

Hageja nõuded

- Tunnistada, et kuna Iirimaa ei ole koostanud ega rakendanud kõigi tuvastatud esmatähtsate liikumisteede tegevuskavasid ega esitanud neid viivitamatult komisjonile, siis on see liikmesriik rikkunud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. oktoobri 2014. aasta määruse (EL) nr 1143/2014 looduslikku tasakaalu ohustavate võõrliikide sissetoomise ja levimise ennetamise ja ohjamise kohta ⁽¹⁾ artikli 13 lõigetest 2 ja 5 tulenevaid kohustusi.
- Mõista kohtukulud välja Iirimaaalt.

Väited ja peamised argumendid

Määruse nr 1143/2014 artikli 13 lõigete 2 ja 5 kohaselt on Iirimaa kolm aastat alates liidu nimekirja vastuvõtmisest, et koostada, rakendada ja esitada komisjonile tegevuskavad liidu jaoks probleemsete looduslikku tasakaalu ohustavate võõrliikide tahtmatu sissetoomise ning levimise esmatähtsatest liikumisteedest, mis on kindlaks tehtud määruse nr 1143/2014 artikli 13 lõike 1 kohaselt. Komisjoni võttis määruse nr 1143/2014 artiklis 13 viidatud liidu nimekirja vastu 13. juulil 2016, nii et viidatud kolmeaastane tähtaeg möödus 13. juulil 2019.

Iirimaa tuvastas määruse artikli 13 lõike 1 kohaselt kolm esmatähtsat liikumisteed (kalapüük, väikelaevandus, elupaigamaterjalide vedu).

Iirimaa on aga nende kolme tuvastatud esmatähtsa liikumistee kohta koostanud ja esitanud komisjonile vaid kaks tegevuskava.

⁽¹⁾ ELT 2014, L 317, lk 35.

21. märtsil 2023 esitatud hagi – Euroopa Komisjon versus Kreeka Vabariik

(Kohtuasi C-180/23)

(2023/C 173/36)

Kohtumenetluse keel: kreeka

Pooled

Hageja: Euroopa Komisjon (esindajad: D. Triantafyllou ja P. Messina)

Kostja: Kreeka Vabariik

Hageja nõuded

- tuvastada, et Kreeka Vabariik on rikkunud direktiivi artikli 30 lõigetest 2 ja 6 koosmõjus direktiivi 2012/34 ⁽¹⁾ V lisaga tulenevaid kohustusi, kuna Kreekas ei ole sõlmitud pädeva asutuse ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja OSE vahelist lepingut ega seda avaldatud;
- mõista kohtukulud välja Kreeka Vabariigilt.

Väited ja peamised argumendid

Kreeka Vabariik ei ole sõlminud raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjaga (OSE) direktiivi artiklis 30 ette nähtud lepingut. Kuid see leping oleks tulnud sõlmida juba enne 16. juunit 2015 (direktiivi artikkel 64) ja see oleks pidanud sisaldama kõiki V lisas nimetatud asjaolusid.

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiiv 2012/34/EL, millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond (uuesti sõnastatud) (ELT 2012, L 343, lk 32).