

2. Seda direktiivi tuleb tõlgendada nii, et hoone üürileandmist ning vee, elektrienergia ja kütte tarnimist ning prügivedu, mis üürileandmisega kaasnevad, tuleb põhimõtteliselt pidada mitmeks eraldiseisvaks ja sõltumatuks teenuseks, mida peab käibemaksuga maksustamisel eraldi hindama, välja arvatud juhul, kui tehingu osad või sellega seotud toimingud, sealhulgas need, mis viitavad lepingu sõlmimise majanduslikele põhjustele, on omavahel nii tihedalt seotud, et need moodustavad objektiivselt ühe lahutamatu majandustehingu, mille osadeks jagamine oleks kunstlik.
3. Eelotsusetaotluse esitanud kohtul tuleb viia läbi vajalik hindamine, võttes arvesse kõiki üürileandmise ja sellega kaasnevate teenustega seotud asjaolusid, eelkõige üürilepingu sisu.

<sup>(1)</sup> ELT C 135, 5.5.2014.

**Euroopa Kohtu (suurkoda) 14. aprilli 2015. aasta otsus (Curtea de Apel Braşov – Rumeenia eelotsusetaotlus) – Mihai Manea versus Instituția Prefectului județului Braşov – Serviciul Public Comunitar Regim de Permise de Conducere și Inmatriculare a Vehiculelor**

(Kohtuasi C-76/14) <sup>(1)</sup>

*(Eelotsusetaotlus — Riigimaks — ELTL artikkel 110 — Tasu, mida liikmesriik võtab mootorsõiduki esmasel registreerimisel või omandiõiguse kohta esmase kande tegemisel — Teistest liikmesriikidest pärit kasutatud sõidukite ja siseriiklikul turul juba olemasolevate samasuguste sõidukite vaheline neutraalsus)*

(2015/C 198/15)

Kohtumenetluse keel: rumeenia

**Eelotsusetaotluse esitanud kohus**

Curtea de Apel Braşov

**Põhikohtuasja pooled**

Hageja: Mihai Manea

Kostja: Instituția Prefectului județului Braşov – Serviciul Public Comunitar Regim de Permise de Conducere și Inmatriculare a Vehiculelor

**Resolutsioon**

ELTL artiklit 110 tuleb tõlgendada nii, et

- sellega ei ole vastuolus, kui liikmesriik kehtestab mootorsõidukitele tasu, mida võetakse imporditud kasutatud sõidukitelt nende esmasel registreerimisel selles liikmesriigis ning seal juba registreeritud sõidukitelt nende omandiõiguse kohta esimese kande tegemisel,
- sellega on vastuolus, kui liikmesriik vabastab nimetatud tasust juba registreeritud sõidukid, millelt on makstud varem kehtinud tasu, mille Euroopa Kohus on tunnistanud liidu õigusega vastuolus olevaks.

<sup>(1)</sup> ELT C 151, 19.5.2014.