



Brüssel, 1.6.2023  
COM(2023) 269 final

2023/0163 (COD)

Ettepanek:

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,**

**milles käsitletakse Euroopa Meresõiduohutuse Ametit ja millega tunnistatakse  
kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002**

(EMPs kohaldatav tekst)

{SWD(2023) 147 final}

## SELETUSKIRI

### 1. ETTEPANEKU TAUST

#### • Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

Euroopa meresõiduohutuse poliitika esimesed põhielemendid pandi paika 1990. aastate alguses pärast naftatankeritega Aegean Sea (1992) ja Brear (1993) toimunud õnnetusi. Tänu rahvusvahelise kaubanduse kasvule ja ELi siseturu tugevnemisele on laevandustegevus Euroopas ja Euroopat ümbritsevates vetes üha tihenunud. Samas mööndi, et laevandustegevusega kaasnevad riskid ja rõhutati vajadust võtta meresõiduohutuse valdkonnas tõhusamaid üleeuroopalisi meetmeid. Sadamariigi kontrolli ja klassifikatsiooniühinguid käsitlevad eeskirjad kehtestati juba eelmise sajandi üheksakümnendatel aastatel. Pärast naftatankeritega Erika (1999) ja Prestige (2002) toimunud õnnetusi suurendati märkimisväärselt ELi tasandil tehtavaid jõupingutusi. Need kaks õnnetust tekitasid keskkonnale ning kalandus- ja turismisektorile äärmiselt suuri kahjusid, tuues esile vajaduse ajakohastada ELi meresõiduohutuse õigusraamistikku ning võtta reostuse vältimiseks ja tõrjeks praktilisi meetmeid. Naftatankeriga Erika toimunud õnnetuse tulemusel koostati meresõiduohutuspaketti kuuluvad ettepanekud „Erika I“ (KOM (2000) 142) ja „Erika II“ (KOM (2000) 802). Esimene neist sisaldas lühiajalisi meetmeid, teine aga keerukamaid pikaajalisi meetmeid, mille eesmärk oli tõhustada Euroopa meresõiduohutuse poliitikat.

Ettepanekuga „Erika II“ nähti eelkõige ette Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) (edaspidi „amet“) loomine, et toetada komisjoni ja ELi liikmesriike meresõiduohutusvalaste ELi õigusaktide kohaldamisel ja järelevalvel ning nende tulemuslikkuse hindamisel. EMSA loodi 27. juuni 2002. aasta määrusega (EÜ) nr 1406/2002, et tagada ühenduses meresõiduohutuse ning laevade põhjustatud merereostuse vältimise kõrge, ühetaoline ja tõhus tase.

Pärast asutamismääruse vastuvõtmist laiendati hilisemate muudatustega järk-järgult ameti eesmärgi ja ülesandeid, et viia tema tegevus kooskõlla ELi merenduspoliitika arenguga. Määrust (EÜ) nr 1406/2002 on alates 2002. aastast muudetud viis korda, eelkõige seoses ELi merendusvalaste õigusaktide muutmisega.

EMSA-le tehti 2017. aastal välishindamine, milles jõuti järeldusele, et kuigi ameti eesmärgid, tegevus ja väljundid on sobivad, võib olla vaja muuta tema volitusi, et viia need kooskõlla õigusaktide, merendussektori ja uute poliitiliste prioriteetidega seotud muutustega.

Ühtlasi on 2019. aasta detsembris välja kuulutatud Euroopa rohelises kokkuleppes rõhutatud vajadust kiirendada üleminekut nullsaastele ja kliimanetraalsele majandusele, sealhulgas üleminekut säästvatele liikuvusele ning olulisi muutusi puhtamate kütuste ulatuslikuma kasutuselevõtu ja meretranspordisektori kestlikkuse suurendamise suunas. See uus strateegia põhines 2012. aastal laevakütuste väävlisisalduse suhtes<sup>1</sup> ning 2015. aastal CO<sub>2</sub> heite seire, tõendamise ja sellekohase aruandluse suhtes<sup>2</sup> kehtestatud eeskirjadel. Eespool nimetatud

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiiv 2012/33/EL (millega muudetakse nõukogu direktiivi 1999/32/EÜ seoses laevakütuste väävlisisaldusega), mis on juba asendatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiviga (EL) 2016/802, mis käsitleb väävlisisalduse vähendamist teatavates vedelkütustes.

<sup>2</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ.

eesmärkide saavutamiseks võttis komisjon 2020. aasta detsembris vastu säästva ja aruka liikuvuse strateegia, mis muu hulgas hõlmas EMSA asutamismääruse läbivaatamist (strateegiale lisatud tegevuskava meede nr 77<sup>3</sup>).

Ameti volitusi tuleb muuta järgmistel põhjustel: 1) need ei kajasta asjakohaselt EMSA praeguse tegevuse ulatust, kuna merendussektori vajadused on muutunud ja EL on võtnud selles valdkonnas vastu uue õigusraamistiku; 2) EMSA volituste haldus- ja finantssätted ei kajasta ametite juhtimist käsitlevat uut ELi õigusraamistikku ning 3) ametil on liiga vähe ressursse, et tulla lisaks praegustele ülesannetele toime ka sektori vajadustest (näiteks rohepööre) või õigusala arengusuundumustest (näiteks uus meresõiduohutuse pakett) tulenevate uute ülesannete ja toimingutega.

EMSA volituste kavandatava muutmise eesmärgid on järgmised: 1) täpsustada ameti asutamismääruses tema praegusi ülesandeid ja eesmärke ning neid paremini kajastada, et ametil oleksid asjaomaste ülesannete ja eesmärkide täitmiseks õiguslikud volitused, ja anda liikmesriikidele ning komisjonile tehnilist, operatiiv- ja teadusabi, mida on vaja meresõiduohutuse ja -turvalisuse ning merendussektori rohe- ja digipöörde tagamiseks; 2) tagada, et EMSA asutamismäärus oleks tulevikukindel ja piisavalt paindlik, et lisada uusi ülesandeid vastavalt merendussektori muutuvatele vajadustele, ning 3) tagada, et ametil oleks oma ülesannete täitmiseks piisavad inimressursid ja rahalised vahendid.

Alates 2002. aastast, kui võeti vastu algne asutamismäärus, on merendussektoris toimunud mitmeid muutusi. Sellega seoses on ameti asutamismäärust muudetud viis korda ning 2013. aastal tehtud muudatus, millega nähti ette põhi- ja abiülesannete eristamine, ei ole praegu enam asjakohane. Lisaks on pärast 2013. aastat, kui ameti asutamismäärust viimati oluliselt muudeti, kohandatud ka ELi ametite haldus- ja finantsjuhtimiseeskirju. Kuna volituste struktuur on vananenud ning EMSA uued ülesanded meresõiduohutuse, kestlikkuse, CO<sub>2</sub> heite vähendamise, turvalisuse ja küberturvalisuse, järelevalve ja kriisiohjamisabi valdkonnas on vaja kindlaks määrata ja neid kajastada, tuleks EMSA asutamismäärus asendada uuega.

Ühtlasi aitab uus määrus täpsustada õigusakti struktuuri (nt kaotades põhi- ja abiülesannete eristuse ning lisades ameti igale tegevussuunale uusi ülesandeid). Seega ei muudeta uues määruses ülesandeid, mis on sätestatud juba eelmistes volitustes, kuid lisatakse uusi ülesandeid ning ajakohastatakse haldus- ja finantssätteid, et viia need kooskõlla uue raamistikuga.

- **Kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega**

Uue määrusega volitatakse EMSAt pakkuma liikmesriikidele ja komisjonile tehnilist ja operatiivabi paljudest erinevatest merendusalaalastest õigusaktidest tulenevate ülesannete täitmisel.

Meresõiduohutuse valdkonnas kajastab uus määrus abi, mida EMSA annab komisjonile ja liikmesriikidele direktiivi 2009/21/EÜ (lipuriigi nõuete täitmise kohta), direktiivi 2009/16/EÜ (sadamariigi kontrolli kohta) ja direktiivi 2009/18/EÜ (millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted) rakendamisel. Läbivaatamisel võeti arvesse komisjoni uusi ettepanekuid kõnealuse kolme direktiivi muutmise kohta. Määrus

---

<sup>3</sup> Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „Säästva ja aruka liikuvuse strateegia – Euroopa transpordivaldkonna edasise arengu suunad“ (COM(2020) 789 final).

on seotud ka reisilaevade ohutust ja registreerimist käsitlevate ELi õigusaktidega, eelkõige direktiiviga 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta ning nõukogu direktiiviga 98/41/EÜ ühenduse liikmesriikide sadamatesse või sadamatest liiklevate reisilaevade pardal olevate isikute registreerimise kohta. Amet peaks ka edaspidi välja töötama asjakohaseid andmebaase ja vahendeid, et toetada kõnealuste direktiivide rakendamist, ning andma jätkuvalt aktiivse panuse reisilaevade üldise ohutuse tagamisse. Lisaks tehakse määruses ettepanek, et amet toetaks ka edaspidi tunnustatud organisatsiooni käsitlevate eeskirjade rakendamist vastavalt määrusele (EÜ) nr 391/2009 laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevate organisatsioonide ühiste eeskirjade ja standardite kohta, direktiivile 2014/90/EL laevavarustuse kohta ja direktiivile (EL) 2022/993 meremeeste väljaõppe miinimumtaseme kohta.

Kestlikkuse valdkonnas peaks amet ka edaspidi veelgi ulatuslikumalt toetama laevade põhjustatud reostust käsitlevate uute kavandatud eeskirjade<sup>4</sup> rakendamist ja rikkumiste eest karistuste kehtestamist ning jätkuvalt toetama täiendava direktiivi (EL) 2019/883 (milles käsitletakse sadama vastuvõtuseadmeid laevajäätmete üleandmiseks) rakendamist. Ettepanekuga volitatakse ametit jätkuvalt toetama ka direktiivi 2008/56/EÜ (millega kehtestatakse ühenduse merekeskkonnapoliitika-alane tegevusraamistik (merestrategia raamdirektiiv)) ja direktiivi (EL) 2016/802 (mis käsitleb väävlisisalduse vähendamist teatavates vedelkütustes) rakendamist. Lisaks kajastab ettepanek ameti praegusi jõupingutusi, mille eesmärk on toetada laevade ringlussevõttu käsitleva määruse (EL) nr 1257/2013 rakendamist.

Laevanduse CO<sub>2</sub> heite vähendamise valdkonnas peaks amet aitama komisjonil ja liikmesriikidel rakendada uued eeskirjad, milles käsitletakse taastuvkütuste ja vähese CO<sub>2</sub> heitega kütuste kasutamist meretranspordis, ning eeskirjad, mis on seotud ELi heitkogustega kauplemise süsteemi laiendamise ja meretranspordile<sup>5</sup>. Need ülesanded lisanduvad teenustele, mida amet juba osutab, lisaks peab amet komisjoni ja liikmesriike ka edaspidi toetama määruse (EL) 2015/757 (milles käsitletakse meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli) rakendamisel.

Turvalisuse valdkonnas tehakse määruses ettepanek pakkuda komisjonile jätkuvalt abi määruse (EÜ) nr 725/2004 (laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta) rakendamisel.

Laevade positsioneerimisega seotud seire ja järelevalve osas on ettepanek kooskõlas ülesannetega, mida amet juba täidab direktiivi 2002/59/EÜ (millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem) rakendamisel.

Ühtlasi on ettepanek kooskõlas ülesannetega, mis on komisjonile antud määrusega (EL) 2019/1239 (millega luuakse Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkond), volitades ametit jätkama komisjoni abistamist ka sellekohaste ülesannete täitmisel.

---

<sup>4</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/35/EÜ, mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust ning karistuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest (ELT L 255, 30.9.2005, lk 11).

<sup>5</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32).

- **Kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega**

Ettepanek aitab rakendada liidu poliitikat ja poliitilisi prioriteete, mida on kajastatud Euroopa rohelises kokkuleppes, säästva ja aruka liikuvuse strateegias ning pakettis „Eesmärk 55“. Ühtlasi on see kooskõlas meresõiduturvalisuse valdkonnas hiljuti välja kuulutatud meetmetega ning Euroopa Komisjoni ja kõrge esindaja uue teatisega tõhustatud ELi merendusjulgeoleku strateegia kohta, mille eesmärk on tagada merede rahumeelne kasutamine ja kaitsta merendusvaldkonda uute ohtude eest<sup>6</sup>.

## 2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS

- **Õiguslik alus**

Euroopa Liidu toimimise lepingu (edaspidi „ELi toimimise leping“) VI jaotises (artiklid 90–100) on sätestatud ELi õigus kehtestada sätteid ühise transpordipoliitika kohta ja seetõttu on ELil õigus asutada aluslepingu alusel tegutsedes Euroopa Meresõiduohutuse Amet. Vastavalt ELi toimimise lepingu artikli 100 lõikele 2 võib liidu seadusandja kehtestada asjakohased sätteid meretranspordi kohta. ELi toimimise lepingu artikli 91 lõike 1 punktis a on sätestatud, et liidul on transpordi valdkonnas pädevus kehtestada ühised eeskirjad, mida kohaldatakse rahvusvahelise transpordi suhtes. Seega põhineks kavandatav määrus ELi toimimise lepingu artikli 100 lõikel 2, mis on määruse (EÜ) nr 1406/2002 õiguslik alus.

- **Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna puhul)**

Subsidiaarsuse põhimõttest on täielikult kinni peetud, arvestades vajadust ELi sekkumise järele, et aidata liikmesriikidel ja komisjonil saavutada ELis meresõiduohutuse ja -turvalisuse ning merekeskkonna kaitse nõutav tase.

Ameti tegevust on tulemuslikuks peetud alates selle loomisest 2002. aastal ning tunnistatud on vajadust detsentraliseeritud ELi ameti järele, kes abistab komisjoni ja liikmesriike asjaomastes poliitikavaldkondades, sest ilma EMSAga ei oleks paljusid ELi merendusalaalsetest õigusaktidest tulenevaid ülesandeid võimalik täita sama kõrgel tasemel, lisaks on olemas oht, et liikmesriikide jõupingutused võivad omavahel kattuda.

- **Proportsionaalsus**

Ettepanek on proportsionaalne, sest see on ainus viis teha ameti volitustes vajalikke muudatusi.

ELi tasandi tegevusega ei kavatseta asendada riiklikke meetmeid või asutusi ega seada kahtluse alla nende asjakohasust. Ettepanekuga ei panda ametile uusi ülesandeid, välja arvatud need, mida amet on endale varasematel aastatel juba võtnud, et abistada komisjoni ja liikmesriike asjaomaste poliitikavaldkondade rakendamisel, ning pakettist „Eesmärk 55“ ja merenduspaketist tulenevad uued ülesanded. Seega on ettepaneku eesmärk praegust olukorda õiguslikus mõttes paremini kajastada.

- **Vahendi valik**

Kuna käesoleva ettepaneku eesmärk on asendada olemasolev määrus, peetakse kõige sobivamaks vahendiks määrust.

---

<sup>6</sup> Ühisteatis Euroopa Parlamendile ja nõukogule, milles käsitletakse ajakohastatud ELi merendusjulgeoleku strateegiat ja selle tegevuskava: „Tõhustatud ELi merendusjulgeoleku strateegia muutuvate merendusohutudega toimetulekuks“, JOIN(2023) 8 final.

### 3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

- **Praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll**

EMSA volituste suhtes on korraldatud kaks välishindamist – 2008. ja 2017. aastal. Esimese välishindamise põhjal anti ameti tegevusele üldiselt positiivne hinnang ja leiti, et amet on täitnud lünga Euroopa Liidu meresõiduohutuse valdkonnas<sup>7</sup>. Selle alusel esitati 11 soovitus, mis 2017. aasta hindamise käigus leiti olevat täies mahus rakendatud. 2017. aasta välishindamises, mis keskendus ajavahemikule 2013–2016, kinnitati taas eelmise hindamise käigus ametile antud üldist positiivset hinnangut ja märgiti, et EMSA on peamine tegur, mis aitab merekeskkonda ohutumaks ja turvalisemaks muuta ning suurendada liikmesriikide suutlikkust vältida ja tõrjuda merereostust<sup>8</sup>.

Vaatamata neile üldiselt positiivsetele hinnangutele rõhutati 2017. aasta hindamise käigus, et EMSA-le tuleks tulevikus tõenäoliselt anda suuremad volitused, mis võimaldaks tal paremini toetada komisjoni ja liikmesriike ning kaudselt ka merendussektorit. Kokkuvõttes jõuti 2017. aasta hindamises järeldusele, et EMSA volituste lõpetamisel või vähendamisel oleks Euroopa meresõiduohutusele ja -turvalisusele märkimisväärne negatiivne mõju<sup>9</sup>.

Ühtlasi viidi 2017. aastal läbi erihindamine, milles käsitleti EMSA naftareostustõrje teenuste kulutasuvust ja kulutõhusust<sup>10</sup>. Selle käigus leiti, et EMSA täitis nõuetekohaselt oma ülesannet anda naftareostuse tõrjumiseks operatiivabi ja -toetust. Täpsemalt märgiti, et ameti tegevus selles valdkonnas on kulutasuv võrreldes majanduslike tagajärgedega, mis tuleneksid tema suutmatusest naftareostust tõrjuda ja takistada selle jõudmist rannikule. Hindamise põhjal esitati soovitus operatiivreageerimise tõhususe parandamiseks.

Lisaks viis komisjon läbi ELi 2009. aasta meretranspordistrateegia toimivuskontrolli (2018)<sup>11</sup>. Selles rõhutati EMSA panust ELi meretranspordialasesse tegevusse seoses koolituste korraldamise, suutlikkuse suurendamise, tehnilise abi ja ühiste andmebaaside kasutuselevõetuga. Aruandes rõhutati eelkõige lisaväärtust, mis tuleneb EMSA tegevusest selliste ELi tasandi süsteemide haldamisel ja arendamisel nagu SafeSeaNet, THETIS ja vähemal määral Euroopa laevaõnnetuste teabeplatvormi (EMCIP) andmebaas. Sellega seoses soovitati toimivuskontrolli tulemustele tuginedes EMSA suutlikkust veelgi suurendada ning keskenduda EMSA digisüsteemide, rakenduste ja andmebaaside edendamisele ja neisse investeerimisele.

<sup>7</sup> COWI, „Evaluation of the European Maritime Safety Agency“, aprill 2008, lk 60, pdf.

<sup>8</sup> Ramboll Management Consulting, „Evaluation on the Implementation of the Regulation (EC) No 1406/2002 Establishing EMSA“, mai 2017, lk 156, <http://www.emsa.europa.eu/publications/item/3092-emsa-guidance-on-the-inventory-of-hazardous-materials-3092.html>.

<sup>9</sup> Ramboll Management Consulting, „Evaluation on the Implementation of the Regulation (EC) No 1406/2002 Establishing EMSA“, mai 2017, lk 155, <http://www.emsa.europa.eu/publications/item/3092-emsa-guidance-on-the-inventory-of-hazardous-materials-3092.html>.

<sup>10</sup> Ramboll Management Consulting, „Study on the Cost Effectiveness and efficiency of EMSA’s Oil Pollution Response Services“, aprill 2017, <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/2018-cost-effectiveness-and-efficiency-of-emsa-oil-pollution-response-services.pdf>.

<sup>11</sup> Komisjoni talituste tödokument „Maritime Transport Fitness Check of the legislation on flag State responsibilities, accident investigation, port State control, the vessel traffic monitoring and information system and, the reporting formalities for ships arriving in and/or departing from ports of Member States“ (Meretranspordi toimivuskontroll, mis käsitleb lipuriigi kohustusi, õnnetusjuhtumite uurimist, sadamariigi kontrolli, laevaliikluse seire- ja teabesüsteemi ning liikmesriikide sadamatesse sisenevate ja/või neist väljuvate laevade teavitusformaalsusi), mai 2018, <https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/3rd-mobility-pack/swd20180228-fitness-check.pdf>.

- **Konsulterimine sidusrühmadega**

Peamised konsultatsioonid, mis korraldati käesoleva ettepaneku toetamiseks, olid järgmised.

- Avatud avalik konsultatsioon, mille komisjon korraldas ajavahemikus 28. märts 2022 kuni 20. juuni 2022. Sidusrühmade panus oli siiski väike ja vastuseid saadi ainult 15 osalejalt.
- Sidusrühmadelt konkreetse teabe kogumiseks korraldati kaks sihtotstarbelist uuringut, millest esimene hõlmas uutesse volitustesse lisatavate võimalike ülesannete loetelu ja mille käigus saadi 122 vastust peamiselt liikmesriikide ametiasutustelt, teine aga kuluprognose seoses kokkuhoiduga, mis tuleneb sellest, et ülesandeid ei täideta mitte liikmesriikide, vaid ELi tasandil. Esimene veebiküsitlus toimus 2022. aasta märtsist 2022. aasta aprillini ja teine 2022. aasta novembrist kuni 2022. aasta detsembrini.
- Toetava välisuuringu eest vastutav konsultatsiooniettevõtja tegi konkreetse teabe kogumiseks ajavahemikus 2022. aasta jaanuar kuni 2022. aasta juuli olulisemate sidusrühmade ELi tasandi esindajate hulgas kokku 26 sihtotstarbelist intervjuud.
- Toetava uuringu teinud töövõtja korraldas 13. detsembril 2021 ja 4. märtsil 2022 ka kaks seminari, et arutada merendussektori ekspertidega läbivaatamise eri aspekte.
- Komisjon korraldas täiendavaid sihtkonsultatsioone, et arutada liikmesriikidega poliitikameetmeid ja valideerida läbivaatamise käigus tehtud edusammud. Need konsultatsioonid leidsid aset ELi laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee kahel koosolekul (2. juunil 2022 ja 29. novembril 2022) ning liikmesriikide merendusdirektore seminari käigus 17. mail 2022.
- Sidusrühmade arvamused osutasid samuti vajadusele kajastada ameti ülesandeid paremini tema volitustes, mis eelkõige merendussektori kestlikkuse, CO<sub>2</sub> heite vähendamise ja digiülemineku puhul on enamiku küsitletute arvates aegunud.

- **Ekspertiarvamuste kogumine ja kasutamine**

Ettepaneku aluseks on toetav välisuuring, milles vaadeldi ameti praeguste volitustega seotud probleeme ja nõuetekohast kajastamist vajavaid ülesandeid, suurem osa uuringust aga keskendus ülesannetele, mille ulatust tuleks veelgi suurendada, et amet saaks paremini aidata liikmesriikidel ja merendussektoril toime tulla uute väljakutsetega, eelkõige rohe- ja digipöördega.

- **Mõju hindamine**

Ettepanekuga nähakse ette teha EMSA asutamismääruses muudatused, mis tulenevad üksnes sellistest kohustustest, mida amet on juba täitma asunud või mis on kavandatud muudes õigusaktides ning mida seetõttu tuleb õiguslikust seisukohast paremini kajastada. Lisaks kajastab see EMSA praeguseid ülesandeid, mida tema volitustes ei ole eraldi välja toodud, ehkki need moodustavad nüüd suurema osa ameti töötulemustest.

Kuigi algselt kavatseti muutmise kohta koostada mõjuhindang, sai lõpuks selgeks, et ameti rolli põhjalik ümberkorraldamine ja selle muutmine reguleerivaks ametiks ei olnud eelistatud poliitikaeesmärk (seda arvasid ka sidusrühmad); pigem sooviti paremini kajastada ameti praegust rolli ja ülesandeid, mida amet tema volitustes sisalduvate paindlikkuse mehhanismide kaudu juba täidab.

Eespool kirjeldatud kaalutluste põhjal leiti, et kuna üksteisest oluliselt erinevaid lahendusi nõudvaid poliitikavalikuid, mida mõjuhindangus käsitleda, ei esitatud, oleks asjakohasem viia lähtestsenaariumiga kooskõlla ülesanded, mida amet on kohustatud muude õigusaktide alusel täitma või mida ta oma volituste kohase paindlikkuse kaudu juba täidab. Kooskõlas komisjoni parema õigusloome suunistega ei ole seega täiemahulist mõjuhindangut tehtud.

Samas on ettepanekule lisatud komisjoni talituste töödokument, milles antakse ameti kohta taustteavet ja selgitatakse põhjusi, miks on vaja muuta ameti asutamismäärust ja laiendada tema ülesandeid, ning määratakse kindlaks iga ülesande täitmiseks eraldatavad vahendid.

Komisjoni talituste töödokumendis kirjeldatakse selget vajadust ameti volitusi ajakohastada ja uuendada, et paremini kajastada ameti praegust tegevust ja ülesandeid, mida ta peab lähiaastatel täitma, lähtudes ELi prioriteetidest ning liikmesriikide ja merendussektori vajadustest.

- **Põhiõigused**

Muutmine ei avalda põhiõigustele otsest mõju. Ameti poolt ja tema jaoks kogutud andmed on statistilised andmed, meremeeste kohta kogutud andmed on aga anonüümitud, mistõttu see ei mõjuta põhiõiguste harta artiklit 8 (isikuandmete kaitse). Ettepanek ei mõjuta ka muid põhiõigusi.

#### **4. MÕJU EELARVELE**

Käesolev seadusandlik ettepanek mõjutab ameti eelarvet ja personalivajadust, mille praegu mitmeaastases finantsraamistikus ettenähtud mahust ei piisa, et amet saaks oma ülesandeid täita. Mitmeaastase finantsraamistiku ülejäänud perioodiks on vaja hinnanguliselt ligikaudu 50,997 miljoni euro suurust lisaelarvet ja umbes 33 täiendavat ametikohta, et ametile oleks tagatud vajalikud vahendid oma läbivaadatud volituste täitmiseks. Käesoleva seadusandliku ettepaneku kohaselt ametile kavandatud ülesanded nõuavad seega täiendavaid rahalisi vahendeid ja inimressursse võrreldes vahenditega, mis on ette nähtud vastuvõetud 2021.–2027. aasta mitmeaastases finantsraamistikus, mille kohaselt suureneb ametile antav ELi toetus igal aastal 2 %.

Ameti täiendavate rahaliste vahendite mõju eelarvele tasakaalustatakse rubriigi 1 kavandatud kulutuste kompenseeriva vähendamise ja see peaks ka stabiliseerima ameti perioodi 2021–2027 ressursivajadusi. Ühtlasi on amet kohustunud koostama asutusesisese ümberpaigutuskava, et paremini täita käesolevas ettepanekus kavandatud ülesandeid, ja paigutama asutusesiselt ümber seitse ametikohta. Enne seda, kui komisjon esitab seoses ameti ülesannete edasise laiendamisega ettepanekud, mis nõuavad lisavahendeid, jälgib ta ameti abiga jätkuvalt EMSA tegevust ja vahendeid, et ka tulevikus ära kasutada kõik ametisisesed ümberpaigutamisevõimalused.

Finantsselgituses on esitatud üksikasjalikud arvutused selle kohta, kuidas käesolev ettepanek mõjutab eelarvet ning missuguseid inimressursse ja haldusvahendeid vajatakse selle rakendamiseks.



Käesolevas punktis ja ettepanekule lisatud finantssegituses kirjeldatud mõju eelarvele hõlmab uue määruse (millega luuakse EMSA ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002) täielikku mõju eelarvele ning i) lipuriigi nõudeid käsitleva direktiivi 2009/21/EÜ, ii) sadamariigi kontrolli käsitleva direktiivi 2009/16/EÜ, iii) õnnetusjuhtumite uurimist käsitleva direktiivi 2009/18/EÜ ning iv) laevade põhjustatud merereostust käsitleva direktiivi 2005/35/EÜ muutmise mõju eelarvele. Eespool nimetatud nelja ettepaneku mõju eelarvele on üksikasjalikumalt kirjeldatud igale ettepanekule lisatud finantssegituses.

Mõju eelarvele pärast praegust mitmeaastast finantsraamistikku on esialgne ülevaade, mis ei piira tulevast mitmeaastase finantsraamistiku kokkulepet.

## **5. MUU TEAVE**

### **• Rakenduskavad ning järelevalve, hindamise ja aruandluse kord**

Ameti volituste järelevalve ja hindamine toimub enamjaolt käesolevas määruses nimetatud kohaldatavate mehhanismide abil. Artikliga 41 nähakse ette hindamine, mille käigus vaadeldakse eelkõige ameti ja tema töökorralduse mõju, tulemuslikkust ja tõhusust ning võidakse hinnata ameti struktuuri, toimimise, tegevusvaldkonna ja ülesannete muutmise võimalikku vajadust ning sellise muutmise finantsmõju. Lisaks sellele hindamisele kogub komisjon andmeid oma esindatuse kaudu ameti haldusnõukogu koosolekul ja tehes koos liikmesriikidega järelevalvet ameti tegevuse üle.

### **• Ettepaneku sätete üksikasjalik selgitus**

Selles punktis esitatakse märkused uue EMSA määruse peamiste sätete kohta ja lisatakse selgitused, kui seda on vaja seoses määruse (EÜ) nr 1406/2002 algteksti muutmisega.

## **I PEATÜKK REGULEERIMISESE, KOHALDAMISALA JA EESMÄRGID**

Artiklid 1–2. Lisatakse reguleerimiseset ja kohaldamisala käsitlev artikkel ning eraldi artikkel ameti eesmärkide kohta. Need kaks artiklit kajastavad praeguse määruse artiklit 1, milles on sätestatud ameti eesmärgid ja mis vaadati läbi, et kajastada ameti uusi ülesandeid kestlikkuse, CO<sub>2</sub> heite vähendamise, digiülemineku, seire ja merendusosalase teadlikkuse valdkonnas.

## **II PEATÜKK AMETI ÜLESANDED**

Selles uues peatükis kirjeldatakse ameti ülesandeid, lõpetatakse põhi- ja abiülesannete eristamine ning võetakse kasutusele temaatiline lähenemisviis, mis algab horisontaalsest toetusest ja lõpeb ülesannetega, mida amet peab täitma sellistes valdkondades nagu meresõiduohutus, kestlikkus, merendussektori CO<sub>2</sub> heite vähendamine, meresõiduturvalisus ja küberturvalisus, mereseire ja merenduskriisid, digiüleminek ja lihtsustamine ning kontrollkäikude ja kontrollide tegemine.

Artikkel 3 hõlmab eelmiste volituste kohaseid paindlikkussätteid, mis sisalduvad praeguse määruse artiklis 2 ja mis võimaldavad ametil tema pädevusse kuuluvate ülesannete täitmisel anda komisjonile ja liikmesriikidele tehnilist ning operatiivabi. See artikkel hõlmab abi, mida amet annab komisjonile uute õigusaktide ettevalmistamisel, kuid ka muude õigusaktide puhul, kui komisjonile määratakse ülesanded, mille täitmisel ta võib vajada ameti abi ja mis on kooskõlas seniste volituste kohaste ülesannetega, mis on sätestatud praeguse määruse artikli 2 lõike 2 punktides a–d. Kõnealune artikkel hõlmab ka operatiiv- ja tehnilist abi, mida amet

annab kooskõlas oma eesmärkidega liikmesriikidele, et täita seniste volituste kohaseid ülesandeid, mis on sätestatud praeguse määruse artikli 2 lõike 3 punktides a ja b. Artikli eesmärk on tagada volituste paindlikkus ja muuta need tulevikukindlaks, et amet saaks täita uusi ülesandeid, mis võidakse ette näha meresõidusektori vajadustega seotud valdkondades edaspidi vastu võetavate uute õigusaktidega.

Artiklis 4 käsitletakse ameti ülesandeid meresõiduohutuse valdkonnas, jättes muutmata seniste volituste kohased ülesanded, mis on sätestatud praeguse määruse artikli 2 lõike 4 punktides c ja e. Lisaks kajastab see ameti tegevust muude õigusaktide rakendamisel, mis eelkõige hõlmab lipuriike ja sadamariigi kontrolli käsitlevaid õigusakte (mida on kavas muuta), reisilaevade ohutust käsitlevaid õigusakte, tunnustatud organisatsioonidega seotud õigusakte (sealhulgas seniste volituste kohased ülesanded, mis on sätestatud praeguse määruse artikli 2 lõike 3 punktis c), laevavarustuse direktiivi ja tööd autonoomsete laevadega.

Artiklis 5 käsitletakse ameti ülesandeid kestlikkuse valdkonnas, jättes muutmata seniste volituste kohased ülesanded, mis on sätestatud praeguse määruse artikli 2 lõike 3 punktides d, f ja g ning artikli 2a lõike 2 punktides a ja e. Ühtlasi kajastab see muudatusi, mis tulenevad laevade põhjustatud reostust käsitlevast uuest kavandatavast direktiivist ja ameti praegusest tööst, mis on seotud sadama vastuvõtuseadmeid ja -rajatisi, väävli ja NO<sub>x</sub> heidet ning laevade ringlussevõttu käsitlevate õigusaktidega.

Artiklis 6 vaadeldakse ameti ülesandeid laevanduse CO<sub>2</sub> heite vähendamisel ning muudetakse ja laiendatakse veelgi seniste volituste kohaseid ülesandeid, mis on sätestatud praeguse määruse artikli 2a lõike 2 punktis b. Artikkel hõlmab ameti tööd algatust „FuelEU Maritime“ käsitleva määruse rakendamisel, heitkogustega kauplemise süsteemi (HKS) laiendamisel laevandussektorile ning seiret, aruandlust ja kontrolli käsitleva õigusakti rakendamisel, volitades ametit jätkuvalt toetama komisjoni ja liikmesriikide jõupingutusi, mida tehakse laevandusest tulenevate kasvuhoonegaaside vähendamiseks nii ELis kui ka IMOs ELi tehtud algatuste raames.

Artiklis 7 käsitletakse ameti ülesandeid meresõiduturvalisuse ja küberturvalisuse valdkonnas, kajastades nii seniste volituste kohast ülesannet, mis on sätestatud määruse artikli 2 lõike 2 punktis b, kui ka ameti jõupingutusi suurendada vastupanuvõimet küberturvalisuse ohtude suhtes.

Artiklis 8 vaadeldakse ameti ülesandeid mereseire ja merenduskiirside valdkonnas, kajastades seniste volituste kohaseid ülesandeid, mis on sätestatud praeguse määruse artikli 2 lõike 4 punktides a, b ja i ning artikli 2a lõike 2 punktides c ja d. Artiklis käsitletakse ka ameti ööpäevaringselt töötavat merendusosalase olukorrateadlikkuse keskust, mis on juba etendanud olulist rolli abi pakkumisel kriisiolukorras.

Artiklis 9 käsitletakse ameti ülesandeid digiülemineku ja lihtsustamise valdkonnas, kajastades seniste volituste kohaseid ülesandeid, mis on sätestatud praeguse määruse artikli 2 lõike 4 punktis d ning artikli 2a lõike 2 punktides a ja b. Artikkel hõlmab ka ameti ülesandeid seoses komisjoni abistamisega Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonna (EMSWe) rakendamisel.

Artiklis 10 kajastatakse praeguse määruse artiklit 3, mis hõlmab kontrollkäike ja kontrolle, mida amet peaks tegema. Ühtlasi võimaldab see tagada paindlikkuse, et amet saaks aidata komisjonil teha kõiki muid meretranspordivaldkonnaga seotud kontrolle, millega seoses komisjon võib sellist abi vajada.

### III PEATÜKK AMETI MUUD ÜLESANDED SEOSSES RAHVUSVAHELISTE SUHETE JA EUROOPA RANNIKUVALVEALASE KOOSTÖÖGA

Artiklis 11 kirjeldatakse seniste volituste kohaseid ülesandeid, mis on sätestatud artikli 2 lõike 4 punktis h ja artikli 2 lõikes 5 ning laiendatud abi, mida amet pakub komisjonile ja Euroopa välis teenistusele seoses kolmandate riikidega.

Artiklis 12 korratakse seniseid volitusi, mis on sätestatud praeguse määruse artiklis 2b, ning artiklis 13 kirjeldatakse ja reguleeritakse ameti teavitustegevust.

IV ja V PEATÜKKIS (artiklid 14–26) sätestatakse ameti töökorralduse eeskirjad. Need põhinevad määrusel (EÜ) nr 1406/2002. Nendes peatükkides sisalduvates eeskirjades tehtud muudatused tulenevad komisjoni, Euroopa Parlamendi ja nõukogu ühisavalduse (detsentraliseeritud asutuste kohta) ning ühise lähenemisviisi rakendamisest (2012). Neist olulisemad hõlmavad paindlikkuse mehhanismi, mis võimaldab haldusnõukogul enne erinevatele abitaotlustele vastamist või teatavate ülesannete võtmist esmalt kaaluda ja analüüsida olemasolevaid inimressursse ja rahalisi vahendeid iga-aastase ja mitmeaastase tööprogrammi raames (artikkel 17), ning juhatust (artikkel 21), lisaks asendatakse mõistet „haldusnõukogu“ tähistav ingliskeelne termin „administrative board“ terminiga „management board“. Täpsem kirjeldus on esitatud allpool.

Artiklis 14 määratletakse ameti struktuur. Artiklites 15–20 sätestatakse haldusnõukogu ülesehitus, funktsioonid ja töömeetodid. Need on välja töötatud määruse (EÜ) nr 1406/2002 artiklite 10–14 ja ühise lähenemisviisi alusel. Artikkel 17 „Iga-aastane ja mitmeaastane tööprogramm“ on uus eraldi artikkel tööprogrammide kohta, mis peeti vajalikuks lisada selguse huvides kooskõlas ühisavaldusega.

Artiklis 21 kehtestatakse eeskirjad juhatusele, kes toetab haldusnõukogu ja valmistab ette selle koosolekud.

Artiklites 22 ja 23 sätestatakse tegevdirektori ametisse nimetamise kord ja kohustused ning need artiklid põhinevad määruse (EÜ) nr 1406/2002 artiklitel 15 ja 16 ning ühisel lähenemisviisil.

Artiklis 24 korratakse seniseid volitusi, mis on sätestatud praeguse määruse artiklis 17.

VI PEATÜKK (artiklid 25–29) sisaldab finantssätteid. Neid on kohandatud viimaste finantseeskirjade järgi<sup>12</sup>. Muudatused, mis on tehtud finantssätetes võrreldes määrusega (EÜ) nr 1406/2002, tulenevad ühise lähenemisviisi rakendamisest ja ELi detsentraliseeritud asutuste suhtes praegu kohalduvatest finantseeskirjadest. Eelarvemenetluste, raamatupidamisaruannete esitamise ja eelarve täitmisele heakskiidu andmisega seotud muudatused on väikesed. Kõige olulisem muudatus võrreldes seniste volitustega on tehtud artiklis 26, mis võimaldab ametil kehtestada teatavate ülesannete täitmise eest tasud. Ametil on võimalik hiljem, uue määruse kohaldamise käigus otsustada, kas ta kasutab seda võimalust või mitte, kolmandatele riikidele ja merendussektorile osutatavate teenuste eest makstava tasu suurus aga määratakse kindlaks artikli 33 kohase rakendusaktiga.

VII peatükk (artiklid 30–31) hõlmab personalieeskirju.

<sup>12</sup> Komisjoni 18. detsembri 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/715 raamfinantsmääruse kohta asutustele, mis on asutatud Euroopa Liidu toimimise lepingu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse asutamislepingu alusel ning millele osutatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL, Euratom) 2018/1046 artiklis 70 (ELT L 122, 10.5.2019, lk 1–38).

VIII peatükis (artiklid 32–45) esitatakse üld- ja lõppsätted. Võrreldes määrusega (EÜ) nr 1406/2002 tehtud muudatused tulenevad ühise lähenemisviisi rakendamisest ja kohandamisest hiljutisemate õigusaktidega. Enamik neist sätetest juba kuulusid määrusesse (EÜ) nr 1406/2002. Uued artiklid 33 ja 34, milles käsitletakse komiteemenetlust, on vajalikud selleks, et rakendada võimalus kehtestada tasud.

VIII peatükk sisaldab ka üleminekusätteid (artikkel 43), mis võimaldavad praeguses määruses sätestatud senised volitused nõuetekohaselt asendada uutega, ilma et EMSA peaks oma tegevust katkestama.

Ettepanek:

## EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS,

**milles käsitletakse Euroopa Meresõiduohutuse Ametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust<sup>13</sup>,

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust<sup>14</sup>,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt

ning arvestades järgmist:

- (1) Liidus on vastu võetud mitu seadusandlikku meetet, et suurendada meresõiduohutust ja -turvalisust, edendada kestlikkust – muu hulgas reostuse vältimise teel – ja laevade CO<sub>2</sub> heite vähendamist ning hõlbustada teabevahetust ja digiüleminekut merendussektoris. Selleks et need õigusaktid oleksid tulemuslikud, tuleks neid kogu liidus kohaldada nõuetekohaselt ja ühetaoliselt. See tagaks võrdse mänguruumi, vähendaks nõuetele mittevastavate laevade majanduslikest eelistest tulenevat konkurentsi moonutamist ning soosiks meretranspordinõuetele vastavaid ettevõtjaid.
- (2) Kõnealuste eesmärkide saavutamise nõuab märkimisväärset tehnilist tööd, mida peaks juhtima spetsialiseerunud asutus. Seepärast oli 2002. aastal Erika II meetmepaketi raames vaja luua juba olemasolevas institutsioonilises raamistikus ning liikmesriikide kui lipu-, sadama- ja rannikuriikide vastutust ja õigusi arvestades Euroopa amet, et tagada meresõiduohutuse ning laevade põhjustatud merereostuse vältimise kõrge, ühetaoline ja tulemuslik tase.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 1406/2002<sup>15</sup> loodi Euroopa Meresõiduohutuse Amet (edaspidi „amet“), et aidata komisjonil ja liikmesriikidel rakendada tulemuslikult liidu tasandil meresõiduohutuse ja reostuse vältimise valdkonna õigusakte, milleks nähti ette kontrollkäigud liikmesriikidesse, et jälgida asjaomaste õigusaktide järgimist, ning koolituste pakkumine ja abi suutlikkuse suurendamisel.

---

<sup>13</sup> ELT C , , lk .

<sup>14</sup> ELT C , , lk .

<sup>15</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta määrus (EÜ) nr 1406/2002, millega luuakse Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 1).

- (4) Pärast ameti loomist 2002. aastal on liidu õigusaktide kohaldamisala meresõiduohutuse, kestlikkuse ja reostuse vältimise ning meresõiduturvalisuse valdkonnas märkimisväärselt laienenud, mille tulemusena on ameti volitusi muudetud viiel korral.
- (5) Alates 2013. aastast on ameti ülesanded jätkuvalt oluliselt täienenud, kas määruse (EÜ) nr 1406/2002 artiklis 2a sätestatud abiülesannete täitmise või komisjoni ja liikmesriikide tehnilise abi taotlustele vastamisega, eelkõige merendussektori CO<sub>2</sub> heite vähendamise ja digiülemineku vallas. Lisaks mõjutavad ameti ülesandeid otseselt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivide 2005/35/EÜ,<sup>16</sup> 2009/16/EÜ,<sup>17</sup> 2009/18/EÜ<sup>18</sup> ja 2009/21/EÜ<sup>19</sup> muudatused. Nendes direktiivides on eelkõige sätestatud ameti ülesanded seoses laevade põhjustatud merereostusega, sadamariigi kontrolli korra rakendamisega liidu tasandil, liikmesriikide tegevusega liidu vetes toimunud õnnetusjuhtumeid käsitlevate juurdluste korral ning liikmesriikide kui lipuriikide kohustustega.
- (6) Peale selle tuleb ameti haldus- ja finantsjuhtimine viia kooskõlla detsentraliseeritud asutuste juhtimist käsitleva institutsioonidevahelise kokkuleppega<sup>20</sup> ja liidu detsentraliseeritud asutuste suhtes kohaldatava raamfinantsmäärusega<sup>21</sup>.
- (7) Võttes arvesse, et eespool nimetatud arengusuunad on tinginud arvukalt muutusi, on asjakohane tunnistada määrus (EÜ) nr 1406/2002 kehtetuks ja asendada see uue õigusaktiga.
- (8) Amet loodi algselt eesmärgiga aidata saavutada kogu liidus meresõiduohutuse kõrge tase ja aidata vältida laevade ning hiljem ka nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostust. Kuigi nendele eesmärkidele lisati veel meresõiduturvalisuse edendamine, on amet olnud viimastel aastatel eriti toeks õigusnormide arendamisel laevanduse CO<sub>2</sub> heite vähendamise ja digiülemineku vallas, mistõttu need valdkonnad väärivad ameti üldeesmärkide hulka lisamist, et ta saaks merendussektoris aidata viia ellu kaksiküleminekut – rohe- ja digipöoret. Kuna ametil on ka oluline roll merendusala olukorrateadlikkuse tagamisel satelliitfotode abil ja kaugjuhitavate õhusõidukite süsteemide käitamisega, on põhjendatud ametile asjaomase üldeesmärgi seadmine.
- (9) Need eesmärgid peaksid kindlaks määrama ameti tegevuse komisjonile ja liikmesriikidele liidu merenduspoliitika rakendamiseks tehnilise ja operatiivabi andmisel.
- (10) Kõnealuste eesmärkide nõuetekohaseks saavutamiseks on asjakohane, et amet täidab konkreetseid ülesandeid sellistes valdkondades nagu meresõiduohutus, kestlikkus, merendussektori CO<sub>2</sub> heite vähendamine, meresõiduturvalisus ja küberturvalisus, mereseire ja merenduskiisid ning merendusvaldkonnas digiülemineku edendamine ja andmevahetuse hõlbustamine.

<sup>16</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/35/EÜ, mis käsitleb laevade põhjustatud merereostust ning karistuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest (ELT L 255, 30.9.2005, lk 11).

<sup>17</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/16/EÜ, mis käsitleb sadamariigi kontrolli (ELT L 131, 28.5.2009, lk 57).

<sup>18</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluste põhimõtted ning muudetakse nõukogu direktiivi 1999/35/EÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/59/EÜ (ELT L 131, 28.5.2009, lk 114).

<sup>19</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/21/EÜ lipuriigi nõuete täitmise kohta (ELT L 131, 28.5.2009, lk 132).

<sup>20</sup> [https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint\\_statement\\_on\\_decentralised\\_agencies\\_en.pdf](https://european-union.europa.eu/system/files/2022-06/joint_statement_on_decentralised_agencies_en.pdf).

<sup>21</sup> Komisjoni 18. detsembri 2018. aasta delegeeritud määrus (EL) 2019/715 raamfinantsmääruse kohta asutustele, mis on asutatud Euroopa Liidu toimimise lepingu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse asutamislepingu alusel ning millele osutatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL, Euratom) 2018/1046 artiklis 70 (ELT L 122, 10.5.2019, lk 1).

- (11) Lisaks konkreetsetele ülesannetele peaks amet andma komisjoni või liikmesriikide taotluse korral horisontaalset tehnilist tuge selliste tema pädevusse ja eesmärkide alla kuuluvate ülesannete täitmiseks, mis tulenevad edaspidistest vajadustest ja arengusuundadest liidu tasandil. Enne kui ameti haldusnõukogu otsustab lisada need täiendavad ülesanded ameti ühtses programmdokumendis iga-aastasessse või mitmeaastasessse tööprogrammi, peaks ta kaaluma, millised on ameti kasutatavad inimressursid ja rahalised vahendid. See on vajalik selleks, et teatavaid ameti põhitegevusega seotud ülesandeid saaks vajaduse korral täita eelisjärjekorras.
- (12) Amet on oma pädevusvaldkondades tehniliste eksperditeadmiste osas esirinnas ning peaks seega korraldama liikmesriikidele koolitusi ja aitama suurendada nende suutlikkust, milleks tuleks välja töötada ühistele põhiõppekavadele tuginevad kursused ja kasutada nende läbiviimiseks tiptasemel tehnoloogilisi vahendeid.
- (13) Neid ameti tehnilisi eksperditeadmisi tuleks edasi arendada, tehes merenduse vallas teadusuuringuid ja aidates kaasa liidu tegevusele selles valdkonnas. Amet peaks meresõiduohutuse ja -turvalisuse suurendamise, laevanduse CO<sub>2</sub> heite vähendamise ja laevade põhjustatud reostuse vältimise eesmärkide puhul rakendama ennetavat lähenemisviisi. Sellega seoses võiks amet anda välja asjakohaseid mittedividuvaldavaid suuniseid, soovitusi või käsiraamatuid, mis võiksid aidata komisjonil, liikmesriikidel ja/või merendussektoril neid eesmarke saavutada.
- (14) Meresõiduohutusega seoses peaks amet töötama välja ennetava lähenemisviisi, et teha kindlaks ohutusriskid ja -probleemid, mille alusel ta peaks esitama komisjonile iga kolme aasta järel aruande meresõiduohutuse paranemise kohta. Lisaks peaks amet jätkuvalt abistama komisjoni ja liikmesriike asjakohaste liidu õigusaktide rakendamisel, eelkõige lipu- ja sadamariigi kohustuste, laevaõnnetuste uurimise, reisilaevade ohutust käsitlevate õigusaktide, tunnustatud organisatsioonide ja laevavarustuse valdkonnas. Ühtlasi peaks ametil olema proaktiivne roll autonoomsete ja automatiseeritud pealvee-merelaevade kasutuselevõtu toetamisel, samas on ka oluline koguda lisaandmeid, mis puudutavad meremeeste väljaõpet ja diplomeerimist ning 2006. aasta meretöönormide konventsiooni.
- (15) Pärast määruse viimast suuremat muutmist 2013. aastal on merendussektorit käsitlevad õigusaktid seoses kestlikkuseküsimumusega palju muutunud. Lisaks ülesannetele, mida ameti volitused on seni hõlmanud, nagu laevade ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse vältimine peamiselt teabesüsteemi CleanSeaNet abil, peaks amet jätkama komisjoni abistamist Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2019/883<sup>22</sup> rakendamisel ning see ülesanne peaks kajastuma ameti ajakohastatud volitustes. Samuti on kasvanud vajadus ameti jätkuva abi järele Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivide 2008/56/EÜ<sup>23</sup> ja (EL) 2016/802<sup>24</sup> laevandusega seotud sätete rakendamisel. Need kaks valdkonda ning ameti tegevus laevade tekitatud lämmastikoksiidide (NO<sub>x</sub>) heidet käsitlevate andmete kogumisel, analüüsimisel ja jagamisel on olulised merendussektoris kestlikkuse suurendamiseks, millega seoses tehtud edusammude kohta peaks amet esitama iga kolme aasta järel aruande.
- (16) Laevandussektori CO<sub>2</sub> heite vähendamise valdkonnas tehakse Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) raames tööd merendussektorist tuleneva üleilmse heite piiramiseks

---

<sup>22</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta direktiiv (EL) 2019/883, milles käsitletakse sadama vastuvõtuseadmeid laevajäätmete üleandmiseks ja muudetakse direktiivi 2010/65/EL ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2000/59/EÜ (ELT L 151, 7.6.2019, lk 116).

<sup>23</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta direktiiv 2008/56/EÜ, millega kehtestatakse ühenduse merekeskkonnapoliitika-alane tegevusraamistik (merestrategie raamdirektiiv) (ELT L 164, 25.6.2008, lk 19).

<sup>24</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiiv (EL) 2016/802, mis käsitleb väävlisisalduse vähendamist teatavates vedelkütustes (ELT L 132, 21.5.2016, lk 58).

ja neid jõupingutusi tuleks toetada, sealhulgas viia kiiresti ellu 2018. aastal vastu võetud IMO esialgne strateegia kasvuhoonegaaside heite vähendamise kohta laevanduses. Käimas on arutelu selle eesmärgi täideviimise vahendite üle, mis hõlmab esialgse strateegia läbivaatamist. Liidu tasandil on välja töötatud hulk poliitikameetmeid ja seadusandlikke ettepanekuid, et toetada CO<sub>2</sub> heite vähendamist merendussektoris ja suurendada jätkuvalt selle kestlikkust, mida käsitletakse eelkõige Euroopa rohelises kokkuleppes, säästva ja aruka liikuvuse strateegias, pakettis „Eesmärk 55“ ja nullsaaste strateegias. Sellest tulenevalt peaks merendussektori kasvuhoonegaaside heite vähendamise vajadus kajastuma ameti volitustes.

- (17) Sellega seoses peaks amet jätkuvalt abistama komisjoni ja liikmesriike Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2015/757<sup>25</sup> rakendamisel, kuid samas peaks ta aitama ka rakendada laevandussektori CO<sub>2</sub> heite vähendamist käsitlevaid uusi regulatiivseid meetmeid, mis kuuluvad õigusaktide paketti „Eesmärk 55“, nagu määrus [...], milles käsitletakse taastuvkütuste ja vähese CO<sub>2</sub> heitega kütuste kasutamist meretranspordis, ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2003/87/EÜ<sup>26</sup> (millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem) laevandusega seotud sätteid. Ametil peaksid olema liidu tasandil jätkuvalt parimad eksperditeadmised, et aidata sektoril minna üle taastuvkütustele ja vähese CO<sub>2</sub> heitega kütustele, milleks ta peaks tegema teadusuuringuid ja andma suuniseid laevade kestlike alternatiivsete energiaallikate, sealhulgas kaldaäärse elektritoite, kasutuselevõtu ja kasutamise kohta ning seoses energiatõhususlahenduste ja tuuleenergiaal põhinevate jõuallikate kasutamisega. Selleks et jälgida laevandussektori CO<sub>2</sub> heite vähendamise valdkonnas saavutatud edu, peaks amet esitama komisjonile iga kolme aasta järel aruande kasvuhoonegaaside heite vähendamiseks tehtud jõupingutuste kohta ning lisama võimalikud soovitused.
- (18) Meresõiduturvalisuse valdkonnas peaks amet jätkama komisjoni poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 725/2004<sup>27</sup> (laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta) raames kontrollide tegemiseks tehnilise abi andmist. Kuna küberturvalisuse intsidendid on merendussektoris viimastel aastatel märkimisväärselt sagenenud, peaks amet aitama liidul suurendada küberturvalisuse intsidentidele vastupanu võimet merendussektoris ning hõlbustama selleks liikmesriikide vahel küberturvalisuse intsidentidega seotud parimate tavade ja teabe vahetamist.
- (19) Amet peaks jätkuvalt haldama Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2002/59/EÜ<sup>28</sup> loodud laevaliikluse seire- ja teabesüsteemi ning muid süsteeme, mis aitavad kaasa teadlikkusele olukorrast merel. Sellega seoses peaks ametil olema ka edaspidi oluline roll Copernicuse programmi meresõiduturvalisuse komponendi juhtimises ning ta peaks jätkuvalt kasutama olemasolevat tipptasemel tehnoloogiat, näiteks kaugjuhitavate õhusõidukite süsteeme, millest on saanud liikmesriikide ja muude liidu organite jaoks kasulik järelevalve- ja

<sup>25</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/757, mis käsitleb meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heitkoguste seiret, aruandlust ja kontrolli ning millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ (ELT L 123, 19.5.2015, lk 55).

<sup>26</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. oktoobri 2003. aasta direktiiv 2003/87/EÜ, millega luuakse liidus kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ja muudetakse nõukogu direktiivi 96/61/EÜ (ELT L 275, 25.10.2003, lk 32).

<sup>27</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 31. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 725/2004 laevade ja sadamarajatiste turvalisuse tugevdamise kohta (ELT L 129, 29.4.2004, lk 6).

<sup>28</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).



seirevahend. Lisaks nendele teenustele on amet näidanud oma strateegilist rolli merendusala olukorratähtsuse tagamisel, millega on olnud toeks mitmesugustes kriisides, nagu COVID-19 ja Venemaa agressioonisõda Ukraina vastu. Sellest tulenevalt peaks amet hoidma käigus keskust, mis on avatud ööpäevaringselt seitse päeva nädalas ning mis abistaks komisjoni ja liikmesriike sellistes hädaolukordades.

- (20) Andmete digitaliseerimine on osa andmete kogumise ja edastamise tehnoloogia arengust ning selle eesmärk on aidata vähendada kulusid ja kasutada inimressursse tõhusalt. Autonoomsete pealvee-merelaevade kasutuselevõtt ja käitamine ning digitaalne ja tehnoloogiline areng pakuvad seoses andmete kogumise ja integreeritud süsteemide haldamisega mitmeid uusi võimalusi. See loob väljavaated mitme protsessi võimalikuks digitaliseerimiseks, automatiseerimiseks ja standardimiseks, mis aitaks kaasa mereoperatsioonide, sealhulgas järelevalvemehhanismide, ohutusele, turvalisusele, jätkusuutlikkusele ja tõhususele liidu tasandil ning vähendaks samal ajal liikmesriikide halduskoormust. Sellega seoses peaks amet muu hulgas hõlbustama ja edendama elektrooniliste tunnistuste kasutamist, tehniliste andmete kogumist, salvestamist ja hindamist, olemasolevate andmebaaside süsteemset kasutamist, sealhulgas nende vastastikust täiendamist uuenduslike IT- ja tehisintellektivahendite abil, ning asjakohasel juhul uute koostalitlusvõimeliste andmebaaside väljatöötamist.
- (21) Ametile antud ülesannete nõuetekohaseks täitmiseks on vaja, et selle ametnikud teeksid liidu meresõiduohutuse ja reostuse vältimise süsteemi üldise toimimise jälgimiseks kontrollkäike liikmesriikidesse. Amet peaks tegema ka kontrole, et aidata komisjonil hinnata liidu õiguse rakendamise tulemuslikkust.
- (22) Komisjon ja liikmesriigid võivad IMO, Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni (ILO) ja 26. jaanuaril 1982. aastal Pariisis allkirjastatud sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumi kontekstis vajada tehnilist abi ja eksperditeadmisi. Komisjon võib samuti vajada ameti tehnilist abi, et toetada kolmandaid riike merendusvaldkonnas, eelkõige suutlikkuse suurendamise ning reostuse vältimise ja tõrje osas. Ameti haldusnõukogule tuleks teha ülesandeks võtta ühtse programmdokumendi osana vastu ameti rahvusvaheliste suhete strateegia ameti pädevusse kuuluvates küsimustes.
- (23) Rannikuvalve ülesandeid täitvad riiklikud asutused vastutavad mitmesuguste ülesannete eest, mis võivad hõlmata meresõiduohutust, turvalisust, otsingu- ja päästetegevust, piirikontrolli, kalanduskontrolli, tollikontrolli, üldist õiguskaitset ning keskkonnakaitset. Amet, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/1896<sup>29</sup> loodud Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Amet ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/473<sup>30</sup> loodud Euroopa Kalanduskontrolli Amet peaksid seetõttu tugevdama oma volituste piires koostööd nii omavahel kui ka rannikuvalve ülesandeid täitvate riiklike asutustega, et suurendada teadlikkust olukorrast merel ning toetada sidusat ja kulutõhusat tegevust.
- (24) Käesoleva määruse rakendamine ei tohiks mõjutada pädevuste jaotust liidu ja liikmesriikide vahel ega liikmesriikide kohustusi selliste rahvusvaheliste konventsioonide alusel nagu Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni mereõiguse konventsioon, rahvusvaheline konventsioon inimelude ohutusest merel, rahvusvaheline mereotsingute ja -pääste konventsioon, rahvusvaheline laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsioon, meremeeste

<sup>29</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 13. novembri 2019. aasta määrus (EL) 2019/1896, mis käsitleb Euroopa piiri- ja rannikuvalvet ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EL) nr 1052/2013 ning (EL) 2016/1624 (ELT L 295, 14.11.2019, lk 1).

<sup>30</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. märtsi 2019. aasta määrus (EL) 2019/473 Euroopa Kalanduskontrolli Ameti kohta (ELT L 83, 25.3.2019, lk 18).

väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvaheline konventsioon ning muude asjakohaste rahvusvahelise mereõiguse allikate alusel.

- (25) Ameti otsustusprotsessi lihtsustamiseks ning tõhususe ja tulemuslikkuse suurendamiseks tuleks kehtestada kahetasandiline juhtimisstruktuur. Selleks peaksid liikmesriigid ja komisjon olema esindatud haldusnõukogus, millel on vajalikud volitused, sealhulgas õigus koostada eelarve ning kiita heaks programmdokument. Haldusnõukogu peaks andma ameti tegevuse jaoks üldisi suuniseid ja olema tihedamalt seotud ameti tegevuse järelevalvega, et tugevdada järelevalvet haldus- ja eelarveküsimustes. Moodustada tuleks väiksema koosseisuga juhatus, kelle ülesanne on valmistada nõuetekohaselt ette haldusnõukogu koosolekuid ja toetada selle otsustusprotsessi. Juhatuse volitused tuleks kindlaks määrata haldusnõukogu poolt vastu võetavas mandaadis ning need peaks vajaduse korral hõlmama arvamuste ja esialgsete otsuste koostamist, tingimusel et lõpliku heakskiidu annab neile haldusnõukogu. Ameti tööd peaks juhtima tegevdirektor.
- (26) Selleks et tagada haldusnõukogu otsuste läbipaistvus, peaksid selle koosolekutel osalema asjaomaste sektorite esindajad, kuid ilma hääleõiguseta. Komisjon peaks määrama eri sidusrühmade esindajad, lähtudes nende esindatusest liidu tasandil.
- (27) Amet peaks oma ülesannete nõuetekohaseks täitmiseks olema juriidiline isik ning tal peaks olema iseseisev eelarve, mida rahastatakse peamiselt liidu toetusest ning kolmandate riikide ja muude üksuste makstavatest tasudest ja lõivudest. Ameti sõltumatust ja erapooletust ei tohiks kahjustada ükski liikmesriikide, kolmandate riikide või muude üksuste rahaline osalus. Selleks et tagada ameti sõltumatus igapäevases juhtimises ning selle arvamustes, soovitustes ja otsustes, peaks ameti töökorraldus olema läbipaistev ja täielik vastutus peaks lasuma ameti tegevdirektoril. Ameti personal peaks olema sõltumatu ning tööle võetud nii lühi- kui ka pikaajaliste lepingutega, et säilitada organisatsioonis teadmiste ja tegevuse järjepidevus, kuid samas ka vajalik ja pidev eksperditeadmiste vahetamine merendussektoriga. Ameti kulud peaksid hõlmama personali-, haldus-, taristu- ja tegevuskulusid.
- (28) Huvide konfliktide ärahoidmiseks ja ohjamiseks on äärmiselt tähtis, et amet tegutseks erapooletult, näitaks üles usaldusväärust ja kehtestaks ranged kutsealased nõuded. Kunagi ei tohiks tekkida õigustatud põhjust kahtluseks, et otsuseid võivad mõjutada huvid, mis on vastuolus ameti kui kogu liitu teeniva organi rolliga, või haldusnõukogu liikmete erahuvid või kuuluvus, mis tekitab või võib tekitada konflikti asjaomaste isikute ametikohustuste nõuetekohase täitmise. Seepärast peaks haldusnõukogu võtma vastu põhjalikud eeskirjad huvide konfliktide kohta.
- (29) Ameti tegevuse ulatuslikum strateegiline planeerimine võimaldaks tulemuslikumalt kavandada ja hallata selle ressursse ning parandaks tegevuse kvaliteeti. Seda põhimõtet on kinnitatud ja tugevdatud delegeeritud määruses (EL) 2019/715. Seepärast peaks haldusnõukogu pärast asjakohaste sidusrühmadega konsulteerimist võtma vastu ühtse programmdokumendi, mis sisaldab iga-aastast ja mitmeaastast tööprogrammi, ning seda korrapäraselt ajakohastama.
- (30) Kui ametil palutakse täita uut ülesannet, mida ei ole tema volitustega konkreetselt ette nähtud, või teatavaid muid ülesandeid, mille puhul on vastavalt tema volitustele vaja kaaluda ja analüüsida nende mõju ameti inimressurssidele ja eelarvevahenditele, peaks haldusnõukogu lisama sellised ülesanded programmdokumendi alles pärast kõnealust analüüsi. Analüüsis tuleks kindlaks teha vajalikud ressursid, millega amet saaks neid uusi ülesandeid täita, ning kas see mõjutaks negatiivselt juba olemasolevaid ameti ülesandeid.
- (31) Ametil peaksid olema oma ülesannete täitmiseks piisavad vahendid ja talle tuleks anda eraldiseisev eelarve. Seda tuleks rahastada peamiselt liidu üldeelarvest makstavast toetusest. Liidu toetuse ja mis tahes muude liidu üldeelarvest makstavate toetuste suhtes tuleks

kohaldada liidu eelarvemenetlust. Raamatupidamise aastaaruannet peaks auditeerima Euroopa Liidu Kontrollikoda.

- (32) Tasud parandavad ameti rahastamist ja nende kehtestamist võib kaaluda ameti pädevusse kuuluvate konkreetsete teenuste puhul, mida amet osutab kolmandatele riikidele või merendussektorile. Kõik ameti võetavad tasud peaksid katma kulud, mis tal asjaomaste teenuste osutamiseга tekivad.
- (33) Selleks et tagada käesoleva määruse ühetaolised rakendamistingimused seoses tasude ja lõivudega, tuleks komisjonile anda rakendamisolitused. Neid volitusi tuleks kasutada kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 182/2011<sup>31</sup>.
- (34) Seoses uute detsentraliseeritud asutuste loomisega viimastel aastatel on läbipaistvus ja kontroll neile eraldatud liidu vahendite haldamise üle paranenud, eelkõige seoses tasude kandmisega eelarvesse, finantskontrolliga, eelarve täitmise heakskiitmise volitustega, pensioniskeemi sissemaksetega ja sisemiste eelarvemenetlustega (tegevusjuhendiga). Samuti tuleks ameti suhtes piiranguteta kohaldada Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL, Euratom) nr 883/2013<sup>32</sup> ning ta peaks ühinema Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Ühenduste Komisjoni 25. mai 1999. aasta institutsioonidevahelise kokkuleppega, mis käsitleb Euroopa Pettustevastase Ameti (OLAF) sisejuurdlust<sup>33</sup>.
- (35) Kuna käesoleva määruse eesmärke, nimelt luua spetsialiseerunud asutus, mis saaks abistada komisjoni ja liikmesriike liidu meresõiduohutuse alaste õigusaktide kohaldamisel ja täitmise järelevalvel ning nende tulemuslikkuse hindamisel, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab neid tänu tehtavale koostööle paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (36) Ameti nõuetekohase toimimise tagamiseks on ameti juhtimisel vaja rakendada teatavaid põhimõtteid, et järgida 2012. aasta juulis institutsioonidevahelises ELi detsentraliseeritud asutuste töörühmas kokkulepitud ühisavaldust ja ühist lähenemisviisi, mille eesmärk on ühtlustada asutuste tegevust ja parandada nende toimimist.
- (37) Käesolevas määruses austatakse põhiõigusi ja järgitakse eelkõige Euroopa Liidu põhiõiguste hartas tunnustatud põhimõtteid.
- (38) Määrusega (EÜ) nr 1406/2002 loodud Euroopa Meresõiduohutuse Amet jääb samaks juriidiliseks isikuks ning jätkab kogu oma tegevust ja kõiki menetlusi,

---

<sup>31</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. veebruari 2011. aasta määrus (EL) nr 182/2011, millega kehtestatakse eeskirjad ja üldpõhimõtted, mis käsitlevad liikmesriikide läbiviidava kontrolli mehhanisme, mida kohaldatakse komisjoni rakendamisolituste teostamise suhtes (ELT L 55, 28.2.2011, lk 13).

<sup>32</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. septembri 2013. aasta määrus (EL, Euratom) nr 883/2013, mis käsitleb Euroopa Pettustevastase Ameti (OLAF) juurdlusti ning millega tunnustatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1073/1999 ja nõukogu määrus (Euratom) nr 1074/1999 (ELT L 248, 18.9.2013, lk 1).

<sup>33</sup> EÜT L 136, 31.5.1999, lk 15.

*I PEATÜKK*

**REGULEERIMISESE, KOHALDAMISALA JA EESMÄRGID**

*Artikkel 1*

**Asutamine, reguleerimise ja kohaldamisala**

1. Käesolevas määruses sätestatakse terviklikud õigusnormid määrusega (EÜ) nr 1406/2002 asutatud Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (edaspidi „amet“) ülesannete, toimimise ja juhtimise kohta.
2. Amet abistab liikmesriike ja komisjoni meretranspordiga seotud liidu õiguse tulemuslikul kohaldamisel ja rakendamisel kogu liidus. Selleks teeb amet liikmesriikide ja komisjoniga koostööd ning annab neile tehnilist, operatiiv- ja teaduslikku abi ameti eesmärkide ja ülesannete piires, mis on sätestatud artiklis 2 ning II ja III peatükis.
3. Lõikes 2 osutatud abi andmisega toetab amet liikmesriike ja komisjoni eelkõige asjakohaste liidu õigusaktide nõuetekohasel kohaldamisel ning aitab samal ajal suurendada mereliikluse ja -transpordi üldist tõhusust vastavalt käesolevas määruses sätestatule, et hõlbustada meretranspordi valdkonnas liidu eesmärkide saavutamist.
4. Ameti antav abi ei piira liikmesriikide kui lipu-, sadama- või rannikuriikide õigusi ega vastutust.

*Artikkel 2*

**Ameti eesmärgid**

1. Ameti eesmärgid on õnnetusteta laevaliiklust toetava meresõiduohutuse, meresõiduturvalisuse, laevade tekitatud kasvuhoonegaaside heite vähendamise ja merendussektori kestlikkuse, samuti laevade põhjustatud reostuse vältimise ja tõrje ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse tõrje kõrge, ühetaolise ja tulemusliku taseme edendamine ja saavutamine.
2. Ameti täiendavad eesmärgid on edendada digiüleminekut merendussektoris, hõlbustades andmete elektroonilist edastamist, millega toetatakse lihtsustamist, ning pakkuda komisjonile ja liikmesriikidele mereseire ja merendusosalase olukorrateadlikkuse vallas integreeritud süsteeme ja teenuseid.

*II PEATÜKK*

**AMETI ÜLESANDED**

## Horisontaalne tehniline tugi

1. Amet aitab komisjonil
  - (a) kontrollida, kas ameti eesmärkide alla kuuluvaid asjakohaseid siduvaid liidu õigusakte rakendatakse tulemuslikult, ning teeb selleks artiklis 10 osutatud kontrollkäike ja kontrole. Sellega seoses võib amet teha komisjonile võimalike paranduste kohta ettepanekuid;
  - (b) ette valmistada ameti eesmärkide alla kuuluvate asjakohaste liidu õigusaktide ajakohastamist ja edasiarendamist, eelkõige kooskõlas rahvusvahelise õiguse muutumisega;
  - (c) täita muid komisjonile liidu õigusaktidega määratud ülesandeid seoses ameti eesmärkidega.
2. Amet teeb liikmesriikidega koostööd, et
  - (a) korraldada vajaduse korral asjakohast suutlikkuse suurendamise ja koolitustegevust valdkondades, mis kuuluvad ameti eesmärkide alla ja mille eest vastutavad liikmesriigid. Sellega seoses loob amet vajaliku võimekuse, et arendada, viia ellu ja koordineerida ameti eesmärkidega seotud koolitustegevust, töötades muu hulgas välja ühiste põhiõppekavadele tuginevad kursused, seminarid, konverentsid ja õpikojad ning nii veebi- ja e-õppepõhised kui ka muud uuenduslikud ja tiptasemel koolitusvahendid. Sellise väljaspool formaalõpet korraldatava koolitustegevuse üksikasjad töötatakse välja tihedas koostöös liikmesriikide ja komisjoniga, haldusnõukogu kiidab need heaks kooskõlas käesoleva määruse artikliga 17 ning samal ajal järgitakse täielikult Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELi toimimise leping) artiklit 166;
  - (b) töötada välja tehnilisi lahendusi, sealhulgas osutada asjakohaseid operatiivteenuseid, ja anda tehnilist abi, et luua liikmesriikides ameti eesmärkidega seotud asjakohaste liidu õigusaktide rakendamiseks vajalik võimekus.
3. Amet edendab ja hõlbustab liikmesriikidevahelist ning liikmesriikide ja komisjoni vahelist koostööd liidu õigusaktide rakendamisel, soodustades kogemuste ja heade tavade vahetamist ja levitamist.
4. Amet aitab kooskõlas oma eesmärkidega ning komisjoni taotluse korral või omal algatusel kaasa merendusalasale teadustegevusele liidu tasandil, kui haldusnõukogu on sellele artikli 17 kohaselt heakskiidu andnud. Sellega seoses aitab amet komisjonil ja liikmesriikidel määrata kindlaks peamised uurimisteemad, ilma et see piiraks muud teadustegevust liidu tasandil, ning analüüsida ameti eesmärkidega seotud käimasolevaid ja lõpuleviidud uurimisprojekte. Vajaduse korral võib amet vastavalt kohaldatavatele intellektuaalomandi õigusi käsitlevatele õigusnormidele ja turvakaalutlustele ning pärast komisjonilt heakskiidu saamist levitada oma teadus- ja innovatsioonitegevuse tulemusi, et aidata luua koostöötajate teiste liidu organite ja liikmesriikide teadus- ja innovatsioonitegevusega.
5. Kui see on ameti ülesannete täitmiseks vajalik, teeb amet uuringuid, millesse ta kaasab komisjoni ja vajaduse korral konsulteerimise juhtrühmade kaudu, liikmesriigid ning asjakohasel juhul sotsiaalpartnerid ja sektori esindajad, kellel on käsitletavatel teemadel eksperditeadmised.
6. Amet võib oma teadustegevuse ja uuringute alusel, samuti oma tegevuse, eelkõige kontrollkäikude ja kontrollide tulemusel saadud kogemuste ning liikmesriikide ja komisjoniga vahetatud teabe ja heade tavade põhjal anda pärast komisjoniga konsulteerimist välja asjakohaseid mittedividualseid soovitusi, suuniseid või käsiraamatuid, et abistada liikmesriike ja vajaduse korral sektorit liidu õigusaktide rakendamisel ning teha see nende jaoks hõlpsamaks.

## Meresõiduohutusega seotud ülesanded

1. Amet jälgib liidus meretranspordi ohutuse valdkonnas tehtud edusamme, teeb kättesaadavate andmete põhjal riskianalüüsi ning töötab välja riskihindamismudelid, et teha kindlaks ohutusega seotud probleemid ja riskid. Iga kolme aasta järel esitab ta komisjonile meresõiduohutuse valdkonnas tehtud edusammude kohta aruande koos võimalike tehniliste soovitustega, mida võiks käsitleda liidu või rahvusvahelisel tasandil. Sellega seoses amet eelkõige analüüsib võimalikke ohutusriske, mis tulenevad laevade kestlike alternatiivsete energiaallikate, sealhulgas sadamakai ääres seisvate laevade kaldaäärse elektritoite kasutuselevõttust ja kasutamisest, ning esitab asjakohaseid suuniseid või soovitusi.

2. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike direktiivi 2009/21/EÜ rakendamisel. Eelkõige töötab amet kooskõlas kõnealuse direktiivi [artikliga 6a] välja kontrolliandmebaasi ja haldab seda, loob nimetatud direktiivi [artiklis 9b] osutatud elektroonilise aruandlusvahendi, haldab artikli 8 lõikes 2c osutatud avalikku veebisaiti ja esitab kogutud andmete põhjal komisjonile soovitusi.

Amet aitab komisjonil osaleda vaatelejana Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni auditiprotsessis vastavalt direktiivi 2009/21/EÜ [artiklile 7]. Ühtlasi töötab amet välja asjakohased töövahendid ja teenused, et aidata liikmesriikidel nende taotluse korral täita direktiivist 2009/21/EÜ tulenevaid kohustusi.

Amet koostab ka liikmesriikide lipuriigi ülevaatajate ja lipuriigi inspektorite jaoks ühise suutlikkuse arendamise kava, millele on osutatud eespool nimetatud direktiivi [artiklis 4c].

3. Amet abistab komisjoni direktiivi 2009/16/EÜ artiklites 24 ja 24a sätestatud andmebaaside väljatöötamisel ja haldamisel. Kogutud andmete põhjal aitab amet komisjonil analüüsida asjakohast teavet ning avaldada teavet halbade ja väga halbade tulemusnäitajatega laevade ja ettevõtjate kohta vastavalt direktiivile 2009/16/EÜ.

Amet töötab välja asjakohased töövahendid ja teenused, et aidata liikmesriikidel nende taotluse korral täita direktiivist 2009/16/EÜ tulenevaid kohustusi.

Ühtlasi koostab amet liikmesriikide sadamariigi kontrolli inspektorite kutsealase arengu- ja koolitusprogrammi, nagu on sätestatud eespool nimetatud direktiivi 2009/16/EÜ [artikli 22 lõikes 7].

4. Amet abistab komisjoni direktiivi 2009/18/EÜ artiklis 17 sätestatud andmebaasi väljatöötamisel ja haldamisel. Kogutud andmete põhjal koostab amet igal aastal ülevaate laevaõnnetustest ja ohtlikest juhtumitest. Kui asjaomased liikmesriigid seda taotleavad ja huvide konflikti ei teki, pakub amet neile liikmesriikidele ohutusjuurdlustega seoses operatiivtuge. Amet analüüsib ka ohutusjuurdluste kokkuvõtteid, et välja selgitada, millistest saadud asjakohastest kogemustest võiks liidu tasandil õppust võtta.

Amet koostab meresõiduohutusega seotud õnnetusjuhtumite juurdlusi läbiviivatele pädevatele asutustele kutsealase arengu- ja koolitusprogrammi.

5. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivide 2009/45/EÜ<sup>34</sup> ja 2003/25/EÜ<sup>35</sup> ning nõukogu direktiivi 98/41/EÜ<sup>36</sup> rakendamisel. Eelkõige töötab amet välja

<sup>34</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. mai 2009. aasta direktiiv 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (ELT L 163, 25.6.2009, lk 1).

<sup>35</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. aprilli 2003. aasta direktiiv 2003/25/EÜ ro-ro reisiparvlaevade täpsemate püstuvusnõuete kohta (ELT L 123, 17.5.2003, lk 22).

<sup>36</sup> Nõukogu 18. juuni 1998. aasta direktiiv 98/41/EÜ ühenduse liikmesriikide sadamatesse või sadamatest liiklevate reisilaevade pardal olevate isikute registreerimise kohta (EÜT L 188, 2.7.1998, lk 35).

andmebaasi direktiivi 2009/45/EÜ artikliga 9 ja direktiivi 98/41/EÜ artikliga 9 ette nähtud meetmete registreerimiseks ja haldab seda ning aitab komisjonil kõnealuseid meetmeid hinnata.

6. Amet hõlbustab komisjoni ja liikmesriikide vahelist koostööd ja teabevahetust, mille eesmärk on hinnata ülevaatuste ja sertifitseerimisega seotud ülesandeid täitvaid tunnustatud organisatsioone kooskõlas määruse (EÜ) nr 391/2009<sup>37</sup> artikli 8 lõikega 1. Amet teeb eelkõige järgmist:

- (a) esitab komisjonile arvamuse tunnustatud organisatsioonide hindamise kohta, mille komisjon on teinud määruse (EÜ) nr 391/2009 artikli 8 lõike 1 kohaselt;
- (b) annab liikmesriikidele asjakohast teavet seoses kontrollidega, mille eesmärk on toetada komisjoni poolt määruse (EÜ) nr 391/2009 artikli 8 lõike 1 alusel tehtavat hindamist, millega aidatakse kaasa Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/15/EÜ<sup>38</sup> artikli 9 kohasele seirele ja järelevalvele tunnustatud organisatsioonide üle, toetades seeläbi liikmesriike nende liidu ja rahvusvaheliste lipuriigikohustuste täitmisel. Sellega seoses aitab amet komisjonil juhtida direktiivi 2009/21/EÜ [artikli 9 lõike 1] kohast lipuriigi küsimusi käsitlevat kõrgetasemelist töörühma.
- (c) annab omal algatusel või komisjoni taotluse korral komisjonile soovitusi ja tehnilist abi seoses võimalike heastusmeetmete või trahvide määramisega tunnustatud organisatsioonidele vastavalt määruse (EÜ) nr 391/2009 artiklitele 5 ja 6.

7. Amet abistab komisjoni Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/90/EL<sup>39</sup> rakendamisel, andes tehnilise hinnangu ohutusaspektide kohta, esitades soovitusi koos asjaomaste projekteerimis-, ehitus- ja toimivusnõuete ning katsestandardite loeteludega, töötades välja ja hallates kõnealuse direktiivi artikli 35 lõikes 4 sätestatud andmebaasi ning hõlbustades koostööd teavitatud hindamisasutuste vahel, tegutsedes nende koordineerimisrühma tehnilise sekretariaadina.

8. Amet aitab komisjonil ja liikmesriikidel teha kindlaks autonoomsete ja automatiseeritud pealvee-merelaevade arendamisega seotud ohutusriske ning abistab liikmesriike selliseid merelaevu puudutavate projektide ja/või nende tegevuse heakskiitmisel, tehes selleks teadusuuringuid ning töötades välja asjakohased digivahendid, juhendid ja käsiraamatud.

9. Amet kogub ja analüüsib meremehi käsitlevaid andmeid, mis on esitatud ja mida kasutatakse kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga (EL) 2022/993<sup>40</sup>. Samuti võib ta koguda ja analüüsida andmeid 2006. aasta meretöönormide konventsiooni rakendamise kohta, et aidata parandada meremeeste töö- ja elutingimusi laeva pardal.

## Artikkel 5

### Kestlikkusega seotud ülesanded

<sup>37</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta määrus (EÜ) nr 391/2009 laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevate organisatsioonide ühiste eeskirjade ja standardite kohta (ELT L 131, 28.5.2009, lk 11).

<sup>38</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiiv 2009/15/EÜ laevade kontrollimise ja ülevaatusega tegelevate organisatsioonide ja veeteede ametite vastavat tegevust käsitlevate ühiste eeskirjade ja standardite kohta (ELT L 131, 28.5.2009, lk 47).

<sup>39</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. juuli 2014. aasta direktiiv 2014/90/EL, milles käsitletakse laevavarustust ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/98/EÜ (ELT L 257, 28.8.2014, lk 146).

<sup>40</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2022. aasta direktiiv 2022/993 meremeeste väljaõppe miinimumtaseme kohta (ELT L 169, 27.6.2022, lk 45).

1. Amet toetab kulutõhusal viisil liikmesriike täiendavate reostustõrjevahenditega laevade põhjustatud reostuse ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse korral. Amet pakub toetust selle mõjutatud liikmesriigi taotlusel, kelle juhtimisel puhastusoperatsioon ellu viiakse. Kõnealune abi ei piira rannikuäärsete riikide vastutust asjakohaste reostustõrjemehhanismide olemasolu eest ning selle andmisel arvestatakse valdkonnas liikmesriikide vahel juba tehtava koostööga. Ameti poolt liikmesriikidele antavate operatiivvahendite puhul võetakse arvesse sektori üleminekut kestlike alternatiivsete energiaallikate kasutamisele laevadel ning aidatakse sellele kaasa. Vajaduse korral esitatakse reostustõrjemeetmete kasutuselevõtu taotlused Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsusega nr 1313/2013/EL<sup>41</sup> loodud liidu elanikkonnakaitse mehhanismi kaudu.

2. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike võimaliku reostuse avastamisel ning saasteaineid ebaseaduslikult merre heitvate laevade vastutusele võtmisel kooskõlas direktiiviga 2005/35/EÜ. Amet aitab eelkõige rakendada nimetatud direktiivi artikleid [10, 10a, 10b, 10c ja 10d], milleks ta teeb järgmist:

- (a) arendab ja haldab vajalikku teabesüsteemi (CleanSeaNet) liidu meresõiduohutuse teabevahetussüsteemi (SafeSeaNet) osana ning vajalikke andmebaase;
- (b) kogub, analüüsib ja levitab asjakohast teavet direktiivi 2005/35/EÜ rakendamise ja täitmise tagamise kohta;
- (c) suurendab pädevate riiklike asutuste suutlikkust ja hõlbustab parimate tavade vahetamist;
- (d) töötab välja veebipõhise välise teavituskanali, mis võimaldab vastu võtta ja käidelda laevapere poolt võimaliku ebaseadusliku merreheitmise kohta esitatud teavet, ja haldab seda kanalit ning edastab kõnealuse teabe asjaomasele liikmesriigile või asjaomastele liikmesriikidele.

3. Amet pakub teabesüsteemi CleanSeaNet teenust ja muid vahendeid, et aidata komisjonil ja liikmesriikidel nende taotluse korral jälgida nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse ulatust ja keskkonnamõju.

4. Amet aitab komisjonil ja liikmesriikidel rakendada direktiivi (EL) 2019/883, milles käsitletakse laevajäätmete üleandmiseks vajalikke sadama vastuvõtuseadmeid. Eelkõige abistab amet komisjoni nimetatud direktiivi artiklis 14 sätestatud kontrolliandmebaasi väljatöötamisel ja haldamisel.

5. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike direktiivi 2008/56/EÜ rakendamisel, andes panuse mereala hea keskkonnaseisundi eesmärgi saavutamisse direktiivi laevandusega seotud elementidega, ning olemasolevate vahendite, näiteks integreeritud merendusteenuste, tulemuste kasutamisel. Sellega seoses teeb amet täiendavaid teadusuuringuid kaotatud konteinerite, sealhulgas plastgraanuleid sisaldavate konteinerite, ja veeluse müraga seotud küsimustes ning esitab komisjonile ja liikmesriikidele soovitusi.

6. Amet abistab muu hulgas operatiivvahendite ja -teenustega komisjoni ja liikmesriike direktiivi (EL) 2016/802 laevandusega seotud elementide rakendamisel. Sellega seoses täiustab ja haldab amet ka andmebaasi, mis aitab liikmesriikidel kontrollimisele kuuluvaid laevu valida ja neid valikuid prioriseerida, lähtudes kõnealuse direktiivi nõuetele mittevastavuse riskist.

7. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike nende taotluse korral asjakohaste operatiivvahendite ja -teenustega laevade tekitatud lämmastikoksiidide (NOx) heidet käsitlevate andmete seirel ja kogumisel.

---

<sup>41</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. detsembri 2013. aasta otsus nr 1313/2013/EL liidu elanikkonnakaitse mehhanismi kohta (ELT L 347, 20.12.2013, lk 924).



8. Amet aitab komisjonil ja liikmesriikidel rakendada Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 1257/2013,<sup>42</sup> andes asjakohaseid suuniseid ning kogudes ja analüüsides andmeid nimetatud määruse sätete järgimise kohta.

9. Amet esitab iga kolme aasta järel komisjonile aruande, milles käsitletakse edusamme, mida on tehtud liidu tasandil meretranspordi keskkonnamõju vähendamisel.

## Artikkel 6

### CO<sub>2</sub> heite vähendamisega seotud ülesanded

1. Amet jälgib edusamme seoses operatiiv- ja tehniliste meetmetega, mis on võetud selleks, et suurendada laevade energiatõhusust ning võtta laevade jaoks kasutusele kestlikud alternatiivkütused ning energia- ja elektrisüsteemid, sealhulgas kaldaäärne elektritoide ja tuuleenergiaal põhinevad jõuallikad, vähendamaks laevanduses kasvuhoonegaaside heidet.

2. Amet annab komisjonile ja liikmesriikidele nende taotluse korral tehnilist abi seoses reguleerimistegevusega, mille eesmärk on vähendada laevade kasvuhoonegaaside heidet. Sellega seoses võib amet kasutada kõiki operatiivvahendeid või -teenuseid, mis sobivad kõnealuse ülesande täitmiseks. Eelkõige teeb amet uuringuid, milles käsitletakse laevade kestlike alternatiivkütuste ning energia- ja elektrisüsteemide, sealhulgas kaldaäärse elektritoide ja tuuleenergiaal põhinevate jõuallikate kasutuselevõtu ja kasutamise ning energiatõhususmeetmetega seotud suuniseid ja soovitusi, ning analüüsib ja esitab kõnealuseid suuniseid ja soovitusi.

3. Amet aitab komisjonil ja liikmesriikidel rakendada määrust (EL) [...], milles käsitletakse taastuvkütuste ja vähese CO<sub>2</sub> heitega kütuste kasutamist meretranspordis]. Eelkõige abistab amet komisjoni kõnealuse määruse [artiklis 16] osutatud andmebaasi FuelEU ja muude asjakohaste IT-vahendite väljatöötamisel ja haldamisel, sobivate seirevahendite, suuniste ja kontrollimisele kuuluvate laevade valimiseks kasutatavate riskipõhiste vahendite väljatöötamisel, et hõlbustada nimetatud määruse [artiklis 15b] sätestatud tõendamist ja nõuete täitmise tagamist, ning asjakohaste andmete analüüsimisel ja kõnealuse määruse [artikli 28] kohase aruande ettevalmistamisel.

4. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike määruse (EL) 2015/757 rakendamisel. Eelkõige abistab amet komisjoni asjakohaste IT-vahendite, andmebaaside ja suuniste väljatöötamisel, ajakohastamisel ja haldamisel kõnealuse määruse rakendamiseks ja selleks, et hõlbustada nõuete täitmise tagamist, samuti aitab ta komisjonil analüüsida nimetatud määruse alusel esitatud asjakohaseid andmeid ning toetab komisjoni tema tegevuses, mille eesmärk on täita kõnealuse määruse artiklist 21 tulenevaid kohustusi.

5. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike direktiivi 2003/87/EÜ rakendamisel niivõrd, kuivõrd see puudutab merendussektorit. Eelkõige abistab amet komisjoni sobivate IT-rakendusvahendite, seirevahendite, suuniste ja kontrollimisele kuuluvate laevade valimiseks kasutatavate riskipõhiste vahendite väljatöötamisel, et hõlbustada direktiiviga 2003/87/EÜ seotud tõendamise-, täitmise tagamise ja rakendamistegevust niivõrd, kuivõrd see puudutab merendussektorit, kasutades samas ära olemasolevate asjakohaste vahendite, teenuste ja andmebaaside tulemusi.

6. Amet esitab iga kolme aasta järel komisjonile aruande, milles käsitletakse edusamme, mida on tehtud liidu tasandil meretranspordi CO<sub>2</sub> heite vähendamisel. Võimaluse korral sisaldab aruanne nende kindlakstehtud probleemide analüüsi, mida võiks käsitleda liidu tasandil.

<sup>42</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta määrus (EL) nr 1257/2013 laevade ringlussevõtu kohta ning määruse (EÜ) nr 1013/2006 ja direktiivi 2009/16/EÜ muutmise kohta (ELT L 330, 10.12.2013, lk 1).

## Artikkel 7

### Meresõiduturvalisuse ja küberturvalisusega seotud ülesanded

1. Amet annab komisjonile tehnilist abi talle määruse (EÜ) nr 725/2004 artikli 9 lõike 4 kohaselt määratud kontrolliülesannete täitmisel.
2. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike ning mis tahes muid asjakohaseid liidu organeid merendussektoris küberturvalisuse intsidentidele vastupanu võime arendamisel, eelkõige hõlbustades küberturvalisuse intsidentidega seotud parimate tavade ja teabe vahetamist liikmesriikide vahel.

## Artikkel 8

### Mereseire ja merenduskiisidega seotud ülesanded

1. Amet osutab komisjonile ja liikmesriikidele nende taotluse korral mereseire- ja sideteenuseid tiptasemel tehnoloogia abil, sealhulgas kosmoses asuvate ja maapealsete taristute ning andurite kaudu, mis on paigaldatud mis tahes platvormile, ning suurendab seeläbi teadlikkust olukorrast merel.
2. Direktiiviga 2002/59/EÜ hõlmatud laevaliikluse seire valdkonnas edendab amet eelkõige kaldariikide koostööd asjaomastes meresõidupiirkondades ning arendab, haldab ja käitab nimetatud direktiivi artiklites 6b ja 22a osutatud laevade kaugtuvastuse ja jälgimise Euroopa andmekeskust ning liidu meresõiduohutuse teabevahetussüsteemi (SafeSeaNet), samuti rahvusvahelist kaugtuvastus- ja jälgimisteabe andmevahetussüsteemi vastavalt IMOs võetud kohustusele.
3. Amet annab taotluse korral, ja ilma et see piiraks liikmesriigi või liidu õiguse kohaldamist, komisjonile, pädevatele riiklikele asutustele ja asjaomastele liidu organitele nende volituste piires asjakohaseid laeva positsioneerimise ja Maa seire andmeid, et lihtsustada meetmete võtmist piraatluse ja tahtliku õigusvastase tegevuse ohu vastu vastavalt meretranspordi valdkonnas kohaldatavas liidu õiguses ja rahvusvaheliselt kokkulepitud õiguslikes vahendites sätestatule, võttes arvesse kohaldatavaid andmekaitse eeskirju ja kooskõlas direktiivi 2002/59/EÜ kohaselt loodud kõrgetasemelise korraldusrühma kehtestatavate haldusmenetlustega, kui see on asjakohane. Laevade kaugtuvastuse ja jälgimise andmete andmise kohta annab nõusoleku asjaomane lipuriik.
4. Amet hoiab käigus keskust, mis on kättesaadav ööpäevaringselt seitse päeva nädalas ning mis annab taotluse korral, ja ilma et see piiraks liikmesriigi või liidu õiguse kohaldamist, komisjonile, pädevatele riiklikele asutustele nende lipu-, ranniku- ja sadamariigi õigusi ja vastutust piiramata ning asjaomastele liidu organitele nende volituste piires vajaduse korral merendusala olukorrateadlikkuse ja analüüsiandmeid, mis toetavad neid järgmistes valdkondades:
  - (a) ohutus ja turvalisus merel ning merereostus;
  - (b) hädaolukorrad merel;
  - (c) laevade liikumise seiret nõudvate liidu õigusaktide rakendamine;
  - (d) piraatluse ja tahtliku õigusvastase tegevuse ohu vastased meetmed vastavalt meretranspordi valdkonnas kohaldatavas liidu õiguses ja rahvusvaheliselt kokkulepitud õiguslikes vahendites sätestatule;
  - (e) autonoomsete ja automatiseeritud pealvee-merelaevade kasutuselevõtt ning nende ja tavaliste laevade koostoimimine.

Kõnealuse teabe andmisel järgitakse kohaldatavaid andmekaitse eeskirju ning teavet antakse kooskõlas direktiivi 2002/59/EÜ kohaselt loodud kõrgetasemelise korraldusrühma kehtestatavate

haldusmenetlustega, kui see on asjakohane. Laevade kaugtuvastuse ja jälgimise andmete andmise kohta annab nõusoleku asjaomane lipuriik.

5. Amet aitab oma pädevuse ulatuses reageerida õigel ajal kriisidele ja neid leevendada, abistades taotluse korral liikmesriike ja komisjoni hädaolukorra lahendamise plaanide rakendamisel ning hõlbustades teabe ja parimate tavade vahetamist.

6. Amet abistab Copernicuse programmi juhtimis- ja finantsraamistikus komisjoni Copernicuse julgeolekuteenuse mereseirekomponendi töö korraldamises.

7. Amet abistab komisjoni ja liikmesriike vabatahtliku ühise teabejagamiskeskonna (CISE) kui koostalitluslahenduse väljatöötamisel ja haldamisel, et lihtsustada merendusvaldkonnas vastutavate tsiviil- ja sõjaväeasutuste poolt kasutatavate süsteemide vahelist teabevahetust, millega täiendatakse teavet, mis on juba kättesaadav kohustuslike teabesüsteemide kaudu.

## Artikkel 9

### Digitaliseerimise ja lihtsustamisega seotud ülesanded

1. Kui see on asjakohane, kogub ja esitab amet tema pädevusse kuuluvates liidu õiguse valdkondades objektiivset, usaldusväärset ja võrreldavat statistikat, teavet ja andmeid, et komisjon ja liikmesriigid saaksid astuda oma tegevuse parandamiseks ning olemasolevate meetmete tulemuslikkuse ja kulutõhususe hindamiseks vajalikke samme. Sellised ülesanded hõlmavad elektrooniliste tunnistuste kasutamise lihtsustamist ja edendamist, tehniliste andmete kogumist, salvestamist ja hindamist, olemasolevate andmebaaside süsteemset kasutamist, sealhulgas nende vastastikust täiendamist uuenduslike IT- ja tehisintellektivahendite abil, ning asjakohasel juhul uute koostalitlusvõimeliste andmebaaside väljatöötamist. Sellega seoses aitab amet ühtlasi arendada Euroopa ühtse liikuvusandmeruumi merendusosa, uurides seoseid muid transpordiliike puudutavate süsteemidega.

2. Amet aitab komisjonil rakendada Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/1239<sup>43</sup> ning täidab selleks järgmisi ülesandeid:

- (a) komisjoni vastutusel töötab välja ja teeb kättesaadavaks Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonna ühised IT-komponendid ja -teenused ning haldab neid;
- (b) haldab ühtsete kontaktpunktide keskkonna andmestikku, sõnumite rakendamise juhendit ja digitaalsete arvutustabelite vorme;
- (c) annab liikmesriikidele ühtsete kontaktpunktide keskkonna rakendamiseks tehnilisi suuniseid;
- (d) hõlbustab ühtsete kontaktpunktide keskkonnas vahetatud andmete taaskasutamist ja jagamist teabevahetussüsteemi SafeSeaNet kaudu.

3. Amet annab liikmesriikidele nende taotluse korral, ja ilma et see piiraks nende õigusi ja kohustusi lipuriikidena, tehnilist abi nende registrite ja menetluste digitaliseerimisel, hõlbustades seeläbi elektrooniliste tunnistuste kasutuselevõttu.

---

<sup>43</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrus (EL) 2019/1239, millega luuakse Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkond ja tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2010/65/EL (ELT L 198, 25.7.2019, lk 64).

## Kontrollkäigud liikmesriikidesse ja kontrollid

1. Selleks et aidata komisjonil täita talle ELi toimimise lepinguga antud ülesandeid, eelkõige hinnata asjakohase liidu õiguse rakendamise tulemuslikkust, teeb amet liikmesriikidesse kontrollkäike vastavalt haldusnõukogu kehtestatud metoodikale. Kõnealusel metoodikas võetakse arvesse integreeritud lähenemisviisi, mille puhul on iga kontrollkäigu eesmärk kontrollida iga kord vastavust rohkem kui ühele õigusaktile, mis on asjakohased kontrollkäigu ajal kontrollitava liikmesriigi lipu-, sadama- või rannikuriigi funktsiooni suhtes.
2. Amet teavitab aegsasti asjaomast liikmesriiki kavandatud kontrollkäigust ning annab teada volitatud ametnike nimed, külastuse alguse kuupäeva ja selle oodatava kestuse. Ameti töötajad, kes on volitatud kontrollkäike tegema, esitavad ameti tegevdirectori kirjaliku otsuse, milles on märgitud nende kontrollkäigu otstarve ja eesmärgid.
3. Amet võib teha komisjoni nimel kontrole, nagu on nõutud liidu siduvates õigusaktides, seoses organisatsioonidega, mida liit on tunnustanud kooskõlas määrusega (EÜ) nr 391/2009, ning seoses meremeeste väljaõppe ja diplomeerimisega kolmandates riikides vastavalt direktiivile (EL) 2022/993.
4. Amet võib samuti teha komisjoni nimel kontrole, mis on ette nähtud mõne muu liidu siduva õigusaktiga, kui komisjon otsustab delegeerida selle ülesande ametile.
5. Iga kontrollkäigu või kontrolli lõpus koostab amet aruande ning saadab selle komisjonile ja asjaomasele liikmesriigile. Aruanne koostatakse komisjoni poolt eelnevalt kehtestatud vormi põhjal.
6. Amet analüüsib vajaduse korral ja alati siis, kui kontrollkäigu- või kontrollitsükkel on lõpule viidud, selle tsükli aruandeid, et teha nii horisontaalsed kui ka üldised järeldused võetud meetmete tulemuslikkuse ja kulutõhususe kohta. Amet esitab selle analüüsi komisjonile, et seda saaks liikmesriikidega täiendavalt arutada, eesmärgiga võtta sellest õppust ja hõlbustada heade töötavade levitamist.

### III PEATÜKK

## AMETI MUUD ÜLESANDED SEoses RAHVUSVAHELISTE SUHETE JA EUROOPA RANNIKUVALVEALASE KOOSTÖÖGA

### Artikkel 11

#### Rahvusvahelised suhted

1. Amet annab liikmesriikidele ja komisjonile nende taotluse korral tehnilist abi, mis on vajalik panustamiseks IMO, Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni (laevandust käsitlevas ulatuses), sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumini ning teiste asjaomaste piirkondlike organisatsioonide, millega liit on ühinenud, tehniliste organite asjakohasesse töösse liidu pädevusse kuuluvates küsimustes.

Selleks et täita neid ülesandeid tõhusalt ja tulemuslikult, võib tegevdirectori otsustada paigutada töötajaid kolmandates riikides asuvatesse liidu delegatsioonidesse vastavalt Euroopa välisteenistusega sõlmitud asjakohastele kokkulepetele. Komisjon ja haldusnõukogu peab sellisele otsusele eelnevalt

nõusoleku andma. Otsuses määratakse kindlaks paigutatud töötajate tegevuse ulatus viisil, millega välditakse tarbetuid kulusid ja ameti haldusülesannete dubleerimist.

2. Amet võib komisjoni nõudmisel seoses asjaomaste liidu õigusaktidega anda tehnilist abi, sealhulgas korraldada asjakohast koolitustegevust, riikidele, kes taotleavad liiduga ühinemist, ning vajaduse korral Euroopa naabruspoliitika partnerriikidele ja sadamariigi kontrolli käsitleva vastastikuse mõistmise Pariisi memorandumi osalisriikidele.

3. Amet võib komisjoni või Euroopa väliseenistuse või mõlema nõudmisel anda abi laevade põhjustatud reostuse ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse korral, mis mõjutab liiduga merepiirkonda jagavaid kolmandaid riike. Amet annab abi vastavalt otsusega nr 1313/2013/EL loodud liidu elanikkonnakaitse mehhanismile ja liikmesriikide suhtes kohaldatavatele tingimustele, millele on osutatud käesoleva määruse artikli 5 lõikes 1 ning mida kohaldatakse analoogia põhjal kolmandate riikide suhtes. Need ülesanded viiakse kooskõlla olemasolevate piirkondlike merereostust käsitlevate koostöökokkulepetega.

4. Ilma et see piiraks artikli 24 kohaldamist, võib amet komisjoni taotluse korral anda kolmandatele riikidele tema pädevusse kuuluvates küsimustes tehnilist abi.

5. Amet võib pärast komisjonilt heakskiidu saamist sõlmida halduskokkuleppeid ja teha koostööd teiste liidu organitega, kelle töö on seotud ameti pädevusse kuuluvate küsimustega. Selliste kokkulepete ja koostöö kohta esitab komisjon oma arvamuse ning neist antakse talle korrapäraselt aru.

6. Haldusnõukogu võtab ameti pädevusse kuuluvates küsimustes vastu ameti rahvusvaheliste suhete strateegia. Strateegia on kooskõlas komisjoni poliitiliste prioriteetidega ning selle eesmärk on aidata komisjonil ja Euroopa väliseenistusel neid prioriteete ellu viia. Strateegia lisatakse koos sellega seotud ressursside täpsustamisega ameti programmdokumenti.

## *Artikkel 12*

### **Euroopa koostöö rannikuvalveülesannete täitmisel**

1. Amet toetab koostöös määrusega (EL) 2019/1896 loodud Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti ning määrusega (EL) 2019/473 loodud Euroopa Kalanduskontrolli Ametiga kummagi ameti volituste piires riiklike asutusi rannikuvalveülesannete täitmisel liikmesriigi ja liidu ning vajaduse korral rahvusvahelisel tasandil järgmise tegevuse kaudu:

- (a) laevade aruandlussüsteemides ja muudes infosüsteemides, mida nimetatud ametid peavad või millele neil on juurdepääs, hoitava teabe jagamine, koondamine ja analüüsimine kooskõlas nende vastavate õiguslike alustega ning ilma et see piiraks liikmesriikide omandiõigust andmete suhtes;
- (b) jälgimis- ja sideteenuste osutamine tipp tehnoloogia abil, sealhulgas kosmoses asuvate ja maapealsete taristute ning andurite kaudu, mis on paigaldatud mis tahes platvormile;
- (c) suutlikkuse suurendamine, koostades suuniseid ja soovitusi ning tehes kindlaks parimaid tavasid ja pakkudes töötajate koolitust ja vahetust;
- (d) rannikuvalveülesannete alase teabevahetuse ja koostöö tõhustamine, sealhulgas analüüsid tegevusega seotud küsimusi ja merendusvaldkonnas ilmnevaid ohte;

- (e) suutlikkuse jagamine, kavandades ja viies ellu mitmeotstarbelisi operatsioone ning jagades seadmeid ja muud suutlikkust niivõrd, kui võrd ametid neid tegevusi koordineerivad ning selleks on saadud nõusolek asjaomaste liikmesriikide pädevatelt asutustelt.

2. Ilma et see piiraks artiklis 15 sätestatud ameti haldusnõukogu volitusi, määratakse ameti, Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti ning Euroopa Kalanduskontrolli Ameti vahelise rannikuvalveülesannetega seotud koostöö täpne vorm kindlaks töökorras kooskõlas nende vastavate volituste ja nimetatud ametite suhtes kohaldatavate finantsreeglitega. Selle töökorra kiidavad heaks ameti haldusnõukogu, Euroopa Kalanduskontrolli Ameti haldusnõukogu ning Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti haldusnõukogu.

3. Komisjon teeb tihedas koostöös liikmesriikide, ameti, Euroopa Piiri- ja Rannikuvalve Ameti ning Euroopa Kalanduskontrolli Ametiga kättesaadavaks rannikuvalveülesannetega seotud Euroopa koostöö praktilise käsiraamatu. Nimetatud käsiraamat sisaldab teabevahetuse suuniseid, soovitusi ja parimaid tavasid. Komisjon võtab kõnealuse käsiraamatu vastu soovituselise vormis.

4. Käesolevas artiklis sätestatud ülesanded ei kahjusta artiklites 4 kuni 12 osutatud ameti ülesannete täitmist ega riku liikmesriikide õigusi ja kohustusi, eelkõige lipu-, sadama- või rannikuriikidena.

### *Artikkel 13*

#### **Teavitust ja teabe levitamine**

Amet võib omal algatusel tegeleda oma pädevuse piires teavitustegevusega. Teavitustegevus ei kahjusta artiklites 4–13 osutatud ülejäänud ülesannete täitmist ning seda viiakse ellu kooskõlas haldusnõukogu vastu võetud asjakohaste teavitust- ja levitamiskavadega. Haldusnõukogu ajakohastab korrapäraselt selliseid vajadusanalüüsil põhinevaid kavasid.

### *IV PEATÜKK*

#### **AMETI TÖÖKORRALDUS**

### *Artikkel 14*

#### **Haldus- ja juhtimisstruktuur**

Ameti haldus- ja juhtimisstruktuur on järgmine:

- (a) haldusnõukogu, kes täidab artiklis 16 sätestatud ülesandeid;
- (b) juhatus, kes täidab artiklis 21 sätestatud ülesandeid;
- (c) tegevdirektor, kes täidab artiklis 23 sätestatud kohustusi.

### *Artikkel 15*

#### **Haldusnõukogu koosseis**

1. Haldusnõukokku kuulub üks hääleõiguslik esindaja igast liikmesriigist ja neli komisjoni hääleõiguslikku esindajat.

Lisaks kuulub haldusnõukokku neli komisjoni poolt ametisse nimetatud hääleõiguseta liiget, kes on spetsialistid ameti tegevusega kõige tihedamalt seotud valdkondades, millele on osutatud artiklis 2.

Kõigi haldusnõukogu liikmete ametisse nimetamisel lähtutakse nende asjakohaste kogemuste ja eksperditeadmiste tasemest artiklis 2 osutatud valdkondades. Liikmesriigid ja komisjon püüavad saavutada haldusnõukogus meeste ja naiste tasakaalustatud esindatuse. Üks neljast spetsialistist on direktiivi 2009/18/EÜ artikli 10 kohaselt õnnetusjuhtumite juurdlusorganite vahel kehtestatud alalise koostööraamistiku esindaja.

3. Iga liikmesriik ja komisjon nimetavad haldusnõukokku ametisse oma liikmed ja asendusliikme, kes esindab liiget tema puudumise korral.

4. Ametiaeg on neli aastat. Ametiaega võib pikendada.

5. Iga liige ja asendusliige allkirjastab ametisse astumisel kirjaliku avalduse selle kohta, et tal puudub huvide konflikt. Iga liige ja asendusliige ajakohastab oma avaldust, kui olukord huvide konflikti osas muutub. Amet avaldab need avaldused ja nende ajakohastatud versioonid oma veebisaidil.

## *Artikkel 16*

### **Haldusnõukogu ülesanded**

1. Ameti ülesannete täitmise tagamiseks teeb haldusnõukogu järgmist:
  - (a) annab ameti tegevusele üldise ja strateegilise suuna;
  - (b) võtab oma hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega igal aastal pärast komisjoni arvamuse saamist ja kooskõlas artikliga 17 vastu ameti ühtse programmdokumendi;
  - (c) võtab oma hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega vastu ameti aastaelarve ja ametikohtade loetelu ning täidab muid ameti eelarvega seotud ülesandeid vastavalt VI peatükile;
  - (d) võtab oma hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega vastu ameti igaaastase konsolideeritud tegevusaruande ning edastab selle iga aasta 1. juuliks Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile, kontrollikojale ja liikmesriikidele. Aruanne avalikustatakse;
  - (e) võtab artikli 25 alusel vastu ameti suhtes kohaldatavad finantsreeglid;
  - (f) esitab arvamuse ameti lõpliku raamatupidamise aastaaruande kohta;
  - (g) kehtestab metoodika artikli 10 kohaselt läbiviidavate kontrollkäikude jaoks. Kui komisjon teatab 15 päeva jooksul alates metoodika vastuvõtmise kuupäevast, et ei nõustu sellega, vaatab haldusnõukogu kõnealuse metoodika uuesti läbi ning võtab selle koos võimalike muudatustega teisel lugemisel vastu kas kahekolmandikulise häälteenamusega (sealhulgas komisjoni esindajate hääled) või liikmesriikide esindajate ühehäälse otsusega;
  - (h) kaalub artikli 11 lõikes 5 osutatud halduskokkuleppeid ja kiidab need heaks;

- (i) võtab vastu pettustevastase võitluse strateegia, mis on proportsionaalne pettuste riskiga, võttes arvesse rakendatavate meetmete kulusid ja tulusid;
- (j) võtab vastu reeglid oma liikmete huvide konfliktide vältimiseks ja lahendamiseks ning avaldab igal aastal oma veebisaidil haldusnõukogu liikmete huvide deklaratsiooni;
- (k) võtab vajaduste analüüsi põhjal vastu artiklis 13 osutatud kommunikatsiooni- ja levitamiskavad ning ajakohastab neid korrapäraselt;
- (l) võtab vastu oma kodukorra;
- (m) nimetab oma hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega ametisse juhatuse liikmed kooskõlas artikliga 21;
- (n) võtab vastu volitused juhatuse ülesannete jaoks, millele on osutatud artiklis 21;
- (o) kasutab kooskõlas lõikega 2 ameti personali suhtes volitusi, mis on antud ametisse nimetavale asutusele personalieeskirjadega ning töölepingute sõlmimiseks volitatud asutusele muude teenistujate teenistustingimustega<sup>44</sup>;
- (p) võtab kooskõlas personalieeskirjade artikli 110 lõikega 2 vastu rakenduseeskirjad personalieeskirjade ja muude teenistujate teenistustingimuste jõustamiseks;
- (q) nimetab ametisse tegevdirectori, annab talle suuniseid ja jälgib tema tööd ning vajaduse korral pikendab tegevdirectori ametiaega või tagandab ta ametist kooskõlas artikliga 22;
- (r) kehtestab tegevdirectori otsuste tegemise korra;
- (s) vajaduse korral nimetab vastavalt personalieeskirjadele ja muude teenistujate teenistustingimustele ametisse paarvepidaja, kes on oma ülesannete täitmisel täiesti sõltumatu;
- (t) tagab sise- ja välisauditite aruannetest ja hindamistest, samuti Euroopa Pettustevastase Ameti (OLAF) ja Euroopa Prokuratuuri juurdlustest tulenevate järelduste ja soovitude põhjal piisavate järeelmeetmete võtmise;
- (u) teeb kõik otsused ameti sisestruktuuri, sealhulgas nõuande- ja töörühmade, loomise ja vajaduse korral selle muutmise kohta;
- (v) teeb otsuse teenuste kohta, mida amet võib osutada tasude ja lõivude eest, ning võtab vastu artikli 26 lõike 3 punktis c osutatud makstavate tasude ja lõivude rahalise jaotuse raammudeli. Kui komisjon teatab 15 päeva jooksul alates tasude eest osutatavaid teenuseid või raammudelit käsitleva haldusnõukogu otsuse vastuvõtmise kuupäevast, et ei nõustu sellega, vaatab haldusnõukogu kõnealuse otsuse uuesti läbi ning võtab selle koos võimalike muudatustega teisel lugemisel vastu kas kahekolmandikulise häälteenamusega (sealhulgas komisjoni esindajate hääled) või liikmesriikide esindajate ühehäälse otsusega;
- (w) võtab vastu tõhususe kasvu ja koostoime strateegia;
- (x) võtab vastu kolmandate riikide ja/või rahvusvaheliste organisatsioonidega tehtava koostöö strateegia, millele on osutatud artikli 11 lõikes 6. Kui komisjon teatab 15 päeva jooksul alates strateegia vastuvõtmise kuupäevast, et ei nõustu sellega, vaatab haldusnõukogu kõnealuse strateegia uuesti läbi ning võtab selle koos võimalike muudatustega teisel lugemisel vastu kas

<sup>44</sup> Nõukogu 29. veebruari 1968. aasta määrus (EMÜ, Euratom, ESTÜ) nr 259/68, millega kehtestatakse Euroopa ühenduste ametnike personalieeskirjad ja muude teenistujate teenistustingimused ning komisjoni ametnike suhtes ajutiselt kohaldatavad erimeetmed (EÜT L 56, 4.3.1968, lk 1).



kahekolmandikulise hääldenamusega (sealhulgas komisjoni esindajate hääled) või liikmesriikide esindajate ühehäälese otsusega;

- (y) võtab vastu ameti sisejulgeolekureeglid, millele on osutatud artiklis 41;
- (z) nimetab ametisse ameti andmekaitseametniku.

2. Haldusnõukogu võtab kooskõlas personalieeskirjade artikli 110 lõikega 2 vastu otsuse, mis põhineb personalieeskirjade artikli 2 lõikel 1 ja muude teenistujate teenistustingimuste artiklil 6 ning millega delegeeritakse asjakohased ametisse nimetava asutuse volitused tegevdirektorile ja määratakse kindlaks tingimused, mille alusel volituste delegeerimise võib peatada. Tegevdirektor võib need volitused edasi delegeerida.

Erandlike asjaolude korral võib haldusnõukogu teha otsuse ajutiselt peatada tegevdirektorile delegeeritud ja tema poolt edasi delegeeritud ametisse nimetava asutuse volitused ning täita kõnealuseid volitusi ise või delegeerida need ühele oma liikmetest või mõnele töötajale peale tegevdirektori.

### *Artikkel 17*

#### **Iga-aastane ja mitmeaastane tööprogramm**

1. Haldusnõukogu võtab tegevdirektori esitatud kavandi põhjal ja komisjoni arvamust arvestades iga aasta 30. novembriks vastu ühtse programmdokumendi, mis sisaldab mitmeaastast ja iga-aastast tööprogrammi. Ta edastab selle Euroopa Parlamendile, nõukogule ja komisjonile.

Kui komisjon teatab 15 päeva jooksul alates ühtse programmdokumendi vastuvõtmise kuupäevast, et ei nõustu sellega, vaatab haldusnõukogu ühtse programmdokumendi uuesti läbi ning võtab selle koos võimalike muudatustega kahe kuu jooksul teisel lugemisel vastu kas kahekolmandikulise hääldenamusega (sealhulgas komisjoni esindajate hääled) või liikmesriikide esindajate ühehäälese otsusega.

2. Ühtne programmdokument jõustub pärast üldeelarve lõplikku kinnitamist ja vajaduse korral kohandatakse seda vastavalt eelarvele.

3. Iga-aastane tööprogramm sisaldab üksikasjalikke eesmärke ja oodatavaid tulemusi, sealhulgas tulemusnäitajaid. Samuti sisaldab see rahastatavate meetmete kirjeldust koos igale meetmele eraldatavate rahaliste vahendite ja inimressurssidega vastavalt tegevuspõhise eelarvestamise ja juhtimise põhimõtetele. Iga-aastane tööprogramm on kooskõlas lõikes 7 osutatud mitmeaastase tööprogrammiga. Selles tuuakse selgelt välja eelmise eelarveaastaga võrreldes lisatud, muudetud või välja jäetud ülesanded. Iga-aastane ja/või mitmeaastane tööprogramm sisaldab strateegiat, mis käsitleb suhteid artiklis 11 osutatud kolmandate riikide ja rahvusvaheliste organisatsioonidega, ja strateegiaga seotud meetmeid.

4. Kui ametile antakse mõni uus ülesanne, muudab haldusnõukogu vastuvõetud iga-aastast tööprogrammi. Sellise uue ülesande lisamise korral analüüsitakse selle mõju inimressurssidele ja eelarvevahenditele ning võidakse teha otsus muude ülesannete täitmine edasi lükata.

5. Haldusnõukogu vaatab ühtse programmdokumendi koostamise raames läbi komisjoni ja liikmesriikide taotlused tehnilise abi saamiseks, millele on osutatud artikli 3 lõike 1 punktis c, artikli 3 lõike 2 punktis b, artikli 5 lõigetes 5–8, artikli 8 lõigetes 6 ja 7, artikli 9 lõikes 3, artikli 10 lõikes 4 ning artikli 11 lõigetes 2 ja 4, ja kiidab need heaks. Selliste taotluste heakskiitmine

- (a) ei kahjusta ameti muude ülesannete täitmist;

- (b) ei põhjusta tegevuse dubleerimist;
- (c) eeldab inimressurssidele ja eelarvevahenditele avalduva mõju analüüsimist ning
- (d) võib tähendada otsust muude ülesannete täitmine edasi lükata.

6. Iga-aastase tööprogrammi olulised muudatused võetakse vastu sama korra kohaselt nagu algne iga-aastane tööprogramm. Haldusnõukogu võib delegerida tegevdirektorile õiguse teha iga-aastases tööprogrammis vähetähtsaid muudatusi.

7. Mitmeaastases tööprogrammis esitatakse üldine strateegiline programm, sealhulgas eesmärgid, oodatavad tulemused ja tulemusnäitajad. Selles esitatakse ka vahendite eraldamise programm, mis hõlmab muu hulgas mitmeaastast eelarvet ja personali.

8. Vahendite eraldamise programmi ajakohastatakse igal aastal. Strateegilist programmi ajakohastatakse, kui selle järele on vajadus ja eriti selleks, et võtta arvesse artiklis 41 osutatud hindamise tulemusi.

### *Artikkel 18*

#### **Haldusnõukogu esimees**

1. Haldusnõukogu valib oma hääleõiguslike liikmete hulgast esimehe ja aseesimehe. Esimees ja aseesimees valitakse haldusnõukogu hääleõiguslike liikmete kahekolmandikulise häälteenamusega.
2. Aseesimees asub automaatselt täitma esimehe kohustusi, kui esimees ei saa neid ise täita.
3. Esimehe ja aseesimehe ametiaeg on neli aastat. Nende ametiaega võib pikendada ühe korra. Kui nende liikmesus haldusnõukogus lõpeb mis tahes ajal nende ametiaja jooksul, lõpeb nende ametiaeg automaatselt samal päeval.

### *Artikkel 19*

#### **Haldusnõukogu koosolekud**

1. Haldusnõukogu koosolekud viiakse läbi haldusnõukogu kodukorra kohaselt ja need kutsub kokku haldusnõukogu esimees.
2. Ameti tegevdirektor osaleb aruteludes, välja arvatud juhul, kui esimehe otsuse kohaselt võib tema osalemine tekitada huvide konflikti või kui haldusnõukogu peab tegema otsuse kooskõlas artikliga 35.
3. Haldusnõukogul on kaks korralist koosolekut aastas. Lisaks tuleb haldusnõukogu kokku esimehe algatusel või komisjoni või ühe kolmandiku liikmesriikide taotluse korral.
4. Konfidentsiaalse küsimuse või huvide konflikti korral võib haldusnõukogu otsustada teatavaid päevakorrapunkte arutada ilma asjaomaste liikmete kohalolekuta. See ei mõjuta liikmesriikide ja komisjoni õigust olla esindatud asendusliikme või mis tahes muu isiku poolt. Käesoleva sätte rakendamise üksikasjalikud eeskirjad nähakse ette haldusnõukogu kodukorraga.
5. Haldusnõukogu võib kutsuda oma koosolekutele vaatlajatena isikuid, kelle arvamus võib olla huvipakkuv.

6. Haldusnõukogu liikmed võivad vastavalt haldusnõukogu kodukorrale kasutada nõustajate või ekspertide abi.
7. Sekretariaaditeenust osutab haldusnõukogule amet.

#### *Artikkel 20*

### **Haldusnõukogu hääletuskord**

1. Haldusnõukogu võtab otsused vastu oma hääleõiguslike liikmete absoluutse hääleteenamusega, välja arvatud juhul, kui käesolevas määruses on sätestatud teisiti.
2. Artikli 16 lõike 1 punktides c–e ning punktides i, j, n, o, p, q, t ja u ning artikli 16 lõikes 2 osutatud otsused võib vastu võtta ainult juhul, kui komisjoni esindajad hääletasid poolt. Artikli 16 lõike 1 punktis b osutatud otsuste vastuvõtmisel on komisjoni esindaja poolthäääl vajalik üksnes otsuse nende osade puhul, mis ei puuduta ameti iga-aastast ega mitmeaastast tööprogrammi.
3. Igal liikmel on üks häääl. Ameti tegevdirektor ei hääleta.
4. Liikme puudumise korral võib tema eest hääletada tema asendusliige.
5. Kodukorraga kehtestatakse üksikasjalikum hääletuskord, sealhulgas tingimused, mille korral üks liige võib tegutseda teise liikme nimel.

#### *Artikkel 21*

### **Juhatus**

1. Haldusnõukogu abistab juhatus.
2. Juhatus teeb järgmist:
  - (a) teostab järelevalvet haldus- ja eelarvejuhtimist käsitlevate haldusnõukogu otsuste rakendamise üle;
  - (b) valmistab ette haldusnõukogus vastu võetavad otsused;
  - (c) tagab koos haldusnõukoguga sise- ja välisauditite aruannetest ja hindamistest, samuti OLAFi ja Euroopa Prokuratuuri juurdlustest tulenevate järelduste ja soovitude põhjal piisavate järeelmeetmete võtmise.
3. Kiireloomulistel juhtudel võib juhatus vajaduse korral teha haldusnõukogu nimel teatavaid esialgseid otsuseid, eelkõige haldusküsimustes, sealhulgas ametisse nimetava asutuse volituste delegerimise peatamise ja eelarveküsimuste kohta.
4. Juhatusesse kuuluvad haldusnõukogu esimees, üks komisjoni esindaja haldusnõukogus ja kolm muud liiget, kelle haldusnõukogu nimetab ametisse oma hääleõiguslike liikmete seast. Haldusnõukogu esimees on ühtlasi juhatuses esimees. Tegevdirektor osaleb juhatuses koosolekutel, kuid tal ei ole hääleõigust.
5. Juhatuses liikmete ametiaeg on neli aastat ning seda võib pikendada. Juhatuses liikme ametiaeg lõpeb samal ajal tema liikmesuse lõppemisega haldusnõukogus.
6. Juhatusel on vähemalt üks korraline koosolek iga kolme kuu tagant. Lisaks toimuvad juhatuses koosolekud kas selle esimehe algatusel või liikmete taotlusel.
7. Haldusnõukogu kehtestab juhatuses kodukorra.

## V PEATÜKK

### TEGEVDIREKTOR

#### Artikkel 22

#### **Ametisse nimetamine, ametiaja pikendamine ja ametist tagandamine**

1. Tegevdirektori nimetab pädevuse ja oskuste põhjal ametisse haldusnõukogu komisjoni esitatud kandidaatide nimekirjast pärast avatud ja läbipaistvat valikumenetlust, milles austatakse soolise tasakaalu põhimõtet.
2. Tegevdirektori lepingu sõlmimisel esindab ametit haldusnõukogu esimees.
3. Tegevdirektori ametiaeg on viis aastat. Enne selle perioodi lõppu teeb komisjon hindamise, milles võetakse arvesse tegevdirektori tegevusele antud hinnangut ning ameti edasisi ülesandeid ja probleeme.
4. Komisjoni ettepanekul, milles võetakse arvesse lõikes 3 osutatud hindamist, võib haldusnõukogu pikendada tegevdirektori ametiaega üks kord kuni viie aasta võrra.
5. Tegevdirektor, kelle ametiaega on pikendatud, ei või osaleda sama ametikoha täitmiseks korraldatavas uues valikumenetluses.
6. Tegevdirektori võib ametist tagandada üksnes otsusega, mille haldusnõukogu teeb komisjoni ettepaneku alusel.
7. Tegevdirektor võetakse tööle ameti ajutise teenistujana Euroopa Liidu muude teenistujate teenistustingimuste artikli 2 punkti a kohaselt.

#### Artikkel 23

#### **Tegevdirektori ülesanded ja vastutus**

1. Tegevdirektor juhib ametit kooskõlas haldusnõukogu otsustega ja annab haldusnõukogule aru.
2. Ilma et see piiraks komisjoni, haldusnõukogu ja juhatuse volitusi, täidab tegevdirektor oma ülesandeid sõltumatult ning ei taotle ega võta vastu juhiseid üheltki valitsuselt ega muult organilt.
3. Tegevdirektor annab Euroopa Parlamendile selle taotluse korral oma ülesannete täitmisest aru. Nõukogu võib kutsuda tegevdirektori oma ülesannete täitmisest aru andma.
4. Tegevdirektor on ameti seaduslik esindaja.
5. Tegevdirektor vastutab käesoleva määrusega ametile pandud ülesannete täitmise eest. Eelkõige teeb tegevdirektor järgmist:
  - (a) tagab ameti igapäevase töö jätkusuutliku ja tõhusa juhtimise;
  - (b) haldusnõukogu otsuste piires korraldab ja juhib ameti tegevust ja töötajaid ning teeb nende üle järelevalvet;
  - (c) koostab ja viib ellu haldusnõukogu otsuseid;
  - (d) koostab haldusnõukogule vastuvõtmiseks ameti suhtes kohaldatavate finantsreeglite eelnõu;

- (e) koostab artikli 27 kohaselt ameti tulude ja kulude eelarvestuse ning täidab artikli 28 kohaselt eelarvet;
- (f) koostab ühtse programmdokumendi kavandi ja esitab selle pärast komisjoniga konsulteerimist haldusnõukogule vastuvõtmiseks vähemalt neli nädalat enne asjaomast haldusnõukogu koosolekut;
- (g) viib ühtse programmdokumendi ellu, hindab asjakohaste näitajate põhjal edusamme ja annab haldusnõukogule selle elluviimise kohta aru;
- (h) koostab ameti iga-aastase konsolideeritud tegevusaruande ja esitab selle haldusnõukogule hindamiseks ja vastuvõtmiseks;
- (i) vastab kõigile artikli 17 lõike 5 kohastele abitaotlustele;
- (j) teeb pärast komisjoniga konsulteerimist ja järgides haldusnõukogu poolt kooskõlas artikli 16 lõike 1 punktiga g kehtestatud kontrollkäikude tegemise metoodikat otsuse artiklis 10 sätestatud kontrollkäikude ja kontrollide läbiviimise kohta;
- (k) teeb otsuse sõlmida halduskokkulepped teiste ameti tegevusvaldkondades töötavate liidu organitega, tingimusel et kokkuleppe projekt on esitatud kõigepealt konsulteerimiseks komisjonile ja haldusnõukogule kooskõlas artikli 11 lõikega 5 ning haldusnõukogu ei ole nelja nädala jooksul esitanud vastuväiteid;
- (l) võtab kõik vajalikud meetmed, sealhulgas võtab vastu ametisisesed haldusjuhised ja avaldab teateid, et tagada ameti toimimine kooskõlas käesoleva määrusega;
- (m) korraldab tulemusliku seiresüsteemi, et võrrelda ameti saavutusi selle eesmärkide ja ülesannetega, mis on sätestatud käesolevas määruses. Selleks kehtestab ta kokkuleppel komisjoni ja haldusnõukoguga oludele kohandatud tulemusnäitajad, mis võimaldavad saavutatud tulemusi tulemuslikult hinnata. Ta tagab, et ameti organisatsioonilist struktuuri kohandatakse korrapäraselt vastavalt muutuvatele vajadustele ning ameti käsutuses olevate rahaliste vahendite ja inimressursside piires. Sellega seoses kehtestab ta korralise hindamise menetluse, mis vastab tunnustatud kutsealastele nõuetele;
- (n) kehtestab tulemusliku ja tõhusa sisekontrollisüsteemi ning tagab selle toimimise ja annab selle olulisest muutmisest haldusnõukogule teada;
- (o) tagab ameti jaoks riskide hindamise ja juhtimise;
- (p) koostab sise- ja välisauditite aruannetest ja hindamistest, samuti artikli 38 kohastest OLAFi ja Euroopa Prokuratuuri juurdlustest tulenevate järelduste põhjal järelmeetmete võtmise tegevuskava ning annab kaks korda aastas komisjonile ja korrapäraselt haldusnõukogule aru tehtud edusammudest;
- (q) kaitseb liidu finantshuve, rakendades pettuste, korruptsiooni ja muu ebaseadusliku tegevuse vastu võitlemiseks ennetusmeetmeid, ilma et see piiraks OLAFi ja Euroopa Prokuratuuri juurdluspädevust, tehes tulemuslikke kontrole, nõudes õigusnormide rikkumise avastamise korral sisse alusetult makstud summad ning rakendades vajaduse korral tulemuslikke, proportsionaalseid ja hoiatavaid haldus-, sealhulgas rahalisi karistusi;
- (r) koostab ameti pettustevastase võitluse strateegia, tõhususe kasvu ja koostoime strateegia, kolmandate riikide ja/või rahvusvaheliste organisatsioonidega tehtava koostöö strateegia ning organisatsiooni juhtimise ja sisekontrollisüsteemide strateegia ning esitab need haldusnõukogule heakskiitmiseks;
- (s) edendab ameti personali värbamisel mitmekesisust ja tagab soolise tasakaalu;

- (t) värbab personali võimalikult laialt geograafiliselt alalt;
- (u) kavandab ameti kommunikatsioonipoliitika ja viib seda ellu;
- (v) täidab muid ülesandeid, mille haldusnõukogu on talle usaldanud või delegeerinud või mille täitmist võidakse nõuda käesolevas määruses.

#### *Artikkel 24*

### **Kolmandate riikide osalemine**

1. Amet on osalemiseks avatud nendele kolmandatele riikidele, kes on sõlminud liiduga lepingud, millega nad on võtnud vastu liidu õiguse meresõiduohutuse, meresõiduturvalisuse ning laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja tõrje valdkonnas ning kohaldavad seda.
2. Kõnealuste lepingute asjakohaste sätete alusel sõlmib amet pärast komisjoni arvamuse saamist kokkulepped, milles täpsustatakse nende riikide ameti töös osalemist käsitlevate üksikasjalike reeglite laad ja ulatus, sealhulgas sätted rahalise osaluse ja personali kohta.

#### *VI PEATÜKK*

### **FINANTSSÄTTED**

#### *Artikkel 25*

### **Finantsreeglid**

Ameti suhtes kohaldatavad finantsreeglid võtab vastu haldusnõukogu pärast konsulteerimist komisjoniga. Finantsreeglid ei või lahkneda komisjoni delegeeritud määrusest (EL) 2019/715, välja arvatud juhul, kui see on ameti toimimiseks tingimata vajalik ja komisjon on selleks andnud eelneva loa.

#### *Artikkel 26*

### **Eelarve**

1. Igaks eelarveaastaks, mis ühtib kalendriaastaga, koostatakse ameti kõikide tulude ja kulude eelarvestus, mis esitatakse ameti eelarves.
2. Ameti eelarve tulud ja kulud peavad olema tasakaalus.
3. Ilma et see piiraks muid sissetulekuallikaid, koosnevad ameti tulud järgmistest vahenditest:
  - (a) liidu toetus, mis kantakse Euroopa Liidu üldeelarvesse, ja liidu organite toetused;
  - (b) artikli 24 kohaselt ameti töös osalevate kolmandate riikide võimalik osalus;
  - (c) mis tahes tasud ja lõivud taristu, väljaannete, koolituse või muude käesoleva määruse kohaldamisalasse kuuluvate teenuste eest, mida amet osutab kooskõlas artikli 33 kohaselt vastu võetud rakendusaktidega;

- (d) liikmesriikide, kolmandate riikide ja muude üksuste vabatahtlik rahaline osalus, eeldusel et see on läbipaistev, eelarves selgelt kindlaks määratud ning ei kahjusta ameti sõltumatust ega erapooletust.
4. Ameti kulud hõlmavad personali töötasusid, haldus- ja taristukulud ning tegevuskulusid.

#### *Artikkel 27*

### **Eelarve koostamine**

1. Tegevdirektor koostab igal aastal ameti järgmise eelarveaasta tulude ja kulude eelarvestuse projekti, mis sisaldab ametikohtade loetelu, ning edastab selle haldusnõukogule.
2. Haldusnõukogu võtab kõnealuse projekti põhjal vastu ameti järgmise eelarveaasta tulude ja kulude eelarvestuse esialgse projekti.
3. Ameti tulude ja kulude eelarvestuse esialgne projekt esitatakse komisjonile iga aasta 31. jaanuariks. Haldusnõukogu esitab eelarvestuse lõpliku projekti komisjonile asjaomase aasta 31. märtsiks.
4. Komisjon esitab eelarvestuse eelarvepädevatele institutsioonidele koos Euroopa Liidu üldeelarve projektiga.
5. Eelarvestuse alusel kannab komisjon Euroopa Liidu üldeelarve projekti arvestuslikud summad, mida ta peab ametikohtade loetelu põhjal vajalikuks, ja üldeelarvest makstava toetuse ning esitab üldeelarve projekti kooskõlas ELi toimimise lepingu artiklitega 313 ja 314 eelarvepädevatele institutsioonidele.
6. Eelarvepädevad institutsioonid kinnitavad ameti toetuseks kasutatavad assigneeringud.
7. Eelarvepädevad institutsioonid võtavad vastu ameti ametikohtade loetelu.
8. Ameti eelarve võtab vastu haldusnõukogu. Eelarve muutub lõplikuks pärast Euroopa Liidu üldeelarve lõplikku vastuvõtmist. Vajaduse korral tehakse selles kohandusi.
9. Iga hoonetega seotud projekti suhtes, mis võib märkimisväärselt mõjutada ameti eelarvet, kohaldatakse delegeritud määruse (EL) nr 715/2019 sätteid.

#### *Artikkel 28*

### **Eelarve täitmine**

1. Ameti eelarvet täidab tegevdirektor.
2. Tegevdirektor edastab igal aastal eelarvepädevatele institutsioonidele kogu hindamismenetluse tulemuste seisukohast asjakohase teabe.

#### *Artikkel 29*

### **Raamatupidamise aastaaruande esitamine ja eelarve täitmisele heakskiidu andmine**

1. Ameti peaarvepidaja esitab järgmise eelarveaasta 1. märtsiks komisjoni peaarvepidajale ja kontrollikojale esialgse raamatupidamise aastaaruande.

2. Amet esitab järgmise eelarveaasta 31. märtsiks Euroopa Parlamendile, nõukogule ja kontrollikojale eelarvehalduse ja finantsjuhtimise aruande.
3. Komisjoni peaarvepidaja esitab järgmise eelarveaasta 31. märtsiks kontrollikojale komisjoni raamatupidamise aastaaruandega konsolideeritud ameti esialgse raamatupidamise aastaaruande.
4. Pärast seda, kui tegevdirektor on saanud finantsmääruse artikli 246 kohaselt kontrollikoja tähelepanekud ameti esialgse raamatupidamise aastaaruande kohta, koostab ta omal vastutusel ameti lõpliku raamatupidamise aastaaruande ja esitab selle haldusnõukogule arvamuse saamiseks.
5. Haldusnõukogu esitab oma arvamuse ameti lõpliku raamatupidamise aastaaruande kohta.
6. Peaarvepidaja esitab järgmise eelarveaasta 1. juuliks lõpliku raamatupidamise aastaaruande ja haldusnõukogu arvamuse Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja kontrollikojale.
7. Lõplik raamatupidamise aastaaruanne avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas* järgmise eelarveaasta 15. novembriks.
8. Tegevdirektor saadab kontrollikojale vastuse selle tähelepanekute kohta 30. septembriks. Tegevdirektor saadab selle vastuse ka haldusnõukogule.
9. Euroopa Parlamendi taotluse korral esitab tegevdirektor parlamendile finantsmääruse artikli 261 lõike 3 kohaselt kogu teabe, mida on vaja asjakohase eelarveaasta eelarve täitmisele heakskiidu andmise menetluse tõrgeteta sujumiseks.
10. Kvalifitseeritud häälteenamusega otsuse teinud nõukogu soovitusel põhjal annab Euroopa Parlament enne  $n + 2$  aasta 15. maid heakskiidu tegevdirektori tegevusele aasta  $n$  eelarve täitmisel.

## VII PEATÜKK

### PERSONAL

#### *Artikkel 30*

#### **Üldsätted**

Ameti personali suhtes kohaldatakse Euroopa Liidu ametnike personalieeskirju ja Euroopa Liidu muude teenistujate teenistustingimusi ning nende personalieeskirjade ja muude teenistujate teenistustingimuste jõustamiseks liidu institutsioonide kokkuleppel vastu võetud eeskirju.

#### *Artikkel 31*

#### **Lähetatud riiklikud eksperdid ja muud töötajad**

1. Amet võib kasutada lähetatud riiklike eksperte või muid ametiväliseid töötajaid.
2. Haldusnõukogu võtab vastu otsuse, milles sätestatakse riiklike ekspertide ametisse lähetamise reeglid.



## VIII PEATÜKK

### ÜLD- JA LÕPPSÄTTED

#### Artikkel 32

#### Õiguslik seisund ja asukoht

1. Amet on liidu organ ja tal on juriidilise isiku staatus.
2. Ametil on igas liikmesriigis kõige laialdasem õigusvõime, mis vastavalt selle riigi õigusele on juriidilistel isikutel. Eelkõige võib ta omandada ja võõrandada vallas- ja kinnisvara ning olla kohtus menetlusosaliseks.
3. Ametit esindab tegevdirektor.
4. Ameti asukoht on Lissabonis Portugali Vabariigis.
5. Komisjoni taotluse korral ning kokkuleppel ja koostöös asjaomaste liikmesriikidega ning võttes asjakohaselt arvesse mõju eelarvele, sealhulgas asjaomaste liikmesriikide mis tahes osalust, võib haldusnõukogu otsustada luua piirkondlikke keskusi, mis on vajalikud mõningate ameti ülesannete täitmiseks kõige tõhusamal ja tulemuslikumal ja viisil. Sellise otsuse vastuvõtmisel määrab haldusnõukogu kindlaks piirkondliku keskuse täpse tegevusulatuse, vältides seejuures tarbetuid finantskulusid ning tõhustades koostööd juba tegutsevate piirkondlike ja riiklike võrgustikega.

#### Artikkel 33

#### Tasude ja lõivudega seotud rakendusaktid

1. Komisjon võtab lõigetes 2, 3 ja 4 sätestatud põhimõtete kohaselt vastu rakendusaktid, milles täpsustatakse:
  - (a) ametile makstavad tasud ja lõivud, eelkõige artikli 26 lõike 3 punkti c kohaldamisel, ning
  - (b) maksetingimused.

Nimetatud rakendusaktid võetakse vastu kooskõlas artikli 34 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusega.

2. Tasusid ja lõive võetakse võimalike teenuste eest, mida amet osutab eelkõige kolmandatele riikidele ja sektorile ameti pädevusse kuuluvate ülesannete täitmise eest.
3. Kõiki tasusid ja lõive väljendatakse ja makstakse eurodes. Tasud ja lõivud kehtestatakse läbipaistval, õiglasel ja ühetaolisel viisil. Asjakohasel juhul võetakse arvesse väikeste ja keskmise suurusega ettevõtjate konkreetseid vajadusi, sealhulgas võimalust teha makseid mitmes osas ja etapis. Tasude jaotus kajastatakse selgelt raamatupidamises. Tasude ja lõivude maksmiseks kehtestatakse mõistlikud tähtajad.
4. Tasud ja lõivud määratakse kindlaks sellisel tasemel, et nendest saadav tulu on piisav osutatavate teenuste kogumaksumuse katmiseks. Eelkõige peavad selles maksumuses kajastuma kõik ameti kulud, mis on seotud lõikes 2 osutatud tegevusse kaasatud personaliga, sealhulgas tööandja proportsionaalsed maksed pensioniskeemi. Kui tasude ja lõivudega kaetavate teenuste osutamine põhjustab korduvalt eelarve märkimisväärset tasakaalustamatust, vaadatakse tasude ja lõivude määrad läbi. Tasud ja lõivud moodustavad ameti sihtotstarbelise tulu.

## *Artikkel 34*

### **Komiteemenetlus**

1. Komisjoni abistab laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee (COSS), mis on asutatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 2099/2002<sup>45</sup>. Nimetatud komitee on komitee määruse (EL) nr 182/2011 tähenduses.
2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5.

## *Artikkel 35*

### **Privileegid ja immunitetid**

Ameti ja selle personali suhtes kohaldatakse Euroopa Liidu privileegide ja immunitetide protokoll.

## *Artikkel 36*

### **Keelte kasutamise kord**

1. Ameti suhtes kohaldatakse nõukogu määrust nr 1<sup>46</sup>.
2. Ameti toimimiseks vajalikke tõlketeenuseid osutab Euroopa Liidu Asutuste Tõlkekeskus.

## *Artikkel 37*

### **Läbipaistvus**

1. Ameti valduses olevate dokumentide suhtes kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1049/2001<sup>47</sup>.
2. Haldusnõukogu võtab kuue kuu jooksul alates oma esimese koosoleku kuupäevast vastu määruse (EÜ) nr 1049/2001 kohaldamise üksikasjalikud sätted.
3. Määruse (EÜ) nr 1049/2001 artikli 8 alusel tehtud ameti otsuste kohta võib ELi toimimise lepingu artiklites 228 ja 263 sätestatud tingimuste kohaselt esitada vastavalt kaebuse ombudsmanile või hagi Euroopa Liidu Kohtule.
4. Amet kohaldab isikuandmete töötlemise suhtes Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1725<sup>48</sup>.

---

<sup>45</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. novembri 2002. aasta määrus (EÜ) nr 2099/2002, millega asutatakse laevade põhjustatud merereostuse vältimise ja meresõiduohutuse komitee (COSS) ning muudetakse määrusi, mis käsitlevad laevade põhjustatud merereostuse vältimist ja meresõiduohutust (EÜT L 324, 29.11.2002, lk 1).

<sup>46</sup> EÜT 17, 6.10.1958, lk 385/58. Määrust muudeti viimati 20. novembri 2006. aasta määrusega (EÜ) nr 1791/2006, millega kohandati teatavaid määrusi ja otsuseid seoses Bulgaaria ja Rumeenia ühinemisega.

<sup>47</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2001. aasta määrus (EÜ) nr 1049/2001 üldsuse juurdepääsu kohta Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni dokumentidele (EÜT L 145, 31.5.2001, lk 43).

## Artikkel 38

### Pettustevastane võitlus

1. Selleks et hõlbustada määruse (EL, Euratom) nr 883/2013 alusel võitlust pettuste, korruptsiooni ja muu ebaseadusliku tegevuse vastu, võtab amet vastu asjakohased sätted, mida kohaldatakse kõigi ameti töötajate suhtes.
2. Euroopa Kontrollikojal on õigus auditeerida dokumentide põhjal ja kohapeal kõiki toetusesaajaid, töövõtjaid ja alltöövõtjaid, keda amet on rahastanud liidu vahenditest.
3. OLAF võib määruse (EL, Euratom) nr 883/2013 sätete ja neis sätestatud menetluste kohaselt korraldada juurdlusi, sealhulgas kohapealseid kontrole ja inspekteerimisi, et teha kindlaks, kas seoses ameti rahastatud toetuse või lepinguga on esinenud kelmust, pettust, korruptsiooni või muud liidu finantshuve kahjustavat ebaseaduslikku tegevust.
4. Ilma et see piiraks lõigete 1, 2 ja 3 kohaldamist, sisaldavad ameti ning kolmandate riikide ja rahvusvaheliste organisatsioonide vahelised koostöölepingud ning ameti lepingud, toetuslepingud ja toetusotsused sätteid, millega antakse Euroopa Kontrollikojale, OLAFile ja Euroopa Prokuratuurile sõnaselgelt õigus selliste auditite ja juurdluste korraldamiseks vastavalt nende pädevusele.

## Artikkel 39

### Julgeolekunormid salastatud ja tundliku salastamata teabe kaitse kohta

Amet võtab vastu oma julgeolekunormid, mis on samaväärsed komisjoni julgeolekunormidega, mis käsitlevad Euroopa Liidu salastatud teabe ja tundliku, kuid salastamata teabe kaitset ning mis on sätestatud komisjoni otsustes (EL, Euratom) 2015/443<sup>49</sup> ja 2015/444<sup>50</sup>. Ameti julgeolekunormid hõlmavad muu hulgas sätteid sellise teabe vahetamise, töötlemise ja säilitamise kohta.

## Artikkel 40

### Vastutus

1. Ameti lepinguline vastutus on reguleeritud asjaomase lepingu suhtes kohaldatava õigusega.
2. Ameti sõlmitud lepingus sisalduva vahekohtuklausli alusel otsuste tegemine kuulub Euroopa Liidu Kohtu pädevusse.
3. Lepinguvälise vastutuse korral hüvitab amet vastavalt liikmesriikide õiguse ühistele üldpõhimõtetele kahju, mida tema osakonnad või töötajad on oma ülesannete täitmisel tekitanud.

<sup>48</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2018. aasta määrus (EL) 2018/1725, mis käsitleb füüsiliste isikute kaitset isikuandmete töötlemisel liidu institutsioonides, organites ja asutustes ning isikuandmete vaba liikumist, ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 45/2001 ja otsus nr 1247/2002/EÜ (ELT L 295, 21.11.2018, lk 39).

<sup>49</sup> Komisjoni 13. märtsi 2015. aasta otsus (EL, Euratom) 2015/443 komisjoni julgeoleku kohta (ELT L 72, 17.3.2015, lk 41).

<sup>50</sup> Komisjoni 13. märtsi 2015. aasta otsus (EL, Euratom) 2015/444 ELi salastatud teabe kaitseks vajalike julgeolekunormide kohta (ELT L 72, 17.3.2015, lk 53).

4. Lõikes 3 osutatud kahju hüvitamisega seotud vaidluste lahendamine kuulub Euroopa Liidu Kohtu pädevusse.
5. Ameti töötajate isiklik vastutus ameti ees on reguleeritud nende suhtes kohaldatavate personalieeskirjade või teenistustingimuste sätetega.

#### *Artikkel 41*

### **Hindamine ja läbivaatamine**

1. Hiljemalt viis aastat pärast [jõustumise kuupäeva] ja seejärel iga viie aasta järel hindab komisjon eelkõige ameti tegevuse ja töökorralduse mõju, tulemuslikkust ja tõhusust. Hindamise käigus käsitletakse eelkõige võimalikku vajadust muuta ameti volitusi ja võimaliku muutmise finantsmõju.
2. Komisjon saadab hindamisaruande ja oma järeldused aruande kohta Euroopa Parlamendile, nõukogule ja haldusnõukogule. Hindamise tulemused avalikustatakse.
3. Iga teise hindamise käigus hinnatakse ka ameti saavutatud tulemusi, arvestades tema eesmärke, volitusi ja ülesandeid. Kui komisjon leiab, et ameti töö jätkamine ei ole ameti eesmärkide, volituste ja ülesannete seisukohast enam põhjendatud, võib ta teha ettepaneku käesolevat määrust vastavalt muuta või see kehtetuks tunnistada.

#### *Artikkel 42*

### **Euroopa Ombudsmani algatatud haldusuurimised**

Ameti tegevust uurib Euroopa Ombudsman vastavalt ELi toimimise lepingu artiklile 228.

#### *Artikkel 43*

### **Üleminekusätted**

1. Erandina käesoleva määruse artiklist 15 jäävad haldusnõukogu liikmed, kes nimetati ametisse määruse (EÜ) nr 1406/2002 alusel enne [jõustumise kuupäeva], haldusnõukogu liikmeteks kuni oma ametiaja lõpuni, ilma et see piiraks iga liikmesriigi õigust nimetada uus esindaja.
2. Määruse (EÜ) nr 1406/2002 artikli 16 alusel ametisse nimetatud tegevdirektor jääb tegevdirektori ametikohale ning täidab käesoleva määruse artiklis 23 sätestatud ülesandeid ja kohustusi. Juhul kui otsus pikendada tegevdirektori volitusi vastavalt määruse (EÜ) nr 1406/2002 artikli 16 lõikele 2 võetakse vastu enne käesoleva määruse jõustumist, on pikendatud volituste kestus viis aastat. Temaga sõlmitud lepingu muud tingimused ei muutu.
4. Käesoleva määruse jõustumine ei piira [jõustumise kuupäeval] jõus olevate töölepingute kohaldamist.

#### *Artikkel 44*

## **Kehtetuks tunnistamine**

Määrus (EÜ) nr 1406/2002 tunnistatakse kehtetuks.

### *Artikkel 45*

#### **Jõustumine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõigis liikmesriikides.

Brüssel,

*Euroopa Parlamendi nimel  
president*

*Nõukogu nimel  
eesistuja*

## FINANTSSELGITUS – AMETID

### 1. ETTEPANEKU/ALGATUSE RAAMISTIK

#### 1.1. Ettepaneku/algatuse nimetus

Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, milles käsitletakse Euroopa Meresõiduohutuse Ametit ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002

#### 1.2. Asjaomased poliitikavaldkonnad

Liikuvus ja transport – meresõiduohutus

#### 1.3. Ettepanek käsitleb

- uut meedet
- uut meedet, mis tuleneb katseprojektist / ettevalmistavast meetmest<sup>51</sup>
- olemasoleva meetme pikendamist
- ühe või mitme meetme ühendamist teise või uue meetmega

#### 1.4. Eesmärgid

##### 1.4.1. Üldeesmärgid

Üldeesmärk on esitada ettepanek Euroopa Meresõiduohutuse Ameti (EMSA) asutamist käsitleva uue määruse kohta. EMSA eesmärk on õnnetusteta laevaliiklust toetava meresõiduohutuse, meresõiduturvalisuse, laevade tekitatud kasvuhoonegaaside heite vähendamise ja merendussektori kestlikkuse, samuti laevade põhjustatud reostuse vältimise ja tõrje ning nafta- ja gaasirajatiste põhjustatud merereostuse tõrje kõrge, ühetaolise ja tulemusliku taseme edendamine ja saavutamine.

Ameti täiendavad eesmärgid on edendada digiüleminekut merendussektoris, hõlbustades andmete elektroonilist edastamist, mis toetab lihtsustamist, ning pakkuda komisjonile ja liikmesriikidele mereseire ja merendusala olukorrateadlikkuse vallas integreeritud süsteeme ja teenuseid.

##### 1.4.2. Erieesmärgid

Muutmise erieesmärgid on järgmised:

paremini kinnistada ja kajastada asutamismääruses EMSA praegusi ülesandeid ja eesmärke ning anda EMSA-le õiguslikud volitused, et neid täita ning toetada liikmesriike ja komisjoni, pakkudes meresõiduohutuse ja -turvalisuse tagamiseks ning merendussektori rohe- ja digipöörde rakendamiseks vajalikku tehnilist, operatiiv- ja teadusabi, muuta EMSA asutamismäärus tulevikukindlaks, tagades piisava paindlikkuse uute ülesannete täitmiseks merendussektori muutuvate vajadustega toimetulekul ning anda EMSA-le oma rolli täitmiseks piisavad inimressursid ja rahalised vahendid.

Praegune muutmise (ja finantsselgitus) hõlmab uue määruse (millega luuakse EMSA ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002) täielikku mõju eelarvele ning i) lipuriigi

<sup>51</sup> Vastavalt finantsmääruse artikli 58 lõike 2 punktile a või b.

nõudeid käsitleva direktiivi 2009/21/EÜ, ii) sadamariigi kontrolli käsitleva direktiivi 2009/16/EÜ, iii) õnnetusjuhtumite uurimist käsitleva direktiivi 2009/18/EÜ ja iv) laevade põhjustatud merereostust käsitleva direktiivi 2005/35/EÜ muutmise mõju eelarvele. Viimati nimetatud nelja ettepaneku mõju eelarvele on üksikasjalikumalt kirjeldatud igale ettepanekule lisatud finantsselgituses.

### 1.4.3. Oodatavad tulemused ja mõju

*Märkige, milline peaks olema ettepaneku/algatuse oodatav mõju toetusesaajatele/sihtrühmale.*

Määrus peaks kajastama EMSA rolli, mis on merendussektoris alates 2013. aastast märkimisväärselt suurenenud. See peaks tagama EMSA-le paindlikkuse kohandada oma tegevusulatust, ilma et see mõjutaks tema põhiülesannete täitmist.

Määrus peaks võimaldama EMSA-l pakkuda ELi merendussektorile kõige tõhusamat tuge, et tulla toime nii kestlikkust kui ka digitaliseerimist hõlmava kahekordse üleminekuga, tagades samas, et EMSA volitused oleksid piisavalt tulevikukindlad ka uute väljakutsetega toimetulekuks.

### 1.4.4. Tulemusnäitajad

*Märkige, milliste näitajate abil jälgitakse edusamme ja saavutusi.*

Kavandatava määruse tulemuslikkus erieesmärgi nr 1 täitmisel tehakse kindlaks ameti iga-aastaste ja mitmeaastaste väljundite alusel ning selle põhjal, kuidas amet on täitnud kõik oma iga-aastases ühtses programmidokumendis ja iga-aastases konsolideeritud tegevusaruandes loetletud ülesanded.

Kavandatava määruse tulemuslikkus erieesmärgi nr 2 täitmisel tehakse kindlaks ametile esitatud taotluste arvu ja talle järgnevatel aastatel antavate uute ülesannete põhjal.

Kavandatava määruse tulemuslikkus erieesmärgi nr 3 täitmisel tehakse kindlaks selle põhjal, kuidas amet on täitnud kõik oma iga-aastases ühtses programmidokumendis ja iga-aastases konsolideeritud tegevusaruandes sisalduvad eesmärgid.

Kavandatava määruse üldise tulemuslikkuse jälgimiseks on ameti tegevust kavas iga viie aasta järel hinnata, ühtlasi esitab komisjon arvamuse ameti ühtse programmdokumendi kohta, mis sisaldab iga-aastast ja mitmeaastast tööprogrammi ning loetelu vahenditest, mis on ametile iga ülesande täitmiseks eraldatud.

## 1.5. Ettepaneku/algatuse põhjendused

### 1.5.1. Lühiviisi või pikaajalises perspektiivis täidetavad vajadused, sealhulgas algatuse rakendamise üksikasjalik ajakava

1) Seoses lipuriigi nõudeid käsitleva direktiivi 2009/21/EÜ muutmiselega tuleb teha järgmist.

EMSA peab rakendama tehnilised lahendused e-tunnistuste registri jaoks, e-tunnistuste ja lipuriikide kontrollide käsitlevate e-aruannete esitamiseks ning valideerimisvahendite kasutuselevõtuks, ja välja töötama uued moodulid. Lisaks peab EMSA välja töötama teabe ja statistika esitamise vahendi ja vormi ning kasutusele võtma lipuriigi inspektorite ja/või ülevaatajate ja/või audiitorite ühise suutlikkuse suurendamise ja ühtlustatud koolitussüsteemi (pärast kvalifitseerumist), koostades lipuriigi inspektorite ühise õppekava ja pakkudes lipuriigi inspektoritele koolitus seoses uute tehnoloogiate (sealhulgas taastuvkütuste ja vähese CO<sub>2</sub> heitega kütustega, mis on eriti olulised paketi „Eesmärk 55“ seisukohast) ning automatiseerimisega.

2025. aastaks on vaja ühte täiendavat täistööajale taandatud töötajat, et arendada välja uus e-tunnistuste moodul, ja täiendavat täistööajale taandatud töötajat, et laiendada merenduse tugiteenuste talituse erialaseid IT-oskusi ja merenduslaseid teadmisi. Lipuriigi nõudeid käsitleva direktiivi 2009/21/EÜ muutmise mõju eelarvele on käesolevas finantsselgituses



arvesse võetud. Lipuriigi nõudeid käsitleva direktiivi 2009/21/EÜ muutmise kohta on koostatud eraldi finantssselgitus, mis sisaldab üksikasjalikumat teavet.

2) Seoses sadamariigi kontrolli käsitleva direktiivi 2009/16/EÜ muutmisega tuleb teha järgmist.

EMSA peab korraldama sadamariigi kontrolliametnikele suuri kalalaevu käsitlevaid koolitusi, keskendudes peamiselt asjakohastele ELi suunistele, ning välja töötama asjakohased kursused. Lisaks peab EMSA andmebaasi THETIS jaoks välja töötama kalalaevade jaoks ette nähtud mooduli ja ühise õppekava, mis käsitleb kalalaevade suhtes kohaldatavat sadamariigi kontrolli ning sisaldab kõiki asjakohaseid juhiseid ja suuniseid.

EMSA peab korraldama sadamariigi kontrolliametnikele elektrooniliste seadusjärgsete tunnistuste kasutamist käsitlevaid koolitusi, töötama välja tunnistuste valideerimisvahendi ja looma teabehoidla.

EMSA peab töötama välja tõhusamad koolitusvahendid ning suurendama sadamariigi kontrolliametnike suutlikkust seoses uute tehnoloogiate (sealhulgas taastuvkütuste ja vähese CO<sub>2</sub> heitega kütustega, mis on eriti olulised paketi „Eesmärk 55“ seisukohast) ning automatiseerimisega, tõhustades EMSA veebipõhiseid koolitusvahendeid ja palgates eksperte.

2025. aastaks on vaja kaht täistööajale taandatud töötajat, kes aitaksid EMSA-l täita koolitusvahendite väljaarendamisega seotud ülesandeid. Sadamariigi kontrolli käsitleva direktiivi 2009/16/EÜ muutmise mõju eelarvele on käesolevas finantssselgituses arvesse võetud. Sadamariigi kontrolli käsitleva direktiivi 2009/16/EÜ muutmise kohta on koostatud eraldi finantssselgitus, mis sisaldab üksikasjalikumat teavet.

3) Seoses õnnetusjuhtumite uurimist käsitleva direktiivi 2009/18/EÜ muutmisega tuleb teha järgmist.

EMSA peab paketi „Eesmärk 55“ algatuste osa toetamiseks korraldama lisakoolitusi taastuvkütuste ja vähese CO<sub>2</sub> heitega kütuste kohta (riskid, kasutamine pardal, laevade kaitsevahendid jms), kuid ka järgmistel teemadel: inimtegur, automatiseeritud laeva juhtimine, ohutusanalüüs (et innustada liikmesriike õnnetuste andmeid paremini kasutama), kriminalistika (fotod, proovivõtt jms), meresõiduohutust mõjutavad juhtumid (põlengud, navigeerimisõnnetused, kahju seadmetele, kutsealane tegevus jms) ning isikuandmete kaitse üldmääruse eeskirjad.

Ühtlasi tagab EMSA konkreetseteks juurdlusteks operatiivvahendid ja -seadmed, näiteks kaugjuhitav sukelparaat (ROV), kaugjuhitava mehitemata õhusõiduki süsteem (RPAS), robotid (näiteks kahjustatud või suletud aladele juurdepääsuks jne), reisiinfo salvestusvahendid ning tarkvara, näiteks laevaõnnetuste andmeanalüüsi pakett (MADAS); sihtotstarbelised vahendid (teaduslaborid, paagi testimine); sihtotstarbelised teenused (3D simulatsioon põlengu, konteinerite kaotuse jms kohta). See toetus lähtub olemasolevatest teenustest, mida EMSA eri valdkondades pakub (mehitemata õhusõidukid, veealused droonid, satelliidipiltide koolitus jms, nagu eespool kirjeldatud) ning selle andmisel kehtib saabumise järjekorras teenindamise põhimõte. Pikemas perspektiivis kohandatakse EMSA vahendeid olenevalt rakendamisel saadud kogemustest.

Äärmiselt spetsialiseeritud analüütilist tuge pakuvad konkreetsetes väga raskete laevaõnnetuste juurdlustes EMSA tava- ja kõrgema taseme eksperdid, kelle hulka võivad kuuluda näiteks käitumisanalüütikud, psühholoogid ja muud spetsialistid.

EMSA uute ülesannete operatiivseks ja analüütiliseks toetamiseks on 2025. aastaks vaja kaht täistööajale taandatud töötajat. Õnnetusjuhtumite uurimist käsitleva direktiivi 2009/18/EÜ

muutmise mõju eelarvele on käesolevas finantsseelgites arvesse võetud. Õnnetusjuhtumite uurimist käsitleva direktiivi 2009/18/EÜ muutmise kohta on koostatud eraldi finantsseelgitus, mis sisaldab üksikasjalikumat teavet.

4) Seoses laevade põhjustatud merereostust käsitleva direktiivi 2005/35/EÜ muutmisega tuleb teha järgmist.

EMSA peab seoses direktiivi kohaldamisala laiendamisega hakkama liikmesriikide ametiasutustele pakkuma täiendavaid satelliitseireteenuseid ning ajakohastama CleanSeaNeti teenust, et saasteaineid paremini jälgida ja avastada. EMSA peab välja töötama koolitused ja juhenddokumendid ning neid korrapäraselt ajakohastama. Lisaks loob EMSA vihjeandjatele mõeldud välise teavituskanali, mille kaudu saab esitada teavet saasteainete võimaliku ebaseadusliku merreheitmise kohta, ja tõhustab integreeritud merendusteenuseid. Lisaks peab EMSA välja töötama uue aruandlusvahendi, mis võimaldab liikmesriikidel teatada igast laevade põhjustatud reostusjuhtumist, ning arendama välja veebisaidi üldsuse teavitamiseks laevade põhjustatud reostusest.

Täiendavate satelliitseireteenuste toetamiseks on vaja kokku üheksat täistööajale taandatud töötajat ning integreeritud merendusteenuste arendamiseks veel kolme täistööajale taandatud töötajat. Neist üks võetakse tööle järgmise mitmeaastase finantsraamistiku kehtivuse ajal. Laevade põhjustatud merereostust käsitleva direktiivi 2005/35/EÜ muutmise mõju eelarvele on käesolevas finantsseelgites arvesse võetud. Laevade põhjustatud merereostust käsitleva direktiivi 2005/35/EÜ muutmise kohta on koostatud eraldi finantsseelgitus, mis sisaldab üksikasjalikumat teavet.

Punktides 1–4 nimetatud ülesannete täitmiseks vajalikud vahendid kajastuvad asjaomastele seadusandlikele ettepanekutele lisatud konkreetse finantsseelgites.

5) Seoses uue määrusega, millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002, tuleb teha järgmist.

EMSA peab täitma järgmised laiendatud lisaulesanded.

EMSA vajab 2025. aastal kaht täistööajale taandatud töötajat ja alates 2026. aastast veel kaht täiendavat täistööajale taandatud töötajat, et abistada liikmesriike ja komisjoni IMO tasandil peetavatel aruteludel alternatiivkütuste ja nende kasutuselevõtu, sealhulgas asjaomaste ohutusriskide üle. Amet peab tõhustama teadusuuringuid ja suurendama iga-aastaste uuringute arvu. Üht täiendavat täistööajale taandatud töötajat on vaja järgmise mitmeaastase finantsraamistiku kehtivusajal.

Alates 2026. aastast on vaja ühte täistööajale taandatud töötajat, et aktiivsemalt tegutseda meretranspordisektori küberturvalisuse valdkonnas, eelkõige selleks, et koostada suuniseid ja hõlbustada eksperteadmiste vahetamist liikmesriikide vahel.

Ööpäevaringselt töötav merendusala olukorrateadlikkuse keskus peab tõhustama oma tööd ja laiendama praegust tegevust, et vastata keskkonna- ja ohutusvaldkonna uutele vajadustele, võttes muu hulgas arvesse muutunud geopoliitilist konteksti, ning abistama taotluse korral liikmesriike ja komisjoni hädaolukordades, näiteks sanktsioonide rakendamisel. Amet vajab kaheksat täistööajale taandatud töötajat, et töötada 2025. aastal välja olukorrakeskuse jaoks vajalik IT-taristu, viia see 2027. aastaks lõpule ning hoida seda käigus. Kolme täiendavat täistööajale taandatud töötajat on vaja järgmise mitmeaastase finantsraamistiku kehtivusajal.

Kuna amet peaks toetama Euroopa merenduse ühtsete kontaktpunktide keskkonna (EMSWe) rakendamist, tuleb tööle võtta kolm täistööajale taandatud töötajat, kes aitaksid välja töötada asjakohased andmekogumid ja IT-taristu.

Amet peaks panustama ka autonoomsete laevade kasutuselevõttu, viies läbi täiendava riskipõhise analüüsi, milleks ta järgmise mitmeaastase finantsraamistiku kehtivusajal vajab üht täistööajale taandatud töötajat.

Uue määruse (millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1406/2002) mõju eelarvele on käesolevas finantssselgituses arvesse võetud.

- 1.5.2. *ELi meetme lisaväärtus (see võib tuleneda eri teguritest, nagu kooskõlastamisest saadav kasu, õiguskindlus, suurem tõhusus või vastastikune täiendus). Käesoleva punkti kohaldamisel tähendab „ELi meetme lisaväärtus“ väärtust, mis tuleneb liidu sekkumisest ja lisandub väärtusele, mille liikmesriigid oleksid muidu üksi loonud.*

ELi tasandi meetme põhjused (*ex ante*)

ELi praegune osalemine (EMSA ülesanded) toimub EMSA asutamismääruse (EÜ) nr 1406/2002 sätete alusel. Lisaks on EMSA-le antud otseseid või kaudseid ülesandeid mitme õigusaktiga, nagu ELi heitkogustega kauplemise süsteemi (ELi HKS) käsitlev direktiiv, direktiiv (EL) 2019/883, milles käsitletakse sadama vastuvõtuseadmeid laevajäätmete üleandmiseks, määrus (EL) nr 1257/2013 laevade ringlussevõtu kohta ja määrus (EL) 2015/757 meretranspordist pärit süsinikdioksiidi heitkoguste seire, aruandluse ja kontrolli kohta.

Samuti on läbivaatamisel võetud arvesse direktiivi 2009/21/EÜ (lipuriigi nõuete täitmise kohta), direktiivi 2009/16/EÜ (sadamariigi kontrolli kohta), direktiivi 2009/18/EÜ (millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse aluspõhimõtted) ja direktiivi 2005/35/EÜ (milles käsitletakse laevade põhjustatud merereostust ning karistuste kehtestamist merereostusega seotud rikkumiste eest) muutmist, millega EMSA-le lisatakse uusi ülesandeid.

Praeguse määruse eesmärk on koondada kõik ameti olemasolevad ülesanded ühte õigusakti ja laiendada EMSA rolli valdkondadele, mille puhul see on põhjendatud.

Oodatav tekkiv ELi lisaväärtus (*ex post*)

Määruse läbivaatamise puhul rõhutati eelkõige lisaväärtust, mis on seotud EMSA tegevusega selliste ELi tasandi süsteemide haldamisel ja edendamisel nagu SafeSeaNet, THETIS ja vähemal määral Euroopa laevaõnnetuste teabeplatvormi (EMCIP) andmebaas. Seda arvesse võttes soovitati toimivuskontrolli tulemustele tuginedes jätkata EMSA suutlikkuse suurendamist, keskendudes EMSA digisüsteemide, rakenduste ja andmebaaside edendamisele ja neisse investeerimisele.

- 1.5.3. *Samalaadsetest kogemustest saadud õppetunnid*

EMSA määruse hindamine näitas, et ameti tegevus loob lisaväärtust.

Käesoleva algatuse eesmärk on kõrvaldada kindlaks tehtud probleemid mis eelkõige hõlmavad järgmist.

EMSA volitused ei kajasta nõuetekohaselt tema tegevuse praegust ulatust, kuna merendussektori vajadused on muutunud ja ELi on selles valdkonnas kehtestanud uue õigusraamistiku;

EMSA volituste haldus- ja finantssätted ei hõlma asutuste juhtimist käsitlevat uut ELi õigusraamistikku ning

EMSA-l on liiga vähe ressursse, et tulla lisaks praegustele ülesannetele toime ka sektori vajadustest (näiteks rohepööre) või õigusalastest arengusuundumustest (näiteks uus meresõiduohutuse pakett) tulenevate uute ülesannete ja toimingutega.

1.5.4. *Kooskõla mitmeaastase finantsraamistikuga ja võimalik koostoime muude asjakohaste vahenditega*

Muutmisettepanek on säästva ja aruka liikuvuse strateegiat käsitleva komisjoni teatise üks peamisi tulemusi. Kõnealusel teatises on esitatud ELi visioon tuleviku transpordisüsteemi kohta. Strateegias teatati, et komisjon kavatab 2022. aastal alustada kehtivate õigusaktide põhjalikku läbivaatamist, vaadates muu hulgas läbi ka Euroopa Meresõiduohutuse Ameti volitused (juhtalgatuse nr 10 „Transpordi ohutuse ja turvalisuse suurendamine“ raames).

Kavandatav muutmine loob koostoime mitme ELi õigusraamistiku moodustava aktiga, eelkõige direktiiviga 2009/21/EÜ (lipuriigi nõuete täitmise kohta), direktiiviga 2009/16/EÜ (sadamariigi kontrolli kohta), direktiiviga 2009/18/EÜ (õnnetusjuhtumite uurimise kohta) ja direktiiviga 2005/35/EÜ (laevade põhjustatud merereostuse kohta).

Ettepanek on kooskõlas praeguse mitmeaastase finantsraamistikuga, kuid nõuab rubriigi 1 ümberplaneerimist seoses EMSA-le antava toetusega. EMSA assigneeringute suurenemine tasakaalustatakse kehtivas mitmeaastases raamistikus Euroopa ühendamise rahastu transpordiprogrammi raames kavandatud kulude kompenseeriva vähendamise teel (02 03 01).

1.5.5. *Erinevate kasutada olevate rahastamisvõimaluste, sealhulgas vahendite ümberpaigutamise võimaluste hinnang*

Käesoleva algatuse mõju eelarvele näitab, et EMSA-le mitme direktiivi läbivaatamise tulemusel antud uute ülesannete täitmiseks ning tema praeguse tegevuse laiendamiseks on vaja lisavahendeid. Need on EMSA uued ülesanded, mis saavad alaliseks, samas kui praeguseid ülesandeid ei vähendata ega jäeta osaliselt järk-järgult kõrvale. Vajadus täiendavate töötajate järele rahuldatakse teatavatel juhtudel ümberpaigutamise teel, kuid mõnel juhul ei ole see võimalik. Täiendavate ülesannete (näiteks tunnustatud organisatsioonide järelevalvega seotud abi) korral kaetakse personalivajadused kahe täistööajale taandatud töötaja ümberpaigutamisega 2027. aastal. Järgmise mitmeaastase finantsraamistiku jooksul paigutatakse ümber veel viis täistööajale taandatud töötajat, kes aitaksid täita ameti laiendatud ülesandeid, näiteks kriisiohjamisel pakutav abi, tulevaste suundumustega seotud ohutusriskide analüüs ning nafta- ja gaasirajatiste valmisolekumeetmete toetamine. Mõne ülesande puhul ei saa täiendavate töötajate vajadust rahuldada ümberjaotamise teel, täiendavad eelarvevahendid leitakse aga praeguses mitmeaastases finantsraamistikus liikuvuse ja transpordi peadirektoraadi hallatavate olemasolevate programmide tasakaalustamisega. EMSA assigneeringute suurenemine tasakaalustatakse kehtivas mitmeaastases raamistikus Euroopa ühendamise rahastu transpordiprogrammi raames kavandatud kulude kompenseeriva vähendamise teel (02 03 01).

## 1.6. Ettepaneku/algatuse kestus ja finantsmõju

### Piiratud kestusega

- Ettepanek/algatus hõlmab ajavahemikku [PP/KK]AAAA–[PP/KK]AAAA
- Finantsmõju avaldub ajavahemikul AAAA–AAAA

### Piiramatu kestusega

- Rakendamise käivitumisperiood hõlmab ajavahemikku AAAA–AAAA [ei kohaldata],
- millele järgneb täieulatuslik rakendamine.

## 1.7. Ettenähtud eelarve täitmise viisid<sup>52</sup>

### Eelarve otsene täitmine komisjoni poolt

- rakendusametite kaudu

### Jagatud eelarve täitmine koostöös liikmesriikidega

### Kaudne eelarve täitmine, mille puhul eelarve täitmise ülesanded on delegeeritud:

- rahvusvahelistele organisatsioonidele ja nende allasutustele (nimetage);
- Euroopa Investeerimispank ja Euroopa Investeerimisfondile;
- finantsmääruse artiklites 70 ja 71 osutatud asutustele;
- avalik-õiguslikele asutustele;
- avalikke teenuseid osutavatele eraõiguslikele asutustele, sel määral, mil neile antakse piisavad finantstagatised;
- liikmesriigi eraõigusega reguleeritud asutustele, kellele on delegeeritud avaliku ja erasektori partnerluse rakendamine ja kellele antakse piisavad finantstagatised;
- asutustele või isikutele, kellele on delegeeritud Euroopa Liidu lepingu V jaotise kohaste ühise välis- ja julgeolekupoliitika erimeetmete rakendamine ja kes on kindlaks määratud asjaomases alusaktis.

### Märkused

Kavandatavat määrust haldavad Euroopa Meresõiduohutuse Amet ja Euroopa Komisjon, kes vajaduse korral teostab selle üle järelevalvet.

<sup>52</sup> Eelarve täitmise viise koos viidetega finantsmäärusele on selgitatud BUDGpedia veebisaidil <https://myintracomm.ec.europa.eu/corp/budget/financial-rules/budget-implementation/Pages/implementation-methods.aspx>

## 2. HALDUSMEETMED

### 2.1. Järelevalve ja aruandluse reeglid

*Märkige sagedus ja tingimused.*

Kavandatava määrusega nähakse ette hindamine, mille käigus analüüsitakse eelkõige EMSA ja tema töökorralduse mõju, tulemuslikkust ja tõhusust ning võidakse hinnata EMSA struktuuri, toimimise, tegevusvaldkonna ja ülesannete muutmise võimalikku vajadust ning sellise muutmise finantsmõju. Lisaks sellele hindamisele kogub komisjon andmeid oma esindatuse kaudu ameti haldusnõukogu koosolekul ja tehes koos liikmesriikidega järelevalvet EMSA tegevuse üle. Haldusnõukogu peaks andma ameti tegevuse jaoks üldisi suuniseid ja olema tihedamalt seotud ameti tegevuse järelevalvega, et tugevdada järelevalvet haldus- ja eelarveküsimustes.

Tegevdirektor korraldab tulemusliku seiresüsteemi, et võrrelda EMSA saavutusi selle eesmärkide ja ülesannetega, mis on sätestatud kavandatavas määruses.

Kõik ELi ametid töötavad range järelevalve süsteemis, mis hõlmab siseauditi üksust, komisjoni siseauditi talitust, haldusnõukogu, komisjoni, kontrollikoda ja eelarvepädevaid institutsioone. Jätkatakse EMSA asutamismääruses sätestatud süsteemi kohaldamist.

### 2.2. Haldus- ja kontrollisüsteem(id)

#### 2.2.1. *Eelarve täitmise viisi(de), rahastuse rakendamise mehhanismi(de), maksete tegemise korra ja kavandatava kontrollistrateegia selgitus*

Kõik ELi ametid töötavad range järelevalve süsteemis, mis hõlmab siseauditi üksust, komisjoni siseauditi talitust, haldusnõukogu, komisjoni, kontrollikoda ja eelarvepädevaid institutsioone. Jätkatakse EMSA asutamismääruses sätestatud süsteemi kohaldamist.

#### 2.2.2. *Teave kindlakstehtud riskide ja nende vähendamiseks kasutusele võetud sisekontrollisüsteemi(de) kohta*

Komisjon kannab üldist vastutust selle eest, et ta annab Euroopa Parlamendile ja nõukogule aru EMSA ja tema töökorralduse mõju, tulemuslikkuse ja tõhususe kohta ning esitab vajaduse korral ettepanekuid muudatuste tegemiseks, ning Euroopa Meresõiduohutuse Amet vastutab oma tegevuse ja sisekontrolliraamistiku rakendamise eest.

Tegevdirektor korraldab tulemusliku seiresüsteemi, et võrrelda EMSA saavutusi selle eesmärkide ja ülesannetega, mis on sätestatud muudetavas määruses. Selleks kehtestab ta kokkuleppel komisjoni ja haldusnõukoguga oludele kohandatud tulemusnäitajad, mis võimaldavad saavutatud tulemusi tulemuslikult hinnata. Ta tagab, et EMSA organisatsiooni struktuuri kohandatakse regulaarselt muutuvate vajadustega asutuse käsutuses olevate rahaliste vahendite ja inimressursside piires. Sellega seoses kehtestab ta korralise hindamise menetluse, mis vastab tunnustatud kutsealastele normidele.

Liikuvuse ja transpordi peadirektoraat kohaldab vajalikku kontrolli kooskõlas 2017. aastal vastuvõetud järelevalvestrateegiaga, mis puudutab peadirektoraadi suhteid detsentraliseeritud asutuste ja ühissetevõtetega. Strateegia raames jälgib liikuvuse ja transpordi peadirektoraat eelarve täitmise, auditisoovituste ja haldusküsimustega seotud tulemusnäitajaid. Amet esitab aruande kaks korda aastas. Ameti järelevalve ja asjaomane finants- ning eelarvejuhtimiskontroll on kooskõlas liikuvuse ja transpordi peadirektoraadi 2022. aastal ajakohastatud kontrollistrateegiaga.

EMSA käsutusse antud lisavahendid kuuluvad EMSA sisekontrolli- ja riskijuhtimissüsteemi alla, mis on kooskõlas asjaomaste rahvusvaheliste standarditega ning mis hõlmab erikontrolle huvide konflikti vältimiseks ja vihjeandjate kaitsmiseks.

2.2.3. *Kontrollimeetmete hinnanguline kulutõhusus (kontrollikulude suhe hallatavate vahendite väärtuse), selle põhjendus ja oodatav veariski tase (maksete tegemise ja sulgemise ajal).*

Kavandatava määruse kohaselt antakse täiendavat rahastamist ainult EMSA-le, kes peab täitma ülesandeid, mis on talle määratud pärast direktiivi 2009/21/EÜ (lipuriikide nõuete kohta), direktiivi 2009/16/EÜ (sadamariigi kontrolli kohta), direktiivi 2009/18/EÜ (õnnetusjuhtumite uurimise kohta) ja direktiivi 2005/35/EÜ (laevade põhjustatud merereostuse kohta) läbivaatamist.

EMSA kannab täielikku vastutust oma eelarve täitmise eest ning liikuvuse ja transpordi peadirektoraat vastutab eelarvepädevate institutsioonide kehtestatud osamaksete korrapärase laekumise eest. Oodatav veariski tase maksete tegemise ja sulgemise ajal sarnaneb ametile antavate eelarvetoetustega seotud oodatava veariski tasemega.

Kavandatavast määrusest tulenevad lisaülesanded ei peaks tekitama vajadust täiendavate erikontrollimeetmete järele. Seetõttu jääb liikuvuse ja transpordi peadirektoraadi kontrollikulu (mõõdetuna seoses hallatavate vahendite väärtusega) eeldatavasti stabiilseks.

### 2.3. Pettuste ja õigusnormide rikkumise ärahoidmise meetmed

Nimetage rakendatavad või kavandatud ennetus- ja kaitsemeetmed, nt pettustevastase võitluse strateegias esitatud meetmed.

EMSA kohaldab kooskõlas komisjoni lähenemisviisiga ELi detsentraliseeritud asutuste pettustevastaseid põhimõtteid. Amet võttis 2021. aasta märtsis vastu ajakohastatud pettustevastase strateegia, mis põhineb OLAFi avaldatud pettustevastase strateegia meetodikal ja suunistel ning liikuvuse ja transpordi peadirektoraadi pettustevastasel strateegial. See kujutab endast raamistikku, mis puudutab ameti tasandi pettuste ennetamise, avastamise ja uurimise tingimustega seotud küsimusi. EMSA kohandab ja täiendab järjepidevalt oma põhimõtteid ja tegevust, et tema töötajad oleksid võimalikult usaldusväärsed, et toetada pettuseriski tulemuslikku ennetamist ja avastamist ning kehtestada asjakohane kord võimalike pettusejuhtumite ja nende tulemuste teatamiseks ja käsitlemiseks. Lisaks võttis EMSA 2015. aastal vastu huvide konflikti käsitleva poliitika, mida tema haldusnõukogu peab järgima.

EMSA teeb komisjoni talitustega koostööd pettuste ja õigusnormide rikkumise ärahoidmisega seotud küsimustes. Komisjon tagab, et see koostöö jätkub ja seda tugevdatakse.

## 3. ETTEPANEKU/ALGATUSE HINNANGULINE FINANTSMÕJU

### 3.1. Mitmeaastase finantsraamistiku rubriigid ja kulude eelarveread, millele mõju avaldub

- Olemasolevad eelarveread

Järjestage mitmeaastase finantsraamistiku rubriigiti ja iga rubriigi sees eelarveridade kaupa

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik	Eelarverida	Kulu liik	Rahaline osalus			
	Nr	Liigendatud/liigendamata <sup>53</sup>	EFTA riigid <sup>54</sup>	kandidaatriigid ja potentsiaalsed kandidaadid <sup>55</sup>	muud kolmandad riigid	muu sihtotstarbeline tulu
1	02 10 02	Liigendatud	JAH	EI	EI	EI

- Uued eelarveread, mille loomist taotletakse

Järjestage mitmeaastase finantsraamistiku rubriigiti ja iga rubriigi sees eelarveridade kaupa

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik	Eelarverida	Kulu liik	Rahaline osalus			
	Nr	Liigendatud/liigendamata	EFTA riigid	kandidaatriigid ja potentsiaalsed kandidaadid	muud kolmandad riigid	muu sihtotstarbeline tulu

<sup>53</sup> Liigendatud = Liigendatud assigneeringud / liigendamata = liigendamata assigneeringud.

<sup>54</sup> EFTA: Euroopa Vabakaubanduse Assotsiatsioon.

<sup>55</sup> Kandidaatriigid ja vajaduse korral Lääne-Balkani potentsiaalsed kandidaadid.



	[XX.YY.YY.YY]		JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI	JAH/EI
--	---------------	--	--------	--------	--------	--------

### 3.2. Hinnanguline mõju kuludele

#### 3.2.1. Hinnanguline mõju kuludele – ülevaade<sup>56</sup>

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik		1	Ühtne turg, innovatsioon ja digitaalvaldkond				
Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA).			Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Aasta 2028–2034	KOKKU
Jaotis 1:	Kulukohustused	(1)	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
	Maksed	(2)	1,727	4,992	5,163	43,323	55,205
Jaotis 2:	Kulukohustused	(1a)					
	Maksed	(2a)					
Jaotis 3:	Kulukohustused	(3a)	8,012	15,097	16,007	125,833	164,949
	Maksed	(3b)	8,012	15,097	16,007	125,833	164,949
EMSA assigneeringud KOKKU	Kulukohustused	= 1 + 1a + 3a	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154
	Maksed	= 2 + 2a +3b	9,739	20,089	21,170	169,156	220,154

Mõju eelarvele pärast praegust mitmeaastast finantsraamistikku on esialgne ülevaade, mis ei piira tulevast mitmeaastase finantsraamistiku kokkulepet.

<sup>56</sup> Üldine hinnanguline mõju kuludele sisaldab punktis 1.5.1 kirjeldatud meetmete 1–5 hinnangulist kogumõju. Meetmete 1–4 hinnanguline mõju kajastub ka vastavatele seadusandlikele ettepanekutele lisatud individuaalsetes finantsselgitustes.

<b>Mitmeaastase finantsraamistiku rubriik</b>	<b>7</b>	„Halduskulud“
---	----------	---------------

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

		Aasta N	Aasta N + 1	Aasta N + 2	Aasta N + 3	Lisage vajalik arv aastaid, et näidata finantsmõju kestust (vt punkt 1.6)		KOKKU
DG: <.....>								
• Personalikulud								
• Muud halduskulud								
<b>DG &lt;.....&gt; KOKKU</b>	Assigneeringud							

Mitmeaastase finantsraamistiku <b>RUBRIIGI 7 assigneeringud KOKKU</b>	(Kulukohustuste kogusumma = maksete kogusumma)							
--	--	--	--	--	--	--	--	--

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

		Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Aasta 2028–2034	KOKKU
Mitmeaastase finantsraamistiku <b>RUBRIIKIDE 1–7 assigneeringud KOKKU</b>	Kulukohustused	9,739	20,089	21,170	169,156	<b>220,154</b>
	Maksed	9,739	20,089	21,170	169,156	<b>220,154</b>

**Mõju eelarvele pärast praegust mitmeaastast finantsraamistikku on esialgne ülevaade, mis ei piira tulevast mitmeaastase finantsraamistiku kokkulepet.**

### 3.2.2. Hinnanguline mõju EMSA assigneeringutele

- Ettepanek/algatus ei nõua tegevusassigneeringute kasutamist
- Ettepanek/algatus nõuab tegevusassigneeringute kasutamist, mis toimub järgmiselt:

summad miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Märkige eesmärgid ja väljundid			Aasta N		Aasta N + 1		Aasta N + 2		Aasta N + 3		Lisage vajalik arv aastaid, et näidata finantsmõju kestust (vt punkt 1.6)						KOKKU	
	VÄLJUNDID																	
	↓	Väljundi liik <sup>57</sup>	Keskmine kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Arv	Kulu	Väljundite arv kokku
ERIEESMÄRK nr 1 <sup>58</sup> ...																		
- Väljund																		
- Väljund																		
- Väljund																		
Erieesmärk nr 1 kokku																		
ERIEESMÄRK nr 2 ...																		
- Väljund																		
Erieesmärk nr 2 kokku																		
<b>KULUD KOKKU</b>																		

Kui see on asjakohane, kajastavad summad ametile antava liidu toetuse ja ameti muude tulude (lõivud ja tasud) summat.

<sup>57</sup> Väljunditena käsitatakse tarnitavaid tooteid ja osutatavaid teenuseid (nt rahastatud üliõpilasvahetuste arv, ehitatud teede pikkus kilomeetrites jms).

<sup>58</sup> Vastavalt punktile 1.4.2 „Erieesmärgid“.

### 3.2.3. Hinnanguline mõju EMSA inimressurssidele

#### 3.2.3.1. Kokkuvõte

- Ettepanek/algatus ei nõua haldusassigneeringute kasutamist
- Ettepanek/algatus nõuab haldusassigneeringute kasutamist, mis toimub järgmiselt:

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma). Kui see on asjakohane, kajastavad summad ametile antava liidu toetuse ja ameti muude tulude (lõivud ja tasud) summat.

	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Aasta 2028–2034	KOKKU
--	---------------	---------------	---------------	--------------------	-------

Ajutised teenistujad (AD palgaastmed)	1,368	4,104	4,275	35,910	45,657
Ajutised teenistujad (AST palgaastmed)	0,086	0,342	0,342	3,591	4,361
Lepingulised töötajad	0,273	0,546	0,546	3,822	5,187
Lähetatud riiklikud ekspertid					

<b>KOKKU</b>	<b>1,727</b>	<b>4,992</b>	<b>5,163</b>	<b>43,323</b>	<b>55,205</b>
--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	---------------

**Mõju eelarvele pärast praegust mitmeaastast finantsraamistikku on esialgne ülevaade, mis ei piira tulevast mitmeaastase finantsraamistiku kokkulepet.**

Personalivajadus (täistööajale taandatud töötajad)

	Aasta 2025	Aasta 2026	Aasta 2027	Aasta 2028–2034	KOKKU
--	---------------	---------------	---------------	--------------------	-------

Ajutised teenistujad (AD palgaastmed)	16	24	25	30	<b>30</b>
Ajutised teenistujad (AST palgaastmed)	1	2	2	3	<b>3</b>
Lepingulised töötajad	6	6	6	6	<b>6</b>
Lähetatud riiklikud ekspertid					

<b>KOKKU</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>39</b>	<b>39</b>
--------------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

**Mõju eelarvele pärast praegust mitmeaastast finantsraamistikku on esialgne ülevaade, mis ei piira tulevast mitmeaastase finantsraamistiku kokkulepet.**

EMSA hakkab uute töötajate otsimiseks valmistuma niipea, kui käesolev ettepanek on vastu võetud. Kulude prognoos põhineb eeldusel, et alates 1. juulist 2025 võetakse tööle 23 täistööajale taandatud töötajat. Seega on esimesel aastal vaja vaid 50 % personalikuludest.

### 3.2.3.2. Vastutava peadirektoraadi hinnanguline personalivajadus

- Ettepanek/algatus ei nõua personali kasutamist
- Ettepanek/algatus nõuab personali kasutamist, mis toimub järgmiselt:

*Hinnanguline väärtus täisarvuna (või maksimaalselt ühe komakohaga)*

	Aasta N	Aasta N + 1	Aasta N + 2	Aasta N + 3	Lisage vajalik arv aastaid, et näidata finantsmõju kestust (vt punkt 1.6)		
<b>• Ametikohtade loeteluga ette nähtud ametikohad (ametnikud ja ajutised töötajad)</b>							
20 01 02 01 ja 20 01 02 02 (peakorteris ja komisjoni esindustes)							
20 01 02 03 (delegatsioonides)							
01 01 01 01 (kaudne teadustegevus)							
10 01 05 01 (otsene teadustegevus)							
<b>• Koosseisuväline personal (täistööajale taandatud töötajad)<sup>59</sup></b>							
20 02 01 (üldvahenditest rahastatavad lepingulised töötajad, riikide lähetatud eksperdid ja renditööjõud)							
20 02 03 (lepingulised töötajad, kohalikud töötajad, riikide lähetatud eksperdid, renditööjõud ja noored eksperdid delegatsioonides)							
Eelarveread (täpsustada) <sup>60</sup>	- peakorteris <sup>61</sup>						
	- delegatsioonides						
<b>01 01 01 02</b> (lepingulised töötajad, riikide lähetatud eksperdid ja renditööjõud kaudse teadustegevuse valdkonnas)							
10 01 05 02 (lepingulised töötajad, riikide lähetatud eksperdid ja renditööjõud otsese teadustegevuse valdkonnas)							

<sup>59</sup> Lepingulised töötajad, kohalikud töötajad, riikide lähetatud eksperdid, renditööjõud, noored spetsialistid delegatsioonides.

<sup>60</sup> Tegevusassigneeringutest rahastatavate koosseisuväliste töötajate ülempiir (endised BA read).

<sup>61</sup> Peamiselt ühtekuuluvuspoliitika fondid, Euroopa Maaelu Arengu Põllumajandusfond (EAFRD) ning Euroopa Merendus- ja Kalandusfond (EMKF).

Muud eelarveread (märkige)							
<b>KOKKU</b>							

Personalivajadused kaetakse peadirektoraadi töötajatega, kes on juba määratud meedet haldama, ja/või paigutades töötajaid ümber peadirektoraadi sees. Vajaduse korral võidakse personali täiendada iga-aastase vahendite eraldamise menetluse käigus, arvestades olemasolevate eelarvepiirangutega.

Ülesannete kirjeldus:

Ametnikud ja ajutised töötajad	
Koosseisuvälised töötajad	

Täistööajale taandatud töötajate kulukalkulatsiooni kirjeldus tuleks esitada V lisa 3. jaos.



### 3.2.4. Kooskõla kehtiva mitmeaastase finantsraamistikuga

- Ettepanek/algatus on kooskõlas kehtiva mitmeaastase finantsraamistikuga.
- Ettepanekuga/algatusega kaasneb mitmeaastase finantsraamistiku asjaomase rubriigi ümberplaneerimine.

EMSA-le antavad ülesanded eeldavad kehtivas mitmeaastases finantsraamistikus ametile igal aastal antava toetuse eelarverea (02 10 02) ümberplaneerimist. EMSA assigneeringute suurenemine tasakaalustatakse kehtivas mitmeaastases raamistikus Euroopa ühendamise rahastu transpordiprogrammi raames kavandatud kulude kompenseeriva vähendamise teel (02 03 01). Mõju eelarvele pärast praegust mitmeaastast finantsraamistikku on esialgne ülevaade, mis ei piira tulevast mitmeaastase finantsraamistiku kokkulepet.

- Ettepanek/algatus eeldab paindlikkusinstrumendi kohaldamist või mitmeaastase finantsraamistiku läbivaatamist<sup>62</sup>.

Selgitage, mis on vajalik, märkides asjaomased rubriigid, eelarveread ja summad.

### 3.2.5. Kolmandate isikute rahaline osalus

- Ettepanek/algatus ei hõlma kolmandate isikute poolset kaasrahastamist.
- Ettepanek/algatus hõlmab kaasrahastamist, mille hinnanguline summa on järgmine:

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

	Aasta N	Aasta N + 1	Aasta N + 2	Aasta N + 3	Lisage vajalik arv aastaid, et näidata finantsmõju kestust (vt punkt 1.6)			Kokku
Nimetage kaasrahastav asutus								
Kaasrahastatavad assigneeringud KOKKU								

<sup>62</sup> Vt nõukogu 17. detsembri 2020. aasta määruse (EL, Euratom) nr 2093/2020 (millega määratakse kindlaks mitmeaastane finantsraamistik aastateks 2021–2027) artiklid 12 ja 13.

### 3.3. Hinnanguline mõju tuludele

–  Ettepanekul/algatusel puudub finantsmõju tuludele

–  Ettepanekul/algatusel on järgmine finantsmõju:

omavahenditele

muudele tuludele

palun märkige, kas see on kulude eelarveridasid mõjutav sihtotstarbeline tulu

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Tulude eelarverida	Jooksva eelarveaastal kättesaadavad assigneeringud	Ettepaneku/algatuse mõju <sup>63</sup>					Lisage vajalik arv aastaid, et näidata finantsmõju kestust (vt punkt 1.6)		
		Aasta N	Aasta N + 1	Aasta N + 2	Aasta N + 3				
Artikkel ....									

Mitmesuguste sihtotstarbeliste tulude puhul täpsustage, milliseid kulude eelarveridasid ettepanek mõjutab.

Täpsustage tuludele avalduva mõju arvutamise meetod.

<sup>63</sup> Traditsiooniliste omavahendite (tollimaksud ja suhkrumaksud) korral tuleb märkida netosummad, st brutosumma pärast 20 % sissenõudmiskulude mahaarvamist.