

Luleå tingsrätt (Rootsi) küsib Euroopa Kohtult eelotsust järgmistes küsimustes:

1. a) Kas EÜ artiklid 28–30 välistavad sellised siseriiklikud õigusnormid, nagu on Rootsi jeti-eeskirjad, mis keelavad jeti kasutamise mujal, kui avalikel laevatatavatel veeteedel ja veekogudel, mille kohta kohalik omavalitsus on kehtestanud eeskirjad jetide kasutamise lubamise kohta?
- b) Teise võimalusena, kas EÜ artiklid 28–30 takistavad liikmesriigil kohaldada selliseid õigusnorme, millega keelatakse jetide kasutamine ka veekogudel, mille suhtes kohalikud omavalitsused ei ole veel läbi viinud analüüsi, kas kehtestada eeskirju, mis lubavad jetide kasutamist või mitte?
2. Kas Euroopa parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/44/EÜ⁽¹⁾, millega muudetakse direktiivi 94/25/EMÜ lõbusõidulaevu käsitlevate liikmesriikide õigusnormide ühtlustamise kohta, välistab sellised siseriiklikud õigusnormid, mis keelavad ülalkirjeldatud viisil jeti kasutamise?

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. juuni 2003. aasta direktiiv 2003/44/EÜ, millega muudetakse direktiivi 94/25/EMÜ lõbusõidulaevu käsitlevate liikmesriikide õigusnormide ühtlustamise kohta (ELT L 214, 26.8.2003, lk 1).

Euroopa Ühenduste Komisjoni 29. märtsi 2005. aasta hagi Belgia Kuningriigi vastu

(Kohtuasi C-143/05)

(2005/C 143/34)

(Kohtumenetluse keel: hollandi)

Euroopa Ühenduste Komisjon esitas 29. märtsil 2005 Euroopa Ühenduste Kohtule hagi Belgia Kuningriigi vastu. Euroopa Komisjoni esindajad on Knut Simonsson ja Wouter Wils.

Hageja palub Euroopa Kohtul:

1. tuvastada, et kuna Belgia Kuningriik ei ole vastu võtnud kõiki vajalikke õigus- ja haldusnorme Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. novembri 2002. aasta direktiivi 2002/84/EÜ⁽¹⁾, millega muudetakse direktiive, mis käsitlevad laevade põhjustatud merereostuse vältimist ja meresõiduohutust, ülevõtmiseks või vähemalt ei ole ta neist komisjonile

teatanud, on Belgia Kuningriik rikkunud sellest direktiivist tulenevaid kohustusi;

2. jätta kohtukulud Belgia Kuningriigi kanda.

Õiguslikud alused ja peamised argumendid

Direktiivi siseriiklikusse õigusesse ülevõtmise tähtaeg möödus 23. novembril 2003.

⁽¹⁾ EÜT L 234, lk 53.

Euroopa Ühenduste Komisjoni 30. märtsi 2005. aasta hagi Belgia Kuningriigi vastu

(Kohtuasi C-144/05)

(2005/C 143/35)

(Kohtumenetluse keel: hollandi)

Euroopa Ühenduste Komisjon esitas 30. märtsil 2005 Euroopa Ühenduste Kohtule hagi Belgia Kuningriigi vastu. Hageja esindajad on Knut Simonsson ja Wouter Wils.

Euroopa Ühenduste Komisjon palub Euroopa Kohtul:

1. tuvastada, et kuna Belgia Kuningriik ei ole vastu võtnud vajalikke õigus- ja haldusnorme Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiivi 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ⁽¹⁾, täitmiseks või vähemalt ei ole komisjoni neist teavitanud, siis on Belgia Kuningriik rikkunud sellest direktiivist tulenevaid kohustusi

2. jätta kohtukulud Belgia Kuningriigi kanda.

Õiguslikud alused ja peamised argumendid

Direktiivi ülevõtmise tähtaeg möödus 5. veebruaril 2004.

⁽¹⁾ EÜT L 208, lk 10.