



Kohtulahendite kogumik

Kohtuasi C-255/15

Steeff Mennens

versus

Emirates Direktion für Deutschland

(eelotsusetaotlus, mille on esitanud Amtsgericht Düsseldorf)

Eelotsusetaotlus — Lennutransport — Määrus (EÜ) nr 261/2004 — Artikli 2 punkt f ja artikli 10 lõige 2 — Piletihinna osaline tagasimaksmine lennureisija paigutamisel madalamasse klassi — Mõisted „pilet“ ja „piletihind“ — Reisijale makstava tagasimakse arvutamine

Kokkuvõte – Euroopa Kohtu otsus (kolmas koda), 22. juuni 2016

1. *Eelotsuse küsimused — Euroopa Kohtu pädevus — Piirid — Eelotsusetaotluse esitanud kohtu pädevuse põhikohtuasja arutada kontrollimine — Välistamine*

(ELTL artikkel 267)

2. *Transport — Lennutransport — Määrus nr 261/2004 — Reisijatele antav hüvitis ja abi — Lend — Mõiste*

(Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus nr 261/2004)

3. *Transport — Lennutransport — Määrus nr 261/2004 — Reisijatele antav hüvitis ja abi — Piletihinna osaline tagasimaksmine lennureisija paigutamisel madalamasse klassi — Arvutamine — Mitut lendu hõlmava piletiga lennureisija paigutamine madalamasse klassi — Üksnes selle lennu hinna arvesse võtmine, millel reisija reisiklassi muudeti*

(Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus nr 261/2004, artikli 2 punkt f ja artikli 10 lõige 2)

4. *Transport — Lennutransport — Määrus nr 261/2004 — Reisijatele antav hüvitis ja abi — Piletihinna osaline tagasimaksmine lennureisija paigutamisel madalamasse klassi — Arvutamine — Piletihinna sisse mittekuuluvate maksude ja tasude arvesse võtmine — Välistamine*

(Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus nr 261/2004, artikli 10 lõige 2)

1. Euroopa Kohtu ja siseriiklike kohtute vahelist funktsioonide jaotust arvestades ei ole eelotsusemenetluses Euroopa Kohtu ülesanne kontrollida, kas eelotsusetaotluse esitamise otsus on tehtud siseriiklike kohtukorralduse ja menetlusnorme järgides, ega jätta eelotsusetaotlus rahuldamata eelotsusetaotluse esitanud kohtu väidetava pädevuse puudumise tõttu põhikohtuasja arutada.

(vt punktid 13, 15)

2. Lend määruse nr 261/2004, millega kehtestatakse ühiseeskirjad reisijatele lennureisist mahajätmise korral ning lendude tühistamise või pikaajalise hilinemise eest antava hüvitise ja abi kohta tähenduses koosneb sisuliselt ühest õhuveotoimingust, olles niiviisi teatavas mõttes selle veoliigi ühikuks, mida teostab lennuettevõtja, kes määrab oma marsruudi.

(vt punkt 20)

3. Määruse nr 261/2004, millega kehtestatakse ühiseeskirjad reisijatele lennureisist mahajätmise korral ning lendude tühistamise või pikaajalise hilinemise eest antava hüvitise ja abi kohta artikli 10 lõiget 2 koostoimes artikli 2 punktiga f tuleb tõlgendada nii, et juhul, kui lennul reisija reisiklassi muudetakse, tuleb asjaomasele reisijale makstava tagasimakse arvutamisel võtta arvesse selle lennu hinda, millel reisija reisiklassi muudeti.

Selles osas on pilet dokument, mis annab reisijale reisimisõiguse, mida iseenesest võib vastavalt olukorrale kohaldada ühele või mitmele lennule. Nendest iga lend, mis kujutab endast veoühikut, on põhimõtteliselt mõeldud selleks, et reisija ja lennuettevõtja vahel kokkulepitud tingimuste kohaselt teostuda. Nende tingimuste hulgas on eelkõige nimetatud reisija paigutamine kindlaksmääratud reisiklassi. Kui lennuettevõtja paigutab selle reisija mõnel lennul madalamasse reisiklassi, kui ostetud piletiga ette nähtud, ei saa see reisija kõnealusel lennul seda teenindust, mis on makstud hinna eest kokku lepitud. Seevastu ei mõjuta see reisiklassi muutmine teenuseid, milles on kokku lepitud muudeks lendudeks, mida pilet reisijale vajaduse korral võimaldab. Järelikult ei kohaldata määruse nr 261/2004 artikli 10 lõiget 2 teistele lendudele.

Sellest tulenevalt tuleb selles sättes ette nähtud tagasimakse aluseks võtta selle lennu hind, millel reisija reisiklassi muudeti, mitte selle transpordi koguhinda, milleks pilet õiguse annab. Seda arvesse võttes ja juhul, kui piletil on märgitud vaid reisija transpordi koguhind ega ole seega lisaks täpsustatud selle lennu hinda, millel reisiklassi muudeti, tuleb võtta aluseks see osa pileti hinnast, mis vastab kõnealuse lennu pikkuse ja selle reisi kogupikkuse suhtarvule, millele reisijal oli õigus.

(vt punktid 21, 22, 24, 25, 29, 30, 32 ja resolutsiooni punkt 1)

4. Määruse nr 261/2004, millega kehtestatakse ühiseeskirjad reisijatele lennureisist mahajätmise korral ning lendude tühistamise või pikaajalise hilinemise eest antava hüvitise ja abi kohta artikli 10 lõiget 2 tuleb tõlgendada nii, et juhul, kui lennul reisija reisiklassi muudetakse, tuleb sellele reisijale makstava tagasimakse kindlaksmääramisel aluseks võtta pileti hind, mis vastab üksnes sellele lennule endale, ilma piletil märgitud maksude ja tasudeta, tingimusel et ei nende sissenõutavus ega summa ei sõltu reisiklassist, kuhu nimetatud pilet osteti.

(vt punkt 43 ja resolutsiooni punkt 2)