

Brüssel, 27.5.2013
COM(2013) 302 final

2013/0158 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni asjaomastes komiteedes eeskirjade nr 13, 13H, 16, 29, 44, 53, 79, 94, 95, 96, 117 ja 130 tehnika arenguga kohandamise küsimuses ning vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukite kohta üldise tehnilise normi ettepaneku vastuvõtmise ja Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni üldiste tehniliste normide nr 2 ja 12 tehnika arenguga kohandamise küsimuses

SELETUSKIRI

1. ETTEPANEKU TAUST

ÜRO Euroopa Majanduskomisjon (UNECE) töötab rahvusvahelisel tasandil välja ühtlustatud nõuded, mille eesmärk on kõrvaldada tehnilised tõkked mootorsõidukite kaubanduselt 1958. aasta muudetud kokkuleppe osaliste vahel ning tagada, et neil sõidukitel oleks kõrge ohutuse- ja keskkonnakaitse tase.

Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsusega 97/836/EÜ ühines liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist¹ („1958. aasta muudetud kokkulepe”) ning nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsusega 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist² („paralleelne kokkulepe”), ühines liit paralleelse kokkuleppega.

UNECE sõidukite eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi WP29 istungeid peetakse kolm korda aastas: iga kalendriaasta märtsis, juunis ja novembris. Igal istungil võetakse tehnika arengu võimaldamiseks vastu olemasolevate UNECE eeskirjade või üldiste tehniliste normide uusi muudatusi. Enne iga WP29 istungit võtab kõnealused muudatused vastu üks kuuest WP29 raames tegutsevast töörühmast.

Seejärel toimub WP29 istungil muudatuste, täienduste ja paranduste vastuvõtmise lõplik hääletamine, juhul kui kvoorum on koos ja kui saavutatakse kokkuleppeosaliste kvalifitseeritud häälteenus. EL on WP29 raames kahe kokkuleppe (1958. ja 1998. aasta kokkuleppe) osaline ning hääletab liikmesriikide nimel. Iga kord valmistatakse ette nõukogu otsus (nn megaotsus), mis sisaldab muudatuste, täienduste ja paranduste nimekirja ja võimaldab komisjonil igal WP29 istungil hääletada liikmesriikide nimel.

Käesolevas nõukogu otsuses määratakse kindlaks liidu seisukoht 24.–28. juunil 2013 toimuval WP29 istungil hääletamiseks esitatud muudatuste, täienduste ja paranduste kohta.

2. HUVITATUD ISIKUTEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

Mootorsõidukite tehnilise komiteega konsulteeriti 8. mail 2013 ja liikmesriikide ekspertide märkused on võetud arvesse.

¹ EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78.

² EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12.

3. ETTEPANEKU ÕIGUSLIK KÜLG

- **Kavandatud meetmete kokkuvõte**

Ettepanekus määratakse kindlaks liidu seisukoht UNECE eeskirjade nr 13, 13H, 16, 29, 44, 53, 79, 94, 95, 96, 117, 130 muudatuste hääletamisel ning vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukite kohta üldise tehnilise normi ettepaneku vastuvõtmise ja üldiste tehniliste normide nr 2 ja 12 tehnika arenguga kohandamise küsimuses.

- **Õiguslik alus**

Euroopa Liidu toimimise lepingu eripäradega kohandamise eesmärgil on põhjendustes 1 ja 2 osutatud varem kasutatud õiguslikud alused asendatud otseviitega artikli 218 lõikele 9.

- **Subsidiaarsuse põhimõte**

Selliste rahvusvaheliste õigusaktide nagu UNECE eeskirjade kavandite ja üldiste tehniliste normide poolt hääletamine ja nende ülevõtmine ELi mootorsõidukite tüübikinnitusüsteemi on liidu ainupädevuses. See hoiab ära siseturu killustumise ning lisaks tagab võrdväärsed tervishoiu- ja ohutusnormid kogu liidus. Samuti kaasneb sellega mastaabisääst: tooteid saab valmistada kogu liidu ja isegi rahvusvahelise turu jaoks, ilma et neid oleks vaja kohandada igalt liikmesriigilt eraldi tüübikinnituse taotlemiseks.

Seepärast on ettepanek kooskõlas subsidiaarsuse põhimõttega.

- **Proportsionaalsuse põhimõte**

Ettepanek on kooskõlas proportsionaalsuse põhimõttega, kuna see ei lähe järgmiste eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale: tagada nii siseturu nõuetekohane toimimine kui ka avaliku ohutuse ja kaitse kõrge tase.

- **Vahendi valik**

Kavandatud vahend: nõukogu otsus.

Nõukogu otsust peetakse asjakohaseks, kuna see on kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9.

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni asjaomastes komiteedes eeskirjade nr 13, 13H, 16, 29, 44, 53, 79, 94, 95, 96, 117 ja 130 tehnika arenguga kohandamise küsimuses ning vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukite kohta üldise tehnilise normi ettepaneku vastuvõtmise ja Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni üldiste tehniliste normide nr 2 ja 12 tehnika arenguga kohandamise küsimuses

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsusega 97/836/EÜ³ ühines liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (1958. aasta muudetud kokkulepe).
- (2) Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsusega 2000/125/EÜ⁴ ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (paralleelne kokkulepe).
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiviga 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta⁵ (raamdirektiiv), asendati liikmesriikide tüübikinnitussüsteemid liidu tüübikinnitusmenetlusega ning kehtestati kõikidele uutele sõidukitele, nende süsteemidele, osadele ja eraldi seadmestikele haldusnormide ja üldiste tehniliste nõuete ühtlustatud raamistik. Nimetatud direktiiviga inkorporeeriti UNECE eeskirjad ELi tüübikinnituse süsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele. Alates direktiivi 2007/46/EÜ vastuvõtmisest on liidu õigusaktide asemel üha sagedamini hakatud ELi tüübikinnituse raames kohaldama UNECE eeskirju.

³ EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78.

⁴ EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12.

⁵ ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.

- (4) Pidades silmas kogemusi ja tehnika arengut, on vaja kohandada nõudeid, mis on seotud teatavate elementide või joontega, mille suhtes kohaldatakse UNECE eeskirju nr 13, 13H, 16, 29, 44, 53, 79, 94, 95, 96, 117 ja 130 ning UNECE üldisi tehnilisi norme nr 2 ja 12. Vastu tuleks võtta üldise tehnilise normi ettepanek vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukite kohta.
- (5) On asjakohane määrata kindlaks seisukoht, mis võetakse Euroopa Liidu nimel 1958. aasta muudetud kokkuleppe halduskomitees ja paralleelse kokkuleppe täitevkomitees nimetatud UNECE dokumentides tehtavate muudatuste küsimuses,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Euroopa Liidu seisukoht 1958. aasta muudetud kokkuleppe halduskomitees ja paralleelse kokkuleppe täitevkomitees 24.–28. juunil 2013 on hääletada lisas loetletud kavandatud muudatuste poolt.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle teatavakstegemise kuupäeval.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Euroopa Komisjonile.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*

LISA

Artiklis 1 osutatud loetelu

| | |
|---|---|
| Eeskirja nr 13 (raskeveokid: pidurdamine) 11-seeria muudatuste 10. täienduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/56 |
| Eeskirja nr 13 (raskeveokid: pidurdamine) 11-seeria muudatuste 4. paranduse ettepanek, ainult venekeelne versioon | ECE/TRANS/WP.29/2013/61 |
| Eeskirja nr 13-H (M1- ja N1-kategooria sõidukite pidurid) 15. täienduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/57 |
| Eeskirja nr 13-H (M1- ja N1-kategooria sõidukite pidurid) 2. muudatuse 3. paranduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/62 |
| Eeskirja nr 16 (turvavööd) 06-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/43 |
| Eeskirja nr 16 (turvavööd) 7. muudatuse 1. paranduse ettepanek (ainult prantsuskeelne versioon) | ECE/TRANS/WP.29/2013/49 |
| Eeskirja nr 29 (kommertsveokite kabiinid) 02-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/44 |
| Eeskirja nr 29 (kommertsveokite kabiinid) 03-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/45 |
| Eeskirja nr 44 (lapse turvasüsteemid) 04-seeria muudatuste 7. täienduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/46 |
| Eeskirja nr 53 (L3-kategooria sõidukite valgustusseadmete paigaldamine) 01-seeria muudatuste 13. täienduse 1. paranduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/18 |
| Eeskirja nr 79 (roolimehhanism) 01-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/58 |
| ÜRO eeskirja nr 94 (laupkokkupõrge) 02-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/47 |
| ÜRO eeskirja nr 95 (külgakokkupõrge) 03-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/48 |
| Eeskirja nr 96 (diiselmootori heitgaas (põllumajandustraktorid)) 04-seeria muudatuste ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/51 |
| Eeskirja nr 117 (rehvid – veeremismüra, veeretakistusjõud, märghaardumine) 02-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/55 WP.29-160-08 |
| Eeskirja [nr 130] (kõrgetasemelised hädapidurdussüsteemid (AEBS)) projekti 01-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/60 |

| | |
|---|---|
| Sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni R.E.3 ja selle 4. lisa, milles käsitletakse kütuse kvaliteeti turul, 5. täienduse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/52 |
| Üldise tehnilise normi ettepanek vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukite kohta | ECE/TRANS/WP.29/2013/41 ECE/TRANS/WP.29/2013/42 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/17 ECE/TRANS/WP.29/2011/147 |
| Üldise tehnilise normi nr 2 (Ülemaailmne mootorrataste heidete katsesükkel (WMTC)) 3. muudatuse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/53 ECE/TRANS/WP.29/2013/54 ECE/TRANS/WP.29/2012/AC.3/34 |
| Üldise tehnilise normi nr 12 (kahe rattaliste mootorsõidukite juhtimisseadmed, märgulambid ja näidikud) 1. muudatuse ettepanek | ECE/TRANS/WP.29/2013/34 ECE/TRANS/WP.29/2013/34/Amend.1 ECE/TRANS/WP.29/2013/34/Amend.1/Corr.1 ECE/TRANS/WP.29/2013/35 ECE/TRANS/WP.29/2012/AC.3/35 |