



Brüssel, 24.5.2013  
COM(2013) 303 final

**KOMISJONI ARUANNE NÕUKOGULE JA EUROOPA PARLAMENDILE**  
**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU 6. JUUNI 2000. AASTA DIREKTIIVI**  
**2000/30/EÜ (ÜHENDUSES LIIKLEVATE KOMMERTSVEOKITE**  
**TEHNOKONTROLI KOHTA) KOHALDAMISE KOHTA LIIKMESRIIKIDES**

**Aruandeperiood 2009–2010**

**KOMISJONI ARUANNE NÕUKOGULE JA EUROOPA PARLAMENDILE**  
**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU 6. JUUNI 2000. AASTA DIREKTIIVI**  
**2000/30/EÜ (ÜHENDUSES LIIKLEVATE KOMMERTSVEOKITE**  
**TEHNOKONTROLI KOHTA) KOHALDAMISE KOHTA LIIKMESRIIKIDES**

**Aruandeperiood 2009–2010**

## SISUKORD

KOMISJONI ARUANNE NÕUKOGULE JA EUROOPA PARLAMENDILE  
EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU 6. JUUNI 2000. AASTA DIREKTIIVI  
2000/30/EÜ (ÜHENDUSES LIIKLEVATE KOMMERTSVEOKITE

TEHNOKONTROLI KOHTA) KOHALDAMISE KOHTA LIIKMESRIIKIDES..... 2

1. SISSEJUHATUS..... 4

2. DIREKTIIV 2000/30/EÜ ..... 5

3. LIIKMESRIIKIDE ESITATUD ANDMED..... 5

4. TEHNOKONTROLI SISU ..... 6

5. STATISTILISED ANDMED..... 7

5.1. Kontrollitud sõidukite koguarv ja nende päritolu ..... 7

5.2. Liiklusest kõrvaldatud sõidukid ..... 8

5.3. Puuduste liigid ja liikmesriikide esitatud andmed..... 10

6. KARISTUSTE LIIGID ..... 10

7. JÄRELDUSED..... 11

I LISA: AVASTATUD PUUDUSED KONTROLLITUD PUNKTIDE KAUPA..... 12

II LISA: KONTROLLITUD SÕIDUKID JA LIIKLUSEST KÕRVALDATUD

SÕIDUKITE OSAKAAL LIIKMESRIIKIDE KAUPA..... 13

## 1. SISSEJUHATUS

Selleks et Euroopa teedel liiklevad tarbesõidukid oleksid liiklusohutuse, keskkonnakaitse ja õiglase konkurentsi huvides heas korras, on Euroopa Liidu õigusaktidega kehtestatud järgmised meetmed:

- eeskirjad, millega transpordiettevõtjatelt nõutakse piisavat finantssuutlikkust, et tagada sõidukite nõuetekohane hooldamine (määrus (EÜ) nr 1072/2009<sup>1</sup>);
- liikmesriikide territooriumil registreeritud sõidukite korrapärane tehnoülevaatus vastavalt Euroopa tasandil kindlaks määratud miinimumsagedusele (direktiiv 2009/40/EÜ)<sup>2</sup>;
- käesolevas aruandes käsitletavat liiklevate sõidukite tehnokontrollid, millega tagatakse, et tarbesõidukeid kasutatakse ainult juhul, kui nende tehnoseisundit hoitakse kõrgel tasemel (direktiiv 2000/30/EÜ)<sup>3</sup>.
- Vastavalt direktiivile 2000/30/EÜ kohaldatakse ühenduses liiklevate tarbesõidukite ning nende haagiste ja poolhaagiste suhtes tehnokontrolle, et parandada liiklusohutust ja keskkonna olukorda.

Direktiivi (2000/30/EÜ) artiklis 6 on sätestatud, et liikmesriigid esitavad komisjonile iga kahe aasta järel andmed kahe eelneva aasta jooksul kontrollitud tarbesõidukite arvu kohta nii direktiivis nimetatud seitsme kategooria kui ka registreerimisriigi kaupa, ning andmed kontrollitud punktide ja avastatud puuduste kohta. Direktiivis on loetletud 12 punkti (vt 4. jagu), mida liiklevate sõidukite tehnokontrolli käigus võidakse kontrollida. Kui direktiivis loetletud mis tahes punkti kontrollimisel leitakse, et see ei ole kooskõlas liiklusohutuse nõuetega, võib sõiduki liiklusest kõrvaldada. Sõiduki kontrollimise käigus avastatud puudused märgitakse ära tehnokontrolli aktis, mis tuleb anda asjaomase tarbesõiduki juhile. Direktiivis on sätestatud, et komisjon esitab nõukogule ja Euroopa Parlamendile liikmesriikidelt saadud andmete põhjal direktiivi kohaldamise aruande ja tulemuste kokkuvõtte.

Käesolev aruanne on komisjoni kolmas aruanne direktiivi 2000/30/EÜ rakendamise kohta liikmesriikides ning hõlmab ajavahemikku 2009–2010. Liikmesriigid pidid kõnealuse ajavahemiku kohta kogunud andmed komisjonile edastama hiljemalt 31. märtsiks 2011.

Selleks kuupäevaks oli liiklevate sõidukite tehnokontrolli käsitleva teabe esitanud ainult üheksa liikmesriiki. Selleks et koguda võimalikult palju statistilisi andmeid ning anda liiklevate sõidukite tehnokontrolli olukorrast Euroopa Liidus terviklik ülevaade, on komisjon alates 2011. aasta märtsist saatnud mitu meeldetuletust. 2012. aasta lõpuks olid direktiivi 2000/30/EÜ rakendamise kohta teabe esitanud kõik 27 liikmesriiki.

<sup>1</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1072/2009, 21. oktoober 2009, rahvusvahelisele autoveoturule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta (uuesti sõnastatud) (ELT L 300, 14.11.2009, lk 72–87).

<sup>2</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2009/40/EÜ, 6. mai 2009, mootorsõidukite ja nende haagiste tehnoülevaatus kohta (uuesti sõnastatud), ELT L 141, 6.6.2009, lk 12–29.

<sup>3</sup> Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2000/30/EÜ, 6. juuni 2000, ühenduses liiklevate kommertsveokite tehnokontrolli kohta; EÜT L 203, 10.8.2000, lk 1–8.

## 2. DIREKTIIV 2000/30/EÜ

Muudetud direktiiviga 2000/30/EÜ<sup>4</sup> on kindlaks määratud ühenduse territooriumil liiklevate tarbesõidukite tehnikontrolli teostamise teavad tingimused.

Tehnikontroll tähendab liikmesriigi territooriumil liikleva tarbesõiduki etteteatamata inspekteerimist. Tehnikontrolle teevad asjaomased ametiasutused või nende järelevalve all tegutsevad muud organid ning üldjuhul toimub kontrollimine avalikel teedel.

Liiklevate sõidukite tehnikontrolli käigus ei tohi esineda diskrimineerimist sõidukijuhi kodakondsuse alusel ega tarbesõiduki registreerinud või kasutusele võtnud riigi alusel; samuti tuleb silmas pidada seda, et sõidukijuhile ja ettevõtjale tekitatud raha- ja ajakulu oleksid võimalikult väikesed.

Tarbesõidukite väljavalimisel liiklevate sõidukite tehnikontrolleks tuleks kasutada suunatud lähenemisviisi, pannes erilist rõhku selliste sõidukite kindlakstegemisele, mis on kõige tõenäolisemalt halvasti hooldatud.

Kui tarbesõiduki põhjalikum kontrollimine on ohutusrisiki tõttu põhjendatud, võib sõiduki saata põhjalikumaks läbivaatuseks lähedalasuvasse ülevaatuspunkti. Kui ohtlike puudustega tarbesõiduk kujutab tõsist riski liiklusohutusele, võib sõiduki kasutamise keelata kuni asjaomaste puuduste kõrvaldamiseni.

## 3. LIIKMESRIIKIDE ESITATUD ANDMED

Selleks et lihtsustada direktiivi 2000/30/EÜ artiklis 6 sätestatud teabe edastamist, on komisjon koostöös liikmesriikide ekspertidega välja töötanud aruande standardvormi. Enamik liikmesriike järgis andmete esitamisel komisjoni soovitatud aruandevormi, isegi kui esitati trükitud tabeleid. Aruande standardvorm lihtsustab oluliselt andmete kogumist, kuid selle kasutamine ei ole kohustuslik.

Kõik liikmesriigid on esitanud andmed ajavahemiku 2009–2010 kohta. Siiski ei esitatud andmeid õigeaegselt. Üks aasta pärast 31. märtsiks 2011 sätestatud tähtaega ei olnud viis liikmesriiki (Hispaania, Küpros, Portugal, Prantsusmaa ja Rootsi) edastanud andmeid kontrollitud tarbesõidukite arvu, nende kategooriate ja registreerimisriikide kohta, ega ka andmeid kontrollitud punktide ja avastatud puuduste kohta. Pärast rikkumise eelmenetluse algatamist esitasid kõnealused viis liikmesriiki lõpuks nõutavad andmed.

Tabelis 1 antakse ülevaade soovitatud standardvormi kasutamisest liikmesriikides.

Tabel 1: Ülevaade andmete edastamisest

Standardvormi kasutanud liikmesriigid	Austria, Belgia <sup>1</sup> , Eesti <sup>1</sup> , Iirimaa <sup>1,2</sup> , Kreeka, Küpros <sup>6,7</sup> , Leedu <sup>5</sup> , Luksemburg <sup>1</sup> , Madalmaad <sup>1</sup> , Malta <sup>1,6</sup> , Portugal <sup>1</sup> , Rootsi <sup>1</sup> , Rumeenia <sup>1</sup> , Slovakkia <sup>1</sup> , Soome <sup>5</sup> , Taani <sup>1</sup> , Ungari <sup>1</sup> , Ühendkuningriik <sup>1</sup> .
Standardvormi liikmesriigid mittekasutanud	Bulgaaria <sup>1,4</sup> , Hispaania <sup>1,2,3</sup> , Itaalia <sup>4,6,7</sup> , Läti <sup>4,5,6</sup> , Poola <sup>5,6</sup> , Prantsusmaa <sup>1,2,3,4</sup> , Saksamaa <sup>6,7</sup> , Sloveenia <sup>3,4,5,6</sup> , Tšehhi

<sup>4</sup> Komisjoni direktiiv 2003/26/EÜ, 3. aprill 2003., millega kohandatakse tehnika arenguga Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2000/30/EÜ kommertsveokite kiiruspiirikute ja heitgaasi kohta; ELT L 90, 8.4.2003, lk 37–40.

	Vabariik.
--	-----------

- 1: Puuduvad andmed ELi mittekuuluvate päritoluriikide kohta.
  - 2: Puuduvad andmed kõikide sõidukikategooriate kohta.
  - 3: Puuduvad andmed kontrollitud punktide kohta.
  - 4: Andmed on esitatud eraldi 2009. ja 2010. aasta kohta.
  - 5: Kontrollitud punktide kohta ei ole esitatud andmeid kõikide sõidukikategooriate kaupa.
  - 6: Puuduvad andmed väljaspool asjaomast liikmesriiki registreeritud sõidukite kontrollitud punktide kohta.
  - 7: Puuduvad andmed väljaspool asjaomast liikmesriiki registreeritud sõidukite kategooriate kohta.
- Tuleb märkida, et aruande standardvormi kasutanud liikmesriigid esitasid komisjonile täielikuma andmekogumi.

#### **4. TEHNOKONTROLI SISU**

Liikmesriikides tõenäoliselt kontrollitav ja edastatavates andmetes tõenäoliselt sisalduv teave hõlmab vähemalt direktiivi I lisa näidisakti punktis 10 loetletud kontrollitavaid punkte:

- pidurisüsteem ja selle osad;
- heitgaasisüsteem;
- heitgaasi suitsusus (diisel);
- heitgaasid (bensiin, maagaas või veeldatud naftagaas (LPG));
- roolihoovastik;
- tuled, valgustusseadmed ja signaalseadmed;
- veljed/rehvid;
- vedrustus (nähtavad defektid);
- šassii (nähtavad defektid);
- sõidumeerik (paigaldamine);
- kiiruspiirik (paigaldamine);
- kütuse- või õlileke.

#### **5. STATISTILISED ANDMED**

Selleks et saada liikmesriikides kontrollitud sõidukite kohta võrreldavat teavet, tuli autorongid jaotada veoautodeks ja haagisteks ning liigendsõidukid veoautodeks ja poolhaagisteks. Sellise jaotamise tulemusel saadud näitajad on aruandes märgitud kaldkirjas.

## 5.1. Kontrollitud sõidukite koguarv ja nende päritolu

Ajavahemikus 2009–2010 kontrolliti kokku **8 869 882** sõidukit. Sellel ajavahemikul oli ELis kokku **72 264 857<sup>5</sup>** tarbesõidukit. Ajavahemikus 2009–2010 kontrollitud sõidukid moodustavad **11,9 %** kogu sõidukipargist, seega läbis liiklevate sõidukite tehnokontrolli igal aastal **5,9 %** kõikidest tarbesõidukitest.

Direktiivi 2000/30/EÜ artiklis 3 on sätestatud, et tehnokontrollide käigus ei tohi esineda diskrimineerimist. Mõne liikmesriigi, eelkõige Belgia ja Luksemburgi esitatud andmed näitavad, et suur osa kontrollitud liiklevatest sõidukitest oli registreeritud välismaal, teiste märkimisväärse transiitliiklusega liikmesriikide puhul oli asukohariigis ja väljaspool asukohariiki registreeritud kontrollitud sõidukite suhe tasakaalustatum. Ehkki see võib olla tingitud muudest kui kontrolli laadiga seotud asjaoludest, on Belgia ja Luksemburgi esitatud andmed väga sarnased eelmises direktiivi rakendamist käsitlevas aruandes<sup>6</sup> sisalduvate andmetega. Samuti tuleb arvesse võtta teatavate liikmesriikide (näiteks Küprose ja Malta) geograafilisi iseärasusi.

Tabel 2: kontrollitud sõidukite päritolu

Andmed esitanud liikmesriik	Registreeritud andmed esitanud liikmesriigis	Registreeritud mõnes teises ELi liikmesriigis	Registreeritud väljaspool ELi	Kokku	Andmed esitanud liikmesriigis registreeritud sõidukite osakaal
Austria	14,199	13,874	3,452	31,525	<b>45,04%</b>
Belgia	6,173	12,608	ei kohaldata	18,781	<b>32,87%</b>
Bulgaaria	685,349	96,056	ei kohaldata	781,405	<b>87,71%</b>
Küpros	1,148	ei kohaldata	ei kohaldata	1,148	<b>ei kohaldata</b>
Tšehhi Vabariik	44,067	24,164	553	68,784	<b>64,07%</b>
Taani	1,364	131	ei kohaldata	1495	<b>91,24%</b>
Eesti	2,867	155	ei kohaldata	3,022	<b>94,87%</b>
Soome	17,192	2,331	8,230	27,753	<b>61,95%</b>
Prantsusmaa	970,433	885,713	ei kohaldata	1,856,146	<b>52,28%</b>
Saksamaa	2,168,588	958,115	165,234	3,291,937	<b>65,88%</b>
Kreeka	22,799	4,011	2,559	29,369	<b>77,63%</b>
Ungari	456,338	91,115	ei kohaldata	547,453	<b>83,36%</b>
Iirimaa	6,102	159	ei kohaldata	6,261	<b>97,46%</b>
Itaalia	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	35,654	<b>ei kohaldata</b>
Läti	4,840	2,671	141	7,652	<b>63,25%</b>

<sup>5</sup> EU Transport in figures statistical pocketbooks 2009–2012, Eurostat. Kategooriad: N1, N2, N3, N4, M2, M3, O3 ja O4.

<sup>6</sup> KOM(2007) 270 (lõplik).

Andmed esitanud liikmesriik	Registreeritud andmed esitanud liikmesriigis	Registreeritud mõnes teises ELi liikmesriigis	Registreeritud väljaspool ELi	Kokku	Andmed esitanud liikmesriigis registreeritud sõidukite osakaal
Leedu	28,877	1,692	28,622	59,191	48,79%
Luksemburg	182	982	ei kohaldata	1,164	15,64%
Malta	5,502	78	ei kohaldata	5,580	98,60%
Madalmaad	3,725	1,697	ei kohaldata	5,422	68,70%
Poola	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	1,658,996	ei kohaldata
Portugal	802	68	ei kohaldata	870	92,18%
Rumeenia	24,684	463	ei kohaldata	25,147	98,16%
Slovakkia	16,402	4,436	ei kohaldata	20,838	78,71%
Sloveenia	4,218	1,350	1,345	6,913	61,02%
Hispaania	3,808	ei kohaldata	ei kohaldata	3,808	ei kohaldata
Rootsi	37,164	10,756	ei kohaldata	47,920	77,55%
Ühendkuningriik	154,677	170,971	ei kohaldata	325,648	47,50%
<b>Kokku</b>	<b>4,681,500</b>	<b>2,283,596</b>	<b>210,136</b>	<b>8,869,882</b>	<b>52,78%</b>

## 5.2. Liiklusest kõrvaldatud sõidukid

Sõidukid, mis kujutavad ohtlike puuduste tõttu riski sõidukis viibijatele või teistele liiklejatele, võib liiklusest kõrvaldada kuni kõnealuste puuduste kõrvaldamiseni.

Liikmesriikide esitatud andmete kohaselt on liiklusest kõrvaldatud sõidukite osakaal kõikide kontrollitud sõidukite hulgas liikmesriigiti väga erinev, ulatudes 58,5 %-st Ühendkuningriigis kuni 0,3 %-ni Bulgaarias.

Tabel 3: liiklusest kõrvaldatud sõidukite osakaal kõigi kontrollitud sõidukite koguarvust

Andmed esitanud liikmesriik	Andmed esitanud liikmesriigis registreeritud sõidukid			ELis registreeritud sõidukid (k.a andmed esitanud liikmesriik)		
	Kontrollitud sõidukid	Liiklusest kõrvaldatud sõidukite arv	Liiklusest kõrvaldatud sõidukiteosa kaal <sup>(*)</sup>	Kontrollitud sõidukid	Liiklusest kõrvaldatud sõidukite arv	liiklusest kõrvaldatud sõidukite osakaal <sup>(*)</sup>
Austria	14,199	5,827	41,0%	28,073	12,970	46,2%



Andmed esitanud liikmesriik	Andmed esitanud liikmesriigis registreeritud sõidukid			ELis registreeritud sõidukid (k.a andmed esitanud liikmesriik)		
	Kontrollitud sõidukid	Liiklusest kõrvaldatud sõidukite arv	Liiklusest kõrvaldatud sõidukite osakaal <sup>(*)</sup>	Kontrollitud sõidukid	Liiklusest kõrvaldatud sõidukite arv	liiklusest kõrvaldatud sõidukite osakaal <sup>(*)</sup>
Belgia	6,173	436	7,1%	18,781	1,155	6,1%
Bulgaaria	685,349	1,224	0,2%	781,405	2,357	0,3%
Küpros*	1,148	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata
Tšehhi Vabariik	44,067	790	1,8%	67,225	945	1,4%
Taani	1,364	31	2,3%	1,495	31	2,1%
Eesti	2,867	733	25,6%	3,022	582	19,3%
Soome	17,192	194	2,0%	19,523	207	1,1%
Prantsusmaa	970,433	39,470	4,1%	1,856,146	86,797	4,7%
Saksamaa	2,168,588	14,510	0,7%	3,126,703	32,027	1,0%
Kreeka	22,799	2,957	13,0%	26,810	3,059	11,4%
Ungari*	456,338	ei kohaldata	ei kohaldata	547453	ei kohaldata	ei kohaldata
Iirimaa*	6,102	ei kohaldata.	ei kohaldata	6,261	ei kohaldata	ei kohaldata
Itaalia	19,717	ei kohaldata	ei kohaldata	24,059	ei kohaldata	ei kohaldata
Läti*	4,840	ei kohaldata	ei kohaldata	7,511	602	8,0%
Leedu	28,877	196	0,7%	30,605	219	0,7%
Luksemburg*	182	ei kohaldata	ei kohaldata	1,164	ei kohaldata	ei kohaldata
Malta	5,502	2,578	46,9%	5,580	2,877	51,6%
Madalmaad	3,725	66	1,8%	5,422	173	3,2%
Poola	1,658,996	8,506	0,5%	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata
Portugal	802	16	2,0%	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata
Rumeenia	24,684	9,675	39,2%	25,147	11,604	46,1%
Slovakkia*	16,407	ei kohaldata	ei kohaldata	20,838	ei kohaldata	ei kohaldata
Sloveenia	4,218	101	2,4%	5,618	131	2,3%
Hispaania	3,808	641	16,83%	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata
Rootsi	37,164	2,285	6,1%	47,920	9,103	19,0%
Ühendkuningriik	154,677	47,362	30,6%	325,648	190,585	58,5%
<b>Kokku</b>	<b>6,360,218</b>	<b>137,598</b>	<b>2,2%</b>	<b>6,982,409</b>	<b>355,424</b>	<b>5,1%</b>

\*Need liikmesriigid teatasid liiklusest kõrvaldatud sõidukite arvu asemel puuduste arvu.

Tabelis esitatud arvandmed osutavad sellele, et liiklevate sõidukite suunatud tehnokontrolli tegemine halvasti hooldatud sõidukitele suurendab tõhusust ja vähendab halduskoormust. Tundub, et selle lähenemisviisi valinud liikmesriigid on väiksema arvu tehnokontrollidega avastanud rohkem puudusega sõidukeid kui suurema arvu tehnokontrollide teinud liikmesriigid. Eespool öeldu kehtib **Ühendkuningriigi, Austria ja**

**Malta** suhtes, kus liiklusest kõrvaldatud sõidukite arv on kõige suurem; **Bulgaaria, Leedu** ja **Saksamaa** aga kuuluvad nende liikmesriikide hulka, kus liiklusest kõrvaldatud sõidukite osakaal on liidus kõige väiksem .

### **5.3. Puuduste liigid ja liikmesriikide esitatud andmed**

Tehnokontrolli käigus avastatud puudused on kõige sagedamini seotud **pidurisüsteemi** (19,8 %), **rehvide** ja **valgustusseadmete** tehnoseisundiga (vastavalt 15,9 % ja 42,5 %). Need arvud kajastavad liiklevate sõidukite tehnikontrollide tähtsust liiklusohutuse seisukohalt. Käesoleva aruandeperioodi andmed näitavad, et probleemsed valdkonnad ei ole eelmise aruandeperioodiga võrreldes muutunud. (I lisa)

Mis puutub heite ja leketega seotud puudustesse, mis lisaks liiklusohutusele võivad kahjustada ka keskkonda, siis on kütuse- ja/või õlilekete osakaal eelmise aastaga võrreldes vähenenud 1,5 % (4,1 %-lt 5,6 %-le). **Heitega seotud puuduste arv** on vähenenud nii diisel- kui ka bensiinimootoriga tarbesõidukite puhul, kuid mitte märkimisväärselt.

Lisaks sellele oli suuri erinevusi kontrollitud punktide osas, näiteks **pidurisüsteemi** puhul avastatud puuduste osakaal kõikus **2,1%-st Portugalis 48,3 %-ni Ühendkuningriigis**. See võib olla tingitud eri liikmesriikides kasutatavatest eri katsemeetoditest. Komisjon tutvustas tehnoulevaatuspaketti kuuluvas ettepanekus COM(2012) 382 lõplik seadusandlikku algatust, mille eesmärk on veelgi ühtlustada tehnikontrollide käigus kasutatavaid meetodeid.

Liikmesriikide esitatud andmed väljaspool ELi liikmesriike registreeritud sõidukite tehnikontrollide kohta ei ole ikka veel piisavad selleks, et kõnealuste sõidukite tehnoseisundi suhtes olulisi järeldusi teha.

II lisas antakse ülevaade liikmesriikides kontrollitud sõidukitest registreerimisriikide kaupa ning esitatakse liiklusest kõrvaldatud sõidukite osakaal.

## **6. KARISTUSTE LIIGID**

Direktiiviga ei ole ette nähtud karistuste kohaldamise korda avastatud rikkumiste korral. Karistused on kehtestatud liikmesriikide poolt nii, et ei esineks diskrimineerimist sõidukijuhi kodakondsuse alusel ega tarbesõiduki registreerinud või kasutusele võtnud riigi alusel.

Kui selgub, et tarbesõiduk kujutab tõsist riski sõidukis viibijatele või teistele liiklejatele, võib pädev asutus või tehnikontrolli teostav kontrollija direktiivi 2000/30/EÜ kohaselt sõiduki liiklusest kõrvaldada kuni ohtlike puuduste kõrvaldamiseni.

Kui mitteresidendile kuuluval tarbesõidukil leitakse tõsiseid puudusi, mille tõttu sõiduk liiklusest kõrvaldatakse, tuleb tekkinud olukorrast teatada sõiduki registreerinud liikmesriigi pädevatele asutustele.

Selle liikmesriigi pädevad asutused, kus mitteresidendile kuuluva tarbesõidukiga seotud ohtlik puudus avastati, võivad paluda sõiduki registreerinud liikmesriigi pädevatel asutustel võtta rikkuja suhtes asjakohaseid meetmeid, näiteks saates sõiduki täiendavale tehnoulevaatussele. Selliste juhtumite kohta andmed puuduvad.

## **7. JÄRELDUSED**

Igal aastal kontrollitakse kokku **5,9 %** ELi tarbesõidukite koguarvust.

Eelmise aruandeperioodiga võrreldes on suurenenud selliste liikmesriikide arv, kes esitasid koos statistiliste andmetega ka asjaomastes andmetes sisalduvaid üksikasju. Siiski ei esitatud andmeid õigeaegselt ning komisjon oli sunnitud algatama teatavate liikmesriikide suhtes rikkumise eelmenetluse.

Direktiiviga on kindlaks määratud liiklevate sõidukite tehnokontrolli aruande näidis. Kuna direktiivis ei ole täpsustatud statistiliste andmete edastamise vormi, edastavad liikmesriigid teabe väga erineval kujul ja see teeb tulemuste ühtlustamise keeruliseks.

Seepärast on komisjon loonud liikmesriikidele kasutamiseks standardse elektroonilise vormi. Kuna mõned liikmesriigid ei ole kõnealust vormi järginud, on komisjonil raske teha usaldusväärseid järeldusi sellistes küsimustes nagu kontrollitud sõidukite registreerimiskoht, kohaldatud keeldude laad ning aruande esitamine tarbesõidukitega seotud puuduste kohta.

Edastatud andmetest selgub, et mõned liikmesriigid kontrollivad väljaspool nende territooriumi registreeritud sõidukeid sagedamini kui teised liikmesriigid, kus transiitliikluse osakaal on sama suur. Aruanded näitavad, et liiklevate sõidukite tehnokontrollide tõhusust saab suurendada suunatud kontrollide abil. Suunatud kontrolle kohaldades saab vähendada nii täitevasutuste kui ka transpordiettevõtjate halduskoormust.

ELi territooriumil liiklevate sõidukite tehnoseisukorra puhul kutsutakse liikmesriike üles pöörama erilist tähelepanu ikka veel kõige rohkem probleeme tekitavatele puudustele, nimelt pidurisüsteemile, rehvidele ja valgustussüsteemile.

## I LISA: AVASTATUD PUUDUSED KONTROLLITUD PUNKTIDE KAUPA

Liikmesriik	pidurisüsteem ja selle osad		heitgaasisüsteem		heitgaasisuitsus		heitgaasid		roolihoovastik		led, valgustusseadmed ja signaalseadm		veljed/rehvid		vedrustus		šassii		sõidumeerik		küruspiirik		kütuse- või õlleke		Kokku
AT	6 144	22,6 %	1 053	3,9 %	27	0,1 %	4	0,0 %	1 578	5,8 %	4 374	16,1 %	3 878	14,3 %	2 869	10,6 %	4 423	16,3 %	450	1,7 %	38	0,1 %	2 304	8,5 %	27 142
BE	823	15,4 %	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	90	1,7 %	2 115	39,7 %	846	15,9 %	ei kohaldata	1 183	22,2 %	253	4,7 %	ei kohaldata	23	0,4 %	23	0,4 %	5 333		
BG	391	28,4 %	0	0,0 %	28	2,0 %	87	6,3 %	0	0,0 %	79	5,7 %	332	24,1 %	152	11,0 %	63	4,6 %	12	0,9 %	73	5,3 %	162	11,7 %	1 379
CY	126	11,0 %	71	6,2 %	33	2,9 %	6	0,5 %	46	4,0 %	237	20,6 %	220	19,1 %	87	7,6 %	155	13,5 %	66	5,7 %	43	3,7 %	59	5,1 %	1 149
CZ	1 496	8,1 %	1 071	5,8 %	0	0,0 %	1	0,0 %	326	1,8 %	6 494	35,2 %	3 147	17,1 %	440	2,4 %	4 396	23,8 %	277	1,5 %	3	0,0 %	803	4,4 %	18 454
DE	27 178	18,2 %	6 335	4,2 %	732	0,5 %	218	0,1 %	4 803	3,2 %	49 689	33,3 %	29 306	19,7 %	5 171	3,5 %	11 210	7,5 %	6 381	4,3 %	1 752	1,2 %	6 331	4,2 %	149 106
DK	207	40,1 %	17	3,3 %	ei kohaldata	ei kohaldata	23	4,5 %	186	36,0 %	19	3,7 %	14	2,7 %	43	8,3 %	5	1,0 %	ei kohaldata	2	0,4 %	2	0,4 %	516	
EE	81	5,0 %	28	1,7 %	2	0,1 %	0	0,0 %	28	1,7 %	357	22,1 %	401	24,8 %	113	7,0 %	166	10,3 %	220	13,6 %	57	3,5 %	165	10,2 %	1 618
EL	270	5,5 %	25	0,5 %	8	0,2 %	4	0,1 %	54	1,1 %	816	16,8 %	2 181	44,8 %	121	2,5 %	179	3,7 %	976	20,1 %	154	3,2 %	78	1,6 %	4 866
ES	127	15,7 %	7	0,9 %	8	1,0 %	0	0,0 %	25	3,1 %	303	37,4 %	140	17,3 %	25	3,1 %	88	10,9 %	56	6,9 %	18	2,2 %	13	1,6 %	810
FI	2 572	33,8 %	44	0,6 %	7	0,1 %	1	0,0 %	237	3,1 %	2 774	36,4 %	569	7,5 %	225	3,0 %	911	12,0 %	154	2,0 %	24	0,3 %	97	1,3 %	7 615
FR	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata
HU	5 074	21,2 %	ei kohaldata	ei kohaldata	2 118	8,9 %	636	2,7 %	8 562	35,8 %	4 828	20,2 %	ei kohaldata	1 316	5,5 %	ei kohaldata	876	3,7 %	496	2,1 %	23 906				
IE	669	23,8 %	84	3,0 %	3	0,1 %	13	0,5 %	247	8,8 %	393	14,0 %	520	18,5 %	288	10,2 %	181	6,4 %	113	4,0 %	180	6,4 %	123	4,4 %	2 814
IT	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata
LT	672	6,6 %	137	1,3 %	21	0,2 %	8	0,1 %	96	0,9 %	4 626	45,2 %	1 786	17,5 %	66	0,6 %	35	0,3 %	475	4,6 %	40	0,4 %	2 262	22,1 %	10 224
LU	147	20,0 %	31	4,2 %	2	0,3 %	ei kohaldata	28	3,8 %	172	23,4 %	135	18,4 %	103	14,0 %	68	9,3 %	3	0,4 %	ei kohaldata	46	6,3 %	735		
LV	278	27,0 %	42	4,1 %	0	0,0 %	0	0,0 %	38	3,7 %	228	22,1 %	66	6,4 %	79	7,7 %	212	20,6 %	10	1,0 %	1	0,1 %	76	7,4 %	1 030
MT	357	6,1 %	113	1,9 %	203	3,5 %	0	0,0 %	876	15,0 %	2 558	43,8 %	1 128	19,3 %	43	0,7 %	112	1,9 %	51	0,9 %	2	0,0 %	402	6,9 %	5 845
NL	391	24,1 %	51	3,1 %	13	0,8 %	2	0,1 %	62	3,8 %	387	23,9 %	151	9,3 %	185	11,4 %	231	14,3 %	87	5,4 %	25	1,5 %	35	2,2 %	1 620
PL	8 122	4,4 %	1 264	0,7 %	758	0,4 %	49	0,0 %	2 070	1,1 %	144 966	79,3 %	14 535	8,0 %	1 566	0,9 %	1 079	0,6 %	2 067	1,1 %	156	0,1 %	6 159	3,4 %	182 791
PT	15	2,1 %	6	0,9 %	ei kohaldata	ei kohaldata	11	1,6 %	411	58,6 %	121	17,3 %	23	3,3 %	59	8,4 %	5	0,7 %	4	0,6 %	46	6,6 %	701		
RO	374	3,1 %	26	0,2 %	561	4,7 %	100	0,8 %	61	0,5 %	6 008	50,0 %	3 528	29,3 %	274	2,3 %	42	0,3 %	568	4,7 %	126	1,0 %	360	3,0 %	12 028
SE	3 263	13,8 %	250	1,1 %	2	0,0 %	0	0,0 %	783	3,3 %	12 960	54,8 %	2 881	12,2 %	259	1,1 %	1 260	5,3 %	1 613	6,8 %	47	0,2 %	312	1,3 %	23 630
SI	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata
SK	645	21,4 %	12	0,4 %	87	2,9 %	0	0,0 %	9	0,3 %	84	2,8 %	521	17,3 %	1	0,0 %	9	0,3 %	1 426	47,3 %	0	0,0 %	221	7,3 %	3 015
UK	62 840	48,3 %	3 201	2,5 %	82	0,1 %	0	0,0 %	5 031	3,9 %	12 944	9,9 %	26 835	20,6 %	13 955	10,7 %	198	0,2 %	0	0,0 %	113	0,1 %	4 952	3,8 %	130 151
Kokku	122 262	19,8 %	13 868	2,2 %	2 577	0,4 %	2 611	0,4 %	17 158	2,8 %	261 723	42,5 %	98 074	15,9 %	26 059	4,2 %	27 619	4,5 %	15 268	2,5 %	3 732	0,6 %	25 527	4,1 %	616 478
Kokku 2007-2008	105 135	21%	14 941	3%	2 350	0,50%	905	0,20%	16 811	3,40%	147 363	29,80%	99 132	20,10%	21 189	4,30%	33 734	6,80%	20 427	4,10%	4 167	1%	27 591	5,60%	493 745

## II LISA: KONTROLLITUD SÕIDUKID JA LIIKLUSEST KÕRVALDATUD SÕIDUKITE OSAKAAL LIIKMESRIIKIDE KAUPA

MÄRKUS: Allpool esitatud andmed näitavad osadeks jaotamata autoronge ja poolhaagisautoronge

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid/ liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Kontrol- lide arv	%	Kontrol- lide arv	%	Kontrol- lide arv	%	Kontrol- lide arv	%	Kontrol- lide arv	%	Kontrol- lide arv	%	Kontrol- lide arv	%
AE	0	0,0 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a
AL	2	0,0 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a
AT	14,199	41,0 %	101	1,0 %	864	0,3 %		ei kohaldat a	458	0,4 %		ei kohaldat a		0,0 %
AZ	1	100,0 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a
BA	174	60,9 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a
BE	67	29,9 %	6,173	7,1 %	330	1,8 %		ei kohaldat a	17	5,9 %		ei kohaldat a		0,0 %
BG	761	50,9 %	246	6,1 %	266,621	0,5 %		ei kohaldat a	157	3,8 %		ei kohaldat a		0,0 %
BI	2	50,0 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a
BY	91	62,6 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a	141	0,0 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a
CH	144	51,4		ei		ei		ei	2	0,0 %		ei		ei

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid/ liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
		%		kohaldat a		kohaldat a		kohaldat a				kohaldat a		kohaldat a
CS	361	52,4 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a
CY	18	38,9 %	4	0,0 %	520	0,0 %	1,063	161,4 %	0	0,0 %		ei kohaldat a		0,0 %
CZ	2,051	41,3 %	524	6,3 %	4,498	0,3 %		ei kohaldat a	28,499	2,8 %		ei kohaldat a		0,0 %
DE	2,187	29,6 %	1,864	4,3 %	4,570	1,0 %		ei kohaldat a	1,958	0,5 %	1,510,158	1,0 %	59	ei kohaldat a
DK	22	27,3 %	37	5,4 %	73	0,0 %		ei kohaldat a	6	0,0 %		ei kohaldat a	1,066	2,9 %
EE	34	32,4 %	50	6,0 %	306	0,0 %		ei kohaldat a	157	0,0 %		ei kohaldat a	2	ei kohaldat a
EL	95	64,2 %	16	6,3 %	4,214	3,1 %		ei kohaldat a	22	0,0 %		ei kohaldat a		0,0 %
ES	62	38,7 %	650	7,5 %	271	0,0 %		ei kohaldat a	115	0,9 %		ei kohaldat a	2	ei kohaldat a
FI	13	38,5 %	20	5,0 %	131	0,0 %		ei kohaldat a	2	0,0 %		ei kohaldat a	3	ei kohaldat a
FR	37	51,4 %	1,649	4,7 %	448	2,0 %		ei kohaldat a	51	0,0 %		ei kohaldat		0,0 %

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid/ liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
												a		
GE	3	100,0 %		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava
HR	246	43,5 %		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava	20	5,0 %		ei kohaldatava		ei kohaldatava
HU	3,378	51,4 %	376	4,5 %	5,431	0,3 %		ei kohaldatava	1,062	1,0 %		ei kohaldatava		0,0 %
IE	21	23,8 %	54	1,9 %	39	0,0 %		ei kohaldatava	3	0,0 %		ei kohaldatava	2	ei kohaldatava
IN	0	0,0 %		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava
IR	5	40,0 %		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava
IT	668	40,3 %	451	3,8 %	557	0,4 %		ei kohaldatava	52	1,9 %		ei kohaldatava		0,0 %
LI	15	40,0 %		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava
LK	1	100,0 %		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava		ei kohaldatava
LT	196	50,0 %	347	7,8 %	832	0,4 %		ei kohaldatava	319	0,6 %		ei kohaldatava	3	ei kohaldatava

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid/ liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
LU	20	5,0 %	542	4,1 %	62	0,0 %		ei kohaldata	1	0,0 %		ei kohaldat a		0,0 %
LV	56	41,1 %	61	9,8 %	505	0,4 %		ei kohaldata	241	0,0 %		ei kohaldat a		0,0 %
Endine Jugoslaavia Makedoonia vabariik	42	45,2 %		ei kohaldat a		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldat a		ei kohaldat a
MD		ei kohaldata		ei kohaldat a		ei kohaldata		ei kohaldata	6	0,0 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a
ME	16	93,8 %		ei kohaldat a		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldat a		ei kohaldat a
MK	5	40,0 %		ei kohaldat a		ei kohaldata		ei kohaldata	13	0,0 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a
Moldavia	42	59,5 %		ei kohaldat a		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldat a		ei kohaldat a
MT	1	0,0 %	7	42,9 %	0	0,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldat a		0,0 %
NL	258	27,9 %	2,194	6,8 %	3,667	0,5 %		ei kohaldata	194	0,0 %		ei kohaldat	4	ei kohaldat



Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid/ liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
												a		a
NO	4	0,0 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a	1	0,0 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a
Eli mittek uuluva d riigid		ei kohal data		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a
Muud Eli liikmes riigid		ei kohal data		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a	644,373	2,7 %		ei kohaldat a
Muud Eli mittek uuluva d riigid		ei kohal data		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a	115,704	2,4 %		ei kohaldat a
PA	0	0,0 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a
PL	1,384	49,1 %	1,406	6,9 %	14,307	0,5 %		ei kohaldat a	3,961	1,5 %		ei kohaldat a	11	ei kohaldat a
PT	48	41,7 %	313	7,0 %	421	0,2 %		ei kohaldat a	14	0,0 %		ei kohaldat a		0,0 %
PY	1	100,0 %		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a		ei kohaldat a

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid/ liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
RO	1,835	53,8 %	316	8,2 %	21,191	0,7 %		ei kohaldata	597	2,0 %		ei kohaldata	2	ei kohaldata
RS	2	50,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	50	0,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata
RU	47	34,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	34	0,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata
SE	12	33,3 %	35	8,6 %	145	0,7 %		ei kohaldata	8	12,5 %		ei kohaldata	10	ei kohaldata
SI	935	48,1 %	225	4,0 %	838	0,5 %		ei kohaldata	53	1,9 %		ei kohaldata		0,0 %
SK	1,510	49,5 %	402	4,7 %	2,964	0,5 %		ei kohaldata	3,130	1,5 %		ei kohaldata	1	ei kohaldata
SM	0	0,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
SV	2	0,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
TR	277	30,7 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	25	0,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata
UA	132	58,3 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	54	1,9 %		ei kohaldata		ei kohaldata
UK	40	42,5 %	223	5,4 %	345	0,0 %		ei	14	0,0 %		ei		0,0 %

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid/ liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	AT		BE		BG		CY		CZ		DE		DK	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
		%						kohaldata				kohaldata		
US	1	100,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
ZM	1	0,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
AL		ei kohaldata	285	28,1 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
AT		ei kohaldata	30	ei kohaldata	0,0 %	9	ei kohaldata	4,269	5,9 %	3,089	3,9 %		0,0 %	
AZ		ei kohaldata		ei kohaldata	ei kohaldata	7	14,3 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	
BA		ei kohaldata	22	ei kohaldata	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	
BE		ei kohaldata	25	ei kohaldata	0,0 %	18	ei kohaldata	78,515	5,0 %	63	6,3 %		0,0 %	

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
BG		ei kohaldata	2,368	3,4 %		0,0 %	55	ei kohaldata	12,899	9,2 %	4,100	4,9 %		0,0 %
BY		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	82	3,7 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
CH		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	2	ei kohaldata	6,868	4,7 %		ei kohaldata		ei kohaldata
CY		ei kohaldata	12	ei kohaldata		0,0 %		ei kohaldata	0	0,0 %	13	0,0 %		0,0 %
CZ	3	0,0 %	37	2,7 %		0,0 %	38	ei kohaldata	24,316	7,5 %	6,317	5,0 %		0,0 %
DE	1	0,0 %	125	1,6 %		0,0 %	147	ei kohaldata	90,300	4,9 %	2,786	2,5 %		0,0 %
DK		ei kohaldata		ei kohaldata		0,0 %	78	ei kohaldata	2,692	2,9 %	23	0,0 %		0,0 %
EE	2,096	27,0 %		ei kohaldata		0,0 %	589	0,5 %	3,249	6,8 %	161	5,0 %		0,0 %
EL		ei kohaldata	18,530	16,0 %		0,0 %		ei kohaldata	16,042	5,0 %	216	0,0 %		0,0 %
ES		ei kohaldata	1	ei kohaldata	3,808	0,0 %	9	ei kohaldata	187,927	5,4 %	198	3,0 %		0,0 %

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
FI	24	8,3 %		ei kohaldata		0,0 %	12,474	1,6 %	913	4,6 %	5	0,0 %		0,0 %
FR		ei kohaldata	1	ei kohaldata		0,0 %	11	ei kohaldata	970,433	4,1 %	100	12,0 %		0,0 %
GE		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
HR		ei kohaldata	12	8,3 %		ei kohaldata	4	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
HU	1	100,0 %	22	ei kohaldata		0,0 %	17	ei kohaldata	14,014	6,3 %	456,338	4,1 %		0,0 %
IE		ei kohaldata		ei kohaldata		0,0 %	2	ei kohaldata	7,659	5,6 %	60	3,3 %	6,102	46,8 %
IR		ei kohaldata	13	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
IT		ei kohaldata	63	3,2 %		0,0 %	6	ei kohaldata	82,041	4,7 %	1,289	6,5 %		0,0 %
KZ		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	11	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
LI		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	3	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
LT	17	23,5 %		0,0 %		0,0 %	91	ei kohaldata	3,804	10,2 %	1,359	8,1 %		0,0 %
LU		ei kohaldata		ei kohaldata		0,0 %		ei kohaldata	0	0,0 %	9	0,0 %		0,0 %
LV	40	12,5 %		ei kohaldata		0,0 %	103	3,9 %	18,004	4,4 %	433	7,2 %		0,0 %
MD		ei kohaldata	52	1,9 %		ei kohaldata	7	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
MK		ei kohaldata	1,469	9,2 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
MT		ei kohaldata		ei kohaldata		0,0 %		ei kohaldata	0	0,0 %	1	0,0 %		0,0 %
NL		ei kohaldata	10	ei kohaldata		0,0 %	72	ei kohaldata	58,187	5,5 %	665	0,2 %		0,0 %
NO		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	12	ei kohaldata	408	3,9 %		ei kohaldata		ei kohaldata
Muud ELi mittekuuluvad riigid		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	51,983	5,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	EE		EL		ES		FI		FR		HU		IE	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
PL	27	14,8 %	95	2,1 %		0,0 %	212	2,4 %	70,253	6,3 %	15,022	7,1 %		0,0 %
PT		ei kohaldata		ei kohaldata		0,0 %		ei kohaldata	68,860	4,0 %	17	0,0 %		0,0 %
RO	1	0,0 %	463	3,0 %		0,0 %	15	6,7 %	32,116	7,1 %	30,910	5,3 %		0,0 %
RS		ei kohaldata	109	3,7 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
RU		ei kohaldata		0,0 %		ei kohaldata	5,106	1,7 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
SE	1	0,0 %		0,0 %		0,0 %	165	ei kohaldata	1,670	4,0 %	130	0,8 %		0,0 %
SI		ei kohaldata		0,0 %		0,0 %	6	ei kohaldata	7,610	6,0 %	6,600	9,2 %		0,0 %
SK	3	0,0 %		0,0 %		0,0 %	25	ei kohaldata	23,759	6,2 %	17,438	4,9 %		0,0 %
TR		ei kohaldata	297	2,0 %		ei kohaldata	19	5,3 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
UA		ei kohaldata		0,0 %		ei kohaldata	240	2,9 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
UK		ei kohaldata		0,0 %		0,0 %	9	ei kohaldata	17,355	3,4 %	111	1,8 %	159	79,9 %

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
AL		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	7	ei kohaldata
AR		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	23	ei kohaldata
AT	111	ei kohaldata	1	0,0 %	2	150,0 %		0,0 %	2	50,0 %	6	0,0 %	781	ei kohaldata
AZ		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	142	ei kohaldata
BA		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	530	ei kohaldata
BE	143	ei kohaldata	1	0,0 %	69	98,6 %		0,0 %		0,0 %	138	8,7 %	295	ei kohaldata
BG	324	ei kohaldata	14	0,0 %	20	120,0 %	15	ei kohaldata		ei kohaldata	20	5,0 %	5,008	ei kohaldata
BY		ei kohaldata	244	7,0 %		ei kohaldata	18	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	24,737	ei kohaldata
CH		ei kohaldata	1	0,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata	1	0,0 %		ei kohaldata	188	ei kohaldata
CS		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	356	ei kohaldata
CY	10	ei	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	3	0,0 %	52	ei kohaldata



Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
		kohaldata												
CZ	202	ei kohaldata	14	0,0 %	15	120,0 %	7	ei kohaldata		0,0 %	36	2,8 %	20,660	ei kohaldata
DE	267	ei kohaldata	5	0,0 %	149	120,1 %	7	ei kohaldata	2	50,0 %	191	3,7 %	10,745	ei kohaldata
DK	13	ei kohaldata	26	15,4 %	2	0,0 %	19	ei kohaldata		0,0 %	8	0,0 %	383	ei kohaldata
EE	15	ei kohaldata	122	3,3 %	4	100,0 %	217	ei kohaldata		0,0 %	14	0,0 %	7,766	ei kohaldata
EL	174	ei kohaldata	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	737	ei kohaldata
ES	321	ei kohaldata	1	0,0 %	50	94,0 %		0,0 %		0,0 %	31	9,7 %	1,174	ei kohaldata
FI	12	ei kohaldata	11	9,1 %		0,0 %	16	ei kohaldata		0,0 %	2	0,0 %	234	ei kohaldata
FR	735	ei kohaldata	1	0,0 %	34	132,4 %		0,0 %	1	0,0 %	14	7,1 %	216	ei kohaldata
GE		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	309	ei kohaldata
HR		ei kohaldata	2	0,0 %		ei kohaldata	2	ei kohaldata	2	0,0 %		ei kohaldata	1,098	ei kohaldata
HU	235	ei kohaldata	8	0,0 %	15	133,3 %	5	ei kohaldata		0,0 %	18	11,1 %	5,424	ei kohaldata

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
IE	21	ei kohaldata	0	0,0 %	2	150,0 %	2	ei kohaldata	6	33,3 %	8	0,0 %	236	ei kohaldata
IS		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	133	ei kohaldata
IT	19,717	ei kohaldata	1	0,0 %	14	135,7 %	3	ei kohaldata	22	40,9 %	12	8,3 %	1,454	ei kohaldata
KG		ei kohaldata	2	0,0 %		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	1,051	ei kohaldata
KZ		ei kohaldata	6	0,0 %		ei kohaldata	2	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	750	ei kohaldata
LI		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	420	ei kohaldata
LT	72	ei kohaldata	39,923	1,3 %	10	80,0 %	675	ei kohaldata		0,0 %	64	1,6 %	43,678	ei kohaldata
LU	39	ei kohaldata	0	0,0 %	112	119,6 %		0,0 %		0,0 %	9	0,0 %	115	ei kohaldata
LV	15	ei kohaldata	317	3,2 %	6	166,7 %	4,840	12,4 %		0,0 %	13	7,7 %	13,987	ei kohaldata
Endine Jugoslaavia Makedooni		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
a vabariik														
MD		ei kohaldata	8	0,0 %		ei kohaldata	4	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	1,763	ei kohaldata
MK		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	623	ei kohaldata
MT	12	ei kohaldata	0	0,0 %		0,0 %		0,0 %	4,958	52,0 %	0	0,0 %	4	ei kohaldata
NL	128	ei kohaldata	13	0,0 %	26	92,3 %	12	ei kohaldata	1	0,0 %	2,131	3,1 %	2,549	ei kohaldata
NO		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	124	ei kohaldata
ELi mittekuuluvad riigid	1,156	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
PL	482	ei kohaldata	833	5,9 %	41	131,7 %	285	ei kohaldata	5	40,0 %	246	4,1 %	982,932	0,9 %
PT	86	ei kohaldata	0	0,0 %	12	216,7 %		0,0 %		0,0 %	13	0,0 %	478	ei kohaldata
PY		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
RO	302	ei kohaldata	8	0,0 %	18	133,3 %	2	ei kohaldata	1	0,0 %	22	9,1 %	5,971	ei kohaldata

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
RS		ei kohaldata	3	0,0 %		ei kohaldata	2	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
RU		ei kohaldata	861	2,8 %		ei kohaldata	91	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	38,813	ei kohaldata
SE	21	ei kohaldata	5	20,0 %		0,0 %	2	ei kohaldata		0,0 %	7	0,0 %	438	ei kohaldata
SI	221	ei kohaldata	6	0,0 %		0,0 %	2	ei kohaldata		0,0 %	8	12,5 %	2,280	ei kohaldata
SK	287	ei kohaldata	21	4,8 %	26	92,3 %	18	ei kohaldata		0,0 %	18	0,0 %	11,294	ei kohaldata
SM		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	6	ei kohaldata
TJ		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	24	ei kohaldata
TM		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	14	ei kohaldata
TR		ei kohaldata	2	0,0 %		ei kohaldata	2	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	4,539	ei kohaldata
UA		ei kohaldata	71	9,9 %		ei kohaldata	22	ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	32,632	ei kohaldata

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)													
	IT		LT		LU		LV		MT		NL		PL	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
UK	94	ei kohaldata	1	0,0 %	6	16,7 %	1	ei kohaldata	7	71,4 %	15	6,7 %	201	ei kohaldata
UZ		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	24	ei kohaldata
VA		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	1	ei kohaldata

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
AT		0,0 %	4	25,0 %	42	40,5 %	55	27,3 %	22	ei kohaldata	504	58,3 %
AZ		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata
BA		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	224	2,7 %		ei kohaldata
BE		0,0 %	2	0,0 %	34	44,1 %	2	0,0 %		0,0 %	2,164	68,3 %
BG	3	ei kohaldata	24	58,3 %	120	154,2 %	79	3,8 %	83	6,0 %	3,119	84,6 %
BY		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	1	ei kohaldata		ei kohaldata

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
						a		a				
CH		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	4	ei kohaldata		ei kohaldata
CY		0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %	0	0,0 %		0,0 %	56	82,1 %
CZ		0,0 %	12	8,3 %	251	65,7 %	552	31,3 %	31	9,7 %	5,012	66,3 %
DE		0,0 %	10	20,0 %	486	34,0 %	24	12,5 %	5	ei kohaldata	5,977	51,9 %
DK		0,0 %	0	0,0 %	937	49,3 %	0	0,0 %		0,0 %	203	64,5 %
EE		0,0 %	0	0,0 %	393	54,2 %	15	26,7 %	1	ei kohaldata	432	51,4 %
EL		0,0 %	0	0,0 %	6	33,3 %	4	0,0 %	1	ei kohaldata	251	84,1 %
ES	41	ei kohaldata	8	62,5 %	38	71,1 %	6	0,0 %	14	ei kohaldata	8,293	79,4 %
FI		0,0 %	1	0,0 %	1,251	35,5 %	3	33,3 %	1	ei kohaldata	25	32,0 %
FR		0,0 %	5	20,0 %	21	42,9 %	3	0,0 %		0,0 %	2,613	57,2 %
GE		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	1	ei kohaldata		ei kohaldata
HR		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	236	2,1 %		ei kohaldata
HU		0,0 %	142	32,4 %	106	63,2 %	303	23,1 %	162	5,6 %	4,778	63,2 %
IE		0,0 %	0	0,0 %	27	51,9 %	0	0,0 %		0,0 %	10,661	68,0 %
IT		0,0 %	21	28,6 %	5	100,0 %	9	11,1 %	61	3,3 %	4,072	80,4 %

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
LT		0,0 %	4	100,0 %	425	82,1 %	32	3,1 %	18	ei kohaldata	4,184	71,3 %
LU		0,0 %	0	0,0 %	6	ei kohaldat a	1	0,0 %		0,0 %	225	62,7 %
LV		0,0 %	2	50,0 %	196	63,3 %	12	8,3 %	3	ei kohaldata	694	64,7 %
MD		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldat a		ei kohaldat a	8	ei kohaldata		ei kohaldata
ME		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldat a		ei kohaldat a	3	ei kohaldata		ei kohaldata
MK		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldat a		ei kohaldat a	35	ei kohaldata		ei kohaldata
MT		0,0 %	0	0,0 %	3	100,0 %	0	0,0 %		0,0 %	81	92,6 %
NL		0,0 %	10	30,0 %	492	35,0 %	1	0,0 %		0,0 %	6,580	55,4 %
PL		0,0 %	101	24,8 %	1,932	80,4 %	1,368	8,6 %	145	2,8 %	17,907	72,3 %
PT	598	2,7 %	0	0,0 %	17	82,4 %	0	0,0 %		0,0 %	3,193	85,2 %
RO		0,0 %	20,879	46,3 %	122	96,7 %	196	18,4 %	163	3,1 %	4,916	86,4 %
RS		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldat a		ei kohaldat a	148	1,4 %		ei kohaldata
RU		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldat a		ei kohaldat a	15	ei kohaldata		ei kohaldata
SE		0,0 %	0	0,0 %	26,550	8,6 %	1	0,0 %		0,0 %	86	67,4 %

Kontrollitud riigid	Tehnokontrolli teinud riik (kontrollitud sõidukid / liiklusest kõrvaldatud sõidukite protsent)											
	PT		RO		SE		SK		SL		UK	
	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%	Kontrollide arv	%
SI		0,0 %	2	50,0 %	37	48,6 %	23	0,0 %	3,469	2,9 %	1,657	71,5 %
SK		0,0 %	21	38,1 %	103	63,1 %	0	0,0 %	97	2,1 %	3,430	69,0 %
TR		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	12	8,3 %		ei kohaldata
UA		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata		ei kohaldata	17	5,9 %		ei kohaldata
UK		0,0 %	1	100,0 %	37	59,5 %	1	0,0 %		0,0 %	122,853	38,6 %