

ARUANNE

Ühisettevõtte Clean Sky eelarveaasta 2010 raamatupidamise aastaaruande kohta koos ühisettevõtte vastustega

(2011/C 368/02)

SISSEJUHATUS

1. Brüsselis asuv ühisettevõtte Clean Sky loodi detsembris 2007 ⁽¹⁾ kümneaastaseks perioodiks.

2. Ühisettevõtte Clean Sky eesmärk on kiirendada ELis keskkonnasäästliku õhustranspordi tehnoloogiate väljatöötamist, valideerimist ja tutvustamist eesmärgiga need võimalikult varakult kasutusele võtta ⁽²⁾. Ühisettevõtte koordineeritud teadusuuringud jaotatakse kuude tehnoloogiavaldkonda või integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonda.

3. Ühisettevõtte asutajad on Euroopa Liit, keda esindab komisjon, ja integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhid kui tööstuspartnerid koos integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade toetajaliikmetega.

4. ELi maksimaalne rahaline toetus ühisettevõttele katab jooksvad kulud ja teadusuuringute kulud ning selle suuruseks on 800 miljonit eurot, mis makstakse teadusuuringute ja teaduse arendamise seitsmenda raamprogrammi eelarvest ⁽³⁾. Teiste ühisettevõtte liikmete eraldatavad ressursid, sh mitterahalist sissemaksed, peavad olema vähemalt võrdsed ELi toetusega.

5. Ühisettevõtte hakkas iseseisvalt tegutsema alates 16. novembrist 2009.

KINNITAV AVALDUS

6. Vastavalt Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 287 lõike 1 teise lõigu sätetele kontrollis kontrollikoda ühisettevõtte raamatupidamise aastaaruannet, ⁽⁴⁾ mis koosneb 2010.

aasta 31. detsembril lõppenud eelarveaasta finantsaruannetest ⁽⁵⁾ ja eelarve täitmise aruandest; ⁽⁶⁾ samuti auditeeris kontrollikoda aastaaruande aluseks olevate tehingute seaduslikkust ja korrektsust.

7. Käesolev kinnitav avaldus on adresseeritud Euroopa Parlamendile ja nõukogule kooskõlas nõukogu määruse (EÜ, Euratom) nr 1605/2002 artikli 185 lõikega 2 ⁽⁷⁾.

Direktori kohustused

8. Eelarvehandide käsutajana täidab direktor eelarvet nii tulude kui ka kulude osas ühisettevõtte finantseeskirjade kohaselt, omal vastutusel ja heakskiidetud assigneeringute piires ⁽⁸⁾. Direktor kehtestab ⁽⁹⁾ organisatsiooni struktuuri ja sobiva haldus- ja sisekontrolli süsteemi ning -protseduurid, et koostada lõplik raamatupidamise aastaaruanne, ⁽¹⁰⁾ milles ei esine pettusest või vigadest tingitud olulisi väärkajastamisi; samuti on direktori ülesanne tagada, et mainitud aruande aluseks olevad tehingud on seaduslikud ja korrektsed.

Kontrollikoja kohustused

9. Kontrollikoja kohustuseks on esitada oma auditi põhjal kinnitav avaldus ühisettevõtte raamatupidamise aastaaruande usaldusväärsuse ja selle aluseks olevate tehingute seaduslikkuse ja korrektsuse kohta.

10. Kontrollikoda viis auditi läbi kooskõlas IFAC ja ISSAI ⁽¹¹⁾ rahvusvaheliste auditistandardite ja eetikanormidega. Nende standardite kohaselt peab kontrollikoda järgima eetikanõudeid ning auditi kavandama ja läbi viima selleks, et saada piisav kindlus selle kohta, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi väärkajastamisi ja selle aluseks olevad tehingud on seaduslikud ja korrektsed.

⁽¹⁾ Nõukogu 20. detsembri 2007. aasta määrus (EÜ) nr 71/2008, millega luuakse ühisettevõtte Clean Sky (ELT L 30, 4.2.2008, lk 1).

⁽²⁾ Lisas esitatakse teavitaval eesmärgil kokkuvõtte ühisettevõtte pädevusest, tegevusest ja vahenditest.

⁽³⁾ Seitsmes raamprogramm võeti vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsusega nr 1982/2006/EÜ ning see hõlmab kõiki teadustegevusega seotud ELi algatusi. Raamprogrammil on tähtis roll majanduskasvu, konkurentsivõime ja tööhõive eesmärkide saavutamisel ning see on ka Euroopa teadusruumi oluliseks sambaks.

⁽⁴⁾ Raamatupidamise aastaaruandele on lisatud aasta eelarve haldamise ja finantsjuhtimise aruanne, kus esitatakse muu hulgas ülevaade assigneeringute kasutamise määrast koos kokkuvõtva teabega assigneeringute ümberpaigutamise kohta erinevate eelarvepunktide vahel.

⁽⁵⁾ Finantsaruanded sisaldavad bilanssi ja tulemiaruanne, rahavoogude aruanne, omakapitali muutuste aruanne ja lisa, kus on ära toodud põhiliste arvestuspõhimõtete kirjeldus ja muu selgitav teave.

⁽⁶⁾ Eelarve täitmise aruanne koosneb aruandest ja selle lisast.

⁽⁷⁾ EÜT L 248, 16.9.2002, lk 1.

⁽⁸⁾ Komisjoni määruse (EÜ, Euratom) nr 2343/2002 artikkel 33 (EÜT L 357, 31.12.2002, lk 72).

⁽⁹⁾ Määruse (EÜ, Euratom) nr 2343/2002 artikkel 38.

⁽¹⁰⁾ Asutuste raamatupidamise aastaaruannete ja arvestuse koostamise eeskirjad on sätestatud määruse (EÜ, Euratom) nr 2343/2002 VII jaotise 1. peatükis, mida on viimati muudetud määrusega (EÜ, Euratom) nr 652/2008 (ELT L 181, 10.7.2008, lk 23), ning on tervikuna ühisettevõtte finantsmääruse integreeritud.

⁽¹¹⁾ Rahvusvaheline Auditorite Föderatsioon (IFAC) ja kõrgeimate kontrolliasutuste rahvusvahelised standardid (ISSAI).

11. Auditi käigus viiakse läbi protseduure auditi tõendusmaterjali kogumiseks aruandes esitatud summade ja andmete ning aruande aluseks olevate tehingute seaduslikkuse ja korrektsuse kohta. Valitud protseduurid sõltuvad kontrollikoja otsustusest, mis hõlmab ka võimalike raamatupidamise aastaaruandes esinevate pettusest või vigadest tingitud oluliste väärkajastamiste ja ebaseaduslike või ebakorreksete tehingute riski hindamist. Asjakohaste auditiprotseduuride kavandamiseks võetakse arvesse asutuse raamatupidamise aastaaruande koostamise ja esitamise seonduvat sisekontrollisüsteemi. Kontrollikoja audit hõlmab ka hinnangu andmist kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasusele ja juhtkonna esitatud arvestushinnangute põhjendatusele, samuti raamatupidamise aastaaruande üldise esitluslaadi hindamist.

12. Kontrollikoda on seisukohal, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane järgnevate arvamuste esitamiseks.

Arvamus raamatupidamise aastaaruande usaldusväärsuse kohta

13. Kontrollikoja hinnangul annab ühissettevõtte raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes aspektides õiglase pildi ühissettevõtte finantsolukorrast 31. detsembri 2010. aasta seisuga ning ühissettevõtte majandustulemustest ja rahavoogudest lõppenud aastal vastavalt ühissettevõtte finantsmääruse sätetele.

Arvamus raamatupidamise aastaaruande aluseks olevate tehingute seaduslikkuse ja korrektsuse kohta

14. Kontrollikoja hinnangul on ühissettevõtte 2010. aasta 31. detsembril lõppenud eelarveaasta raamatupidamise aastaaruande aluseks olevad tehingud kõigis olulistes aspektides seaduslikud ja korrektsed.

15. Punktides 16–25 esitatud tähelepanekud ei sea kontrollikoja arvamusi kahtluse alla.

TÄHELEPANEKUD EELARVE HALDAMISE JA FINANTSJUHTIMISE KOHTA

Eelarve täitmine

16. 2010. aasta eelarve struktuur ja esitluslaad ei olnud kooskõlas ühissettevõtte asutamist käsitleva nõukogu määrusega ega ühissettevõtte finantseeskirjadega ⁽¹²⁾.

17. Lõplik eelarve sisaldas 168 miljoni euro väärtuses kulukohustuste assigneeringuid ning 129 miljoni euro väärtuses maksete assigneeringuid. Kulukohustuste assigneeringute kasutussäär oli 96 %, maksete assigneeringute määr oli vaid 58 %.

⁽¹²⁾ Eelarvet ei esitatud eraldiseisva dokumendina, vaid osana aasta rakenduskavast, ning see ei sisaldanud kõiki nõutavaid osi (nagu näiteks ametikohtade loetelu).

See annab tunnistust märkimisväärsetest viivitustest tegevuste rakendamisel võrreldes algse kavaga ⁽¹³⁾. Eelarve madal rakendussäär kajastub kassajäägis, mis oli aasta lõpu seisuga 53 miljonit eurot (41 % 2010. aastal kasutatavatest maksete assigneeringutest).

Sisekontrollisüsteemid

18. Ühissetevõtte ei rakendanud 2010. aastal oma sisekontrolli- ja finantsteabesüsteeme täielikult. Eelkõige vajavad parandamist kulutaoluste valideerimiseks kasutatud eelkontrolli menetlused. Need on ühissetevõtte sisekontrollisüsteemi olulised elemendid.

19. Kontrollikoda märkis, et neil juhtudel, kui liige või toetajaliige ei esitanud nõutavat kontrollitõendit, ⁽¹⁴⁾ ei võtnud ühissetevõtte põhjendatult kulutaotlusi vastu. Neljal juhul ei võtnud aga ühissetevõtte kulutaotluste kinnitamisel arvesse kontrollitõendites esitatud erandeid.

20. IT-kontrollide piiratud läbivaatamine näitas, et ühissetevõtte IT-alane juhtimine ja kogemused on piisavad, arvestades ettevõtte suurust ja missiooni, kuid poliitika ja menetluste formaliseerimine on mõnes valdkonnas maha jäänud ⁽¹⁵⁾.

21. Ühissetevõtte Clean Sky peaarvepidaja on kinnitanud finants- ja arvestussüsteemid (ABAC ja SAP), kuid ei ole veel kinnitanud süsteemide aluseks olevaid tegevusprotsesse, mis annavad finantsteavet, eelkõige süsteemi, mis annab finantsteavet riigiasutuste esitatud kulutaotluste tõendamise ja väljamaksmise kohta.

22. Oktoobris 2010 võttis ühissetevõtte vastu tervikliku strateegilise siseauditi kava ajavahemikuks 2010–2012. Märgitakse aga, et mõne peamise protsessi (nagu kulutaotluste eelvalideerimine) kontrollimine plaanitakse võtta ette 2011. aastal ning et järelauditeid, mis on peamine kontrollivahend aluseks olevate tehingute seaduslikkuse ja korrektsuse hindamisel, alustatakse alles 2011. aastal.

⁽¹³⁾ 2008. ja 2009. aasta kavandatud tegevused ei olnud 2009. aasta lõpu seisuga täielikult rakendatud ning seetõttu ulatus tagasinõuete summa 2010. aastal 4,9 miljoni euroni. 2010. aasta lõpus ei olnud ühissetevõtte saanud oma 2010. aasta tegevuste kulutaotlusi. Abisaajad peavad need saatma pärast 1. märtsi 2011.

⁽¹⁴⁾ Kulutaotlustega peab toetuslepingute tegevussuuniste kohaselt olema kaasas sertifitseeritud audiitori sõltumatu aruanne.

⁽¹⁵⁾ a) ebatäielik strateegiline IT kavandamine ja järelevalvetsüklid, b) puuduv täielik ametlik julgeolukupoliitika ja eeskiri, c) ebatäielik IT riskijuhtimine ja d) puuduv talituspidevuse kava ning täielik ja testitud avariitaaste kava.

MUUD KÜSIMUSED***Intellektuaalomandi kaitse***

23. 2010. aasta lõpu seisuga ei olnud ühissetevõtte veel lõpule viinud menetlusi toetus- ja konsortsiumilepingutesse lisatud nende sätete kohaldamise järelevalveks, mis reguleerivad uurimistulemuste kaitset, kasutamist ja levitamist.

Siseauditi funktsioon ja komisjoni siseauditi talitus

24. Kontrollikoja eelmises aruandes juhiti tähelepanu sellele, et ühissetevõtte põhikirja sätet, mis käsitleb komisjoni siseaudiitori ülesandeid, tuleb selgitada. Kuigi ühissetevõtte finantseeskirjadesse ei ole veel lisatud sätet komisjoni siseaudiitori volituste

kohta, on komisjon ja ühissetevõtte võtnud meetmeid, et tagada komisjoni siseauditi talituse ja ühissetevõtte siseauditi talituse vastavate ülesannete selge määratlus.

Asukohalepingu puudumine

25. Nagu kontrollikoda varem on märkinud, tuleks vastavalt ühissetevõtte asutamist käsitlevale nõukogu määrusele sõlmida ühissetevõtte ja Belgia vahel asukohaleping, milles käsitletakse tööruume, privileege ja immunitete ning Belgia poolt ühissetevõttele antavat muud toetust. 2010. aasta lõpuks sellist lepingut aga sõlmitud ei olnud.

IV auditikoda, mida juhib kontrollikoja liige Igors LUDBORŽS, võttis käesoleva aruande vastu 25. oktoobri 2011. aasta koosolekul Luxembourgis.

Kontrollikoja nimel

president

Vítor Manuel da SILVA CALDEIRA

LISA

Ühisettevõtte Clean Sky (Brüssel)**Pädevus ja tegevus**

<p>Aluslepingust tulenev liidu pädevusvaldkond</p> <p>(Väljavõtted Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklitest 171 ja 172.)</p>	<p>Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2006. aasta otsusega nr 1982/2006/EÜ, mis käsitleb seitsmendat raamprogrammi, nähakse ette ühenduse toetus pikaajaliste avaliku ja erasektori partnerlussuhete loomisele ühiste tehnoloogiaalgatuste vormis, mida saaks rakendada ühisettevõtete kaudu Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 171 tähenduses.</p> <p>Nõukogu 20. detsembri 2007. aasta määrus (EÜ) nr 71/2008, millega luuakse ühisettevõtte Clean Sky (ELT L 30, 4.2.2008, lk 1).</p>
<p>Ühisettevõtte pädevus</p> <p>(Nõukogu määrus (EÜ) nr 71/2008)</p>	<p>Eesmärgid</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ühisettevõtte Clean Sky aitab kaasa seitsmenda raamprogrammi ja eelkõige selle eriprogrammi „Koostöö” seitsmenda teema „Transport” (sealhulgas lennundus) rakendamisele. — Kiirendada ELis keskkonnasäästliku õhustranspordi tehnoloogiate väljatöötamist, valideerimist ja tutvustamist eesmärgiga need võimalikult varakult kasutusse võtta. — Tagada keskkonnaningimuste parandamist taotleivate Euroopa teadusuuringute jõupingutuste sidus rakendamine õhustranspordi valdkonnas. — Luua täielikult innovatiivne õhustranspordi-süsteem, mis põhineb täiustatud tehnoloogiate integreerimisel ja täismõõtmelistel katseeksemplaridel eesmärgiga vähendada õhustranspordi keskkonna müra ja gaasiliste heidete märkimisväärse vähendamise ja õhusõidukite kütusesäästu suurendamise teel. — Kiirendada asjaomases töökeskkonnas uute teadmiste loomist, innovatsiooni ja teadusuuringute tulemuste kasutuselevõtmist, mis tagavad asjakohased tehnoloogiad ning süsteemide täieliku integreerimise süsteemi, tugevdades sel viisil tööstusharu konkurentsivõimet. <p>Ülesanded</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ühendada mitu integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonda rõhuasetusega innovatiivsetel tehnoloogiatel ja täismõõtmelistel katseeksemplaridel. — Koondada jõupingutused integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade olulistele tulemustele, mis võivad aidata saavutada Euroopa keskkonna- ja konkurentiaalaseid eesmärke. — Täiustada tehnoloogia kontrollimise protsessi tulevikus turu hõlvamist takistavate asjaolude väljaselgitamiseks ja kõrvaldamiseks. — Ühendada kasutajate vajadused, et juhtida teadus- ja arendustegevuse investeringud toimivate ja turustatavate lahendusteni. — Viia ellu vajalikke teadus- ja arendustegevusi, määrates vajaduse korral toetusi projektikonkursside tulemusel. — Määrates toetusi liikmete ja projektikonkursside tulemusel valitud teiste isikute läbiviidavate teadusuuringute toetamiseks vastavalt juhatause poolt kokkulepitavatele avatud kriteeriumidele. — Avaldada teavet projektide kohta, sealhulgas toetuse saajate nimed ja ühisettevõtte Clean Sky rahalise toetuse summa osaleja kohta. — Tagada teenus- ja tarnelepingute sõlmimine, korraldades vajaduse korral selleks hankekonkurssse.

	<ul style="list-style-type: none"> — Mobiliseerida vajalikud avaliku ja erasektori vahendid. — Tagada ühissetevõtte tehnikavaldkonna seotus siseriiklike ja rahvusvaheliste tegevustega, eelkõige ühissetevõtte SESAR tegevustega. — Teavitada korrapäraste koosolekute teel riikide esindajate rühma ja kaasata ACARE. — Teavitada ühissetevõttega Clean Sky toetuslepingu sõlminud juriidilisi isikuid Euroopa Investeeringuspangast, eelkõige seitsmenda raamprogrammi raames loodud riskijagamisrahastust laenu saamise võimalustest.
Juhtimine	<p>1 – Haldusnõukogu</p> <p>Juhatus on ühissetevõtte Clean Sky juhtorgan.</p> <p>2 – Direktor</p> <p>Tegevdirektor on ühissetevõtte igapäevase juhtimise eest vastutav tegevjuht ning selle seaduslik esindaja. Tegevdirektor annab aru juhatusesele.</p> <p>3 – Integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtkomiteed</p> <p>Juhatus asutab kõigi kuue integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna jaoks integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtkomiteed. Moodustatakse järgmised integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonnad:</p> <ul style="list-style-type: none"> — intelligentsed jäigatiivalised õhusõidukid; — keskkonnasäästlikud piirkondlikud õhusõidukid; — keskkonnasäästlikud tiivikõhusõidukid; — süsteemid keskkonnasäästlike operatsioonide jaoks; — keskkonnasäästlik mootor; — keskkonnasäästlik projekteerimine. <p>Kogu ühissetevõtte Clean Sky tegutsemise ajaks luuakse sõltumatu tehnoloogia hindamisvahend.</p> <p>4 – Riikide esindajate rühm</p> <p>Riikide esindajate rühm koosneb ühest esindajast igast liikmesriigist ja igast teisest raamprogrammiga assotsieerunud riigist. Esimees valitakse liikmete hulgas.</p> <p>5 – Üldkoosolek</p> <p>Üldkoosolek on ühissetevõtte Clean Sky nõuandev organ. Üldkoosolekul osalevad</p> <ul style="list-style-type: none"> — ühissetevõtte Clean Sky iga liikme üks esindaja; — iga partner. <p>6 – Nõuandekogu</p> <p>Teaduslik ja tehnoloogiline nõuandekogu on juhatusese nõuandev organ, mis koosneb tunnustatud teadlastest ja inseneridest. Nõuandekogu eesmärk on ühissetevõtte Clean Sky eri tahkude teaduslik ja tehniline analüüs: keskkonnaalaane mõju, tehnoloogia ja teadusprognoos; ühiskondlikud aspektid, majandus.</p> <p>7 – Välisaudit</p> <p>Euroopa Kontrollikoda.</p> <p>8 – Eelarve täitmisele heakskiitu andev asutus</p> <p>Euroopa Parlament nõukogu soovitusel põhjal.</p>

<p>2010. aastal ühisettevõtte käsutusse antud ressursid</p>	<p>Eelarve</p> <p>168 553 053 eurot</p> <p>Personali suurus seisuga 31. detsember 2010</p> <p>24 ametikohta ametikohtade loetelus (ajutised ja lepingulised töötajad), millest 20 oli täidetud</p> <p>Muu personal:</p> <ul style="list-style-type: none"> — lähetuses viibivad riiklikud eksperdid: 0 — lepingulised töötajad 3 — alalised töötajad: 0 — kogu personal: 20 <p>Personali jaotus tegevuste kaupa:</p> <ul style="list-style-type: none"> — põhitegevus: 8 — haldusülesanded: 9 — mitmesugused ülesanded: 3
<p>2010. aastal pakutud tooted ja teenused</p>	<p>Intelligentne jäigatiivaine õhusõiduk</p> <p>Laminaartiiva projekti aerodünaamiline definitsioon. Läbitud on vastassuunas pöörleva avatud rootoriga mootori paigaldamise teostatavuse etapp ja vastassuunas pöörleva avatud rootori katselava katsetamine, sealhulgas numbriline simulatsioon ja skaala maapealne testimine. Suurekiiruselise katseeksemplari automaatlennu katseartiklite projekteerimise ja ehitamise alustamine on saanud heakskiidu. Edukalt on valmistatud esimene laminaartiiva maapealne katseeksemplar (tiiva ülemine paneel).</p> <p>Keskkonnasäästlik piirkondlik õhusõiduk</p> <p>Kolmes tegevusvaldkonnas – madala kaaluga konfiguratsioon (LWC), madala müra tasemega konfiguratsioon (LNC) ja elektrilennukid (AEA) – jõuti 2010. aastal oluliste verstapostideni, sealhulgas esitati naturaalse laminaartiiva 3D-mudeli esialgne määratlus ja elektrilennuki kontseptsiooni ülesehitus, katsetati intelligentset struktuurilise olukorra hindajat tiivapaneeli skaalal ning parandati komposiitmaterjalide omadusi (positiivsed katsetulemused laboratooriumis rahe mõju kohta). Need valdkonnad aitavad kaasa katselendudele, mis praegu kavatakse läbi viia ATR lennukiga.</p> <p>Keskkonnasäästlik tiivikõhusõiduk</p> <p>(vaid olulisemad punktid ...) Uuritud ja hinnatud on Friendcopter'i aktiivse väändmomendi kontseptsiooni. Välja on töötatud meetodid, mis on vajalikud labade konstruktsiooni optimeerimiseks, ajamisüsteemi integreerimiseks, sensorsete andmete edastamiseks ning jõuülekandeks ja juhtimisalgoritmideks. Koostatud on nii modelleerimise kui ka tuuletunnelis katsetamise määratlus. Novembris käivitati partnerlus elektrilise sabatiiviku küsimuses, mis on GRC3 puhul oluline verstapost. Algatatud on diiselmootorit ja käivitatava helikopteri optimeerimist käsitlev uuring. Alustatud on helikopteri lendava katseeksemplari tegevuskava integreerimist ning samas kohandatakse helikopteri spetsifikatsioone aeronautilisest diiselmootorist lähtuvalt ja muudetakse turbiinmootoriga kerghelikopterit. Pärast HC-lendude suhtes kohaldatavate kehtivate eeskirjade läbivaatamist on välja töötatud keskkonnasäästlike lennutrajektooride ja madala müra taseme tagamise menetluste spetsifikatsioonid. Märkimisväärseid jõupingutusi tehti testplatvormi PHOENIX (<i>Platform Hosting Operational & Environmental Investigations for Rotorcraft</i>) rakendamiseks.</p> <p>Keskkonnasäästlikud mootorid (muu hulgas ...)</p> <p>Avatud rootoriga tuuletunneli katsetamise käigus saadud andmeid on edasi analüüsitud ning üle on vaadatud müra modelleerimise vahendid, et võtta arvesse katsestendi abil saadud teavet. Läbi on viidud otseülekandega ja ajamiga avatud rootorite võrdlusuuring.</p> <ul style="list-style-type: none"> — Ringikujulise täiteava kontseptsiooni valiku ekspertiis.

- Ringikujulise täiteava materjali ja tootmisprotsessi ekspertiis.
- Korpuse komposiitmaterjali ja tootmisprotsessi ekspertiis.
- Esialgsete moodulite ja mootoris tehtavate muudatuste kontseptsiooni projekti ekspertiis.
- Esialgse kõrgsurvekompresori kontseptsiooni projekti ekspertiis.
- Esialgse suurekiiruselise madalsurveturbiini kontseptsiooni projekti ekspertiis.

Viidi läbi põhiuuringu ja kogu mootorit hõlmava uuringu projekti ekspertiis. Ekspertiisi pääses palju tehnoloogiaid ning valiti katseksemplar.

Süsteemid keskkonnasäästlike operatsioonide jaoks

Analüüsitud on nii suurte õhusõidukite kui ka piirkondlike õhusõidukite liike käsitlevaid nõudeid. Selleks et hinnata erinevaid ülesehitusi õhusõiduki tasandil, on edasi arendatud simulatsioonivahendeid. Lisaks on täpsustatud elektrisüsteemide ülesehitust.

Täiendatud on erinevate koostisosade, näiteks jäätõrjesüsteemide, elektrigeneraatorite ja energiamuundurite, elektriliste keskkonnakontrollisüsteemide, turbiinisüsteemide elektrimootorite tehnoloogiat.

Põhjalikumalt on uuritud MTM võimalikke funktsioone ning praegu otsustati järgnevate kasuks:

- keskkonnasäästlik stardi- ja kõrgusevõtmise funktsioon;
- keskkonnasäästlik lennufunktsioon (astmeline ja pidev kõrgusevõtmine);
- keskkonnasäästlik lähenemise funktsioon.

Keskkonnasäästlik projekteerimine

Raalmodelleerimisplatvormi (MCP) kasutuselevõtt: süsteeminõuded ja valideerimiskava anti välja 2010. aasta novembris.

2010. aasta oktoobris valiti elektrivõrgu analüüsitudeli (*Electrical Network Analysis Model, ENAM*) (SABER) jaoks välja simulatsioonivahend ning avaldati vastavad spetsifikatsioonid/dokumendid.

SABERi ümberarvestustarkvara väljatöötamine: 2010. aasta septembris algas projekt SMART konkursikutsete avaldamisega.

Tehnoloogia hindamine

Analüüsiti seotud välisprojektide (sealhulgas Sourdine II, OPTIMAL ja ERAT) ja nendega seotud pädevusvõrgustike tulemusi. Eesmärk oli uurida kasutatud mudelite, andmete ja hindamismenetluste abil saadud kogemusi, et teha kindlaks sünergia- ja koostöövõimalused.

Samuti on alustatud teabevahetust ühisettevõttega SESAR, kasutusele on võetud süsteemid keskkonnasäästlike operatsioonide jaoks ning läbi on viidud mõned erikoolitused. 2011. aastal saab võimalikuks üksikasjalikum koostöö tänu ühisettevõtete Clean Sky ja SESAR allkirjastatud vastastikuse mõistmise memorandumile.

ÜHISETTEVÖTTE CLEAN SKY VASTUS

Punkt 16

Ühisettevõtte on võtnud meetmeid 2011. aasta eelarve struktuuri ja esitluslaadi parandamiseks, et õigusraamistiku nõuded oleksid täidetud.

Punkt 17

Kontrollikoda teab rakenduse viivituse põhjuseid ning ühisettevõtte on võtnud 2010. aasta jooksul meetmeid, et projekti kestel võimaluste piires vältida edasisi viivitusi ja sellest tulenevat eelarve vähest täitmist. Pärast 2010. aasta kulutaotluste laekumist on ühisettevõtte märganud eelarve täitmise määra paranemist. Ühisettevõtte püüab oma liikmete ja partneritega paranenud olukorda säilitada.

Punkt 18

Ühisettevõtte võttis esimese eelarveaasta õppetunde arvesse ja on täiustanud 2011. aasta eelkontrolli menetlusi. 2011. aastal korraldati järjekindel ja põhjalik kontrollimine, mille käigus vaadati läbi ka 2008. ja 2009. aasta kulutaotlused.

Punkt 19

Nagu eespool öeldud, vaadati 2008. ja 2009. aasta kulutaotluste eelkontrollimiste revideerimisel uuesti läbi kontrollikoja esile tõstetud juhtumid ja rakendatakse järelmeetmeid, et lahendada olukord asjaomaste abisaajatega enne 2011. aasta lõppu.

Punkt 20

Ühisettevõtte teeb tihedat koostööd teiste ühiste tehnoloogiaalgatustega, et töötada välja vajalik dokumentatsioon. Kõigi kontrollikoja märgitud probleemidega tegeldakse ja 2011. aasta jooksul need lahendatakse.

Punkt 21

Peaarvupidaja on võtnud teadmiseks nimetatud probleemi käsitlemiseks pakutud mitmesugused juhised ja rakendab neid ühisettevõttes alates 2011. aasta augustist.

Punkt 22

Pärast kontrollikoja tehtud märkusi ja tuginedes ühisettevõtte sisekontrollisüsteemi eesmärgikohasele riskihindamisele andis ühisettevõtte siseaudiitor asjakohast nõu ja konsultatsioone kulutaotluste eelvalideerimise kohta 2010. ja 2011. aastal. Ta koordineeris ja juhtis 2011. aastal ka ühisettevõtte järelauditit. Objektiivsuse tagamiseks on kavas lasta teha audit ühisettevõtte 2012. aasta toetuste halduse finantsrakendamise kohta komisjoni siseauditi talitusel.

Punkt 23

Ühisettevõtte võtab meetmeid, et viia lõpule sisemenetlused, mille alusel jälgitakse uurimistulemuste kaitse, kasutamise ja levitamise selliste sätete rakendamist, mis juba sisalduvad toetuste ja konsortsiumi lepingutes.

Punkt 24

Ühisettevõtetetele kohaldatava komisjoni raamfinantsmääruse läbivaatamise ajal hindab ühisettevõtte vajadust muuta ettevõtte Clean Sky finantseeskirju, arvestades komisjoni siseaudiitori rolli.

Punkt 25

Belgia valitsusele on esitatud heakskiitmiseks asukohariigi lepingu projekt. Mitteametlikult on dokument kinnitatud ja oodatakse ametlikku kinnitust. Juhatuses heakskiidetud dokument allkirjastatakse ühisettevõtte ja Belgia valitsuse poolt.
