

Euroopa Kohtu (neljas koda) 26. juuni 2019. aasta otsus (juge de paix du troisième canton de Charleroi eelotsusetaotlus — Belgia) — André Moens versus Ryanair Ltd

(kohtuasi C-159/18) ⁽¹⁾

(Eelotsusetaotlus — Lennutransport — Määrus (EÜ) nr 261/2004 — Artikli 5 lõige 3 — Reisijatele lennureisist mahajätmise korral ning lendude tühistamise või pikaajalise hilinemise eest antava hüvitis — Ulatus — Hüvitamiskohustusest vabastamine — Mõiste „erakorralised asjaolud“ — Kütus lennujaama lennurajal)

(2019/C 280/06)

Kohtumenetluse keel: prantsuse

Eelotsusetaotluse esitanud kohus

Juge de paix du troisième canton de Charleroi

Põhikohtuasja pooled

Hageja: André Moens

Kostja: Ryanair Ltd

Resolutsioon

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. veebruari 2004. aasta määruse (EÜ) nr 261/2004, millega kehtestatakse ühiseeskirjad reisijatele lennureisist mahajätmise korral ning lendude tühistamise või pikaajalise hilinemise eest antava hüvitis ja abi kohta ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EMÜ) nr 295/91, artikli 5 lõiget 3 tuleb sama määruse põhjendusi 14 ja 15 arvestades tõlgendada nii, et see, et lennujaama ühel lennurajal oli kütust, mis põhjustas raja sulgemise ja seetõttu hilines pikaajaliselt sellest lennujaamast väljuv või sinna saabuv lend, kuulub selle sätte tähenduses mõiste „erakorralised asjaolud“ alla, kui kõnealune kütus ei pärine selle lennu teostanud vedaja lennukist.
2. Määruse nr 261/2004 artikli 5 lõiget 3 tuleb sama määruse põhjendusi 14 ja 15 arvestades tõlgendada nii, et seda, et lennujaama ühel lennurajal oli kütust, mis põhjustas raja sulgemise ja mis on tõendatud kui „erakorraline asjaolu“, tuleb pidada asjaoluks, mida ei oleks suudetud vältida isegi siis, kui oleks võetud kõik vajalikud meetmed selle sätte tähenduses.

⁽¹⁾ ELT C 166, 14.5.2018.