



Kohtulahendite kogumik

Kohtuasi C-300/10

Vítor Hugo Marques Almeida

versus

Companhia de Seguros Fidelidade-Mundial SA jt

(eelotsusetaotlus, mille on esitanud Tribunal da Relação de Guimarães)

Mootorsõidukite kasutamise tsiviilvastutuskindlustus — Direktiiv 72/166/EMÜ — Artikli 3 lõige 1 — Direktiiv 84/5/EMÜ — Artikli 2 lõige 1 — Direktiiv 90/232/EMÜ — Artikkel 1 — Õigus hüvitisele kohustusliku mootorsõidukite kasutamise tsiviilvastutuskindlustuse alusel — Kindlustatu tsiviilvastutus — Kannatanu osa kahju tekkimises — Hüvitise saamise õiguse piiramine

Kokkuvõte – Euroopa Kohtu otsus (suurkoda), 23. oktoober 2012

Õigusaktide ühtlustamine — Liikluskindlustus — Direktiivid 72/166, 84/5 ja 90/232 — Liiklusõnnetustes tekkinud kahjudele kohaldatava tsiviilvastutussüsteemi kindlaksmääramine — Siseriiklikud õigusnormid, mis näevad liiklusõnnetuses osalenud sõidukijuhtide süü puudumisel ette kannatanu ilmajätmise hüvitise saamise õigusest või selle piiramise — Lubatavus

(Nõukogu direktiiv 72/166, artikli 3 lõige 1, direktiiv 84/5, artikli 2 lõige 1 ja direktiiv 90/232, artikkel 1)

Direktiivi 72/166 mootorsõidukite kasutamise tsiviilvastutuskindlustust ja sellise vastutuse kindlustamise kohustuse täitmist käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta artikli 3 lõiget 1, teise direktiivi 84/5 mootorsõidukite kasutamise tsiviilvastutuskindlustust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta artikli 2 lõiget 1 ja kolmanda direktiivi 90/232 mootorsõidukite kasutamise tsiviilvastutuskindlustust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta artiklit 1 tuleb tõlgendada nii, et nendega ei ole vastuolus siseriiklikud õigusnormid, mis mootorsõidukite kokkupõrke korral, mis tekitas kehavigastusi ühe sõiduki kaassõitjale ja mille eest nende sõidukite juhid ei olnud vastutavad, võimaldavad piirata või välistada kindlustatud isikute tsiviilvastutust.

Siseriiklike õigusnormidega, mille eesmärk on üksnes määrata kindlaks kannatanu õigus hüvitisele kindlustatu tsiviilvastutuse alusel ning selle õiguse võimalik ulatus, ei saa piirata kindlustatu tsiviilvastutuse kindlustuskaitset liidu õiguse alusel.

Kui siseriiklikud õigusnormid näevad ette, et juhul, kui kahju tekkimisele või suurenemisele aitas kaasa kannatanu süüline tegu, võib selle isiku hüvitist osaliselt vähendada või hüvitise maksmata jätta vastavalt pädeva kohtu hinnangule süülise teo astme kohta ja sellest tulenevate tagajärgede kohta, ei välista need siseriiklikud õigusnormid automaatselt liiklusõnnetuses kannatanu õigust saada hüvitist õnnetuses osalenud sõiduki juhi kohustusliku mootorsõidukite kasutamise tsiviilvastutuskindlustuse alusel ning see säte ei piira ka seda õigust eaproportsionaalselt.

(vt punktid 28, 35–37, 39 ja resolutsioon)