

**Euroopa Kohtu (viies koda) 14. juuli 2022 otsus (Oberster Gerichtshof eelotsusetaotlus – Austria) –
ÖBB-Infrastruktur Aktiengesellschaft versus Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH**

(Kohtuasi C-500/20) ⁽¹⁾

(Eelotsusetaotlus – Rahvusvahelised lepingud – Raudteetransport – Rahvusvaheline raudteeveo konventsioon (COTIF) – Infrastruktuuri kasutamist rahvusvahelises raudteeliikluses käsitleva lepingu (CUI) ühtsed eeskirjad – Artikkel 4 – Imperatiivne õigus – Artikkel 8 – Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja vastutus – Artikkel 19 – Muud nõuded – Euroopa Kohtu pädevus – Vedaja vedurite kahjustused pärast rööbastelt mahasõitu – Asendusvedurite rentimine – Infrastruktuuri-ettevõtja kohustus hüvitada rendikulud – Leping, milles viitega riigisesele õigusele nähakse ette poolte vastutuse laiendamine)

(2022/C 340/11)

Kohtumenetluse keel: saksa

Eelotsusetaotluse esitanud kohus

Oberster Gerichtshof

Põhikohtuasja pooled

Hageja: ÖBB-Infrastruktur Aktiengesellschaft

Kostja: Lokomotion Gesellschaft für Schienentraktion mbH

Resolutsioon

- 1) Euroopa Liidu Kohus, kelle poole on pöördutud ELTL artikli 267 alusel, on pädev tõlgendama 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni (muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) lisa E „Infrastruktuuri kasutamist rahvusvahelises raudteeliikluses käsitleva lepingu ühtsed eeskirjad (CUI)“ artiklit 4, artikli 8 lõike 1 punkti b ja artikli 19 lõiget 1.
- 2) 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni (muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) lisa E artikli 8 lõike 1 punkti b tuleb tõlgendada nii, et raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja vastutus asjale tekitatud kahju eest ei hõlma raudtee-ettevõtja kulu, mis tuleneb asendusvedurite rentimisest kahjustatud vedurite remondi ajaks.
- 3) 9. mai 1980. aasta rahvusvahelise raudteeveo konventsiooni (muudetud 3. juuni 1999. aasta Vilniuse protokolliga) lisa E artiklit 4 ja artikli 19 lõiget 1 tuleb tõlgendada nii, et lepingupooled võivad laiendada oma vastutust üldise viitega riigisesele õigusele, mille kohaselt on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja vastutuse ulatus laiem ja mis seab selle vastutuse sõltuvusse süü olemasolust.

⁽¹⁾ ELT C 19, 18.1.2021.