim ja vastassuunas**

2.10.1. *Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Mosjøen–Bodø ja vastassuunas*

Nõuded kehtivad ajavahemikus jaanuarist juunini ja augustist detsembrini. Juulis kehtivad nõuded ainult istekohtade arvu suhtes, kusjuures vähim lubatud istekohtade arv ei tohi olla alla 80 protsendi allpool esitatud miinimumarvust.

Igapäevane teenindamiskohustus kehtib aastaringselt mõlemal suunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kolm edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt neli edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 250 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 60 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Nõutavatel lendudel ei tehta üle ühe vahemaandumise.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Bodøsse hiljemalt kell 10.00 ja viimane väljumine Bodøst kõige varem kell 18.30.
- Esimene väljumine Bodøst hiljemalt kell 08.30 ja viimane väljumine Mosjøenist kõige varem kell 19.00.

2.10.2. *Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Mosjøen–Trondheim ja vastassuunas*

Nõuded kehtivad ajavahemikus jaanuarist juunini ja augustist detsembrini. Juulis kehtivad nõuded ainult istekohtade arvu suhtes, kusjuures vähim lubatud istekohtade arv ei tohi olla alla 80 protsendi allpool esitatud miinimumarvust.

Igapäevane teenindamiskohustus kehtib aastaringselt mõlemal suunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kolm edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt neli edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 520 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 110 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Nõutavad lennud on vahemaandumiseta.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Nõutavad lennud peavad võimaldama ümberistumist Trondheim–Oslo liini mõlemal lennusuunal.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Trondheimi hiljemalt kell 08.00 ja viimane väljumine Trondheimist kõige varem kell 20.30.
- Esimene väljumine Trondheimist hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Mosjøenist kõige varem kell 18.00.

2.10.3. Lennukitiüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisi jaoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.11. Namsos–Trondheim ja vastassuunas, Rørvik–Trondheim ja vastassuunas

2.11.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Mosjøen–Trondheim ja vastassuunas

Nõuded kehtivad aastaringselt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kolm edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt neli edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 320 istekohta ning laupäeval ja esmaspäeval kokku vähemalt 80 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni vähemalt kaks edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kaks lendu ilma vahemaandumiseta. Ülejäänud lendudel ei tehta üle ühe vahemaandumise.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Nõutavad lennud peavad võimaldama ümberistumist Trondheim–Oslo liini mõlemal lennusuunal.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Trondheimi hiljemalt kell 08.00 ja viimane väljumine Trondheimist kõige varem kell 18.30.
- Esimene väljumine Trondheimist hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Namsosist kõige varem kell 17.00.

2.11.2. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Rørvik–Trondheim ja vastassuunas

Nõuded kehtivad aastaringselt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kolm edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt neli edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 300 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 70 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni vähemalt üks lend päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt üks lend ilma vahemaandumiseta. Ülejäänud lendudel ei tehta üle ühe vahemaandumise.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Nõutavad lennud peavad võimaldama ümberistumist Trondheim–Oslo liini mõlemal lennusuunal.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Trondheimi hiljemalt kell 08.00 ja viimane väljumine Trondheimist kõige varem kell 18.30.
- Esimene väljumine Trondheimist hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Rørvikist kõige varem kell 17.00.

2.11.3. Lennukitüüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 15 reisija veoks registreeritud lennukeid.

2.12. Florø–Oslo ja vastassuunas, Florø–Bergen ja vastassuunas

2.12.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Florø–Trondheim ja vastassuunas

Nõuded kehtivad ajavahemikus jaanuarist juunini ja augustist detsembrini. Juulis kehtivad nõuded ainult istekohtade arvu suhtes, kusjuures vähim lubatud istekohtade arv ei tohi olla alla 80 protsendi allpool esitatud miinimumarvust.

Igapäevane teenindamiskohustus kehtib aastaringselt mõlemal suunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt neli edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt viis edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 820 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 205 istekohta.
- Lennuettevõtja ei saa neil liinidel istekohtade arvu korrigeerida, vt käesoleva teatise A lisas avaldatud toodangumahu korrigeerimise klausel.

Marsruut:

- Nõutavad lennud on vahemaandumiseta.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Oslosse hiljemalt kell 09.00 ja viimane väljumine Oslost kõige varem kell 21.00.
- Esimene väljumine Oslost hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Florøst kõige varem kell 19.30.

2.12.2. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Florø–Bergen ja vastassuunas

Nõuded kehtivad ajavahemikus jaanuarist juunini ja augustist detsembrini. Juulis kehtivad nõuded ainult istekohtade arvu suhtes, kusjuures vähim lubatud istekohtade arv ei tohi olla alla 80 protsendi allpool esitatud miinimumarvust.

Igapäevane teenindamiskohustus kehtib aastaringselt mõlemal suunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt viis edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt neli edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 950 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 165 istekohta.
- Lennuettevõtja ei saa neil liinidel istekohtade arvu korrigeerida, vt käesoleva teatise A lisas avaldatud toodangumahu korrigeerimise klausel.

Marsruut:

- Nõutavad lennud on vahemaandumiseta.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Bergenis hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Bergenist kõige varem kell 20.00.
- Esimene väljumine Bergenist hiljemalt kell 09.00 ja viimane väljumine Florøst kõige varem kell 19.00.

2.12.3. Lennukitüüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisija veoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.13. Førde–Oslo ja vastassuunas, Førde–Bergen ja vastassuunas

2.13.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Førde–Oslo ja vastassuunas

Nõuded kehtivad ajavahemikus jaanuarist juunini ja augustist detsembrini. Juulis kehtivad nõuded ainult istekohtade arvu suhtes, kusjuures vähim lubatud istekohtade arv ei tohi olla alla 80 protsendi allpool esitatud miinimumarvust.

Igapäevane teenindamiskohustus kehtib aastaringselt mõlemal suunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt neli edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt viis edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 840 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 195 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Nõutavad lennud on vahemaandumiseta.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Oslosse hiljemalt kell 09.00 ja viimane väljumine Oslost kõige varem kell 19.00.
- Esimene väljumine Oslost hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Førdest kõige varem kell 17.30.

2.13.2. *Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Førde–Bergen ja vastassuunas*

Nõuded kehtivad ajavahemikus jaanuarist juunini ja augustist detsembrini. Juulis kehtivad nõuded ainult istekohtade arvu suhtes, kusjuures vähim lubatud istekohtade arv ei tohi olla alla 80 protsendi allpool esitatud miinimumarvust.

Igapäevane teenindamiskohustus kehtib aastaringselt mõlemal suunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kaks edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kaks edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 180 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 35 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Vähemalt üks nõutavatest lendudest on ilma vahemaandumiseta.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Bergenis hiljemalt kell 10.30 ja viimane väljumine Bergenist kõige varem kell 17.30.
- Esimene väljumine Bergenist hiljemalt kell 11.00 ja viimane väljumine Førdest kõige varem kell 17.30.

2.13.3. *Lennukitüüp*

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisija veoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.14. **Sogndal–Oslo ja vastassuunas, Sogndal–Bergen ja vastassuunas**

2.14.1. *Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Sogndal–Oslo ja vastassuunas*

Nõuded kehtivad ajavahemikus jaanuarist juunini ja augustist detsembrini. Juulis kehtivad nõuded ainult istekohtade arvu suhtes, kusjuures vähim lubatud istekohtade arv ei tohi olla alla 80 protsendi allpool esitatud miinimumarvust.

Igapäevane teenindamiskohustus kehtib aastaringselt mõlemal suunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt neli edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kolm edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 500 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 100 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Nõutavad lennud on vahemaandumiseta.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene väljumine Sogndalist hiljemalt kell 07.30 ja viimane väljumine Oslost kõige varem kell 19.00.
- Esimene väljumine Oslost hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Sogndalist kõige varem kell 17.30.

2.14.2. *Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Sogndal–Bergen ja vastassuunas*

Nõuded kehtivad ajavahemikus jaanuarist juunini ja augustist detsembrini. Juulis kehtivad nõuded ainult istekohtade arvu suhtes, kusjuures vähim lubatud istekohtade arv ei tohi olla alla 80 protsendi allpool esitatud miinimumarvust.

Igapäevane teenindamiskohustus kehtib aastaringselt mõlemal suunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kaks edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kaks edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 140 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 30 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Vähemalt üks nõutavatest lendudest on ilma vahemaandumiseta

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Bergenis hiljemalt kell 11.00 ja viimane väljumine Bergenist kõige varem kell 17.30.
- Esimene väljumine Bergenist hiljemalt kell 11.30 ja viimane väljumine Sogndalist kõige varem kell 16.30.

2.14.3. *Lennukitüüp*

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisija veoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.15. Sandane–Oslo ja vastassuunas, Sandane–Bergen ja vastassuunas

2.15.1. *Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Sogndal–Oslo ja vastassuunas*

Nõuded kehtivad aastaringselt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kolm edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kolm edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 325 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 65 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni vähemalt üks lend päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt üks lend ilma vahemaandumiseta. Ülejäänud lendudel ei tehta üle ühe vahemaandumise, millega võib kaasneda ümberistumine tingimusel, et lendudevaheline aeg ei ületa 60 minutit ja et sama lennuettevõtja teenindab kogu liini Oslosse ja tagasi.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Oslosse hiljemalt kell 09.00 ja viimane väljumine Oslost kõige varem kell 19.00.
- Esimene väljumine Oslost hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Sandanest kõige varem kell 17.30.

2.15.2. *Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Sandane–Bergen ja vastassuunas*

Nõuded kehtivad aastaringselt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kaks edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kaks edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 100 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 25 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Mõlemal suunal võib teha kõige rohkem ühe vahemaandumise, millega võib kaasneda ümberistumine tingimusel, et lendudevaheline aeg ei ületa 60 minutit ja et sama lennuettevõtja teenindab kogu liini Bergenisse ja tagasi.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Bergenisse hiljemalt kell 11.00 ja viimane väljumine Bergenist kõige varem kell 17.30.
- Esimene väljumine Bergenist hiljemalt kell 11.30 ja viimane väljumine Sandanest kõige varem kell 16.30.

2.15.3. Lennukitüüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisija veoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.16. Ørsta-Volda–Oslo ja vastassuunas, Ørsta-Volda–Bergen ja vastassuunas

2.16.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Ørsta-Volda–Oslo ja vastassuunas

Nõuded kehtivad aastaringelt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt neli edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt neli edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 600 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 115 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Mõlemas suunas toimub esmaspäevast reedeni vähemalt üks lend päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt üks lend ilma vahemaandumiseta. Ülejäänud lendudel ei tehta üle ühe vahemaandumise, millega võib kaasneda ümberistumine tingimusel, et lendudevaheline aeg ei ületa 60 minutit ja et sama lennuettevõtja teenindab kogu liini Oslosse ja tagasi.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Oslosse hiljemalt kell 09.00 ja viimane väljumine Oslost kõige varem kell 19.00.
- Esimene väljumine Oslost hiljemalt kell 09.30 ja viimane väljumine Ørsta-Voldast kõige varem kell 17.30.

2.16.2. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaanid liinil Ørsta-Volda–Bergen ja vastassuunas

Nõuded kehtivad aastaringelt. Igapäevane teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kaks edasi-tagasi lendu päevas ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt kaks edasi-tagasi lendu.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 150 istekohta ning laupäeval ja pühapäeval kokku vähemalt 35 istekohta.
- Pakutatavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Mõlemal suunal võib teha kõige rohkem ühe vahemaandumise, millega võib kaasneda ümberistumine tingimusel, et lendudevaheline aeg ei ületa 60 minutit ja et sama lennuettevõtja teenindab kogu liini Bergenisse ja tagasi.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene saabumine Bergenisse hiljemalt kell 11.00 ja viimane väljumine Bergenist kõige varem kell 17.30.
- Esimene väljumine Bergenist hiljemalt kell 11.30 ja viimane väljumine Ørsta-Voldast kõige varem kell 16.30.

2.16.3. Lennukitiüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 30 reisija veoks registreeritud ja hermeetilise salongiga lennukeid.

2.17. Fagernes–Oslo ja vastassuunas

2.17.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaan

Nõuded kehtivad aastaringselt. Teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal kõigil päevadel peale laupäeva.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kaks edasi-tagasi lendu päevas ning pühapäeval vähemalt üks edasi-tagasi lend.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 150 istekohta ja pühapäeviti vähemalt 15 istekohta.
- Pakutatavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Nõutavad lennud on vahemaandumiseta.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene väljumine Fagernesist kõige hiljem kell 09.00.
- Viimane väljumine Oslost kõige varem kell 15.30.

2.17.2. Lennukitiüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 15 reisija veoks registreeritud lennukeid.

2.18. Røros–Oslo ja vastassuunas

2.18.1. Lendude minimaalne sagedus, istekohtade arv, marsruut ja lennuplaan

Nõuded kehtivad aastaringsest. Teenindamiskohustus kehtib mõlemal lennusuunal kõigil päevadel peale laupäeva.

Sagedused:

- Esmaspäevast reedeni vähemalt kaks edasi-tagasi lendu päevas ja vähemalt üks edasi-tagasi lend pühapäeviti.

Istekohtade arv:

- Mõlemas suunas esmaspäevast reedeni kokku vähemalt 150 istekohta ja pühapäeviti vähemalt 15 istekohta.
- Pakutavate istekohtade arvu korrigeeritakse vastavalt transpordi- ja sideministeeriumi eeskirjadele, mis on esitatud käesoleva dokumendi A lisas.

Marsruut:

- Nõutavad lennud on vahemaandumiseta.

Lennuplaan:

Arvestatakse avalikku nõudlust lennureiside järele.

Lisaks kehtivad nõutavate lendude suhtes esmaspäevast reedeni järgmised tingimused (kohaliku aja järgi):

- Esimene väljumine Rørosist kõige hiljem kell 07.00.
- Viimane väljumine Oslost kõige varem kell 15.30.

2.18.2. Lennukitüüp

Nõutavateks lendudeks kasutatakse vähemalt 15 reisija veoks registreeritud lennukeid.

3. KÕIGIL LENNULIINIDEL KEHTIVAD TINGIMUSED

3.1. Tehnilised ja tegutsemistingimused

Lennuettevõtjatel palutakse erilist tähelepanu pöörata lennujaamades kehtivatele tehnilistele ja tegutsemistingimustele. Põhjalikuma teabe saamiseks palume võtta ühendust:

Luftfartstilsynet (Tsiivilennundusamet)
BP 243
N-8001 Bodø
Telefon: (47-75) 58 50 00

3.2. Piletihinnad

1. aprillil 2009 algaval tegevusaastal ei tohi vabalt muudetava üheotsapileti maksimaalne baashind (hinna ülemmäär) ületada järgimisi hindu (Norra kroonides):

1.	Lakselv–Tromsø	1 226 NOK
2.	Andenes–Tromsø	724 NOK
	Andenes–Bodø	1 520 NOK
3.	Svolvær–Bodø	839 NOK
4.	Leknes–Bodø	839 NOK
5.	Røst–Bodø	839 NOK
6.	Narvik (Framnes)–Bodø	1 226 NOK
7.	Brønnøysund–Bodø	1 422 NOK
	Brønnøysund–Trondheim	1 379 NOK
8.	Sandnessjøen–Bodø	1 220 NOK
	Sandnessjøen–Trondheim	1 520 NOK
9.	Mo i Rana–Bodø	894 NOK
	Mo i Rana–Trondheim	1 684 NOK

10.	Mosjøen–Bodø	1 220 NOK
	Mosjøen–Trondheim	1 520 NOK
11.	Namsos–Trondheim	943 NOK
	Rørvik–Trondheim	1 199 NOK
12.	Florø–Oslo	1 722 NOK
	Florø–Bergen	1 057 NOK
13.	Førde–Oslo	1 722 NOK
	Førde–Bergen	1 057 NOK
14.	Sogndal–Oslo	1 487 NOK
	Sogndal–Bergen	1 057 NOK
15.	Sandane–Oslo	1 722 NOK
	Sandane–Bergen	1 270 NOK
16.	Ørsta–Volda–Oslo	1 722 NOK
	Ørsta–Volda–Bergen	1 460 NOK
17.	Fagernes–Oslo	844 NOK
18.	Røros–Oslo	1 880 NOK

Iga järgneva tegevusaasta 1. aprillil korrigeeritakse järgmise aasta hinna ülemmäära sama aasta 15. veebruaril lõppenud 12 kuu pikkuse ajavahemiku tarbijahinnaindeksi piirides. Indeks avaldab Norra Statistikaamet (<http://www.ssb.no>).

Lennuettevõtja pakub pileteid vähemalt ühe lennuettevõtjale kuuluva müügikanali kaudu.

Lennuettevõtja peab kõigi talle kuuluvate müügikanalite kaudu tagama piletid hinnaga, mis ei ületa hinna ülemmäära.

Hinna ülemmäär kehtib ka piletite suhtes, mida pakuvad teised lennuettevõtja kontrolli alla kuuluvad ettevõtjad. Lennuettevõtja vastutab selle eest, et need ettevõtjad täidaksid hinna ülemmäära käsitlevaid nõudeid.

Hinna ülemmäär sisaldab kõiki makse ja tasusid ametiasutustele ning kõiki lisatasusid, mille lennuettevõtja pileti väljastamisel lisab.

Lennufirma osaleb alaliselt kehtivates riigisestest lennuliinide vahel sõlmitud kokkulepetes ja rakendab kõiki selliste kokkulepetega ette nähtud hinnasoodustusi.

Lennuettevõtja pakub pileteid arvutipõhise ettetellimissüsteemi kaudu.

4. HANKEMENETLUSE JÄRGSSED LISATINGIMUSED

Pärast hankemenetlust, mille alusel valitakse avaliku teenindamise kohustusega seotud lennuliine teenindama üks lennuettevõtja, kohaldatakse täiendavalt järgmisi tingimusi:

Piletihinnad:

- Piletihinnad lendudele, mis on ümberistumise kaudu seotud muude lennuettevõtjate lendudega, peavad olema võrdsed kõikidele lennuettevõtjatele. Nõue ei kehti pakkuja enda teenindatavate ümberistumisega lendude puhul tingimusel, et piletihind ei ületa 40 protsenti vabalt muudetava pileti hinnast.
- Lendudel ei saa teenida ega kasutada püsikliendi programmide boonuspunkte.
- Sotsiaalsetel põhjustel tehtavaid hinnasoodustusi kohaldatakse vastavalt käesoleva teatise liites B avaldatud Norra Transpordi ja Sideministeeriumi juhendile.

Ümberistumistingimused:

- Kõik tingimused, mis lennuettevõtja kehtestab teiste lennuettevõtjate lendudele minevate või neilt tulevate reisijate ümberistumisele, sealhulgas ümberistumisajad ning piletite ja pagasi registreerimine, on objektiivsed ja mittediskrimineerivad.

5. VARASEMATE AVALIKU TEENINDAMISE KOHUSTUSTE TÜHISTAMINE JA ASENDAMINE

Käesolevate avalike teenuste osutamise kohustustega asendatakse kohustused, mis avaldati *Euroopa Liidu Teatajas* C 166, 7. juulil 2005 ja EMP 7. juuli 2005. aasta kaasandes nr 34.

6. TEAVE

Täiendavat teavet saab aadressil: The Ministry of Transport and Communications (Transpordi- ja Sideministeerium)

BP 8010

N-0030 Oslo

Telefon: (47-22) 24 83 53

Faks: (47-22) 24 83 53

—

A LISA

TOODANGUMAHU KORRIGEERIMISE KLAUSEL

1. Toodangumahu korrigeerimise klausli eesmärk

Toodangumahu korrigeerimise klausli eesmärk on tagada ettevõtja poolt pakutavate istekohtade arvu korrigeerimine vastavalt turundõudluse muutumisele. Iga kord, kui reisijate arv oluliselt kasvab ja ületab alljärgnevat hõivatud istekohtade osakaalu (lennukite täituvuse) ülempiire, suurendab ettevõtja pakutavate istekohtade arvu. Reisijate arvu olulisel kahanemisel võib ettevõtja pakutavate istekohtade arvu vastavalt vähendada. Vt allpool punktis 3 toodud täpsustused.

2. Lennukite täituvuse mõõtmise ajavahemikud

Lennukite täituvust jälgitakse ja hinnatakse ajavahemikus 1. jaanuar–30. juuni (kaasa arvatud) ja 1. august–30. november (kaasa arvatud).

3. Toodangumahu/pakutavate istekohtade arvu muutmise tingimused**3.1. Toodangumahu suurendamise tingimused**

3.1.1. Pakutavate istekohtade arvu peab *suurendama*, kui lennukite keskmine täituvus igal üksikul avaliku teenindamise kohustustega liinil on üle 70 protsendi. Kui lennukite keskmine täituvus neil liinidel mis tahes punktis 2 nimetatud ajavahemikus ületab 70 protsenti, suurendab ettevõtja hiljemalt järgmise IATA lennuhooaja algusest alates neil liinidel pakutavate istekohtade arvu vähemalt 10 protsendi võrra. Pakutavate istekohtade arvu suurendatakse vähemalt nii palju, et lennukite keskmine täituvus jääks alla 70 protsendi.

3.1.2. Pakutavate istekohtade arvu suurendamisel vastavalt ülaltoodule võib ettevõtja soovi korral kasutada täiendavate istekohtade pakkumiseks lennukeid, mille istekohtade arv on esialgses pakkumuses toodust väiksem.

3.2. Toodangumahu vähendamise tingimused

3.2.1. Pakutavate istekohtade arvu võib vähendada, kui lennukite keskmine täituvus igal üksikul avaliku teenindamise kohustustega liinil on alla 35 protsendi. Kui lennukite keskmine täituvus neil liinidel mis tahes punktis 2 nimetatud ajavahemikus on alla 35 protsendi, võib ettevõtja vähendada neil liinidel pakutavate istekohtade arvu kuni 25 protsendi võrra alates esimesest päevast pärast nimetatud ajavahemiku lõppu.

3.2.2. Liinidel, kus kummalgi suunal toimub üle kahe lennu päevas, vähendatakse toodangumahtu punkti 3.2.1 kohaselt lendude sageduse vähendamiseks. Erandiks on vaid juhud, kui ettevõtja kasutab avaliku teenindamise kohustuste kehtestamisel määratud suurema istekohtade arvuga lennukeid. Sellisel juhul võib ettevõtja võtta kasutusele väiksemad lennukid, mille istekohtade arv ei või aga siiski olla väiksem avaliku teenindamise kohustuste kehtestamisel määratud.

3.2.3. Liinidel, kus kummalgi suunal toimub ainult üks või kaks lennu päevas, võib pakutavate istekohtade arvu vähendada ainult selliselt, et võetakse kasutusele avaliku teenindamise kohustuste kehtestamisel määratud väiksema istekohtade arvuga lennukid.

4. Toodangumahu muutmise menetlus

4.1. Norra Transpordi- ja Sideministeerium vastutab ettevõtja esitatud lennuplaanides ja sealhulgas ka pakutavate istekohtade arvus tehtavate muutuste kinnitamise eest. Aluseks on pakkumisdokumentides sisalduv Norra Transpordi- ja Sideministeeriumi ringkiri N-3/2005.

4.2. Pakutavate istekohtade arvu vähendamisel vastavalt punktile 3.2 saadetakse kavandatav uus lennugraafik laiali asjaomastele maavalitsustele, kellele peab enne muudatuse jõustumist jääma piisavalt aega avalduse esitamiseks. Kui kavandatavas uues lennugraafikus tehtavad muudatused on vastuolus avaliku teenindamise kohustustega kehtestatud muude nõuetega kui reiside ja istekohtade arv, tuleb uus lennuplaan saata Norra Transpordi- ja Sideministeeriumile kinnitamiseks.

- 4.3. Kui pakutavate istekohtade arvu tuleb vastavalt punktidele 3.1 suurendada, peab ettevõtja täiendavaid istekohti pakkuva lennuplaani kooskõlastama asjassepuutuvate maavalitsustega.
 - 4.4. Kui täiendavaid istekohti pakutakse vastavalt punktidele 3.1 ja ettevõtja ning asjaomane maakond ei jõua lennuplaani suhtes kokkuleppele vastavalt punktidele 4.3, võib ettevõtja taotleda Norra Transpordi- ja Sideministeeriumilt täiendavate istekohtade jaoks uue lennuplaani kinnitamist vastavalt punktidele 4.1. See ei tähenda, et ettevõtja võiks taotleda sellise lennuplaani kinnitamist, millega ei kaasne nõutavat toodangumahu kasvu. Ministeeriumil peavad maakondadega kokkulepitust lahknevate ettepanekute heakskiitmiseks olema mõjuvad põhjused.
5. **Rahalise hüvitise muutumatus toodangumahu muutumise korral**
- 5.1. Toodangumahu suurendamisel vastavalt punktidele 3.1 ettevõtjale makstav rahaline hüvitis ei muutu.
 - 5.2. Toodangumahu vähendamisel vastavalt punktidele 3.2 ettevõtjale makstav rahaline hüvitis ei muutu.
-

B LISA

SOTSIAALSETEL PÕHJUSTEL TEHTAVAD HINNASOODUSTUSI REGULEERIVAD SÄTTED

1. Liinidel, mille avaliku teenindamise kohustustele vastavaid lennuteenuseid ostab Norra Transpordi- ja Sideministeerium, on õigus sotsiaalsel põhjustel tehtavatele hinnasoodustustele järgmistel elanikkonnarühmadel:
 - a) väljumise päeval vähemalt 67-aastased isikud;
 - b) pimedad alates 16. eluaastast;
 - c) puudega inimesed alates 16. eluaastast, kes saavad invaliidsuspensiooni 28. veebruari 1997. aasta Norra seaduse nr 19 (mis käsitleb riiklikku sotsiaalkindlustust (Folketrygdloven)) 12. peatüki või mis tahes EMP riigi samasuguse õigusakti alusel;
 - d) kuulmispuudega isikute erikoolide õpilased alates 16. eluaastast;
 - e) isikud, kes saadavad abikaasat/partnerit sõltumata nende east, või isikud, kes peavad saatma punktides a–d osutatud isikuid. Isik, kellel on õigus saada hinnasoodustust, otsustab, kas ta vajab saatjat;
 - f) väljumise päeval vähem kui 16-aastased reisijad.
 2. Punktis 1 nimetatud isikutele on hinnasoodustus 50 protsenti piletihinna ülemmäärast.
 3. Nimetatud hinnasoodustust ei kohaldata, kui reisi eest maksab valitsus ja/või sotsiaalkindlustusamet.
 4. Täiskasvanul (alates 16 eluaastast) võib olla tasuta kaasas alla kahe aasta vanune laps tingimusel, et laps ei istu eraldi istmel ja on kogu reisi jooksul täiskasvanuga koos.
 5. Reisijatelt võidakse nõuda järgmisi dokumente:
 - a) punkti 1 alapunktis a nimetatud isikud peavad esitama foto ja sünnikuupäevaga ametliku dokumendi;
 - b) punkti 1 alapunktides b ja c nimetatud isikud peavad oma õigust hinnasoodustusele tõendama Norra sotsiaalkindlustusameti või „Norges Blindforbundi” väljastatud ametlike dokumentidega. Teistest EMP riikidest pärit isikud peavad esitama oma koduriigi vastavad dokumendid;
 - c) punkti 1 alapunktis d nimetatud isikud peavad esitama õpilaspileti ja sotsiaalkindlustusameti kirja, mis näitab, et antud õpilane saab toetust vastavalt Norra sotsiaalkindlustusseadusele. Teistest EMP riikidest pärit isikud peavad esitama oma koduriigi vastavad dokumendid.
-