

Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamus teemal „Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega muudetakse ja parandatakse määrust (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduslike sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta“

(COM(2018) 289 final – 2018/0142 (COD))

(2018/C 440/17)

Raportöör: **Mindaugas MACIULEVIČIUS**

Konsulteerimistaotlus	Euroopa Parlament, 28.5.2018 nõukogu, 1.6.2018
Õiguslik alus	Euroopa Liidu toimimise lepingu artikkel 114
Vastutav sektsioon	ühtse turu, tootmise ja tarbimise sektsioon
Vastuvõtmine sektsioonis	4.9.2018
Vastuvõtmine täiskogus	19.9.2018
Täiskogu istungjärk nr	537
Hääletuse tulemus	190/2/3
(poolt/vastu/erapooletuid)	

1. Järeldused ja soovitused

1.1. Komitee tervitab ettepanekut, millega muudetakse ja parandatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 167/2013 ⁽¹⁾. Ettepanekuga lähtutakse sidusrühmadelt ja liikmesriikidelt esimese rakendusperioodi jooksul saadud tagasisidest ja seepärast väärrib see toetust.

1.2. Komitee toetab komisjonile antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise volituse pikendamist veel viieks aastaks, kuna jätkuvalt on vaja ajakohastada mitmesuguseid tüübikinnitusprotsessi elemente.

1.3. Komiteel on heameel, et komisjon on kindlat pühendunud eri sidusrühmade ja sotsiaalpartneritega konsulteerimisele kõnealuse valdkonna iga teema puhul.

1.4. Komitee tunnustab komisjoni tööd rahvusvahelisel tasandil. Delegeeritud õigusaktidega kehtestatud uued standardid on määratletud tihedas koostöös rahvusvaheliste tööorganite – ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni ja OECD vastavate tööühikutega.

2. Komisjoni ettepanek

2.1. Komisjoni ettepanekuga soovitakse kohandada määrust (EL) nr 167/2013 vastavalt tehnika arengule ning ajakohastada selleks teatavaid nõudeid ja parandada keelelisi vigu, lähtudes sidusrühmadelt ja liikmesriikidelt esimese rakendusperioodi jooksul saadud tagasisidest.

2.2. Täpsemalt lisatakse käesoleva õigusaktiga joonealused selgitavad märkused kahele traktorikategooria määratlusele ning parandatakse teatavaid termineid, mis on olulised selleks, et määrust saaks kohaldada ühetaoliselt ilma eri tõlgendusvõimalusteta, ja viiteid kehtetuks tunnistatud õigusaktile.

2.3. Määrusega (EL) nr 167/2013 antakse komisjonile volitus kehtestada vastavad üksikasjalikud tehnilised nõuded, katsemenetlused ja piirnormid nelja rakendusaktiga, milles käsitletakse i) tööohutust (sõidukite konstruktsiooninõudeid), ii) kasutusohutust, iii) pidurdamist ja iv) keskkonnamõju ja mootori võimsust. Asjaomased volitused lõppesid juba 21. märtsil 2018.

⁽¹⁾ ELT L 60, 2.3.2013, lk 1; ELT C 54, 19.2.2011, lk 42.

2.4. Kõnealuse ettepanekuga pikendatakse komisjonile antud volitust võtta vastu delegeeritud õigusakte veel viie aasta võrra ja sätestatakse selle volituse automaatne pikenemine, v.a juhul kui nõukogu või Euroopa Parlament on selgesõnaliselt pikenemise vastu.

3. Üldised märkused

3.1. Komitee tervitab ettepanekut, millega muudetakse ja parandatakse määrust (EL) nr 167/2013. Sellega vastatakse sidusrühmade ja liikmesriikide tõstatatud probleemidele ning tänu teatud nõudmistele ajakohastamisele ja keeleliste vigade korrigeerimisele parandatakse õigusakti kohaldatavust ja selgust. See on ilmselgelt kasulik kõigile osapooltele.

3.2. Mis puudutab komisjoni delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise volituse pikendamist viie aasta võrra, on komitee ettepanekuga põhimõtteliselt nõus. Komitee tunneb heameelt selle üle, et – nagu ta on korduvalt varem välja pakkunud – komisjon pidas asjakohaseks pikendada volitusi viie aasta võrra ja näha ette võimalus volituste pikendamiseks, kui nõukogul ja Euroopa Parlamendil ei ole sellega seoses vastuväiteid ⁽²⁾.

Brüssel, 19. september 2018

Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee
president
Luca JAHIER

⁽²⁾ ELT C 345, 13.10.2017, lk 67.