



EUROOPA
KOMISJON

Strasbourg, 1.4.2025
COM(2025) 136 final

2025/0070 (COD)

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et lisada tootjate jaoks täiendav paindlik võimalus seoses CO₂-heite normide täitmise arvutamisega uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite puhul 2025.–2027. kalendriaastal

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. ETTEPANEKU TAUST

• Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

Määrusega (EL) 2019/631¹ on kehtestatud uute sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid. Tegemist on põhiaspektiga, kuidas saavutada ELi kliimaõiguse eesmärgid, milleks muu hulgas on jõuda kliimaneutraalsuseni 2050. aastaks ja vähendada tööstusharu tekitatavat CO₂-heidet 2030. aastaks 55 % võrreldes 1990. aastaga.

Autotööstus on ELi majanduse jaoks keskse tähtsusega ja selle osakaal ELi SKPs üle 7 %. See tagab otse või kaudselt, st tootmise, müügi, hoolduse, ehituse ja transpordi ning transporditeenuste osutamise kaudu, töökoha ligikaudu 13 miljonile eurooplasele. Praegu on autotööstuse struktuur ümberkujundamisel, sealhulgas on muutumas puhta tehnoloogia ja digitehnoloogia valdkonnad ning eelkõige minnakse üle heiteta sõidukite tootmisele. CO₂-heite normid tagavad investoritele pikaajalise kindluse ja prognoositavuse kogu väärtusahelas ning tänu sellele on võimalik sektori tegevus ümber korraldada ja anda piisavalt aega õiglase ülemineku jaoks.

Määruse kohaselt tuleb iga viie aasta järel vähendada uute sõiduautode ja kaubikute keskmist CO₂-heidet kogu ELis. Alates 2025. aastast hakatakse ajavahemikus 2025–2029 igal aastal järgima eesmärki vähendada CO₂-heidet 15 % võrreldes 2021. aastaga.

Igal aastal kehtestatakse igale tootjale keskmise CO₂-heite ja keskmise CO₂-eriheite sihttase kogu ELi sõidukipargile kehtestatud sihttaseme alusel, et hinnata, kuidas tootjad neile kehtestatud sihttasemeid järgivad. Tootjad, kes ületavad nende eriheitele kehtestatud sihttaseme, maksavad iga uue registreeritud sõiduki puhul ülemäärase heite maksu 95 eurot g/km kohta.

Pidades silmas Euroopa autotööstuse tuleviku üle 2025. aasta esimeses kvartalis peetud strateegilist dialoogi, mis kuulutati välja 5. märtsil 2025 Euroopa autotööstuse tegevuskavas, käsitletakse käesolevas ettepanekus määruse (EL) 2019/631 sihipärast muutmist, et tagada tootjatele täiendav paindlik võimalus täita neile kehtestatud nõudeid, ja nähakse iga-aastase nõuete täitmise asemel ette kolmeaastane periood aastateks 2025, 2026 ja 2027.

Sihtmuudatusega kehtestatakse tootjatele selline täiendav paindlik võimalus ja samal ajal jääb kehtima ambitsioonikas heite vähendamise sihttase.

Õiguskindluse ja prognoositavuse säilitamise seisukohast on väga oluline, et Euroopa Parlament ja nõukogu jõuaksid sujuvalt ja viivitamata kokkuleppele sellises ühekordses paindlikus võimaluses nõuete täitmise kolmeaastase perioodi jooksul.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13).

- **Kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega**

Käesoleva ettepanekuga ei muudeta määruse (EL) 2019/631 materiaalõiguse norme ja eesmärgid jäävad samaks. Ettepanek on vastus ELi autotööstuse muredele ning võimaldab määruses seatud eesmärgi paindlikumalt täita.

- **Kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega**

Euroopa kliimamäärusega² on kehtestatud raamistik kogu ELis kliimaneutraalsuse saavutamiseks aastaks 2050. Määrusega on nähtud ette vähendada kasvuhuonegaaside netoheidet 2030. aastaks vähemalt 55 % (võrreldes 1990. aasta tasemega). Selle kohaselt peab komisjon tegema ettepaneku 2040. aasta sihttaseme kohta. Kooskõlas ELi kliimamääruses heite vähendamisele kehtestatud sihttasemetega on määruses (EL) 2019/631 sätestatud sõiduautode ja kaubikute heite vähendamise sihttasemed.

Praeguse ettepanekuga ei muudeta heite vähendamise sihttasemeid ega leevendada üldisi ambitsioonikaid CO₂-heite norme. Iga-aastase hindamise asemel ühekordse kolmeaastase nõuete täitmise perioodi kehtestamine aastataks 2025, 2026 ja 2027 tagab tootjatele täiendava paindliku võimaluse, samal ajal kui investorite jaoks säilib õiguskindlus ja prognoositavus kogu väärtusahelas.

2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS

- **Õiguslik alus**

Käesoleva ettepaneku õiguslik alus on Euroopa Liidu toimimise lepingu (edaspidi „ELi toimimise leping“) artikkel 192. Vastavalt ELi toimimise lepingu artiklile 191 ja artikli 192 lõikele 1 peab Euroopa Liit aitama saavutada muu hulgas järgmised eesmärgid: keskkonna säilitamine ja kaitsmine ning selle kvaliteedi parandamine; meetmete edendamine rahvusvahelisel tasandil, et tegelda piirkondlike ja ülemaailmsete keskkonnaprobleemidega ning eelkõige võidelda kliimamuutuste vastu. ELi toimimise lepingu artiklile 192 tuginedes on liit juba võtnud vastu poliitikameetmed sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite CO₂-heite vähendamiseks – seda eelkõige määrustega (EÜ) 443/2009³ ja (EL) nr 510/2011⁴.

- **Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna puhul)**

Algatus on kooskõlas subsidiaarsuse põhimõttega. Määruse (EL) 2019/631 muudatusega seatud eesmärgi, s.o tagada täiendav paindlik võimalus, ei suuda liikmesriigid ise saavutada.

- **Proportsionaalsus**

Ettepanek on kooskõlas proportsionaalsuse põhimõttega, kuna ei lähe kaugemale sellest, mida on vaja, et saavutada liidu eesmärgid seoses kasvuhuonegaaside heite kulutõhusa vähendamisega, tagades samal ajal tootjatele ühekordse täiendava paindliku võimaluse, kuidas eesmärgi täita, kuid säilitades sihttasemetega ambitsioonikuse.

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. juuni 2021. aasta määrus (EL) 2021/1119, millega kehtestatakse kliimaneutraalsuse saavutamise raamistik ning muudetakse määruseid (EÜ) nr 401/2009 ja (EL) 2018/1999 (Euroopa kliimamäärus) (ELT L 243, 9.7.2021, lk 1).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. aprilli 2023. aasta määrus (EL) 2023/851, millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et karmistada uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂ heite norme kooskõlas liidu suurendatud kliimaeesmärkidega (ELT L 110, 25.4.2023, lk 5).

⁴ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 510/2011, millega kehtestatakse uute väikeste tarbesõidukite heitenormid, lähtudes väikesõidukite CO₂-heite vähendamist käsitlevast liidu terviklikust lähenemisviisist (ELT L 145, 31.5.2011, lk 1).

- **Vahendi valik**

Ettepanekuga muudetakse määrust (EL) 2019/631 üksnes niivõrd, et tagatakse täiendav paindlik võimalus nõuete täitmise perioodide osas. Seega peaks vahendiks samuti olema määrus.

3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

- **Praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll**

Ettepanekut ei ole vaja hinnata, sest sellega tagatakse sõidukitootjatele ajutiselt uus paindlik võimalus sihttasemeid järgida.

- **Konsulteerimine sidusrühmadega**

Euroopa autotööstuse tuleviku teemal 2025. aasta esimeses kvartalis toimunud strateegilise dialoogi raames on komisjon pidanud põhjalikke ja ulatuslikke arutelusid sõidukitootjatega ja autotööstuse väärtusahela sidusrühmadega.

- **Eksperdiarvamuste kogumine ja kasutamine**

Pärast kehtivate kohustuste põhjalikku sisekontrolli on ettepanekut täiustatud ja see põhineb seonduvate õigusaktide rakendamisel saadud kogemustel, sealhulgas iga-aastaselt seirel selle üle, kuidas tootjad CO₂-heite vähendamise eesmärgi täidavad.

- **Mõjuhindang**

Ettepanekus käsitletakse määruse (EL) 2019/631 sihipäraseid muudatusi, et tagada tootjatele täiendav paindlik võimalus täita eesmärkide saavutamiseks seotud kohustusi. Sellega ei muudeta sihttasemete ambitsioonikust.

- **Õigusnormide toimivus ja lihtsustamine**

Võrreldes praegu kehtiva määrusega ei tohiks ettepanekuga kaasnevat halduskulud suurened. Samuti ei muuda see õigusraamistikku keerukamaks.

- **Põhiõigused**

Ettepanekus austatakse põhiõigusi ja järgitakse eelkõige Euroopa Liidu põhiõiguste hartas⁵ tunnustatud põhimõtteid. Ettepanek aitab eelkõige kaasa eesmärgile tagada kõrgetasemeline keskkonnakaitse vastavalt kestliku arengu põhimõttele, nagu on sätestatud Euroopa Liidu põhiõiguste harta artiklis 37.

4. MÕJU EELARVELE

Ettepanekule, mille tulemusel võeti vastu määrus (EL) 2019/631 ja määrusega (EL) 2023/851 läbi vaadatud viimane versioon, on lisatud finantsselgitus, milles käsitletakse asjaomase ettepaneku mõju eelarvele ning inim- ja haldusressurssidele.

⁵ Euroopa Liidu põhiõiguste harta (ELT C 326, 26.10.2012, lk 391).

5. MUU TEAVE

- **Rakenduskavad ning järelevalve, hindamise ja aruandluse kord**

Käesoleva ettepanekuga ei muudeta reeglite sisu, rakendamise hindamine jääb samasuguseks nagu selle ettepaneku puhul, mille tulemusena võeti vastu määrus (EL) 2019/631, mida on muudetud määrusega (EL) 2023/851.

- **Ettepaneku sätete üksikasjalik selgitus**

Artikli 1 punktiga 1 muudetakse artiklit 4 ja kehtestatakse kolmeaastane nõuete täitmise periood.

Artikli 1 punktiga 2 muudetakse artiklit 6 ja kehtestatakse kohustus, et aastaid 2025–2027 käsitlevad heiteühenduslepingud tuleks edastada komisjonile 2027. aasta lõpuks.

Artikli 1 punktiga 3 muudetakse artiklit 8 ja kehtestatakse ülemäärase heite maksu määramise reeglid nõuete täitmise kolmeaastasel perioodil 2025–2027.

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et lisada tootjate jaoks täiendav paindlik võimalus seoses CO₂-heite normide täitmise arvutamisega uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite puhul 2025.–2027. kalendriaastal

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 192 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust⁶,

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust⁷,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/631⁸ on kehtestatud uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite sihttasemed, mis on kesksel kohal liidu raamistikus vähendada 2030. aastaks kasvuhoonegaaside heidet vähemalt 55 % võrreldes 1990. aastaga ja muuta majandus 2050. aastaks kliimanetraalseks.
- (2) Vastuseks sidusrühmade taotlusele saada võimalus paindlikumalt järgida CO₂-heite sihttasemete saavutamist aastatel 2025–2027, on asjakohane kiiresti vastu võtta muudatus, millega neil kolmel aastal tagatakse ühekordne paindlik võimalus CO₂-heite normide järgimise arvutamisel, samal ajal aga jäävad kehtima CO₂-heite vähendamise sihttasemed.
- (3) 2025.–2027. aastal peaksid tootjad tagama, et nende sõidukite keskmine CO₂-eriheide ei ületa heite sihttasest, mis arvutatakse kõnealuse perioodi iga-aastaste eriheite sihttasemete keskmisena. Sihttasemete järgimist tuleks hinnata kolmeaastase perioodi lõpus iga tootja kohta eraldi. Sellele vastavalt tuleks arvutada ülemäärase heite maks.
- (4) Selleks et viia heiteühendusi käsitlevad sätted vastavusse aastatel 2025–2027 eesmärkide täitmist võimaldava täiendava paindlikkuse meetmega, peaks kõigil neil aastail kuni 2027. aasta lõpuni olema võimalik sõlmida heiteühenduslepinguid.

⁶ ELT C ..., ..., lk

⁷ ELT C ..., ..., lk

⁸ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 ([ELT L 111, 25.4.2019, lk 13](http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj), ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (5) Kuna käesoleva määruse eesmärki – nimelt tagada nii uute sõiduautode kui ka uute väikeste tarbesõidukite tootjatele aastatel 2025–2027 täiendav paindlik võimalus järgida CO₂-heite sihttasemeid, kuid samal ajal säilitada neile CO₂-heite vähendamiseks kehtestatud nõuded – ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab neid selle tegevuse mastaabi ja toime tõttu paremini saavutada liidu tasandil, võib liit Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõtte kohaselt meetmeid võtta. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (6) Seepärast tuleks määrust (EL) 2019/631 vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) 2019/631 muudetakse järgmiselt:

- 1) artiklisse 4 lisatakse järgmine lõige:

„1a. Erandina lõikest 1 tagab ettevõtja, sealhulgas juhul, kui ta on heiteühenduse liige, kolmeaastase perioodi jooksul aastatel 2025–2027, et tema keskmine CO₂-eriheide ei ületa eriheite sihttasel sellel perioodil.

Keskmiised CO₂-eriheited arvutatakse kõigi kolme aasta keskmise CO₂-eriheite keskmisena, kaalutuna vastavalt uute registreeritud sõidukite arvule tootja kohta igal kalendriaastal.

Eriheite sihttase arvutatakse I lisa A või B osa punkti 6.3 kohaselt kindlaks määratud igaaastaste heite sihttasemete kolme aasta keskmisena või kui tootjale on tehtud erand artikli 10 alusel, siis vastavalt sellele erandile, kaalutuna vastavalt uute registreeritud sõidukite arvule tootja kohta igal kalendriaastal.

Iga kalendriaasta kohta, mil tootja kuulub heiteühendusse, kasutatakse nendes arvutustes kõnealuse heiteühenduse aasta keskmist CO₂-eriheidet ja aasta keskmist heite sihttasel.“;

- 2) artikli 6 lõikesse 2 lisatakse järgmine lõik:

„Erandina esimesest lõigust võib kalendriaastaid 2025 või 2026 hõlmava heiteühenduslepinguga liituda kuni 31. detsembrini 2027.“;

- 3) artikli 8 lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:

„Erandina esimesest lõigust kehtestab komisjon kalendriaastate 2025–2027 kohta ülemäärased heite maksu kõikidele tootjatele, kelle keskmine CO₂-eriheide neil kolmel aastal ületab nende eriheite sihttaseme aastatel 2025–2027.“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.
Strasbourg,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja

FINANTS- JA DIGISELGITUS

1.	ETTEPANEKU/ALGATUSE RAAMISTIK	3
1.1.	Ettepaneku/algatuse nimetus	3
1.2.	Asjaomased poliitikavaldkonnad	3
1.3.	Eesmärgid.....	3
1.3.1.	Üldeesmärgid	3
1.3.2.	Erieesmärgid	3
1.3.3.	Oodatavad tulemused ja mõju	3
1.3.4.	Tulemusnäitajad	3
1.4.	Ettepanek/algatus käsitleb.....	4
1.5.	Ettepaneku/algatuse põhjendused	4
1.5.1.	Lühi- või pikaajalises perspektiivis täidetavad vajadused, sealhulgas algatuse rakendamise üksikasjalik ajakava	4
1.5.2.	ELi meetme lisaväärtus (see võib tuleneda eri teguritest, nagu kooskõlastamisest saadav kasu, õiguskindlus, suurem tõhusus või vastastikune täiendavus). Käesoleva punkti kohaldamisel tähendab „ELi meetme lisaväärtus“ väärtust, mis tuleneb liidu sekkumisest ja lisandub väärtusele, mille liikmesriigid oleksid muidu üksi loonud. ..	4
1.5.3.	Samalaadsetest kogemustest saadud õppetunnid	4
1.5.4.	Kooskõla mitmeaastase finantsraamistikuga ja võimalik koostoime muude asjakohaste vahenditega	5
1.5.5.	Erinevate kasutada olevate rahastamisvõimaluste, sealhulgas vahendite ümberpaigutamise võimaluste hinnang.....	5
1.6.	Ettepaneku/algatuse ja selle finantsmõju kestus	6
1.7.	Kavandatud eelarve täitmise viisid	6
2.	HALDUSMEETMED	8
2.1.	Järelevalve ja aruandluse reeglid	8
2.2.	Haldus- ja kontrollisüsteem(id).....	8
2.2.1.	Eelarve täitmise viisi(de), rahastuse rakendamise mehhanismi(de), maksete tegemise korra ja kavandatava kontrollistrateegia selgitus	8
2.2.2.	Teave kindlakstehtud riskide ja nende vähendamiseks kasutusele võetud sisekontrollisüsteemi(de) kohta.....	8
2.2.3.	Kontrollimeetmete hinnanguline kulutõhusus (kontrollikulude suhe hallatavate vahendite väärtusse), selle põhjendus ja oodatav veariski tase (maksete tegemise ja sulgemise ajal).....	8
2.3.	Pettuste ja õigusnormide rikkumise ärahoidmise meetmed	9
3.	ETTEPANEKU/ALGATUSE HINNANGULINE FINANTSMÕJU	10
3.1.	Mitmeaastase finantsraamistiku rubriigid ja kulude eelarveread, millele mõju avaldub	10
3.2.	Ettepaneku hinnanguline finantsmõju assigneeringutele	12

3.2.1.	Hinnanguline mõju tegevusassigneeringutele – ülevaade.....	12
3.2.1.1.	Heakskiidetud eelarvest saadavad assigneeringud.....	12
3.2.1.2.	Sihtotstarbelisest välistulust saadavad assigneeringud	17
3.2.2.	Hinnanguline tegevusassigneeringutest rahastatav väljund.....	22
3.2.3.	Hinnanguline mõju haldusassigneeringutele – ülevaade	24
3.2.3.1.	Heakskiidetud eelarvest saadavad assigneeringud.....	24
3.2.3.2.	Sihtotstarbelisest välistulust saadavad assigneeringud	24
3.2.3.3.	Assigneeringud kokku.....	24
3.2.4.	Hinnanguline personalivajadus	25
3.2.4.1.	Rahastatakse heakskiidetud eelarvest	25
3.2.4.2.	Rahastatakse sihtotstarbelisest välistulust.....	26
3.2.4.3.	Personalivajadus kokku.....	26
3.2.5.	Hinnanguline mõju digitehnoloogiaga seotud investeeringutele – ülevaade	28
3.2.6.	Kooskõla kehtiva mitmeaastase finantsraamistikuga.....	28
3.2.7.	Kolmandate isikute rahaline osalus.....	28
3.3.	Hinnanguline mõju tuludele	29
4.	DIGIMÕÕDE.....	29
4.1.	Diginõuded.....	30
4.2.	Andmed	30
4.3.	Digilahendused.....	31
4.4.	Koostalitlusvõime hindamine	31
4.5.	Digimõõtmekeskuse rakendamist toetavad meetmed	32

1. ETTEPANEKU/ALGATUSE RAAMISTIK

1.1. Ettepaneku/algatuse nimetus

Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse määrust (EL) 2019/631, et lisada tootjate jaoks täiendav paindlik võimalus seoses CO₂-heite normide täitmise arvutamisega uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite puhul 2025.–2027. kalendriaastal

1.2. Asjaomased poliitikavaldkonnad

Kliimapoliitika

1.3. Eesmärgid

1.3.1. Üldeesmärgid

Need CO₂-heite normid tagavad investoritele pikaajalise kindluse ja prognoositavuse kogu autotööstuse väärtusahelas ning annavad piisavalt aega õiglase ülemineku jaoks. Muutmisettepaneku eesmärk on tagada tootjatele täiendav paindlik võimalus 2025. aastaks seatud CO₂-heite sihttaseme järgimisel, samal ajal kui ambitsioonikustase jääb kehtima.

1.3.2. Erieesmärgid

Ettepanekus käsitletakse sõiduautode ja kaubikute CO₂-heidet käsitleva määruse sihtmuudatusi, et tagada tootjatele täiendav paindlik võimalus: selle kohaselt saab iga-aastase nõuete täitmise asemel seda teha kolmeaastase perioodi jooksul aastatel 2025, 2026 ja 2027.

1.3.3. Oodatavad tulemused ja mõju

Märkige, milline peaks olema ettepaneku/algatuse oodatav mõju toetusesaajatele/sihtrühmale.

Kui muudatus vastu võetakse, määratakse sellega kindlaks, et kui 2025., 2026. ja 2027. aastal hinnatakse autotootjate eesmärkide täitmist, võivad nad sihttaseme ületamise ühel või kahel aastal kompenseerida parema tulemusega teis(t)el aasta(te)l.

1.3.4. Tulemusnäitajad

Märkige, milliste näitajate abil jälgitakse edusamme ja saavutusi.

Tootjate CO₂-heite sihttaseme järgimise seire kõnealuse kolme aasta jooksul.

1.4. Ettepanek/algatus käsitleb

☐ uut meetet

☐ uut meetet, mis tuleneb katseprojektist / ettevalmistavast meetmest⁹

☒ olemasoleva meetme pikendamist

☐ ühe või mitme meetme ümbersuunamist teise või uude meetmesse või ühendamist teise või uue meetmega

⁹ Vastavalt finantsmääruse artikli 58 lõike 2 punktile a või b.

1.5. Ettepaneku/algatuse põhjendused

1.5.1. Lühi- või pikaajalises perspektiivis täidetavad vajadused, sealhulgas algatuse rakendamise üksikasjalik ajakava

Muutmisettepaneku eesmärk on tagada tootjatele täiendav paindlik võimalus CO₂-heite sihttaseme järgimiseks aastatel 2025–2029, samal ajal kui üldine ambitsioonikas sihttase ei muutu.

1.5.2. ELi meetme lisaväärtus (see võib tuleneda eri teguritest, nagu kooskõlastamisest saadav kasu, õiguskindlus, suurem tõhusus või vastastikune täiendavus). Käesoleva punkti kohaldamisel tähendab „ELi meetme lisaväärtus“ väärtust, mis tuleneb liidu sekkumisest ja lisandub väärtusele, mille liikmesriigid oleksid muidu üksi loonud.

Kliima muutumine on piiriülene probleem, mida ei ole võimalik lahendada riigi ega kohaliku tasandi meetmetega. Kliimameetmeid on vaja koordineerida kogu Euroopas ja subsidiaarsuse põhimõttest lähtuvalt on ELi tasandi meede põhjendatud. Pidades silmas vajadust muuta määrust (EL) 2019/631 ja näha ette täiendav paindlik võimalus nõuete täitmise perioodide osas, ei suuda liikmesriigid ise käesoleva määruse eesmärki saavutada.

1.5.3. Samalaadsetest kogemustest saadud õppetunnid

Ettepanek põhineb kehtival õigusaktidel, mis on taganud ELi uute sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite pargi tekitatava CO₂-heite pideva vähendamise viimastel kümnenditel.

1.5.4. Kooskõla mitmeaastase finantsraamistikuga ja võimalik koostoime muude asjakohaste vahenditega

Lisavahendeid ei ole vaja.

1.5.5. Erinevate kasutada olevate rahastamisvõimaluste, sealhulgas vahendite ümberpaigutamise võimaluste hinnang

Lisavahendeid ei ole vaja.

1.6. Ettepaneku/algatuse ja selle finantsmõju kestus

☒ Piiratud kestusega

- ☐ hõlmab ajavahemikku [PP/KK]AAAA–[PP/KK]AAAA
- ☐ finantsmõju kulukohustuste assigneeringutele avaldub ajavahemikul AAAA–AAAA ja maksete assigneeringutele ajavahemikul AAAA–AAAA.

☐ Piiramatult kestusega

- Rakendamise käivitumisperiood hõlmab ajavahemikku AAAA–AAAA,
- millele järgneb täieulatuslik rakendamine.

1.7. Kavandatud eelarve täitmise viisid¹⁰

☒ Otsene eelarve täitmine komisjoni poolt

- ☒ tema talituste kaudu, sealhulgas kasutades liidu delegatsioonides töötavat komisjoni personali;
- ☐ rakendusametite kaudu

☐ Jagatud eelarve täitmine koostöös liikmesriikidega

☐ Kaudne eelarve täitmine, mille puhul eelarve täitmise ülesanded on delegeeritud:

- ☐ kolmandatele riikidele või nende määratud asutustele;
- ☐ rahvusvahelistele organisatsioonidele ja nende allasutustele (nimetage);
- ☐ Euroopa Investeeringuspankale ja Euroopa Investeeringufondile;
- ☐ finantsmääruse artiklites 70 ja 71 osutatud asutustele;
- ☐ avalik-õiguslikele asutustele;
- ☐ avalikke teenuseid osutavatele eraõiguslikele asutustele, sel määral, mil neile antakse piisavad finantstagatised;
- ☐ liikmesriigi eraõigusega reguleeritud asutustele, kellele on delegeeritud avaliku ja erasektori partnerluse rakendamine ja kellele antakse piisavad finantstagatised;
- ☐ asutustele või isikutele, kellele on delegeeritud Euroopa Liidu lepingu V jaotise kohaste ühise välis- ja julgeolekupoliitika erimeetmete rakendamine ja kes on kindlaks määratud asjaomases alusaktis;
- ☐ liikmesriigis asutatud asutustele, kelle suhtes kohaldatakse liikmesriigi eraõigust või liidu õigust ja kellele võib kooskõlas valdkondlike normidega usaldada liidu rahaliste vahendite või eelarveliste tagatiste haldamise niivõrd, kuivõrd selliseid asutusi kontrollivad avalik-õiguslikud asutused või avalikke teenuseid osutavad eraõiguslikud asutused ja kontrollivad organid annavad neile solidaarvastutuse vormis piisavad finantstagatised või samaväärsed finantstagatised, mis võivad iga meetme puhul piirduda liidu toetuse maksimumsummaga.

Märkused

¹⁰ Eelarve täitmise viise koos viidetega finantsmäärusele on selgitatud BUDGpedia veebisaidil <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>.

Lisavahendeid ei ole vaja.

2. HALDUSMEETMED

2.1. Järelevalve ja aruandluse reeglid

Järelevalve ja aruandluse reegleid ei muudeta, kuna praegune kord võimaldab ka jälgida esildatud täiendava paindliku võimaluse kohaldamist.

2.2. Haldus- ja kontrollisüsteem(id)

2.2.1. *Eelarve täitmise viisi(de), rahastuse rakendamise mehhanismi(de), maksete tegemise korra ja kavandatava kontrollistrateegia selgitus*

Ettepanekuga ei rakendata rahastamisprogrammi, vaid kehtestatakse kergsõidukitootjate jaoks aastateks 2025–2027 täiendav paindlik võimalus CO₂-heite sihttasemete järgimiseks. Eelarve täitmise viis, rahastamise rakendamise mehhanismid, maksete tegemise kord ja veamääradega seotud kontrollistrateegia ei ole asjakohased.

2.2.2. *Teave kindlakstehtud riskide ja nende vähendamiseks kasutusele võetud sisekontrollisüsteemi(de) kohta*

Käesolevas ettepanekus ei käsitleta kuluprogrammi. Selleks et tagada õigusakti täitmise tagamisel õiguskindlus ja võrdsed võimalused eri tootjate jaoks, on vajalik sõidukite registreerimisandmete tõhus ja korrektne seire.

2.2.3. *Kontrollimeetmete hinnanguline kulutõhusus (kontrollikulude suhe hallatavate vahendite väärtusse), selle põhjendus ja oodatav veariski tase (maksete tegemise ja sulgemise ajal)*

Algatusega ei kaasne uusi olulisi kontrolle/riske, mida olemasolev sisekontrolli raamistik ei kataks. Ei ole kavandatud erimeetmeid peale finantsmääruse kohaldamise.

2.3. Pettuste ja õigusnormide rikkumise ärahoidmise meetmed

Lisaks finantsmääruse kohaldamisele pettuste ja õigusnormirikkumiste ärahoidmiseks kaasneb käesolevas ettepanekus sätestatud täiendava paindliku võimalusega CO₂-heite vähendamise nõuete järgimiseks ka eri andmekogumite jälgimine ja neist teatamine, nagu on sätestatud määruses (EL) 2019/631.

3. ETTEPANEKU/ALGATUSE HINNANGULINE FINANTSMÕJU

3.1. Mitmeaastase finantsraamistiku rubriigid ja kulude eelarveread, millele mõju avaldub

Lisavahendeid ei ole vaja. Praegune meeskond haldab algatust ka edaspidi.

- Olemasolevad eelarveread

Järjestage mitmeaastase finantsraamistiku rubriigiti ja iga rubriigi sees eelarveridade kaupa

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik	Eelarverida	Kulu liik	Rahaline osalus			
	Nr	Liigendatud/liigendamata ¹¹	EFTA riigid ¹²	Kandidaatriigid ja potentsiaalsed kandidaadid ¹³	Muud kolmandad riigid	Muu sihtotstarbeline tulu
	[XX.YY.YY.YY]	Liigendatud/liigendamata	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI
	[XX.YY.YY.YY]	Liigendatud/liigendamata	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI
	[XX.YY.YY.YY]	Liigendatud/liigendamata	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI

- Uued eelarveread, mille loomist taotletakse

Järjestage mitmeaastase finantsraamistiku rubriigiti ja iga rubriigi sees eelarveridade kaupa

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik	Eelarverida	Kulu liik	Rahaline osalus			
	Nr	Liigendatud/liigendamata	EFTA riigid	Kandidaatriigid ja potentsiaalsed kandidaadid	Muud kolmandad riigid	Muu sihtotstarbeline tulu
	[XX.YY.YY.YY]	Liigendatud/liigendamata	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI
	[XX.YY.YY.YY]	Liigendatud/liigendamata	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI

¹¹ Liigendatud = liigendatud assigneeringud / liigendamata = liigendamata assigneeringud.

¹² EFTA: Euroopa Vabakaubanduse Assotsiatsioon.

¹³ Kandidaatriigid ja vajaduse korral Lääne-Balkani potentsiaalsed kandidaadid.

	[XX.YY.YY.YY]	Liigendat ud/liigen damata	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI
--	---------------	----------------------------------	--------	--------	--------	--------

3.2. Ettepaneku hinnanguline finantsmõju assigneeringutele

3.2.1. Hinnanguline mõju tegevusassigneeringutele – ülevaade

- ☒ Ettepanek/algatus ei nõua tegevusassigneeringute kasutamist
- ☐ Ettepanek/algatus nõuab tegevusassigneeringute kasutamist, mis toimub järgmiselt:

3.2.1.1. Heakskiidetud eelarvest saadavad assigneeringud

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik	Nr	
--	----	--

DG: <.....>			Aasta	Aasta	Aasta	Aasta	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
			2024	2025	2026	2027	
Tegevusassigneeringud							
Eelarverida	Kulukohustused	(1a)					0,000
	Maksed	(2a)					0,000
Eelarverida	Kulukohustused	(1b)					0,000
	Maksed	(2b)					0,000
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud ¹⁴							
Eelarverida		(3)					0,000
DG <.....> assigneeringud KOKKU	Kulukohustused	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Aasta	Aasta	Aasta	Aasta	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027
			2024	2025	2026	2027	

¹⁴

Tehniline ja/või haldusabi ning ELi programmide ja/või meetmete rakendamist toetavad kulud (endised BA read), kaudne teadustegevus, otsene teadustegevus.

							KOKKU
Tegevusassigneeringud KOKKU	Kulukohustused	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud KOKKU		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIGI <...> assigneeringud KOKKU	Kulukohustused	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik	Nr	
---	-----------	--

DG: <.....>			Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
Tegevusassigneeringud							
Eelarverida	Kulukohustused	(1a)					0,000
	Maksed	(2a)					0,000
Eelarverida	Kulukohustused	(1b)					0,000
	Maksed	(2b)					0,000
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud ¹⁵							
Eelarverida		(3)					0,000

¹⁵

Tehniline ja/või haldusabi ning ELi programmide ja/või meetmete rakendamist toetavad kulud (endised BA read), kaudne teadustegevus, otsene teadustegevus.

DG <.....> assigneeringud KOKKU	Kulukohustused	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

DG: <.....>			Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
Tegevusassigneeringud							
Eelarverida	Kulukohustused	(1a)					0,000
	Maksed	(2a)					0,000
Eelarverida	Kulukohustused	(1b)					0,000
	Maksed	(2b)					0,000
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud ¹⁶							
Eelarverida		(3)					0,000
DG <.....> assigneeringud KOKKU	Kulukohustused	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
Tegevusassigneeringud KOKKU	Kulukohustused	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud KOKKU		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁶

Tehniline ja/või haldusabi ning ELi programmide ja/või meetmete rakendamist toetavad kulud (endised BA read), kaudne teadustegevus, otsene teadustegevus.

Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIGI <....> assigneeringud KOKKU	Kulukohustused	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
			Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
• Tegevusassigneeringud KOKKU (kõik rubriigid)	Kulukohustused	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud KOKKU (kõik rubriigid)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mitmeaastase finantsraamistiku rubriikide 1–6 assigneeringud KOKKU (vajalikud vahendid)	Kulukohustused	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik	7	„Halduskulud“ ¹⁷					
DG: <.....>			Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
• Personalikulud			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Muud halduskulud			0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG <.....> KOKKU	Assigneeringud		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁷

Vajalike assigneeringute kindlaksmääramiseks tuleks kasutada aastaseid keskmisi kulunäitajaid, mis on kättesaadavad BUDGpedia veebilehel.

DG: <.....>		Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
• Personalikulud		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Muud halduskulud		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG <.....> KOKKU	Assigneeringud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIGI 7 assigneeringud KOKKU	(Kulukohustuste kogusumma = maksete kogusumma)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

		Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIKIDE 1–7	Kulukohustused	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
assigneeringud KOKKU	Maksed	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000

			Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
Tegevusassigneeringud KOKKU	Kulukohustused	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud KOKKU		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIGI <....>	Kulukohustused	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
assigneeringud KOKKU	Maksed	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik	Nr	
---	----	--

DG: <.....>			Aasta	Aasta	Aasta	Aasta	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
			2024	2025	2026	2027	
Tegevusassigneeringud							
Eelarverida	Kulukohustused	(1a)					0,000
	Maksed	(2a)					0,000
Eelarverida	Kulukohustused	(1b)					0,000
	Maksed	(2b)					0,000
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud ¹⁸							
Eelarverida		(3)					0,000
DG <.....> assigneeringud KOKKU	Kulukohustused	= 1a + 1b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 2a + 2b + 3	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

	Aasta	Aasta	Aasta	Aasta	Mitmeaastane
--	-------	-------	-------	-------	--------------

¹⁸

Tehniline ja/või haldusabi ning ELi programmide ja/või meetmete rakendamist toetavad kulud (endised BA read), kaudne teadustegevus, otsene teadustegevus.

			2024	2025	2026	2027	finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
Tegevusassigneeringud KOKKU	Kulukohustused	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud KOKKU		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIGI <....> assigneeringud KOKKU	Kulukohustused	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

			Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
• Tegevusassigneeringud KOKKU (kõik rubriigid)	Kulukohustused	(4)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	(5)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Eriprogrammide vahenditest rahastatavad haldusassigneeringud KOKKU (kõik rubriigid)		(6)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Mitmeaastase finantsraamistiku rubriikide 1–6 assigneeringud KOKKU (vajalikud vahendid)	Kulukohustused	= 4 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Maksed	= 5 + 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik	7	„Halduskulud“ ¹⁹
---	----------	-----------------------------

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

DG: <.....>		Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
• Personalikulud		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Muud halduskulud		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG <.....> KOKKU	Assigneeringud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

DG: <.....>		Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
• Personalikulud		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
• Muud halduskulud		0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
DG <.....> KOKKU	Assigneeringud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIGI 7 assigneeringud KOKKU	(Kulukohustuste kogusumma = maksete kogusumma)	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
---	--	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

		Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaastane finantsraamistik 2021–2027 KOKKU
Mitmeaastase finantsraamistiku RUBRIIKIDE 1–7	Kulukohustused	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

¹⁹

Vajalike assigneeringute kindlaksmääramiseks tuleks kasutada aastaseid keskmisi kulunäitajaid, mis on kättesaadavad BUDGpedia veebilehel.

assigneeringud KOKKU	Maksed	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
-----------------------------	--------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

3.2.2. Hinnanguline tegevusassigneeringutest rahastatav väljund (ei täideta detsentraliseeritud asutuste puhul)

kulukohustuste assigneeringud miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Märkige eesmärgid ja väljundid			Aasta 2024		Aasta 2025		Aasta 2026		Aasta 2027		Lisage vajalik arv aastaid, et näidata finantsmõju kestust (vt punkt 1.6)						KOKKU	
	VÄLJUNDID																	
	Väljun di liik ²⁰	Kesk mine kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Väljun dite arv kokku	Kulud kokku
ERIEESMÄRK nr 1 ²¹ ...																		
- Väljund																		
- Väljund																		
- Väljund																		
Erieesmärk nr 1 kokku																		
ERIEESMÄRK nr 2 ...																		
- Väljund																		
Erieesmärk nr 2 kokku																		
KOKKU																		

²⁰ Väljunditena käsitatakse tarnitud tooteid ja osutatud teenuseid (rahastatud üliõpilasvahetuste arv, ehitatud teede pikkus kilomeetrites jms).

²¹ Vastavalt punktile 1.3.2 „Erieesmärgid“.

3.2.3. Hinnanguline mõju haldusassigneeringutele – ülevaade

- ☒ Ettepanek/algatus ei nõua haldusassigneeringute kasutamist
- ☐ Ettepanek/algatus nõuab haldusassigneeringute kasutamist, mis toimub järgmiselt:

3.2.3.1. Heakskiidetud eelarvest saadavad assigneeringud

HEAKSKIIDETUD EELARVE	Aasta	Aasta	Aasta	Aasta	2021–2027 KOKKU
	2024	2025	2026	2027	
RUBRIIK 7					
Personalikulud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Muud halduskulud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
RUBRIIK 7 kokku	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
RUBRIIGIST 7 välja jäävad kulud					
Personalikulud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Muud halduskulud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
RUBRIIGIST 7 välja jäävad kulud kokku	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOKKU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

Personali ja muude halduskuludega seotud assigneeringute vajadused kaetakse assigneeringutest, mille asjaomane peadirektoraat on kõnealuse meetme haldamiseks juba andnud, ja/või peadirektoraadi sees ümberpaigutatud assigneeringutest, mida vajaduse korral võidakse täiendada nendest lisaassigneeringutest, mis haldavale peadirektoraadile eraldatakse iga-aastase vahendite eraldamise menetluse käigus, arvestades eelarvepiirangutega.

3.2.4. Hinnanguline personalivajadus

- ☒ Ettepanek/algatus ei nõua personali kasutamist
- ☐ Ettepanek/algatus nõuab personali kasutamist, mis toimub järgmiselt:

3.2.4.1. Rahastatakse heakskiidetud eelarvest

Hinnanguline väärtus täistööaja ekvivalendina²²

HEAKSKIIDETUD EELARVE	Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027
• Ametikohtade loeteluga ette nähtud ametikohad (ametnikud ja ajutised töötajad)				
20 01 02 01 (komisjoni peakorteris ja esindustes)	0	0	0	0
20 01 02 03 (ELi delegatsioonides)	0	0	0	0
01 01 01 01 (kaudne teadustegevus)	0	0	0	0
01 01 01 11 (otsene teadustegevus)	0	0	0	0
Muud eelarveread (märkige)	0	0	0	0
• Koosseisuväline personal (täistööaja ekvivalendina)				
20 02 01 (üldvahenditest rahastatavad lepingulised töötajad ja riikide lähetatud eksperdid)	0	0	0	0
20 02 03 (lepingulised töötajad, kohalikud töötajad, riikide lähetatud eksperdid ja noored eksperdid ELi delegatsioonides)	0	0	0	0

²²

Palun täpsustage tabeli all, mitu täistööaja ekvivalenti märgitud arvust on juba määratud meetet haldama ja/või on võimalik Teie peadirektoraadis ümber paigutada ning milline on Teie koguvajadus.

Haldustoetuse eelarverida [XX.01.YY.YY]	- peakorteris	0	0	0	0
	- ELi delegatsioonides	0	0	0	0
01 01 01 02 (lepingulised töötajad ja riikide lähetatud eksperdid kaudse teadustegevuse valdkonnas)		0	0	0	0
01 01 01 12 (lepingulised töötajad ja riikide lähetatud eksperdid otsese teadustegevuse valdkonnas)		0	0	0	0
Muud eelarveread (märkige) - Rubriik 7		0	0	0	0
Muud eelarveread (märkige) - Rubriigist 7 välja jäävad kulud		0	0	0	0
KOKKU		0	0	0	0

Ettepaneku rakendamiseks vajatav personal (täistööaja ekvivalendina)

	Kaetakse komisjoni talituste olemasolevast personalist	Erakorraline lisapersonal*		
		Rahastatakse rubriigist 7 või teadusuuringute eelarveridalt	Rahastatakse BA ridadelt	Rahastatakse tasudest
Ametikohtade loeteluga ette nähtud ametikohad			ei kohaldata	
Koosseisuväline personal (lepingulised töötajad, riikide lähetatud eksperdid ja renditööjõud)				

Ülesannete kirjeldus:

Ametnikud ja ajutised töötajad	
Koosseisuvälised töötajad	

3.2.5. Hinnanguline mõju digitehnoloogiaga seotud investeeringutele – ülevaade

Kohustuslike meetmete korral: parim hinnang ettepanekust/algatusest tulenevate digitehnoloogiaga seotud investeeringute kohta tuleks esitada järgmises tabelis.

Erandkorras, kui see on vajalik ettepaneku/algatuse rakendamiseks, tuleks rubriigi 7 assigneeringud esitada selleks ettenähtud eelarveread.

Rubriikide 1–6 assigneeringuid tuleks kajastada järgmiselt: „Poliitilised IT-kulud rakenduskavadele“. Need kulud on tegevuseelarve, mida kasutatakse algatuse rakendamisega ja nendega seotud investeeringutega (nt litsentsid, uuringud, andmete säilitamine jne) otseselt seotud IT-platvormide/vahendite taaskasutamiseks/ostmiseks/arendamiseks. Selles tabelis esitatud teave peaks olema kooskõlas 4. jaos „Digimõõde“ esitatud üksikasjadega.

Digi- ja IT-assigneeringud KOKKU	Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Mitmeaas- tane finantsra- amistik 2021– 2027 KOKKU
RUBRIIK 7					
Institutsiooni tasandi IT-kulud	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
RUBRIIK 7 kokku	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
RUBRIIGIST 7 välja jäävad kulud					
Poliitikavaldkondade IT-kulud rakenduskavadele	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
RUBRIIGIST 7 välja jäävad kulud kokku	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
KOKKU	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000

3.2.6. Kooskõla kehtiva mitmeaastase finantsraamistikuga

Ettepanek/algatus:

- ☒ on täielikult rahastatav mitmeaastase finantsraamistiku asjaomase rubriigi sisese vahendite ümberpaigutamise kaudu

Lisavahendeid ei ole vaja. Praegune meeskond haldab algatust ka edaspidi.

- ☐ tingib mitmeaastase finantsraamistiku asjaomase rubriigi mittesihotstarbelise varu ja/või mitmeaastase finantsraamistiku määruces sätestatud erivahendite kasutuselevõtu

ei kohaldata

- ☐ nõuab mitmeaastase finantsraamistiku muutmist

ei kohaldata

3.2.7. Kolmandate isikute rahaline osalus

Ettepanek/algatus:

- ☒ ei näe ette kolmandate isikute poolset kaasrahastamist
- ☐ näeb ette kolmandate isikute poolse kaasrahastuse, mille hinnanguline summa on järgmine:

assigneeringud miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

	Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Kokku
Nimetage kaasrahastav asutus					
Kaasrahastatavad assigneeringud KOKKU					

3.3. Hinnanguline mõju tuludele

- ☒ Ettepanekul/algatusel puudub finantsmõju tuludele
- ☐ Ettepanekul/algatusel on järgmine finantsmõju:

- ☐ omavahenditele
- ☐ muudele tuludele
- ☐ märkige, kas see on kulude eelarveridasid mõjutav sihtotstarbeline tulu

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Tulude eelarverida	Jooksva eelarveaastal kättesaadavad assigneeringud	Ettepaneku/algatuse mõju ²³			
		Aasta 2024	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027
Artikkel					

Sihtotstarbeliste tulude puhul märkige, milliseid kulude eelarveridasid ettepanek mõjutab.

ei kohaldata

Muud märkused (nt tuludele avaldatava mõju arvutamise meetod/valem või muu teave).

ei kohaldata

4. DIGIMÕÕDE

Eesmärgil puudub digimõõde.

.

4.1. Diginõuded

Ettepanekuga kehtestatakse tootjatele paindlik võimalus CO₂-heite sihttasemete järgimiseks kombineeritult aastatel 2025, 2026 ja 2027. See tähendab, et sellel puudub digimõju ja digivahendid selle tõhusamale rakendamisele kaasa ei aita.

4.2. Andmed

ei kohaldata

4.3. Digilahendused

ei kohaldata

4.4. Koostalitlusvõime hindamine

ei kohaldata

4.5. Digimõõtmekeskuse rakendamist toetavad meetmed

ei kohaldata

²³ Traditsiooniliste omavahendite (tollimaksud ja suhkrumaksud) korral tuleb märkida netosummad, st brutosumma pärast 20 % sissenõudmiskulude mahaarvamist.

