

# Kohtuasi C-120/10

**European Air Transport SA**

*versus*

**Collège d'environnement de la Région de Bruxelles-Capitale**

**ja**

**Région de Bruxelles-Capitale**

(eelotsusetaotlus,  
mille on esitanud Conseil d'État (Belgia))

Lennutransport – Direktiiv 2002/30/EÜ – Müraga seotud käitamispäärangud  
ühenduse lennuväljadel – Mürataseme piirmäärad, mida tuleb järgida lennuvälja  
lähedal asuvatest linnaaladest ülelennul

Kohtujurist P. Cruz Villalóni ettepanek, esitatud 17. veebruaril 2011 . . . . . I - 7867

Euroopa Kohtu otsus (esimene koda), 8. september 2011 . . . . . I - 7890

Kohtuotsuse kokkuvõte

*Transport – Lennutransport – Direktiiv 2002/30 – Müraga seotud käitamispäärangud liidu  
lennuväljadel – Mõiste „käitamispäärang“*

*(Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2002/30, artikli 2 punkt e)*

I - 7865

Direktiivi 2002/30/EÜ müraga seotud käitamispiirangute eeskirjade ja -korra kehtestamise kohta ühenduse lennuväljadel artikli 2 punkti e tuleb tõlgendada nii, et „käitamispiirang” on täielik või ajaline keelav meede, mis keelab tsiviilkasutuses olevate allahelikiirusega reaktiivlennukite juurdepääsu liidu liikmesriigi lennuväljadele. Järelikult ei kujuta niisugused siseriiklikud keskkonnaalased õigusnormid, mis määravad kindlaks maapinnal möödettava mürataseme piirid, mida tuleb järgida lennujaama lähedal asuvatest aladest

ülelennul, endast konkreetsele lennuväljale juurdepääsu keeldu selle sätte tähenduses, kui neil ei ole asjakohastel majanduslikel, tehnilistel ja õiguslikel põhjustel samasugust mõju kui nimetatud lennuväljale juurdepääsu keelul.

(vt punkt 34 ja resolutsioon)