

06/03, lk 331) ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2005. aasta direktiivi 2005/14/EÜ, millega muudetakse nõukogu direktiive 72/166/EMÜ, 84/5/EMÜ, 88/357/EMÜ ja 90/232/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/26/EÜ mootorsõidukite kasutamise tsiviilvastutuskindlustuse kohta (ELT L 149, lk 14), tõlgendamine — Siseriiklikud õigusnormid, mis võimaldavad õnnetuse korral jätta kannatanu vastavalt hinnangule tema enda süü kohta kahju tekkimises ilma õigusest kahju hüvitamisele või piirata seda õigust — Sõiduauto ja jalgratturi vahel toimunud õnnetus, mis leidis aset jalgratturi süü tõttu.

Resolutsioon

Nõukogu 24. aprilli 1972. aasta direktiivi 72/166/EMÜ mootorsõidukite kasutamise tsiviilvastutuskindlustust ja sellise vastutuse kindlustamise kohustuse täitmist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta, nõukogu 30. detsembri 1983. aasta teist direktiivi 84/5/EMÜ mootorsõidukite kasutamise tsiviilvastutuskindlustust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ja nõukogu 14. mai 1990. aasta kolmandat direktiivi 90/232/EMÜ mootorsõidukite kasutamise tsiviilvastutuskindlustust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta tuleb tõlgendada nii, et nendega ei ole vastuolus tsiviilvastutust reguleerivad siseriiklikud õigusnormid, mis võimaldavad õnnetuse korral jätta kannatanu vastavalt tema süüle kogu või osa kahju tekkimises individuaalselt antud hinnangule ilma õigusest nõuda kahju hüvitamist õnnetuses osalenud mootorsõiduki kasutamise tsiviilvastutuskindlustuse alusel või piirata seda õigust.

⁽¹⁾ ELT C 138, 12.5.2012.

Euroopa Kohtu 16. mai 2013. aasta määrus — Volkswagen AG versus Siseturu Ühtlustamise Amet (kaubamärgid ja tööstusdisainilahendused), Suzuki Motor Corp

(Kohtuasi C-260/12) ⁽¹⁾

(Apellatsioonkaebus — Ühenduse kaubamärk — Sõnamärk Swift GTi — Siseriikliku ja rahvusvahelise sõnamärgi GTI omaniku vastulause — Vastulause tagasivõtmine — Apellatsioonkaebus, mille ese on ära langenud — Otsuse tegemise vajaduse äralangemine)

(2013/C 225/75)

Kohtumenetluse keel: saksa

Pooled

Apellant: Volkswagen AG (esindaja: advokaat S. Risthaus)

Teised menetlusosalised: Siseturu Ühtlustamise Amet (kaubamärgid ja tööstusdisainilahendused) (esindaja: G. Schneider), Suzuki Motor Corp

Ese

Apellatsioonkaebus, mis on esitatud Üldkohtu (teine koda) 21. märtsi 2012. aasta otsuse peale kohtuasjas T-63/09: Volkswagen AG vs. Siseturu Ühtlustamise Amet (kaubamärgid ja tööstusdisainilahendused) — SUZUKI MOTOR (SWIFT GTi), millega Üldkohus jättis rahuldamata hagi Siseturu Ühtlustamise Ameti teise apellatsioonikoja 9. detsembri 2008. aasta otsuse peale (asi R 749/2007-2) Volkswagen AG ja Suzuki Motor Corp. vahelises vastulausemenetluses — Sõnamärk SWIFT GTi — Sõnamärgi GTi segiajamise tõenäosus — Nõukogu 26. veebruari 2009. aasta määruse (EÜ) nr 207/2009 ühenduse kaubamärgi kohta (ELT L 78, lk 1) artikli 8 lõike 1 punkti b rikkumine

Resolutsioon

1. Vajadus otsustada apellatsioonkaebuse üle on ära langenud.
2. Mõista kohtukulud välja Volkswagen AG-lt.

⁽¹⁾ ELT C 227, 28.7.2012.

Euroopa Kohtu (kaheksas koda) 8. mai 2013. aasta määrus — Cadila Healthcare Ltd versus Siseturu Ühtlustamise Amet (kaubamärgid ja tööstusdisainilahendused); Novartis AG

(Kohtuasi C-268/12) ⁽¹⁾

(Apellatsioonkaebus — Euroopa Kohtu kodukorra artikkel 181 — Ühenduse kaubamärk — Määrust (EÜ) nr 40/94 — Artikkel 8 lõike 1 punkt b — Segiajamise tõenäosus — Sõnamärk ZYDUS — Ühenduse kaubamärgi ZIMBUS omaniku vastulause — Siseturu Ühtlustamise Ameti apellatsioonikoja otsus osaliselt registreerimisest keelduda)

(2013/C 225/76)

Kohtumenetluse keel: inglise

Pooled

Hageja: Cadila Healthcare Ltd (esindaja: barrister S. Malynicz)

Kostjad: Siseturu Ühtlustamise Amet (kaubamärgid ja tööstusdisainilahendused) (esindaja: A. Folliard-Monguiral), Novartis AG (esindaja: Rechtsanwalt N. Hebeis),