



EUROOPA KOMISJON

Brüssel, 10.11.2011  
KOM(2011) 723 lõplik

2011/0323 (NLE)

Ettepanek:

### **NÕUKOGU OTSUS**

**Euroopa Liidu ja Venemaa Föderatsiooni vahelise lepingu (milles käsitletakse Euroopa Liidu ja Venemaa Föderatsiooni vahelist mootorsõidukite osadega kauplemist) Euroopa Liidu nimel allkirjastamise ja ajutise kohaldamise kohta**

## SELETUSKIRI

Seoses Venemaa Föderatsiooni ühinemisega WTOga on väljendatud muret mõju üle, mida võib avaldada 24. detsembril 2010 muudetud kord, mis kehtib Venemaal autotööstusesse investeerimise kohta. Selle autotööstusesse investeerimise programmi raames on Venemaa Föderatsioonis autotootmise sisse seadnud investoritele kehtestatud alandatud määraga imporditollimaksud autoosade pealt, kui nad täidavad kohalike osade kasutamise nõuet ja muid tootmise kohapealsuse nõudeid. Venemaa ühinemise kokkulepitud tingimuste kohaselt tehakse sellele autotööstusesse investeerimise programmile erand kohustusest, mille järgi Venemaa Föderatsioon peab tagama, et kõik õigusnormid ja muud meetmed, mida Venemaa Föderatsioon kohaldab seoses kaubandusalaste investeerimismeetmetega, on kuni 1. juulini 2018 kooskõlas WTO lepingu sätetega, kaasa arvatud kaubandusalaste investeerimismeetmete lepingu sätetega. Vähendamaks ohtu, et kõnealune investeerimiskord viib mootorsõidukite osade tootmise sel üleminekuperioodil EList välja, pidas Euroopa Komisjon Venemaa Föderatsiooniga läbirääkimisi Euroopa Liidu ja Venemaa Föderatsiooni valitsuse vahelise kahepoolse lepingu üle mootorsõidukite osadega kauplemise kohta (edaspidi „leping”).

Lepingu eesmärk on luua hüvitamissüsteem, mis tagab, et mootorsõidukite osade eksport Euroopa Liidust Venemaa Föderatsiooni ei vähene pärast autotööstusesse investeerimise programmi elluviimist Venemaa Föderatsiooni majandusarengu ja kaubanduse ministeeriumi, energia- ja tööstusministeeriumi ning rahandusministeeriumi 15. aprilli 2005. aasta korraldusega nr 73/81/58n, milles määratletakse tööstusliku kokkupaneku mõiste ja kehtestatakse selle mõiste kasutamine seoses mootoriosade importimisega Venemaa Föderatsiooni territooriumile, et toota välismajandustegevuse kaubanimekirja rubriikide 8701–8705 alla kuuluvaid mootorsõidukeid ning nende sõlmi ja agregate, ning mida on muudetud 24. detsembri 2010. aasta korraldusega nr 678/1289/184n.

Lepingus on sätestatud, et kui kõnealuste osade eksport EList Venemaa Föderatsiooni langeb mingil aastal alla teatava määra (edaspidi „rakendamise aluseks olev aasta”), peab Venemaa Föderatsioon vähendama nii paljude EList pärit osade imporditollimaksu, kui palju eksport EList väheneb. Süsteemi hakatakse rakendada siis, kui eksport EList väheneb 12 kuu jooksul 3 % võrreldes 2010. aastal EList Venemaa Föderatsiooni eksporditud kaupade väärtuse alusel kehtestatud määraga. Kui hüvitamissüsteemi hakatakse rakendada, kohaldatakse seda vähemalt 12 kuud ja see vaadatakse vajaduse korral iga 12 kuu tagant uuesti läbi. Erandlikes majandusoludes, kui uute autode kogumüük Venemaa Föderatsioonis väheneb rakendamise aluseks olevale aastale eelnenud aastaga võrreldes märkimisväärselt, nagu lepingus sätestatud, hüvitamissüsteemi ei kohaldata. Venemaa Föderatsioon haldab hüvitamiskvooti impordilitsentside süsteemi abil. Kui hüvitamiskvooti kasutavad investorid, kellel on autotööstusesse investeerimise programmi alla kuuluv investeerimisleping, võib nende investorite sellise impordi, millele kohaldatakse autotööstusesse investeerimise programmi üldist kohalike osade kasutamise nõuet, asjaomase aasta kogutoodangust maha arvestada.

Et oleks tagatud lepingus sätestatud süsteemi tulemuslik toimimine Venemaa Föderatsiooni ühinemisel WTOga, tuleb lepingut kohaldada ajutiselt alates ühinemise kuupäevast.

Ettepanek:

## NÕUKOGU OTSUS

### **Euroopa Liidu ja Venemaa Föderatsiooni vahelise lepingu (milles käsitletakse Euroopa Liidu ja Venemaa Föderatsiooni vahelist mootorsõidukite osadega kauplemist) Euroopa Liidu nimel allkirjastamise ja ajutise kohaldamise kohta**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 207 lõike 4 esimest lõiku koostoimes artikli 218 lõikega 5,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut<sup>1</sup>

ning arvestades järgmist:

- (1) [...] andis nõukogu komisjonile volituse alustada läbirääkimisi Venemaa Föderatsiooni ühinemise üle Maailma Kaubandusorganisatsiooniga (edaspidi „WTO”).
- (2) Euroopa Liidu jaoks on mootorsõidukite ja nende osade eksport Venemaa Föderatsiooni majanduslikult väga tähtis.
- (3) Läbirääkimistel Venemaa Föderatsiooni ühinemise üle WTOga lepitati kokku, et Venemaa Föderatsiooni kohaldatav autotööstusesse investeerimise programm, mida on muudetud 24. detsembril 2010, võib teatavatel tingimustel kehtida 1. juulini 2018; see on kirjas ka kõnealust ühinemist käsitlevas töörühma aruandes.
- (4) Venemaa Föderatsiooni autotööstusesse investeerimise programm võib põhjustada mootorsõidukite osade tootmise väljaviimise Euroopa Liidust, sest investeerijad peavad täitma kohalike osade kasutamise ja tootmise kohapealsuse nõudeid.
- (5) Läbirääkimised Venemaa Föderatsiooni ühinemise üle WTOga hõlmasid kõnelusi, mida komisjon pidas Euroopa Liidu nimel lepingu üle, mille alusel kehtestatakse hüvitamissüsteem, tagamaks, et mootorsõidukite osade import EList Venemaa Föderatsiooni ei vähene pärast autotööstusesse investeerimise programmi elluviimist.
- (6) Leping tuleb liidu nimel allkirjastada, tingimusel, et see hiljem sõlmitakse,

---

<sup>1</sup> ELTC, lk.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

*Artikkel 1*

Käesolevaga kiidetakse heaks Euroopa Liidu nimel allkirja andmine Euroopa Liidu ja Venemaa Föderatsiooni valitsuse vahelisele lepingule Euroopa Liidu ja Venemaa Föderatsiooni vahelise mootorsõidukite osadega kauplemise kohta, tingimusel, et nimetatud leping sõlmitakse.

Allkirjastatava lepingu tekst on lisatud käesolevale otsusele.

*Artikkel 2*

Nõukogu peasekretariaat annab lepingu läbirääkija poolt nimetatud isiku(te)le täisvolituse lepingu allkirjastamiseks, tingimusel, et kõnealune leping sõlmitakse.

*Artikkel 3*

Lepingut kohaldatakse kooskõlas selle artikli 13 lõikega 3 ajutiselt alates kuupäevast, mil Venemaa Föderatsioon ühineb WTOga.

*Artikkel 4*

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise kuupäeval.

Brüssel,

*Nõukogu nimel  
eesistuja*

## LEPING

### **Euroopa Liidu ja Venemaa Föderatsiooni valitsuse vahel Euroopa Liidu ja Venemaa Föderatsiooni vahelise mootorsõidukite osadega kauplemise kohta**

Euroopa Liit ühelt poolt ja Venemaa Föderatsiooni valitsus teiselt poolt;

TUNNISTADES ühist soovi tagada pärast 24. detsembril 2010 Venemaa Föderatsioonis vastu võetud uue autotööstusesse investeerimise programmi kehtestamist käesoleva, Euroopa Liidu ja Venemaa Föderatsiooni vahelise lepingu lisades 1 ja 2 määratletud mootorsõidukite osade stabiilne kaubavoog;

RÕHUTADES valmisolekut tagada tulemuslik koostöö teabevahetuse ja haldusmenetluste valdkonnas, et luua lepingu rakendamiseks vajalikud tingimused;

KINNITADES VEEL KORD oma õigusi ja kohustusi, mis on sätestatud Maailma Kaubandusorganisatsiooni asutamise lepingus,

ON KOKKU LEPPINUD JÄRGMISES:

#### *Artikkel 1*

#### **Eesmärk ja kohaldamisala**

Lepingu eesmärk on luua süsteem (edaspidi „hüvitamissüsteem”), mis tagab, et lepingu lisades 1 ja 2 määratletud mootorsõidukiosade eksport Euroopa Liidust (edaspidi „EL”) Venemaa Föderatsiooni (edaspidi „Venemaa”) ei vähene pärast seda, kui jõustub autotööstusesse investeerimise programm, mis on kehtestatud Venemaa Föderatsiooni majandusarengu ja kaubanduse ministeeriumi, energia- ja tööstusministeeriumi ning rahandusministeeriumi 15. aprilli 2005. aasta korraldusega nr 73/81/58n, milles määratletakse tööstusliku kokkupaneku mõiste ja kehtestatakse selle mõiste kasutamine seoses mootoriosade importimisega Venemaa Föderatsiooni territooriumile, et toota välismajandustegevuse kaubanimekirja rubriikide 8701–8705 alla kuuluvaid mootorsõidukeid ning nende sõlmi ja agregate, ning mida on muudetud Venemaa Föderatsiooni majandusarengu ministeeriumi, tööstus- ja kaubandusministeeriumi ning rahandusministeeriumi 24. detsembri 2010. aasta korraldusega nr 678/1289/184n (edaspidi „korraldus nr 73”).

#### *Artikkel 2*

#### **Mõisted**

1. Käesolevas lepingus kasutatakse järgmisi mõisteid:

*hõlmatud tooted* – tooted, mis on loetletud lepingu lisades 1 ja 2;

*eksport EList* – eksport EList Venemaale;

*ELi päritolu tooted* – tooted, mis on lepingu lisas 5 sätestatud päritolureeglite kohaselt pärit EList;

*üldine kohalike osade kasutamise nõue* – korralduse nr 73 lisas 1 määratletud keskmine tootmise kohapealsuse määr aastas.

### *Artikkel 3*

#### **Imporditollimaksude ajutine kaotamine või vähendamine**

1. Kui hõlmatud toodete eksport EList asjaomasel kalendriaastal (edaspidi „rakendamise aluseks olev aasta”) on väiksema väärtusega kui lepingu artiklis 4 nimetatud piirmäär, kohaldab Venemaa lepingu lisades 1 ja 2 sätestatud imporditollimaksu nii paljudele ELi päritolu hõlmatud toodetele, kui on kindlaks määratud kooskõlas käesoleva artikli lõikega 2 (edaspidi „hüvitamiskvoot”).
2. Iga hüvitamiskvoodi väärtus vastab asjaomaste hõlmatud toodete piirmäära ja EList eksporditud hõlmatud toodete väärtuse erinevusele USA dollarites rakendamise aluseks oleval aastal.
3. Venemaa tagab käesoleva artikli lõikele 1 vastava hüvitamiskvoodi kohaldamise viisil, mis on kooskõlas tema kohustustega WTO ees. Selleks kannab Venemaa hoolt, et ELi osakaal suuremast tariifikvoodist, mida kohaldatakse vastavalt 1994. aasta üldise tolli- ja kaubanduskokkuleppe XIII artiklile, oleks sama suur kui hüvitamiskvoot.
4. Kuigi hüvitamiskvoodi/hüvitamiskvootide suuruse kindlaksmääramisel võetakse arvesse kõikide lepingu lisades 1 ja 2 loetletud tariifiridadega seotud kaubavahetuse muutumist, ei tohi tariifirubriikide 8707 10 ja 8707 90 alla kuuluvate toodete impordile hüvitamiskvooti kohaldada.

### *Artikkel 4*

#### **Piirmäärade määratlus**

1. Hüvitamissüsteemi hakatakse rakendada ühe või mõlema alljärgneva piirmäära saavutamisel korral:
  - (a) 2010. aastal EList Venemaale eksporditud, lisas 1 loetletud mootorite koguväärtus USA dollarites ning
  - (b) 2010. aastal EList Venemaale eksporditud, lisas 2 loetletud muude osade (k.a mootoriosade) koguväärtus USA dollarites.
2. Käesoleva artikli lõikes 1 nimetatud piirmäärad on sätestatud lepingu lisas 3.

## Artikkel 5

### Hüvitamissüsteemi rakendamise alused

1. Iga kalendriaasta esimesel märtsil vaatavad lepinguosalisel üle statistika, mille Venemaa on lepingu artikli 10 alusel esitanud eelmise aasta hõlmatud toodete ekspordi kohta ELis.

Hüvitamissüsteemi hakatakse rakendada siis, kui ELis rakendamise aluseks oleval aastal eksporditud hõlmatud toodete väärtus jääb rohkem kui 3 % alla üht või mõlemat piirmäära, mis on sätestatud lepingu lisas 3.

2. EL võib nõuda hüvitamissüsteemi rakendamist, esitades Venemaale kirjaliku teatise, mille aluseks on lepingu artikli 10 alusel Venemaa edastatud statistika. Esimesel rakendusperioodil võtab Venemaa hüvitamismeetmed vastu kolme kuu jooksul pärast sellise kirjaliku teatise saamist. Kui hüvitamiskvoot on juba kehtestatud, kohaldatakse lepingu artikli 7 lõiget 2. Esimene kalendriaasta, mida jälgitakse kui võimalikku rakendamise aluseks olevat aastat, on 2012.

## Artikkel 6

### Erakorralised asjaolud

1. Kui lepingu artiklis 5 sätestatud hüvitamissüsteemi rakendamise tingimused on tekkinud, aga Venemaal rakendamise aluseks oleval aastal müüdnud uute autode arv on eelnenud aastaga võrreldes märkimisväärselt vähenenud, järgitakse järgmisi sätteid.
  - (a) Kui uute autode müük on vähenenud 25–45 %, arvutatakse hüvitamiskvoot järgmiselt:
    - (i) kui uute autode müük on vähenenud 25 %, vähendatakse hüvitamiskvoodi väärtust 25 %;
    - (ii) kui müük on vähenenud 25–45 %, vähendatakse iga 25 protsenti ületava vähenemisprotsendi korral hüvitamiskvooti 3,75 %. Seega, kui uute autode müük on vähenenud 45 %, on hüvitamiskvoot 0.
2. Kooskõlas lepingu lisaga 4 esitavad Venemaa ametiasutused komisjonile statistika uute autode (arvulise) müügi kohta Venemaal.
3. Kui Venemaa ametiasutused soovivad kohaldada käesolevat artiklit, teatavad nad sellest komisjonile kohe ning esitavad vajaliku statistika ja analüüsi, mis sisaldab tõendusmaterjali selle kohta, et käesoleva artikli kohaldamise tingimused on täidetud. Komisjoni taotluse korral peetakse konsultatsioone selle üle, kas Venemaa kavatses kohaldada vähendatud kvooti/kvoote või jätta hüvitamiskvoodid kohaldamata.

## Artikkel 7

### Hüvitamissüsteemi alusel võetavate meetmete kohaldamisala ja kestus

1. Hüvitamissüsteemi alusel võetavaid meetmeid kohaldatakse vähemalt 12 kuu jooksul alates nende kehtestamisest. Kümne kuu möödumisel meetmete kehtestamisest ja hiljem iga 12 kuu möödumisel vaadatakse hüvitamiskvoodi suurus järgmisel viisil läbi, arvestades seda, kuidas hõlmatud toodete eksport EList eelmisel kalendriaastal muutus:
  - (a) kui hõlmatud toodete eksport EList ulatus viimasel kalendriaastal (edaspidi „võrdlusperiood”) vastava piirmäärani, mis on sätestatud lepingu lisa 3, või ületas selle, võib Venemaa lõpetada hüvitamiskvoodi kohaldamise kahe kuu jooksul pärast läbivaatamise kuupäeva;
  - (b) kui hõlmatud toodete eksport EList jäi võrdlusperioodil lepingu lisa 3 sätestatud vastavast piirmäärast väiksemaks, kohaldatakse hüvitamiskvoodi veel 12 kuu jooksul ulatuses, mis vastab piirmäära ja asjaomase impordi väärtuse erinevusele võrdlusperioodil.
2. Käesoleva artikli lõike 1 punktis b kirjeldatud juhtudel tagab Venemaa, et haldusmeetmed, mida on vaja hüvitamiskvoodi jätkuvaks kohaldamiseks (vajalike kohandustega), võetakse vastu vähemalt 30 päeva enne eelmise hüvitamiskvoodi kohaldamise perioodi lõppu.

## Artikkel 8

### Hüvitamiskvoodi jaotamine

1. Hüvitamiskvoodi jaotamisel püütakse tagada kvoodi võimalikult suur kasutusmäär. Selleks kasutab Venemaa Föderatsioon kvoodi jaotamiseks impordilitsentside süsteemi.
2. Iga füüsiline või juriidiline isik, kes on Venemaal seaduspäraselt registreeritud, võib taotleda hüvitamiskvoodi raames importimise litsentsi. Asjaomastele ELi päritolu hõlmatud toodetele, mis esitatakse tollivormistuseks, kohaldatakse vastavaid lisa 1 ja/või lisa 2 sätestatud impordimakse hüvitamiskvoodi piires, kui lepingu lisa 5 sätete kohaselt esitatakse päritolusertifikaat ja impordilitsents. Venemaa ei kohalda hüvitamiskvoodi alla kuuluvale impordile ega selle hulka kuuluvate toodete hilisemale kasutamisele mingeid lisatingimusi, mida ei kohaldata samasugustele hüvitamiskvoodi alt välja jäävatele toodetele, ega ka kohalike osade kasutamise nõudeid.
3. Hüvitamiskvoodi jaotatakse taotlejate vahel kohe ja sellise meetodi alusel, mis on kehtestatud õigusaktiga, mis on Venemaal vastu võetud kooskõlas Venemaa Föderatsiooni, Valgevene Vabariigi ja Kasahstani Vabariigi tolliliidu asjaomaste õigusnormidega. Venemaa teavitab ELi asjaomastest õigusnormidest niipea, kui need on vastu võetud. Sellises meetodis tuleb arvestada seniste ja uute importijate huvidega, pöörates erilist tähelepanu taotlejatele neilt taotlejatelt, kes on sõlminud



investeeringulepingud kooskõlas korraldusega nr 73, ning eraldada vähemalt 10 % hüvitamiskvoodist uutele importijatele.

4. Asjaomaste hõlmatud toodete päritolu kontrollimise kord on sätestatud lepingu lisas 5.

#### *Artikkel 9*

### **Seos investeeringulepingutega**

Korralduse nr 73 lisades 1 ja 2 sätestatud tingimustel investeeringulepingud sõlminud investorite imporditud aastased kogused, mis kuuluvad kvoodi alla (osade impordi absoluutväärtus), võib maha arvata nende investorite tootmise koguväärtusest asjaomasel aastal, kellele kohaldatakse korralduses nr 73 kehtestatud üldist kohalike osade kasutamise nõuet.

#### *Artikkel 10*

### **Seire**

1. Venemaa esitab ELile igakuise kaubandusstatistika kooskõlas lepingu lisaga 4, alustades 2012. aasta jaanuari kaubandusstatistikaga. Statistika esitatakse 30 päeva jooksul pärast asjaomase kuu lõppu. Iga tervikaasta statistika esitatakse kooskõlas lepingu lisaga 4 hiljemalt järgmise aasta 28. veebruariks. Kui on kehtestatud hüvitamiskvoot, esitab Venemaa kooskõlas lepingu lisaga 4 kogu hüvitamiskvoodi kohaldamise aja kohta komisjonile ka igakuise teabe selle kvoodi ulatuses väljastatud impordilitsentside kohta.
2. Lepinguosalised konsulteerivad omavahel, kui hõlmatud toodete eksport EList jääb 12 kuu jooksul vastavast piirmäärast allapoole. Pärast hüvitamissüsteemi jõustumist konsulteerivad lepinguosalised kord kvartalis.

#### *Artikkel 11*

### **Konsultatsioonid**

1. Konsulteeritakse kõikides lepingu rakendamise seotud küsimustes, kui üks lepinguosaline selleks soovi avaldab. Konsultatsioonid toimuvad koostööõhkkonnas, eesmärgiga lahendada lepinguosaliste vahelised erimeelsused.
2. Konsulteerimisel järgitakse alljärgnevat sätteid:
  - konsulteerimissoovist antakse teisele lepinguosalisele teada kirjalikult;
  - vajaduse korral järgneb taotlusele mõistliku aja jooksul aruanne, kus on selgitatud konsulteerimise soovi põhjusi;
  - konsulteerimine algab ühe kuu jooksul alates taotluse saamise kuupäevast.

3. Konsulteerimisega püütakse jõuda mõlemale lepinguosalisele vastuvõetava lahenduseni kuu aja jooksul alates konsulteerimise algusest.

### *Artikkel 12*

#### **Vaidluste lahendamine**

1. Kui üks lepinguosaline arvab, et teine lepinguosaline ei ole täitnud oma lepingulisi kohustusi, ja lepingu artiklis 11 sätestatud konsulteerimine ei ole artikli 11 lõikes 3 nimetatud aja jooksul viinud mõlemale vastuvõetava lahenduseni, võib esimene lepinguosaline nõuda lepitusvaekogu kokkukutsumist kooskõlas koostöönõukogu 7. aprilli 2004. aasta otsuse (millega kehtestati vaidluste lahendamise kord, mis on seotud 24. juuni 1994. aasta partnerlus- ja koostöölepinguga, mis käsitleb ühelt poolt Euroopa ühenduste ja nende liikmesriikide ning teiselt poolt Venemaa Föderatsiooni vahelise partnerluse sõlmimist ja millega nimetatud nõukogu ka asutati (edaspidi „partnerlus- ja koostöölepinguga seotud vaidluste lahendamise otsus”)) artikliga 3.
2. Kui käesoleva artikli lõike 1 kohaselt kutsutakse kokku lepitusvaekogu, kohaldatakse partnerlus- ja koostöölepinguga seotud vaidluste lahendamise otsuse sätteid, välja arvatud otsuse artiklit 2 konsulteerimise kohta. Kui nimetatud otsuses mainitakse vaidlusi, mis on seotud 24. juuni 1994. aasta partnerlus- ja koostöölepinguga, mis käsitleb ühelt poolt Euroopa ühenduste ja nende liikmesriikide ning teiselt poolt Venemaa Föderatsiooni vahelise partnerluse sõlmimist, siis tõlgendatakse neid käesoleva lepinguga seotud vaidlustena.
3. Käesoleva artikli lõike 1 kohaselt asutatud lepitusvaekogul puudub pädevus otsustada selle üle, kas lepinguosalise kehtestatud meede, mida lepitusvaekogu uurib, on kooskõlas partnerlus- ja koostöölepingu või WTO lepinguga.
4. Kui partnerlus- ja koostöölepinguga seotud vaidluste lahendamise otsuse artikli 4 lõikes 1 ette nähtud soovituslikku lepitajate nimekirja ei ole koostatud ajaks, mil lepinguosaline taotleb nimetatud otsuse artikli 3 alusel lepitusvaekogu asutamist käesoleva lepingu väidetava rikkumise pärast, ja kui lepinguosaline ei määra lepitajat või lepinguosalisel ei jõua kõnealuse otsuse artiklis 4 selleks ette nähtud aja jooksul lepitusvaekogu eesistuja määramises kokkuleppele, võib ükskõik kumb lepinguosaline paluda WTO peadirektoril nimetada veel määramata lepitajad. Pärast vaidlevate lepinguosalistega konsulteerimist annab WTO peadirektor neile 20 päeva jooksul alates vastava taotluse saamisest teada, kes on määratud lepitaja(te)ks.
5. Pärast partnerlus- ja koostöölepingut ELi ja Venemaa vahel sõlmitud lepingute (edaspidi „uus leping”) asjaomaseid vaidluste lahendamise sätteid kohaldatakse ka vaidlustele, mis on seotud käesoleva lepingu järgsete kohustuste väidetava rikkumisega. Kui uues lepingus mainitakse uue lepinguga seotud vaidlusi, tõlgendatakse seda viitena käesoleva lepinguga seotud vaidlustele.

### *Artikkel 13*

#### **Lepingu jõustumine ja lõpetamine**

1. Lepinguosalised kiidavad lepingu heaks kooskõlas oma asjaomase korraga.
2. Leping jõustub 30 päeva pärast seda, kui selle osalised on teineteisele kirjalikult teada andnud, et nad on oma asjaomased formaalsused lõpule viinud, või muul mõlemale sobival kuupäeval, aga mitte varem kui päeval, mil Venemaa Föderatsioon ühineb Maailma Kaubandusorganisatsiooniga.
3. Kuni jõustumiseni kohaldatakse lepingut ajutiselt, alates kuupäevast, mil Venemaa ühineb Maailma Kaubandusorganisatsiooniga.
4. Leping kehtib 1. juulini 2018 või kuni Venemaa on oma autotööstusesse investeerimise korra viinud WTO nõuetega kooskõlla, sõltuvalt sellest, kumb neist leiab aset hiljem.

**Koostatud [...] [...] 20[...] kahes vene- ja ingliskeelses eksemplaris, mis on võrdselt autentsed.**

## LISAD

### Lisa 1

#### Mootorid ja vastavad hüvitamiskvoodi alla kuuluva impordi maksumäärad

Kaubad	Tolliliidu ühtse välistariifistiku 10kohaline kood	Kirjeldus	Impordi maksu määr
Mootorid (v.a tööstuslikuks kokkupanekuks mõeldud toodete koodid)	8407 34 910 9	----- muu	0
	8407 34 990 8	----- muu	0
	8407 90 900 9	----- muu	0
	8408 20 550 8	----- muu	0
	8408 20 510 8	----- muu	0
	8408 20 579 9	----- muu	0
	8408 20 990 8	----- muu	0
Mootorid (tööstuslikuks kokkupanekuks mõeldud toodete koodid)	8407 34 100 0	--- alljärgneva tööstuslikuks kokkupanekuks: alamrubriigi 8701 10 alla kuuluvad üheteljelised aiatraktorid; rubriigi 8703 alla kuuluvad mootorsõidukid; rubriigi 8704 alla kuuluvad mootorsõidukid, mille mootori silindrite töömaht on alla 2800 cm <sup>3</sup> ; rubriigi 8705 alla kuuluvad mootorsõidukid	0
	8407 34 990 2	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate selliste mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks, mille mootori silindrite töömaht on vähemalt 2800 cm <sup>3</sup> , välja arvatud alamrubriigi 8407 34 100 0 alla kuuluvad mootorsõidukid	0
	8407 90 500 0	--- alljärgneva tööstuslikuks kokkupanekuks: alamrubriigi 8701 10 000 0 alla kuuluvad üheteljelised aiatraktorid; rubriigi 8703 alla kuuluvad mootorsõidukid; rubriigi 8704 alla kuuluvad mootorsõidukid, mille mootori silindrite töömaht on alla 2800 cm <sup>3</sup> ; rubriigi 8705 alla kuuluvad mootorsõidukid	0
	8407 90 900 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate selliste mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks, mille mootori silindrite töömaht on vähemalt 2800 cm <sup>3</sup> , välja arvatud alamrubriigi 8407 90 500 0 alla kuuluvad mootorsõidukid	0
	8408 20 100 0	-- alljärgneva tööstuslikuks kokkupanekuks: alamrubriigi 8701 10 alla kuuluvad üheteljelised aiatraktorid; rubriigi 8703 alla kuuluvad mootorsõidukid; rubriigi 8704 alla kuuluvad mootorsõidukid, mille mootori silindrite töömaht on alla 2500 cm <sup>3</sup> ; rubriigi 8705 alla kuuluvad mootorsõidukid	0
	8408 20 510 2	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate selliste mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks, mille mootori silindrite töömaht on 2500–3000 cm <sup>3</sup> , välja arvatud alamrubriigi 8408 20 100 0 alla kuuluvad mootorsõidukid, ning põllumajanduses ja metsanduses kasutatavate ratastraktorite tööstuslikuks kokkupanekuks	0
	8408 20 550 2	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate selliste mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks, mille mootori silindrite töömaht on 2500–3000 cm <sup>3</sup> , välja arvatud alamrubriigi 8408 20 100 0 alla kuuluvad mootorsõidukid, ning põllumajanduses ja metsanduses kasutatavate ratastraktorite tööstuslikuks kokkupanekuks	0

8408 20 579 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate selliste mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks, mille mootori silindrite töömaht on 2500–3000 cm <sup>3</sup> , välja arvatud alamrubriigi 8408 20 100 0 alla kuuluvad mootorsõidukid, ning põllumajanduses ja metsanduses kasutatavate ratastraktorite tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8408 20 990 2	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate selliste mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks, mille mootori silindrite töömaht on 2500–3000 cm <sup>3</sup> , välja arvatud alamrubriigi 8408 20 100 0 alla kuuluvad mootorsõidukid, ning põllumajanduses ja metsanduses kasutatavate ratastraktorite tööstuslikuks kokkupanekuks	0

## Lisa 2

### Muud mootorsõidukite osad (k.a mootori osad) ja vastavad hüvitamiskvoodi alla kuuluva impordi maksumäärad

Kaubarühm	Tolliliidu ühtse välitariifistiku 10kohaline kood	Kirjeldus	Impordimaksu määr
Muud osad (v.a tööstuslikuks kokkupanekuks mõeldud toodete koodid)	3208 20 900 9	--- muu	0
	3208 90 190 9	---- muu	0
	3208 90 910 9	---- muu	0
	3209 10 000 9	-- muu	0
	3910 00 000 9	- muu	10
	3917 23 100 9	---- muu	0
	3917 31 000 9	--- muu	0
	3917 32 990 9	----- muu	0
	3926 30 000 9	-- muu	0
	3926 90 980 8	---- muu	10
	4009 12 000 9	--- muu	0
	4016 93 000 8	--- muu	0
	4016 99 520 9	----- muu	5
	4016 99 580 9	----- muu	5
	4823 90 909 1	---- perforatsioonimata kaardid kasutamiseks perforatsioonimasinas, lindina või muul kujul	5
	4823 90 909 2	---- perforatsioonitud paber ja kartong žakaar- vms masinate jaoks	5
	4823 90 909 8	---- muu	5
7007 11 100 9	---- muu	3	

7007 21 200 9	----- muu	3
7009 10 000 9	-- muu	3
7209 17 900 9	----- muu	0
7209 27 900 9	----- muu	0
7210 49 000 9	--- muu	0
7219 34 900 9	----- muu	0
7220 20 490 9	----- muu	0
7304 31 200 9	----- muu	5
7306 30 770 9	----- muu	5
7306 40 800 9	--- muu	5
7306 90 000 9	-- muu	5
7307 99 900 9	----- muu	5
7318 21 000 9	--- muu	5
7318 22 000 9	--- muu	5
7318 29 000 9	--- muu	5
7320 20 200 9	--- muu	0
7320 20 810 8	----- muu	0
7320 20 850 8	----- muu	0
7320 20 890 8	----- muu	0
7320 90 900 8	----- muu	5
7326 90 980 9	----- muu	5
7616 99 100 9	----- muu	0
8301 20 000 9	-- muu	3
8301 60 000 9	-- muu	0
8302 30 000 9	-- muu	3
8302 60 000 9	-- muu	3
8409 91 000 9	--- muu	0
8409 99 000 9	--- muu	0
8412 21 800 8	----- muu	0
8412 90 400 8	--- muu	0
8413 30 200 9	--- muu	0
8413 30 800 9	--- muu	0

8413 91 000 9	--- muu	0
8414 30 810 6	----- võimsusega üle 0,4 kW, aga mitte üle 1,3 kW	5
8414 30 810 7	----- võimsusega üle 1,3 kW, aga mitte üle 10 kW	5
8414 30 810 9	----- muu	5
8415 20 000 9	-- muu	0
8415 90 000 2	-- õhukonditsioneeridel, mis kuuluvad alamrubriiki 8415 81, 8415 82 või 8415 83 ja mida kasutatakse tsiviilennumasinares	0
8415 90 000 9	-- muu	0
8419 39 900 8	---- muu	0
8421 99 000 8	--- muu	0
8481 80 739 9	----- muu	5
8482 10 100 9	--- muu	0
8482 10 900 1	--- mille tollipiiril deklareeritud CIF-hind ei ületa 2,2 eurot brutokaalu kilogrammi kohta	0
8482 10 900 8	---- muu	0
8482 20 000 9	-- muu	0
8482 40 000 9	-- muu	0
8482 50 000 9	-- muu	0
8482 80 000 9	-- muu	0
8483 10 210 8	---- muu	0
8483 10 250 9	---- muu	0
8483 10 290 9	---- muu	0
8483 30 800 8	---- muu	0
8483 90 890 9	---- muu	0
8507 10 920 9	---- muu	5
8511 30 000 8	--- muu	5
8511 40 000 8	--- muu	3
8511 50 000 9	--- muu	0
8511 90 000 8	--- muu	5
8512 20 000 9	-- muu	0
8512 30 100 9	--- muu	0
8512 30 900 9	--- muu	0
8512 40 000 9	-- muu	0

8512 90 900 9	--- muu	0
8526 92 000 9	--- muu	0
8527 21 200 9	----- muu	0
8527 21 520 9	----- muu	0
8527 21 590 9	----- muu	0
8527 29 000 9	--- muu	0
8531 90 850 8	--- muu	5
8533 40 100 9	---muu	0
8534 00 110 9	--- muu	0
8536 20 100 8	--- muu	0
8536 20 900 8	--- muu	0
8536 50 110 9	----- muu	0
8536 50 150 9	----- muu	0
8536 50 190 8	----- muu	0
8536 90 100 9	--- muu	0
8539 21 300 9	---- muu	0
8539 29 300 9	---- muu	0
8541 30 000 9	-- muu	0
8542 39 900 1	----- pooljuhtplaadid, mis on kiipideks lõikamata, pooljuhtkristallid	0
8542 39 900 5	----- muu	0
8542 39 900 7	----- fotodetektorid ühel kiibil ja koodiga IR-60 infrapunasaatjad sagedusega 30, 33, ja 36 kiloherti; lausintegraallülitused, sünkronisatsioon reguleerimatu kvartsstabilisatsiooniga	0
8542 39 900 9	----- muu	0
8543 70 200 9	--- muu	0
8544 30 000 8	-- muu	3
8544 49 800 8	----- muu	10
8544 49 800 9	----- muu	10
8544 60 900 9	--- muu	10
8547 20 000 9	-- muu	0
8706 00 910 9	--- muu	0
8707 10 900 0	-- muu	0



8707 90 900 9	--- muu	15
8708 10 900 9	--- muu	0
8708 21 900 9	---- muu	0
8708 29 900 9	---- muu	0
8708 30 910 9	--- muu	0
8708 30 990 9	---- muu	0
8708 40 500 9	---- muu	0
8708 40 600 9	----- muu	0
8708 40 800 9	----- muu	0
8708 50 300 9	---- muu	0
8708 50 500 9	----- muu	0
8708 50 700 9	----- muu	0
8708 50 800 9	----- muu	0
8708 70 500 9	---- muu	0
8708 70 910 9	---- muu	0
8708 70 990 9	---- muu	0
8708 80 300 3	----- väikeautodel, millel on järgmised omadused: maksimaalne jõud N (kgf): survekäigul 235–280, tagasikäigul 1150–1060	0
8708 80 300 8	---- -muu	0
8708 80 400 8	---- muu	0
8708 80 500 9	----- muu	0
8708 80 800 2	----- muu	0
8708 91 300 9	----- muu	0
8708 91 500 9	----- muu	0
8708 91 800 9	----- muu	0
8708 92 300 9	----- muu	0
8708 92 500 9	----- muu	0
8708 92 800 9	----- muu	0
8708 93 900 9	---- muu	0
8708 94 300 9	----- muu	0
8708 94 500 9	----- muu	0
8708 94 800 9	----- muu	0

	8708 95 500 9	----- muu	0
	8708 95 900 9	----- muu	0
	8708 99 910 9	----- muu	0
	8708 99 990 9	----- muu	0
	9025 19 800 9	---- muu	0
	9025 90 000 9	-- muu	0
	9026 20 200 9	--- muu	0
	9026 80 200 9	--- muu	0
	9026 90 000 9	-- muu	0
	9029 20 310 9	---- muu	3
	9029 90 000 9	-- muu	5
	9032 90 000 9	-- muu	0
	9104 00 000 9	- muu	0
	9401 20 000 9	-- muu	5
	9401 90 800 9	---- muu	0
	9603 50 000 9	-- muu	0
Muud osad (tööstuslikuks kokkupanekuks mõeldud toodete koodid)	3208 20 900 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
	3208 90 190 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
	3208 90 910 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
	3209 10 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks	0
	3910 00 000 9	- muu	10
	3917 23 100 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
	3917 31 000 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
	3917 32 990 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
	3926 30 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
	3926 90 980 3	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	10
	4009 12 000 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0

4016 93 000 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
4016 99 520 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
4016 99 580 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
4823 90 909 3	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
7007 11 100 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	3
7007 21 200 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	3
7009 10 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	3
7209 17 900 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
7209 27 900 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
7210 49 000 1	--- 1500 mm laiad või laiemad, rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
7219 34 900 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
7220 20 490 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
7304 31 200 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
7306 30 770 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
7306 40 800 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
7306 90 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
7307 99 900 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
7318 21 000 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
7318 22 000 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
7318 29 000 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
7320 20 200 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
7320 20 810 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0

7320 20 850 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
7320 20 890 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
7320 90 900 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
7326 90 980 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
7616 99 100 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8302 60 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks	3
8301 20 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	3
8301 60 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks mõeldud lukud	0
8302 30 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	3
8409 91 000 1	--- mootorite jaoks, mis on mõeldud rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8409 99 000 1	--- mootorite jaoks, mis on mõeldud rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8412 21 800 6	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8412 90 400 3	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8413 30 200 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8413 30 800 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8413 91 000 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8414 30 810 5	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
8415 20 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8415 90 000 1	-- õhukonditsioneeridel, mis on mõeldud rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8419 39 900 2	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8421 99 000 2	--- vedelike või gaaside filtreerimiseks või puhastamiseks mõeldud seadmetel, mis on mõeldud rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide	0

	tööstuslikuks kokkupanekuks	
8481 80 739 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
8482 10 100 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8482 10 900 2	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8482 20 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8482 40 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8482 50 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8482 80 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8483 10 210 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8483 10 250 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8483 10 290 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8483 30 800 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8483 90 890 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8507 10 920 2	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
8511 30 000 2	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
8511 40 000 2	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks	3
8511 50 000 2	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8511 90 000 2	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
8512 20 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8512 30 100 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8512 30 900 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8512 40 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8512 90 900 1	--- valgustusseadmetel, visuaal- või helisignalisatsioonseadmetel, klaasipuhastitel, jäätumis- ja	0

	condenseerumisvastastel seadmetel, mis on mõeldud rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	
8526 92 000 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8527 21 200 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8527 21 520 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8527 21 590 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8527 29 000 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8531 90 850 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
8533 40 100 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8534 00 110 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8536 20 100 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8536 20 900 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8536 50 110 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8536 50 150 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8536 50 190 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8536 90 100 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8539 21 300 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8539 29 300 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8541 30 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8542 39 900 4	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8543 70 200 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8544 30 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks	3
8544 49 800 2	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	10

8544 60 900 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	10
8547 20 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8706 00 910 1	--- rubriigi 8703 alla kuuluvate mootorsõidukite tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8707 10 100 0	-- tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8707 90 100 0	-- alljärgneva tööstuslikuks kokkupanekuks: alamrubriigi 8701 10 alla kuuluvad üheteljelised aiatraktorid; rubriigi 8704 alla kuuluvad sõidukid, millel on survesüütega siseõlemis-kolbmootor (diisel- või pooldiiselmootor), mille silindrite töömaht on kuni 2500 cm <sup>3</sup> , või sädesüütega siseõlemis-kolbmootor, mille silindrite töömaht on kuni 2800 cm <sup>3</sup> ; rubriigi 8705 alla kuuluvad eriotstarbelised mootorsõidukid	15
8708 10 100 0	-- alljärgneva tööstuslikuks kokkupanekuks: rubriigi 8703 alla kuuluvad sõidukid; rubriigi 8704 alla kuuluvad sõidukid, millel on survesüütega siseõlemis-kolbmootor (diisel- või pooldiiselmootor), mille silindrite töömaht on kuni 2500 cm <sup>3</sup> , või sädesüütega siseõlemis-kolbmootor, mille silindrite töömaht on kuni 2800 cm <sup>3</sup> ; rubriigi 8705 alla kuuluvad sõidukid	0
8708 10 900 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 10 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 21 100 0	--- alljärgneva tööstuslikuks kokkupanekuks: rubriigi 8703 alla kuuluvad sõidukid; rubriigi 8704 alla kuuluvad sõidukid, millel on survesüütega siseõlemis-kolbmootor (diisel- või pooldiiselmootor), mille silindrite töömaht on kuni 2500 cm <sup>3</sup> , või sädesüütega siseõlemis-kolbmootor, mille silindrite töömaht on kuni 2800 cm <sup>3</sup> ; rubriigi 8705 alla kuuluvad sõidukid	0
8708 21 900 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 21 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 29 100 0	--- alljärgneva tööstuslikuks kokkupanekuks: alamrubriigi 8701 10 alla kuuluvad üheteljelised aiatraktorid; rubriigi 8703 alla kuuluvad sõidukid; rubriigi 8704 alla kuuluvad sõidukid, millel on survesüütega siseõlemis-kolbmootor (diisel- või pooldiiselmootor), mille silindrite töömaht on kuni 2500 cm <sup>3</sup> , või sädesüütega siseõlemis-kolbmootor, mille silindrite töömaht on kuni 2800 cm <sup>3</sup> ; rubriigi 8705 alla kuuluvad sõidukid	0
8708 29 900 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 29 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 30 100 0	-- alljärgneva tööstuslikuks kokkupanekuks: alamrubriigi 8701 10 alla kuuluvad üheteljelised aiatraktorid; rubriigi 8703 alla kuuluvad sõidukid; rubriigi 8704 alla kuuluvad sõidukid, millel on survesüütega siseõlemis-kolbmootor (diisel- või pooldiiselmootor), mille silindrite töömaht on kuni 2500 cm <sup>3</sup> , või sädesüütega siseõlemis-kolbmootor, mille silindrite töömaht on kuni 2800 cm <sup>3</sup> ; rubriigi 8705 alla kuuluvad sõidukid	0
8708 30 910 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 30 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite	0

	sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	
8708 30 990 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 30 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 40 200 1	--- käigukastid	0
8708 40 200 9	--- osad	0
8708 40 500 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 40 200 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 5 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 40 600 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 40 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 40 800 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 40 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 50 200 1	--- vedavad sillad koos diferentsiaaliga, koos teiste ülekandeosade ja mittevedavate sildadega või ilma, mittevedavate sildade osad	0
8708 50 200 9	--- muu	5
8708 50 300 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 50 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 50 500 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 50 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 50 700 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 50 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 50 800 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 50 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 70 100 0	-- alljärgneva tööstuslikuks kokkupanekuks: alamrubriigi 8701 10 alla kuuluvad üheteljelised aiatraktorid; rubriigi 8703 alla kuuluvad sõidukid; rubriigi 8704 alla kuuluvad sõidukid, millel on survesüütega siseõlemis-kolbmootor (diisel- või pooldiiselmootor), mille silindrite töömaht on kuni 2500 cm <sup>3</sup> , või sädesüütega siseõlemis-kolbmootor, mille silindrite töömaht on kuni 2800 cm <sup>3</sup> ; rubriigi 8705 alla kuuluvad sõidukid	0
8708 70 500 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 70 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 70 910 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 70 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite	0



	sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	
8708 70 990 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 70 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 80 150 1	--- vedrustuse amortisaatorid	0
8708 80 150 9	--- muu	0
8708 80 300 2	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 80 150 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 80 400 3	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 80 150 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 80 500 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 80 150 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 80 800 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 80 150 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 91 200 1	---- radiaatorid	0
8708 91 200 9	---- osad	5
8708 91 300 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 91 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 91 500 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 91 200 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 91 800 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 91 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 92 200 1	---- summutid ja väljalasketorud	0
8708 92 200 9	---- osad	0
8708 92 300 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 92 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 92 500 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 92 200 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 92 800 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 94 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0

8708 93 100 0	--- alljärgneva tööstuslikuks kokkupanekuks: alamrubriigi 8701 10 000 0 alla kuuluvad üheteljelised aiatraktorid; rubriigi 8703 alla kuuluvad sõidukid; rubriigi 8704 alla kuuluvad sõidukid, millel on survesüütega sisepelemis-kolbmootor (diisel- või pooldiiselmootor), mille silindrite töömaht on kuni 2500 cm <sup>3</sup> , või sädesüütega sisepelemis-kolbmootor, mille silindrite töömaht on kuni 2800 cm <sup>3</sup> ; rubriigi 8705 alla kuuluvad sõidukid	0
8708 93 900 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 30 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 94 200 1	---- roolirattad, roolisambad ja roolikarbid	0
8708 94 200 9	---- osad	0
8708 94 300 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 94 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 94 500 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 94 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 94 800 1	----- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 94 200 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 95 100 0	--- alljärgneva tööstuslikuks kokkupanekuks: rubriigi 8703 alla kuuluvad sõidukid; rubriigi 8704 alla kuuluvad sõidukid, millel on survesüütega sisepelemis-kolbmootor (diisel- või pooldiiselmootor), mille silindrite töömaht on kuni 2500 cm <sup>3</sup> , või sädesüütega sisepelemis-kolbmootor, mille silindrite töömaht on kuni 2800 cm <sup>3</sup> ; rubriigi 8705 alla kuuluvad sõidukid	0
8708 95 500 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 95 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 95 900 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 95 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 99 100 0	--- alljärgneva tööstuslikuks kokkupanekuks: alamrubriigi 8701 10 000 0 alla kuuluvad üheteljelised aiatraktorid; rubriigi 8703 alla kuuluvad sõidukid; rubriigi 8704 alla kuuluvad sõidukid, millel on survesüütega sisepelemis-kolbmootor (diisel- või pooldiiselmootor), mille silindrite töömaht on kuni 2500 cm <sup>3</sup> , või sädesüütega sisepelemis-kolbmootor, mille silindrite töömaht on kuni 2800 cm <sup>3</sup> ; rubriigi 8705 alla kuuluvad sõidukid	0
8708 99 910 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 99 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
8708 99 990 1	---- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite (v.a alamrubriigis 8708 99 100 0 nimetatud mootorsõidukid) ning rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0

9025 19 800 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
9025 90 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
9026 20 200 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
9026 80 200 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
9026 90 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
9029 20 310 1	--- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	3
9029 90 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
9032 90 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
9104 00 000 1	- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
9401 20 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	5
9401 90 800 1	--- istmetel, mis on mõeldud rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0
9603 50 000 1	-- rubriikide 8701–8705 alla kuuluvate mootorsõidukite, nende sõlmede ja agregaatide tööstuslikuks kokkupanekuks	0

### Lisa 3

#### Hüvitamiskvoodi rakendamise aluseks olevad piirmäärad

Käesoleva lepingu lisas 1 loetletud, 2010. aastal EList eksporditud mootorite koguväärtus	<b>896,1</b> miljonit USA dollarit
Käesoleva lepingu lisas 2 loetletud, 2010. aastal EList eksporditud muude osade (k.a mootori osade) koguväärtus	<b>8253,2</b> miljonit USA dollarit

## Lisa 4

### **Statistika**

Lepingu artikli 10 lõikes 1 nimetatud igakuine ja -aastane statistika hõlmab alljärgnevat.

- (a) Andmed kõigi EList iga kuu Venemaale imporditavate hõlmatud toodete väärtuse kohta USA dollarites ning andmed mujalt maailmast iga kuu Venemaale imporditavate hõlmatud toodete väärtuse kohta USA dollarites.

Kui hakatakse kohaldama hüvitamiskvooti, peavad statistilised andmed sisaldama kõikide hüvitamiskvoodi alla kuuluvate EList Venemaale imporditud hõlmatud toodete väärtust ning käesoleva lepingu artikli 3 lõikes 2 nimetatud suurema tariifikvoodi alla kuuluvate hõlmatud toodete Venemaale imporditud koguste väärtust.

- (b) Vajaduse korral igakuised andmed eelmisel kuul hüvitamiskvoodiga seoses väljastatud impordilitsentside väärtuse ja arvu kohta.

Lepingu artikli 6 lõike 2 kohaselt esitavad Venemaa ametiasutused iga-aastase statistika Venemaal müüdud uute autode arvu kohta niipea kui võimalik, aga mitte hiljem kui järgmise aasta esimeseks märtsiks.

## Lisa 5

### **Päritolureeglid**

#### **1. jagu**

#### **Päritolu tuvastamine**

##### *Artikkel 1*

1. Hüvitamiskvoodi kohaldamiseks lepingu artiklis 3 kirjeldatud viisil peetakse hõlmatud tooteid pärinevaks riigist, kus need on:
  - (a) täielikult toodetud käesoleva artikli lõikes 2 sätestatud tähenduses või
  - (b) toodetud materjalidest, mis ei ole täielikult sealt hangitud, tingimusel, et neid on selles riigis töödeldud viimasena, märkimisväärset määral või majanduslikult põhjendatult ettevõttes, millel on otstarbekohane sisseseade, ja mille tulemusena on saadud uus toode või mis on tähtis tootmisetapp.
2. Väljend „täielikult toodetud” tähendab, et tooted on toodetud riigis ainult neist kaupadest, mis on tervikuna sellest riigist hangitud või seal toodetud, või neist saadud toodetest, mis on mis tahes tootmisetapis.

##### *Artikkel 2*

Liites 1 loetletud hõlmatud toodete puhul loetakse kõnealuses liites esitatud tabeli kolmandas veerus nimetatud töötlemist protsessiks või toiminguks, mis määrab päritolu käesoleva lisa artiklis 1 sätestatud tähenduses.

##### *Artikkel 3*

Kui liite 1 loetelus on märgitud, et päritolu määrab ära see, kui tootes kasutatud päritolustaatuseta materjalide väärtus ei ületa teatavat protsenti tehasest väljuvate toodete hinnast, lähtutakse selle protsendi arvutamisel järgmisest:

- „väärtus” on tootes kasutatud päritolustaatuseta materjalide tollis deklareeritav väärtus importimise ajal või kui see ei ole teada ega tuvastatav, siis töötlemisriigis nende materjalide eest makstud esimene tuvastatav hind;
- „tehasest väljuva toote hind” on toote hind tehasest väljumise ajal, millest on maha arvatud riigisiseseid maksud, mis makstakse tagasi või võidakse maksta tagasi, kui toode eksporditakse;
- „kokkupaneku tulemusena saavutatud väärtus” on väärtuse suurenemine kokkupaneku (sh viimistluse ja kontrollimise) ja kokkupanemise riigist pärinevate osade lisamise (sh asjaomaste toimingutega seotud üldkulud ja kasum, mis on tekkinud kokkupanemise riigis) tulemusena.

#### Artikkel 4

1. Tarvikud, varuosad või tööriistad, mis tarnitakse koos seadme, masina, aparaadi või sõidukiga ja mis on osa selle standardvarustusest, loetakse olevat sama päritolu mis seade, masin, aparaat või sõiduk ise.
2. Olulised varuosad, mida kasutatakse koos varem Venemaale imporditud seadmete, masinate, aparaatide või sõidukitega, loetakse olevat sama päritolu mis seade, masin, aparaat või sõiduk ise, kui on täidetud käesolevas lisas sätestatud tingimused.

#### Artikkel 5

Käesoleva lisa artiklis 4 nimetatud päritolueeldust aktsepteeritakse ainult siis, kui:

- see on vajalik Venemaale importimiseks;
- nimetatud oluliste varuosade lisamine vastavale seadmele, masinale, aparaadile või sõidukile tootmise käigus ei oleks takistanud sellel seadmel, masinal, aparaadil või sõidukil saada asjaomast päritolu.

#### Artikkel 6

Käesoleva lisa artiklis 4 kasutatakse mõisteid järgmises tähenduses:

- (a) *seade, masin, aparaat või sõiduk* – harmoneeritud süsteemi XVI, XVII ja XVIII jaos nimetatud kaup;
- (b) *oluline varuosa* – varuosa, mis on:
  - koostisosa, milleta punktis a nimetatud imporditud või varem eksporditud tooted ei toimiks korralikult;
  - asjaomasele kaubale iseloomulik;
  - mõeldud kauba tavapäraseks hoolduseks ja samasuguste kahjustunud või kasutuskõlbmatute osade väljavahetamiseks.

#### Artikkel 7

Kui üks või teine lepinguosaline võtab hõlmatud toodetele kohaldatavate mittedooduspäritolureeglite kohta vastu mõne õigusakti või muudab seda, konsulteerivad lepinguosalisel ühe lepinguosalise palvel, kas lisa käesolevat jagu on vaja muuta.

## 2. jagu

### Päritolu tõendamine

### *Artikkel 8*

1. Lepingu artiklis 2 määratletud ELi päritolu toodetel, mis on mõeldud hüvitamiskvoodi raames Venemaale eksportimiseks, peab olema kaasas ELi päritolusertifikaat, mis vastab käesoleva lisa liites 2 esitatud näidisele. ELi päritolusertifikaate võib väljastada ELi mis tahes ametlikus keeles. Kui aga päritolusertifikaat ei ole väljastatud inglise keeles, peab see olema inglise keelde tõlgitud.
2. Päritolusertifikaadile lisab eksportiva ELi liikmesriigi pädev või volitatud asutus (edaspidi „ELi pädev asutus”) märke selle kohta, kas asjaomaseid tooteid võib pidada ELi päritolu toodeteks käesoleva lisa 1. jao sätete kohaselt.

### *Artikkel 9*

Päritolusertifikaat väljastatakse ainult eksportija enda või eksportija vastutusel tema volitatud esindaja kirjaliku taotluse peale. ELi pädev asutus tagab päritolusertifikaadi nõuetekohase täitmise, milleks ta nõuab vajalikku dokumentaalset tõendusmaterjali või korraldab mis tahes kontrollimisi, mida peab vajalikuks.

### *Artikkel 10*

Kui päritolusertifikaadis ja toodete importimise formaalsuste täitmiseks Venemaa tollile esitatud dokumentides olevate andmete vahel avastatakse väikseid erinevusi, ei heida see asjaolu kahtlust päritolusertifikaadis esitatud väidetele. Päritolusertifikaat võetakse vastu, kui on võimalik tõendada, et esitatud dokumendid vastavad asjaomastele toodetele. Päritolusertifikaadis esinevad ilmselged vormilised vead (nt trükivead) ei tohi olla põhjus dokumendi tagasilükkamiseks, kui need vead ei ole sellised, mis tekitavad kahtlust dokumendis esitatud väidete õigsuses.

### *Artikkel 11*

1. Kui päritolusertifikaat varastatakse, see kaob või hävineb, võib eksportija paluda selle väljastanud ELi pädevalt asutuselt duplikaati, mis koostatakse tema valduses olevate ekspordidokumentide põhjal. Sellise sertifikaadi või litsentsi duplikaadil peab olema märged „duplikaat”.
2. Duplikaadil on algse päritolusertifikaadi kuupäev.

## **3. jagu**

### **Vastastikune abi**

### *Artikkel 12*

Käesoleva lisa korrektseks kohaldamiseks annavad EL ja Venemaa teineteisele vastastikku abi käesoleva lepingu alusel väljastatud päritolusertifikaatide autentsuse kontrollimisel.



### *Artikkel 13*

Euroopa Komisjon saadab Venemaa tollile ELi pädevate asutuste nimed ja aadressid koos nende kasutatavate pitsatite jäljendite näidistega. Samuti teavitab Euroopa Komisjon Venemaa tolli nende andmete muutumisest.

### *Artikkel 14*

1. Hilisem päritolusertifikaatide kontrollimine toimub pisteliselt või siis, kui Venemaa tollil on põhjendatud kahtlus sertifikaadi autentsuses või teabes, mis on selles asjaomase toote tegeliku päritolu kohta esitatud.
2. Sellisel juhul saadab Venemaa toll päritolusertifikaadi või selle koopia Euroopa Komisjonile, esitades vajaduse korral sisu või vormi käsitlevad järelepärimise põhjendused. Kui kaubaarve on esitatud, lisatakse päritolusertifikaadile või selle koopiale kaubaarve või selle koopia. Samuti edastab Venemaa toll kõik saadud andmed, mille põhjal võib oletada, et nimetatud sertifikaadil esitatud andmed ei ole õiged.
3. Ilma et see mõjutaks käesoleva lisa artikli 15 alusel kokku lepitud täiendava protokolliga asjaomaste sätete kohaldamist, edastatakse käesoleva artikli lõigete 1 ja 2 kohaselt läbi viidud järelkontrollimiste tulemused Venemaa tollile tavaliselt kolme, aga mitte hiljem kui kuue kuu jooksul pärast käesoleva artikli lõikes 2 nimetatud järelepärimist. Edastatud teabes märgitakse, kas vaidlustatud sertifikaat käsitleb tegelikult eksporditud kaupa ja kas kaup vastab käesoleva lepinguga kehtestatud korra kohaselt Venemaale eksportimise tingimustele. Konfidentsiaalse äriteabe kaitsmiseks peab teave Venemaa tolli taotluse korral sisaldama ka kõikide nende dokumentide koopiaid, mis on vajalikud faktide ja eelkõige kaupade tegeliku päritolu täielikuks kindlakstegemiseks.
4. Päritolusertifikaatide järelkontrolliks säilitavad ELi pädevad asutused sertifikaatide koopiaid, samuti kõiki neile viitavaid ekspordidokumente vähemalt kolm aastat pärast kontrolli lõpuleviimist.
5. Käesolevas artiklis sätestatud kontroll ei tohi takistada kõnealuste toodete impordi lubamist.

### *Artikkel 15*

Vajaduse korral võib kuni üheksa kuu jooksul pärast käesoleva lepingu jõustumist lisada sellele protokollile, kus on üksikasjalikumad sätted Venemaa tolli ja ELi pädevate asutuste halduskoostöö kohta seoses päritolusertifikaadiga, samuti päritolu tõendamise menetlused.

## Liide 1

### Loetelu toodetest ja tööstustoimingutest, mis annavad tootele ELi päritolustaatus

(1)  Harmoneeritud süsteem	(2)  Toote kirjeldus	(3)  Kvalifitseeriv toiming (päritolustaatuseta toodete töötlemine, mis annab tootele ELi päritolustaatus)
ex 8482	Kuul-, rull- või nõellaagrid, monteeritud	Montaaž, millele eelneb sisemise ja välimise rõnga termotöötlus, lihvimine ja poleerimine.
ex 8527	Raadioside vastuvõtuseadmed samasse korpusesse monteeritud helisalvestus- või helitaasesitusseadme või kellaga või ilma nendeta	Tootmine, kui montaaži ja (asjakohasel juhul) EList pärinevate osade lisamise tulemusena saavutatud lisandväärtus on vähemalt 45 % toote hinnast tehases väljumisel.
8542	Integraallülitused	Difusioon (kus integraallülitused moodustatakse pooljuhi põhimikule materjalide valikulise lisamisega).
ex 9401	Keraamilised istmed (v.a kombineeritud nomenklatuuri koodi 9402 alla kuuluvad), voodiks teisendatavad või mitte, ja muu mööbel ning nende osad, dekoreeritud	Asjaomase keraamilise toote dekoreerimine, kui selle tulemusena on valmis toote tariifirubriik teine kui kasutatud toodetel.

## Liide 2

### Päritolusertifikaadi vorm

1. Kaubasaatja/eksportija (nimi ja aadress)			4. Nr _____  Päritolusertifikaadi vorm		
2. Kaubasaaja/importija (nimi ja aadress)			Väljastatud _____ (mis riigis)  Esitamiseks _____ (mis riigile)		
3. Transpordivahend ja marsruut (teadaolevas ulatuses)			5. Ametlikuks kasutamiseks		
6. Nr	7. Pakendite arv ja liik	8. Kauba kirjeldus	9. Päritolukriteerium	10. Kauba kogus	11. Arve number ja kuupäev
12. Tõendamine  Läbi viidud kontrolli alusel tõendatakse käesolevaga, et taotleja deklaratsioon on õige.			13. Taotleja kinnitus  Allakirjutanu kinnitab,  et eeltoodud andmed on õiged:  et kõik tooted on toodetud või läbinud piisava töötluse  _____ (mis riigis)  ning need vastavad selliste kaupade kohta		

<p>.....</p> <p>Allkiri Kuupäev Pitser</p>	<p>kehtestatud päritolunõuetele</p> <p>.....</p> <p>Allkiri Kuupäev Pitser</p>
--	--