

menetluses osalesid: FEDIT – Federazione Italiana Trasporti, Autosped G SpA, Consorzio Trasporti Europei Genova, Transfrigoroute Italia Assotir, Coordinamento Interprovinciale FAI, FIAP – Federazione Italiana Autotrasporti Professionali, Semenzin Fabio Autotrasporti, Confrasperto, Confederazione generale italiana dell'artigianato

(Kohtuasi C-208/13)

Kaebuse esitaja: Autorità garante della concorrenza e del mercato

Vastustajad: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Ministero dello Sviluppo economico,

menetluses osalesid: Legacoop Servizi, Mancinelli Due Srl, Intertrasporti Srl, Roquette Italia SpA, Coordinamento Interprovinciale FAI, Confrasperto, Confartigianato Trasporti, Transfrigoroute Italia Assotir, FIAP – Federazione Italiana Autotrasporti Professionali

Resolutsioon

ELTL artiklit 101, koosmõjus ELL artikli 4 lõikega 3, tuleb tõlgendada nii, et sellega on vastuolus liikmesriigi õigusnormid nagu need, mida käsitletakse põhikohtuasjas, mille alusel ei tohi rendi või tasu eest toimuva kaupade autoveo teenuse hind olla madalam kui minimaalsed tegevuskulud, mille määrab kindlaks organ, mis koosneb peamiselt asjassepuutuvate ettevõtjate esindajatest.

⁽¹⁾ ELT C 207, 20.7.2013.

Euroopa Kohtu (esimene koda) 4. septembri 2014. aasta otsus – Hispaania Kuningriik versus Euroopa Komisjon

(Kohtuasi C-192/13 P) ⁽¹⁾

(Apellatsioonkaebus — Ühtekuuluvusfond — Rahalise abi vähendamine — Euroopa Komisjoni otsuse vastuvõtmine — Tähtaeg — Tähtaja möödalaskmine — Tagajärjed)

(2014/C 395/16)

Kohtumenetluse keel: hispaania

Pooled

Apellant: Hispaania Kuningriik (esindaja: A. Rubio González)

Teine menetlusosaline: Euroopa Komisjon (esindajad: S. Pardo Quintillán ja D. Recchia)

Resolutsioon

1. Tühistada Euroopa Liidu Üldkohtu otsus T-235/11: Hispaania vs. komisjon (EU:T:2013:49).
2. Tühistada komisjoni 18. veebruari 2011. aasta otsus K (2011) 1023 (lõplik), millega vähendatakse ühtekuuluvusfondist järgmistele projektijärkudele määratud rahalist abi: „Raudteeseadmete tarne ja paigaldus Madridi, Zaragoza, Barcelona ja Prantsuse piiri vahelisel kiirraudteel. Madridi ja Lérida vaheline lõik” (CCI 1999.ES.16.CPT.001), „Madridi ja Barcelona vaheline kiirraudtee. Lérida ja Martorelli vaheline lõik (platvorm, esimene etapp)” (CCI 2000.ES.16.C.PT.001), „Madridi, Zaragoza, Barcelona ja Prantsuse piiri vaheline kiirraudtee. Raudteejuurdepääs Zaragoza uude rongijaama” (CCI 2000.ES.16.C.PT.003), „Madridi, Barcelona ja Prantsuse piiri vaheline kiirraudtee. Lérida ja Martorelli vaheline lõik. Alalõik X-A (Olérdola – Avinyonet del Penedés)” (CCI 2001.ES.16.C.PT.007), „Uus raudteejuurdepääs Levante kiirraudteele. La Gineta ja Albacete vaheline alalõik (Platvorm)” (CCI 2004.ES.16.C.PT.014).

3. Mõista Hispaania Kuningriigi kohtukulud nii esimeses kohtuastmes kui ka käesolevas apellatsiooniasemes välja Euroopa Komisjonilt, kes kannab ise oma kohtukulud.

(¹) ELT C 178, 22.6.2013.

Euroopa Kohtu (esimene koda) 4. septembri 2014. aasta otsus – Hispaania Kuningriik versus Euroopa Komisjon

(Kohtuasi C-197/13 P) (¹)

(Apellatsioonkaebus — Ühtekuuluvusfond — Rahalise abi vähendamine — Euroopa Komisjoni otsuse vastuvõtmine — Tähtaeg — Tähtaja möödalaskmine — Tagajärjed)

(2014/C 395/17)

Kohtumenetluse keel: hispaania

Pooled

Apellant: Hispaania Kuningriik (esindaja: A. Rubio González)

Teine menetlusosaline: Euroopa Komisjon (esindajad: S. Pardo Quintillán ja D. Recchia)

Resolutsioon

1. Tühistada Euroopa Liidu Üldkohtu otsus T-540/10: Hispaania vs. komisjon (EU:T:2013:47).
2. Tühistada komisjoni 13. septembri 2010. aasta otsus K(2010) 6154, millega vähendatakse Ühtekuuluvusfondist määratud rahalist abi projektijärkudele pealkirjadega „Madridi, Zaragoza, Barcelona ja Prantsuse piiri vaheline kiirraudtee. Lérida ja Martorelli vaheline lõik (Platvorm). Alalõik IX-A” (CCI 2001.ES.16.C.PT.005); „Madridi, Zaragoza, Barcelona ja Prantsuse piiri vaheline kiirraudtee. Lérida ja Martorelli vaheline lõik (Platvorm). Alalõik X-B (Avinyonet del Penedés ja Sant Sadurní d’Anoia vahel)” (CCI 2001.ES.16.C.PT.008); „Madridi, Zaragoza, Barcelona ja Prantsuse piiri vaheline kiirraudtee. Lérida ja Martorelli vaheline lõik (Platvorm). Alalõigud XI-A ja XI-B (Sant Sadurní d’Anoia ja Gelida vahel)” (CCI 2001.ES.16.C.PT.009) ja „Madridi, Zaragoza, Barcelona ja Prantsuse piiri vaheline kiirraudtee. Lérida ja Martorelli vaheline lõik (Platvorm). Alalõik IX-C” (CCI 2001.ES.16.C.PT.010).
3. Mõista Hispaania Kuningriigi kohtukulud nii esimeses kohtuastmes kui ka käesolevas apellatsiooniasemes välja Euroopa Komisjonilt, kes kannab ise oma kohtukulud.

(¹) ELT C 178, 22.6.2013.

Euroopa Kohtu (kolmas koda) 4. septembri 2014. aasta otsus – Euroopa Komisjon versus Saksamaa Liitvabariik

(Kohtuasi C-211/13) (¹)

(Liikmesriigi kohustuste rikkumine — ETL artikkel 63 — Kapitali vaba liikumine — Kinke- ja pärandimaks — Riigisisese õigusnormid, mis näevad ette suurema maksuvaba summa mahaarvamise, kui pärandaja oli oma surma hetkel või kinkija või pärandi või kinke saaja olid liikmesriigi residentid — Liikmesriigi kohustuste rikkumise hagi ese — Piirang — Põhjendatus)

(2014/C 395/18)

Kohtumenetluse keel: saksa

Pooled

Hageja: Euroopa Komisjon (esindajad: W. Mölls ja W. Roels)

Kostja: Saksamaa Liitvabariik (esindajad: T. Henze ja A. Wiedmann)