

**Üldkohtu (kaheksas koda) 12. novembri 2010. aasta otsus –
Deutsche Bahn vs. Siseturu Ühtlustamise Amet
(Halli ja punase värvi horisontaalne kombinatsioon)**

(kohtuasi T-404/09)

Ühenduse kaubamärk – Halli ja punase värvi horisontaalsest kombinatsioonist koosneva ühenduse kaubamärgi taotlus – Absoluutne keeldumispõhjus – Eristusvõime puudumine – Määruse (EÜ) nr 207/2009 artikli 7 lõike 1 punkt b

Ühenduse kaubamärk – Ühenduse kaubamärgi mõiste ja ühenduse kaubamärgi omanikuks saamine – Absoluutsed keeldumispõhjused – Kaubamärk, millel puudub eristusvõime (nõukogu määrus nr 207/2009, artikli 7 lõike 1 punkt b) (vt punktid 26, 28–37)

Ese

Hagi, mis on esitatud Siseturu Ühtlustamise Ameti esimese apellatsioonikoja 23. juuli 2009. aasta otsuse peale (asi R 379/2009-1), mis käsitleb halli ja punase värvi horisontaalsest kombinatsioonist koosneva värvimärgi registreerimise taotlust ühenduse kaubamärgina.

Kohtuasja andmed

Ühenduse kaubamärgi taotleja:	Deutsche Bahn AG
Asjaomane ühenduse kaubamärk:	halli ja punase värvi kombinatsioonist koosnev kaubamärk teenustele klassis 39 – taotlus nr 6733315

Kontrollija otsus:	lükata taotlus tagasi
Apellatsioonikoja otsus:	jätta kaebus rahuldamata

Resolutsioon

1. Jätta hagi rahuldamata.
2. Mõista kohtukulud välja Deutsche Bahn AG-lt.

**Üldkohtu (kaheksas koda) 12. novembri 2010. aasta otsus –
Deutsche Bahn vs. Siseturu Ühtlustamise Amet
(Halli ja punast värvi vertikaaltriipude kombinatsioon)**

(kohtuasi T-405/09)

Ühenduse kaubamärk – Ühenduse kaubamärgi taotlus vertikaalsete hallide ja punaste triipude kombinatsioonile – Absoluutne keeldumispõhjus – Eristusvõime puudumine – Määruse (EÜ) nr 207/2009 artikli 7 lõike 1 punkt b

Ühenduse kaubamärk – Ühenduse kaubamärgi mõiste ja ühenduse kaubamärgi omanikuks saamine – Absoluutsed keeldumispõhjused – Kaubamärk, millel puudub eristusvõime (nõukogu määrus nr 207/2009, artikli 7 lõike 1 punkt b) (vt punktid 26, 28–37)