

Väited ja peamised argumendid

Hagi põhjenduseks esitab hageja kaks väidet.

1. Esimene väide: valesti on hinnatud projekti „Volkswagen Motor Polska poolt uue generatsiooni diiselmootorite tootmise alustamine“, kuna komisjon on oletanud, et projekt ei ole kooskõlas rakenduskava „Innovaatiline majandus“ (selle kava IV prioriteetne suund) prioriteetidega ning seetõttu ei vasta projekt nimelt uudsuse puudumise tõttu nõukogu 11. juuli 2006. aasta määruse (EÜ) nr 1083/2006, millega nähakse ette üldsätted Euroopa Regionaalarengu Fondi, Euroopa Sotsiaalfondi ja Ühtekuuluvusfondi kohta ning tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1260/1999, artikli 41 lõike 1 nõuetele.
2. Teine väide: rikutud on määruse nr 1083/2006 artikli 41 lõiget 2, kuna komisjon on oluliselt ületanud projekti läbivaatamise tähtaega.

9. juunil 2017 esitatud hagi – Linak versus EUIPO – ChangZhou Kaidi Electrical (Elektrilise töstesamba kuju)

(Kohtuasi T-367/17)

(2017/C 249/61)

Hagiavalduse keel: inglise

Pooled

Hageja: Linak A/S (Nordborg, Taani) (esindajad: advokaadid V. von Bomhard ja J. Fuhrmann)

Kostja: Euroopa Liidu Intellektuaalomandi Amet (EUIPO)

Teine menetluspool apellatsioonikojas: ChangZhou Kaidi Electrical Co. Ltd (Changzhou, Hiina)

Andmed EUIPO menetluse kohta

Vaidlusluse disainilahenduse omanik: hageja

Vaidluslune disainilahendus: ühenduse disainilahendus „Elektrilise töstesamba kuju“ – ühenduse disainilahendus nr 101 159-0001

Vaidlustatud otsus: EUIPO kolmanda apellatsioonikoja 21. märtsi 2017. aasta otsus asjas R 1411/2015-3

Nõuded

Hageja palub Üldkohtul:

- tühistada vaidlustatud otsus;
- mõista hageja kohtukulud välja EUIPO-lt ja menetlusse astujalt.

Väide

- Määruse nr 6/2002 artikli 6 rikkumine.

9. juunil 2017 esitatud hagi – Linak versus EUIPO – ChangZhou Kaidi Electrical (Elektrilise töstesamba kuju)

(Kohtuasi T-368/17)

(2017/C 249/62)

Hagiavalduse keel: inglise

Pooled

Hageja: Linak A/S (Nordborg, Taani) (esindajad: advokaadid V. von Bomhard ja J. Fuhrmann)