

Kohtuasi C-155/10

Williams jt

versus

British Airways plc

(eelotsusetaotlus,
mille on esitanud Supreme Court of the United Kingdom,
varem House of Lords)

Töötingimused – Direktiiv 2003/88/EÜ – Tööaja korraldus – Õigus
põhipuhkusele – Liinipiloodid

Kohtujurist V. Trstenjaki ettepanek, esitatud 16. juunil 2011 I - 8411
Euroopa Kohtu otsus (esimene koda), 15. september 2011 I - 8446

Kohtuotsuse kokkuvõte

*Sotsiaalpoliitika – Töötajate ohutuse ja tervise kaitse – Tööaja korraldus – Õigus tasulisele
põhipuhkusele – Liinipiloodid
(Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2003/88, artikkel 7, nõukogu direktiiv 2000/79, lisa-
tud kokkulepe, klausel 3)*

I - 8409

Direktiivi 2003/88 artiklit 7 ja direktiivile 2000/79/EÜ, mis käsitleb Euroopa kokkulepet tsiviillennunduse lennupersonali tööaja korralduse kohta, lisatud kokkuleppe klauslit 3 tuleb tõlgendada nii, et liinipiloodil on oma põhipuhkuse ajal õigus mitte üksnes oma põhitöötasu säilitamisele, vaid ka esiteks kõigile komponentidele, mis on loomupäraselt seotud tema töölepingujärgsete ülesannete täitmisega ja mida kompensatsioonitakse tema kogutöötasu arvestuse alla kuuluva rahasummaga, ning teiseks kõigile

komponentidele, mis on seotud liinipiloodi isikliku ja ametiseisundiga.

Siseriikliku kohtu ülesanne on hinnata, kas töötaja töötasu eri komponendid vastavad neile kriteeriumidele.

(vt punkt 31 ja resolutsioon)