



Brüssel, 16.9.2022
COM(2022) 465 final

2022/0282 (COD)

Ettepanek:

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS,
millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 89/629/EMÜ

SELETUSKIRI

1. ETTEPANEKU TAUST

- **Ettepaneku põhjused ja eesmärgid**

Käesolev ettepanek tunnistada kehtetuks nõukogu direktiiv 89/629/EMÜ esitatakse komisjoni õigusloome kvaliteedi ja tulemuslikkuse programmi (REFIT) ning paremat õigusloomet käsitleva kohustuse alusel. Eesmärk on tagada otstarbekohane ja kvaliteetne õigusraamistik, nagu on osutatud Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahel sõlmitud institutsioonidevahelises kokkuleppes parema õigusloome kohta. Sellega seoses on komisjon kindlaks teinud, et kõnealune õigusakt on aegunud, ning teeb ettepaneku see kehtetuks tunnistada. Komisjon teatas oma 2017. aasta tööprogrammis kavatsusest nõukogu direktiiv 86/629/EMÜ kehtetuks tunnistada¹.

2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS

- **Õiguslik alus**

Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 100 lõikel 2 (endine Euroopa Ühenduse asutamislepingu artikli 80 lõige 2 ja endine Euroopa Majandusühenduse asutamislepingu artikli 84 lõige 2) põhineva nõukogu direktiiviga 89/629/EMÜ lubati teatavate asjaomast mürastandardit ületavate lennukite käitamist jätkata juhul, kui need olid juba kantud liikmesriigi registrisse. Pärast direktiivi jõustumist ei lubatud selliseid kõrge müratasemega lennukeid enam registrisse kanda.

Direktiiviga 2006/93/EÜ² nähti ette, et kõik kõrge müratasemega lennukid, sh nõukogu direktiiviga 89/629/EMÜ hõlmatud lennukid, kõrvaldatakse järk-järgult täielikult kasutuselt, olenemata sellest, kas need olid juba registreeritud või mitte. Seetõttu on tekkinud olukord, et asjaomasele müramissiooni standardile mittevastavad lennukid ei tohi enam Euroopa Liidu õhuruumis lennata ja need on tulnud liikmesriikide registritest kustutada.

Võttes arvesse, et 1989. aastal kehtinud lähenemisviis, millega nähti ette kõrge müratasemega lennukite registrisse lisamise keeld, asendati 2006. aastal asjaomasele mürastandardile mittevastavate lennukite järkjärgulise kasutuselt kõrvaldamisega ning et kõnealused lennukid on liikmesriikide registritest kustutatud ega tohi enam Euroopa Liidu õhuruumis lennata, on nõukogu direktiiv 89/629/EMÜ aegunud ja tuleks kehtetuks tunnistada.

¹ COM(2016) 710 final – 5. LISA

² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. detsembri 2006. aasta direktiiv 2006/93/EÜ rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni teise väljaande (1988) 16. lisa 1. köite 3. peatüki II osas käsitletud lennukite lendude reguleerimise kohta.

Ettepanek:

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU OTSUS,
millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 89/629/EMÜ**

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,
võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2,
võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,
olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,
võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust,
võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust,
toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt
ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlament, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjon on kinnitanud oma ühist soovi õigusakte ajakohastada ja lihtsustada 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises kokkuleppes parema õigusloome kohta³.
 - (2) Nõukogu direktiiviga 89/629/EMÜ⁴ lubati jätkata teatavate asjaomast mürastandardit ületavate lennukite käitamist, kui need olid juba kantud liikmesriigi registrisse. Samas kehtestati registrisse lisamise keeld: pärast direktiivi 89/629/EMÜ jõustumist ei lubatud selliseid kõrge müratasemega lennukeid enam registrisse kanda. See võimaldas registreerida selliseid lennukeid, mis ei vastanud direktiivi 89/629/EMÜ nõuetele, kuid mida juba kasutati, ja jätkata nende käitamist.
 - (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2006/93/EÜ⁵ nähti ette, et kõik asjaomasele mürastandardile mittevastavad lennukid, sh direktiiviga 89/629/EMÜ hõlmatud lennukid, kõrvaldatakse järk-järgult täielikult kasutusest, olenemata sellest, kas need olid juba registreeritud või mitte. Seega on tekkinud olukord, et asjaomased lennukid ei tohi enam liidu õhuruumis lennata ja need on tulnud liikmesriikide registritest kustutada.
 - (4) Direktiiv 89/629/EMÜ tuleks seetõttu kehtetuks tunnistada,
- ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Direktiiv 89/629/EMÜ tunnistatakse kehtetuks.

³ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

⁴ Nõukogu 4. detsembri 1989. aasta direktiiv 89/629/EMÜ tsiviilkasutuses olevate allahelikiiirusega reaktiivlennukite müra piiramise kohta (EÜT L 363, 13.12.1989, lk 27).

⁵ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 12. detsembri 2006. aasta direktiiv 2006/93/EÜ rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni teise väljaande (1988) 16. lisa 1. köite 3. peatüki II osas käsitletud lennukite lendude registreerimise kohta (ELT L 374, 27.12.2006, lk 1).

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja