

I-Rooma: Regulaarlennuliinide teenindamine

Itaalia väljakuulutatud pakkumiskutse vastavalt nõukogu määruse (EMÜ) nr 2408/92 artikli 4 lõike 1 punktile d regulaarlennuliinide teenindamiseks liinil Albenga-Rooma ja vastupidi

(2006/C 84/06)

1. **Sissejuhatus:** Vastavalt nõukogu 23.7.1992. aasta määruse (EMÜ) nr 2408/92 (ühenduse lennuettevõtjate juurdepääsu kohta ühendusesisestele lennuliinidele) artikli 4 lõike 1 punktile d otsustas Itaalia valitsus, s.t infrastruktuuri- ja transpordiministeerium kehtestada vastavalt Liguuria maakonna korraldatud teenindamiskonverentsil võetud otsustele avaliku teenindamise kohustuse regulaarlennuliinidel järgmisel marsruudil: Albenga-Rooma ja vastupidi.

Avaliku teenindamise kohustusega ettenähtud normid on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas* C 83, 6.4.2006.

Kui käesoleva pakkumiskutse avaldamisele järgneva 30 päeva jooksul ei ole ükski lennuettevõtja alustanud ega alustamas regulaarlide nimetatud marsruudi avaliku teenindamise kohustuse kohaselt ja selle eest rahalist hüvitist taotlemata, on Itaalia valitsus otsustanud nimetatud määruse artikli 4 lõike 1 punktis d sätestatud menetluse kohaselt piirata juurdepääsu kõnealusele lennuliinile ühe lennuettevõtjaga ning anda talle pakkumiskutses ettenähtud menetluse korras õigus teenindada liini alates pakkumismenetluse heakskiitmisele järgnevast viieteistkümnendast päevast.

2. **Pakkumiskutse objekt:** Teenindada regulaarlennuliine eespool nimetatud liinil vastavalt sellel liinil kehtestatud avaliku teenindamise kohustusele, mis on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas* C 83, 6.4.2006.

3. **Pakkumiskutsest osavõtt:** Pakkumine on avatud kõigile lennuettevõtjatele, kellel on mõne liikmesriigi väljaantud kehtiv tegevusluba vastavalt nõukogu 23.7.1992. aasta määrusele (EMÜ) nr 2407/92 lennuettevõtjatele tegevusluba de väljaandmise kohta.

Pakkumismenetlus viiakse läbi vastavalt määruse (EMÜ) nr 2408/92 artikli 4 lõike 1 punktidele d, e, f, h ja i.

4. **Pakkumiskutse dokumendid – lepingu sõlmimine:** - Pakkumisel osalemise tingimused ning lepingu sõlmimise kriteeriumid sisalduvad pakkumiskutse dokumentides, mis on käesoleva pakkumiskutse lahutamatuks osaks.

Teenindamine on korraldatud tüüplepingu alusel, lepingu tüüpvormi, pakkumiskutse dokumente ning muud vajalikuks peetavat teavet on võimalik saada tellija juurest järgmisel aadressil:

ENAC, Area Trasporto Aereo, Viale del Castro Pretorio 118, I-00185 Roma. Tel. 06 44 59 61.

5. **Rahaline hüvitis:** Esitatud pakkumistes peab olema selgelt välja toodud lennuliini teenindamiseks vajalik

hüvitise ülemmäär aastaste maksete kaupa kahe järjestikuse aasta jooksul alates teenindamise alguse kavandatud kuupäevast. Lõplikult eraldatud hüvitise täpne summa määratakse iga aasta kohta tagantjärele vastavalt teenindamise tegelikele kuludele ja tuludele pakkumiskutses osutatud summa piirides.

Iga-aastased maksed toimuvad ettemaksude ja tasaarvelduse vormis. Tasaarveldus toimub alles pärast asjaomast liini käsitlevate lennuettevõtja raamatupidamisaruannete heakskiitmist ja teenuste osutamise kontrollimist vastavalt käesoleva dokumendi punktis 7 esitatud nõuetele.

6. **Hinnad:** Pakkujate esitatud pakkumistes on osutatud ettenähtud pileti hinnad vastavalt avaliku teenindamise kohustusele, mis on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas* C 83, 6.4.2006.

7. **Lepingu kestus:** Vastavalt avaliku teenindamise kohustusele on lepingu kestus kaks aastat alates asjaomase liini regulaarlendude teenindamise korraldamise alguseks ettenähtud kuupäevast.

Lepingu täitmist ja lennuettevõtja teenindatavate lennuliinide raamatupidamisaruandeid kontrollitakse üks kord aastas koostöös lennuettevõtjaga. Kõik võimalikud muudatused lepingus tuleb sätestada lisalepinguga.

8. **Lepingu lõpetamine ja sellest etteteatamine:** Lepingu-pooled võivad lepingu lõpetada ennetähtaegselt ainult juhul, kui sellest teatatakse kuus kuud ette. Kui lennuettevõtja ei täida avaliku teenindamise kohustust ega ole kuu aja jooksul pärast lepingu korrektset täitmist käsitleva meeldetuletuse kättesaamist uuesti alustanud teenuste osutamist vastavalt avaliku teenindamise kohustusele, loetakse leping lennuettevõtja poolt etteteatamata lõpetatuks.

Kui kahe esimese lennuhooaja hindade puhul on pakutavast veomahust kasutatud alla 50%, jätab Itaalia riiklik tsiviillennundusamet (Ente Nazionale dell'Aviazione civile) endale võimaluse vähendada vedude sagedust ja/või ettenähtud veomahu alammäära ning arvestada rahaline hüvitis vastavalt ümber.

Kui lennuettevõtja ei pea kinni esimeses lõigus osutatud etteteatamistähtajast, määratakse talle karistuseks haldustrahv, mis on arvestatud lähtuvalt asjaomase aasta päevade arvust, mil esines puudusi ja tegelikku liinipuudulikkust ja mille ülemmääraks on artiklis 5 osutatud rahalise hüvitise ülemmäär.

9. **Lepingust mittekinnipidamine:** Lennuettevõtja on kohustatud arvestama lepingust tulenevate kohustustega. Lepingust mittekinnipidamise või ebakorrekse kinnipidamise korral, mida ei saa põhjendada vääramatu jõu või lennuettevõtja pädevuse jaoks võõraste, anormaalsete või ettenägematute asjaoludega, mida lennuettevõtja ei saanud vaatamata omapoolsele pingutusele vältida, võib lepingu lõpetada, olles saatnud lennuettevõtjale ametliku vastuväite kümne päeva jooksul pärast sündmuse toimumist.

Lennuettevõtjal on alates vastuväite kättesaamise kuupäevast kuni seitse päeva aega oma põhjenduste esitamiseks.

Lendude järjepidevuse ja regulaarsuse tagamiseks võtab lennuettevõtja käesoleva avaliku teenindamise kohustusega nõustudes endale teenindamistagatise, mille eesmärk on tagada teenindamise hea tase ja järjepidevus. Nimetatud tagatise väärtus peab olema vähemalt 800 000,00 eurot kindlustusgarantiina Itaalia riikliku tsiviillennundusameti (Ente Nazionale dell'Aviazione Civile) kasuks, kes kasutab seda kohustuse täitmise järjepidevuse tagamiseks.

Tagatis vabastatakse automaatselt pärast artiklis 7 osutatud reeglipärasest kontrolli, mida teostatakse pärast lepingu korralist lõppemist.

Tühistatud lendude hulk ei tohi igal aastal olla üle 2 %, välja arvatud vääramatu jõu korral.

Iga nimetatud määra ületava tühistamise eest peab lennuettevõtja maksma tellijale 3 000,00 euro suuruse trahvi.

Leping lõpetatakse vastuväiteid esitamata, kui lennuettevõtja süüist tulenevalt tühistatakse asjaomasel liinil ettenähtud lendudest lennundushooajal üle 4 %. Leping loetakse automaatselt lõppenuks lennuettevõtja lennutegevusloa või lennutegevussertifikaadi (AOC) tühistamise või nende kehtivuse peatamise korral.

Lepingu lõpetamise korral jätab Itaalia riiklik tsiviillennundusamet (ENAC) endale õiguse lubada lennuettevõtjal kuni uue teenindaja määramiseni jätkata teenindamist ajutiselt ja samadel tingimustel.

Kui lennuettevõtjal takistavad teenust osutada järgmised põhjused:

- ohtlikud ilmastikutingimused;
- lennujaama sulgemine;
- avaliku julgeoleku küsimused;
- streigid;
- turvalisusega seotud küsimused;
- vääramatu jõu juhud,

vähendatakse rahalise hüvitise summat võrdeliselt ärajäänud lendudega.

10. **Pakkumiste esitamise kord:** Pakkumiskutse sätete kohaselt koostatud pakkumised tuleb saata kinnises pitseeritud ümbrikus posti teel, tähtkirja või käsipostiga vastuvõtu tõenduse kviitungi vastu 30 päeva jooksul pärast käesoleva pakkumiskutse avaldamist Euroopa Liidu Teatajas järgmisel aadressil (vastasel korral pakkumine kõrvaldatakse):

ENAC, direzione generale, viale del Castro Pretorio 118, I-00185 Roma.

Esimesel juhul saadetud kirja puhul on määrav postitempel, teisel juhul tempel vastuvõtu tõenduse kviitungil.

11. **Pakkumiskutse kehtivus:** Määruse (EMÜ) nr 2408/92 artikli 4 lõike 1 punkti d kohaselt kehtib käesolev pakkumiskutse tingimusel, kui mitte ükski ühendusesisene lennuettevõtja ei ole nõustunud 30 päeva jooksul pärast pakkumiskutse avaldamist Euroopa Liidu Teatajas C 83, 6.4.2006 täitma avaliku teenindamise kohustust ilma rahalist hüvitist saamata.