

Neljapäev, 6. mai 2010

Elektrisõidukid

P7_TA(2010)0150

Euroopa Parlamendi 6. mai 2010. aasta resolutsioon elektriautode kohta

(2011/C 81 E/17)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse ELi saneerimiskava ja eriti 2008. aasta novembris esitatud energiasäästlike autode algatust;
 - võttes arvesse 23. aprilli 2009. aasta direktiivi 2009/28/EÜ (taastuvatest energiaallikatest toodetud energia kasutamise edendamise kohta), milles taastuvatest allikatest pärineva energia osa alammääraks transpordisektoris seatakse 10 %;
 - võttes arvesse määrust (EÜ) nr 443/2009, millega kehtestatakse uute sõiduautode heitenormid;
 - võttes arvesse 30. septembril 2009 vastu võetud linnalise liikumiskeskonna tegevuskava;
 - võttes arvesse 9. veebruaril 2010 San Sebastianis toimunud nõukogu mitteametlikku kohtumist;
 - võttes arvesse komisjoni 3. märtsi 2010. aasta teatist „Euroopa 2020. aastal. Aruka, jätkusuutliku ja kaasava majanduskasvu strateegia”;
 - võttes arvesse komisjoni 27. aprilli 2010. aasta teatist puhaste ja energiatõhusate sõidukite Euroopa strateegia kohta;
 - võttes arvesse 16. veebruaril 2010 nõukogule ja komisjonile elektrisõidukite kohta esitatud küsimusi (O-0019/2010 – B7-0016/2010, O-0020/2010 – B7-0015/2010);
 - võttes arvesse kodukorra artikli 115 lõiget 5 ja artikli 110 lõiget 2,
- A. arvestades, et kliimamuutustest, CO₂ heidetest ja muudest saasteainetest ning kütusehindade kõikumisest tingitud probleemid on esile kutsunud patareide ja energiasalvestussüsteemide tehnoloogia arengu ning tõstnud turu teadlikkust nendest probleemidest, kõik see on aga loonud positiivsed tingimused elektrisõidukite arendamiseks kogu maailmas;
- B. arvestades, et elektrisõiduk kujutab endast märkimisväärset uuendust, millel on just pikemas perspektiivis suur turupotentsiaal, ning arvestades, et selles valdkonnas saavutavad tulevikus juhtpositsiooni need, kes on suutelised kõrgekvaliteediliste toodete ja ühtlustatud standarditega kiiresti turule tulema;
- C. arvestades, et elektrisõidukid aitavad saavutada Euroopa 2020. aastaks seatud prioriteete – arendada teadmiste- ja innovatsioonipõhist majandust ning edendada ressursitõhusamat, loodussäästlikumat ja konkurentsivõimelisemat majandust;
- D. arvestades, et 9. veebruaril 2010 San Sebastianis toimunud nõukogu mitteametlikul kohtumisel leppisid ministrid Euroopa Komisjoniga kokku, et Euroopa Liidul on elektriautode küsimuses vaja rakendada ühisstrateegiat;

Neljapäev, 6. mai 2010

- E. arvestades, et jõuseadmetes (elektri- või hübriidseadmed) uuenduste tegemiseks on järgmised poliitilised põhjused:
- i. CO₂ ja saasteainete heidete vähendamine,
 - ii. mürasaaste vähendamine,
 - iii. energiatõhususe ja taastuvate energiaallikate kasutamise võimaluste parandamine,
 - iv. fossiilsete energiaallikate nappus ja nendega seotud majanduslike kulude kõikumus,
 - v. tehnoloogilisel paremusel põhineva innovatsiooni edendamine, mis aitaks Euroopa tööstusel välja tulla praegusest majandusolukorrast ja kindlustada tööstuse üldine konkurentsivõime edaspidiseks;
- F. arvestades, et tulenevalt ELi üldisest energiaallikate jaotusest praeguses elektrienergia tootmises on elektrisõidukid ja elektrivõrgust laetavad hübriidsõidukid CO₂ heidete piiramist taotleva laiemate strateegia üks peamisi valikuvариante, ning arvestades, et üleminek tõhusale energiavarustusele ja säästvale transpordisüsteemile peab olema ELi prioriteediks, kui tahame saavutada 2050. aastaks seatud eesmärgi – jõuda oluliselt vähendatud CO₂ heitega transpordisüsteemini;
- G. arvestades, et elektrisõidukite eduka turuletoomise toetamiseks on vaja lahendada palju probleeme, eelkõige aga järgmised probleemid:
- i. elektrisõidukite kõrge maksumus, mille peamiseks põhjuseks on patareide kõrge hind,
 - ii. vajadus jätkata teadus- ja arendustegevust elektrisõidukite omaduste parandamiseks ja maksumuse vähendamiseks,
 - iii. elektrisõidukite omaksvõtmine tarbija poolt, arvestades nende sõidukite maksumust, sõiduraadiust ja laadimisaega,
 - iv. laadimiseks vajalik infrastruktuur – laadimisjaamade võrk,
 - v. üleeuroopaliste ja ülemaailmsete standardite kehtestamine, nt sõiduki ja laadimisjaama vahelise liidese kohta,
 - vi. elektrisõidukite nn *well-to-wheel* heited;
- H. arvestades, et elektriautodel on tõendatud ladustamismahu potentsiaal, mis võimaldab nn intelligentsete energiavõrkude pakutavaid eeliseid silmas pidades parandada taastuvate energiaallikate kasutamist;
- I. arvestades, et nn puhaste sõidukite teatistes mainitakse lühidalt, et tööstus vajab tavaliste sõidukite tootmiselt elektrisõidukite tootmisele üleminekul uusi oskusi; arvestades, et teatistes ei käsitleta ülemineku mõju tööhõivele, ning arvestades, et autotööstuse töötajaid puudutavate probleemide lahendamine nõuab koordineeritud lähenemist;
- J. arvestades, et mitmes riigis ja piirkonnas on juba alustatud elektrisõidukite laadimisjaamade võrgustiku loomist;

Neljapäev, 6. mai 2010

- K. arvestades, et ELi liikmesriigid on juba käivitanud riiklikke programme elektrisõidukite toetuseks, pidades silmas nende sõidukite tulekut ühenduse turule;
- L. arvestades, et konkureerivates riikides on tööstust ja teaduslikku uurimist tugevasti toetatud, ning arvestades, et EL peaks neist eeskju võtma;
- M. arvestades, et seoses ELi infrastruktuuri investeeringute poliitika läbivaatamisega 2010. aastal avaneb suurepärase võimaluse võtta suund infrastruktuuri investeeringutele puhtamatesse ja kõrgema tasemega tehnoloogiatesse, eriti nn intelligentsetesse energiavõrkudesse;
- N. arvestades, et Euroopas on tiheda asustusega linnade ja linnaalade rohkuse tõttu sobivad tingimused elektriautode kiireks kasutuselevõtmiseks, mis annab Euroopa tootjatele võimaluse turul varakult liidrikohtale tõusta;
- O. arvestades, et elektrisõidukite tootmine võiks kaasa aidata majanduse taastumisele ning et vähe heiteid tekitavad sõidukid võiksid olla selleks aluseks, mis tagab Euroopa autotööstuse pikaajalise elujõulisuse;
1. võtab teadmiseks, et Hispaania kui eesistujariik peab elektrisõidukite arendamist kliimamuutuste vastu peetava võitluse raames esmatähtsaks ülesandeks; toetab konkurentsivõime nõukogu otsust – paluda komisjonil koostada puhaste ja energiatõhusate sõidukite kasutamise tegevuskava, mis hõlmaks ka intelligentsete energiavõrkude parandamist; tunnustab komisjoni 27. aprilli 2010. aasta teatist puhaste ja energiatõhusate sõidukite Euroopa strateegia kohta;
 2. palub komisjonil ja liikmesriikidel luua ühtse elektrisõidukite turu toimimiseks vajalikud tingimused ning tagada sealjuures poliitiliste meetmete tõhus koosõlastatus, et vältida negatiivset sotsiaalset mõju ja mõju tööhõivele, mis tekib üleminekul vähendatud CO₂ heitega transpordisüsteemile, ning välistada ka ühitamatute süsteemide ja kokkusobimatute standardite esinemine;
 3. rõhutab, et elektrisõidukite väljaarendamine peaks olema hästi tasakaalustatud ja kulgema tulevase säästva liikuvuse poliitika raamistikus, kus muu hulgas on olulise tähtsusega liiklusõnnetuste vähendamine, ruumikasutus, ummikute vähendamine, energia kogutarbimine, CO₂ heited, müra ja gaasiheited, ning rõhutab ühtlasi, et elektrilise liikuvuse arendamine peaks hõlmama elektriautosid, elektrijalgrattaid, -tramme, -ronge jm;
 4. palub komisjonil ja nõukogul ühiselt teha järgmist:
 - i. luua võimaluse korral rahvusvahelised, kuid vähemalt üleeuroopalised infrastruktuuri ja laadimistehnoloogia standardid, mis hõlmaksid ka intelligentseid energiavõrke, avatud kommunikatsiooni standardeid ja sõidukites paiknevaid mõõteseadmeid ning koostalitlusvõimet; see tähendab uue tehnoloogia kasutamist koostalitlusvõimelise infrastruktuuri loomisel, mis on vajalik Euroopas piiriülese elektrilise liikuvuse võimaldamiseks,
 - ii. toetada teaduslikku uurimist ja innovatsiooni, pidades esmatähtsaks patareide ja mootorite tehnoloogia parandamist,
 - iii. parandada elektrivõrke – rakendada intelligentseid energiavõrke ning säästvaid, võimalikult vähe süsinikumahukaid elektritootmisvõimsusi, kasutades eeskätt taastuvaid energiaallikaid,

Neljapäev, 6. mai 2010

- iv. toetada algatusi, mis aitaksid kindlustada ühtset turgu ning välja töötada tüübikinnituse eeskirju energiatõhusate, puhaste autode osas, eelkõige aga liiklusohutuse valdkonnas,
- v. koordineerida riikide poolt elektrisõidukite kasutamise toetamiseks rakendatavaid meetmeid ja stiimuleid,
- vi. edendada meetmeid energiatõhusaid, puhtaid sõidukeid tootva tööstuse konkurentsivõime tagamiseks,
- vii. välja töötada ranged reeglid ennetavate meetmete kohta seoses sotsiaalsete ja tööhõivet puudutavate probleemidega;
5. palub komisjonil esitada ulatuslik kalkulatsioon elektrisõidukite CO₂ heite kogumahu kohta, võttes sealjuures arvesse elektritootmise ja ladustamismahtude prognoositavaid muutusi kuni 2050.aastani;
6. rõhutab, et elektrisõidukid tähendavad tehnilist murrangut, mis nõuab innovatsiooni ja tehnoloogiaarenduse integreeritud strateegiat, mille aluseks on teadus- ja arendustegevuse asjakohane rahastamine ja edendamine üha rohkemates võtmevaldkondades, näiteks patareide ja infrastruktuuri osas (sealhulgas seostamine elektrivõrkudega); väljendab sellega seoses rahulolu tootjatele kättesaadavate ökoinnovatsiooni meetmete üle, kuid on mures nende rakendamisel ilmnenuid probleemide pärast;
7. tuletab meelde konkurentsivõime nõukogu 1. märtsi 2010. aasta otsust, milles osutatakse komisjoni tulevasele ettepanekule ettevõtjatele suunatud Euroopa teadusuuringute ja innovatsioonikava kohta, mis peaks täiendama riiklikke innovatsioonistrateegiaid ning edendama muu hulgas selliseid suure potentsiaaliga vahendeid ja algatusi nagu juhtivad turud ja kommertskasutusele eelnevad hanked ning parandama riskikapitalivahendite parema kaasamise kaudu rahastamise kättesaadavust esmajoones väikestele ja keskmise suurusega ettevõtetele;
8. palub ELi institutsioonidel ja liikmesriikidel oma sõidukiparkides, mida kasutatakse avalike teenuste osutamiseks, sise põlemismootoriga sõidukid järk-järgult asendada elektrisõidukitega, ergutades riigihangetega nõudlust elektrisõidukite järele; kutsub ELi institutsioone üles looma kohe pärast standardite kehtestamist *vastavat* infrastruktuuri;
9. tuletab meelde, et ELi majanduse saneerimiskavas sisalduva energiasäästlike autode algatusega toetatakse maanteetranspordi uute ja säästvate vormide väljaarendamist, kusjuures esmatähtsaks on tunnistatud elektriautod;
10. toetab komisjoni kavatsust kehtestada 2011. aastal elektrisõidukite laadimist käsitlev Euroopa standard, millega tagatakse koostalitlusvõime ja infrastruktuuri ohutus, ning pooldab tehniliste standardite kehtestamist laadimissüsteemidele, võttes arvesse ka eri sõidukikategooriaid; palub komisjonil võimaluse korral taotleda ülemaailmsete standardite kehtestamist ja palub komisjonil tagada, et laadimist käsitlev standard soosiks moodsate tehnoloogiate kasutamist, nagu näiteks nn intelligentne laadimine ja avatud kommunikatsiooni standardid, ning oleks kooskõlas nn intelligentsetele mõõteseadmetele esitatavate nõuetega;
11. on veendunud, et standardite kehtestamine teeb võimalikuks lihtsa ja sirgjoonelise heakskiitmismenetluse ning aitab ELis kiirendada madala süsinikdioksiidihetega sõidukite turuletoomist ja levikut, millega paraneb ELi liiklusvahendeid tootva tööstuse konkurentsivõime, kuna tootjate arenduskulud ja maanteetranspordi süsinikdioksiidi heitkogused vähenevad;
12. rõhutab, et standardite kehtestamine elektrisõidukitele, infrastruktuurile ja laadimismeetoditele ei tohiks takistada innovatsiooni jätkumist – seda eeskätt elektripõhise liikuvuse ja tavaliste sõidukite mootorite osas;

Neljapäev, 6. mai 2010

13. nõuab, et elektrisõidukite kinnitamiseks kehtestataks ühtlustatud nõuded, mis hõlmaksid ka nende sõidukite valmistamisega seotud töötajate ja sõidukite lõppkasutajate tervist ja ohutust käsitlevaid erinõudeid, ning nõuab, et need lülitataks ELi tüübikinnituseeskirjade raamistikku ja selleks tehtaks kohustuslikuks ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) määrus 100; toetab kindlalt komisjoni ettepanekut, mille kohaselt tuleb läbi vaadata elektriautode ohutusnõuded seoses võimalike kokkupõrgetega, ning tunnustab komisjoni ka tähelepanu pööramise eest elektriautode ohutusele, arvestades vähem kaitstud liiklejaid;
14. väljendab rahulolu komisjoni ettepaneku üle esitada 2010. aastal kooskõlastatud suunised elektrisõidukite ostude stimuleerimiseks; palub komisjonil ja nõukogul lubada asjakohaseid ergutusi ka seoses laialdase laadimisjaamade võrgu sisseseadmise ja elektripõhise liikuvuse ühtlustatud mallide kohaselt;
15. rõhutab, et ettevõtetele riigi poolt antav abi peab olema seotud selgete tingimustega – sotsiaalse, tehnoloogilise, majandusliku ja keskkonna-alase tulemuslikkusega; nõuab, et komisjon korraldaks sellise rahalise toetuse tõhusaid järeelhindamisi;
16. palub komisjonil luua Euroopa tasandil valdkondlik struktuur, et juhtida sotsiaalset üleminekut, mis on seotud poliitikaga, mille eesmärgiks on vähem süsinikdioksiidi tekitav liikuvus, ning koordineerida ettevaatavaid meetmeid, millega tagada autotööstuse jätkusuutlik taastumine ja leevendada võimalikke sotsiaalseid tagajärgi; nõuab tõhusaid samme, et kooskõlastatult kõigi sidusrühmadega olla valmis muutusteks autotööstuses ja tarneahelas ning seda silmas pidades eelkõige taaskäivitada tegevus CARS 21 raamistikus, nii et see hõlmaks ka sotsiaalprobleemidega tegelevat eritöörühma;
17. kutsub liikmesriike üles täiel määral tagama Globaliseerumisega Kohanemise Euroopa Fondi ja muude struktuurifondide, näiteks Euroopa Sotsiaalfondi kasutamist, et stimuleerida ümberõpet ja sihtotstarbelist koolitust ning valdkondlike koolitus- ja haridusstruktuuride edasist ümberkujundamist, nii et need vastaksid sellest tehnoloogiast tulenevatele vajadustele uute oskuste järele;
18. toetab komisjoni kavatsust luua Euroopa valdkondlike oskuste nõukogu, et selle abil rajada liikmesriikide riiklike vaatlusorganite võrk;
19. pooldab teabevahetuse ühisplatvormi rajamist ning Euroopa tegevjõudude, projektide ja algatuste koordineerimist ning elektripõhise liikuvuse jälgimiseks rahvusvahelise (ülevaailmse tasandi) vaatlusorgani loomist, mis keskenduks ärimudelitele, sõiduki- ja laadimistehnoloogiale ja intelligentsete energiavõrkudega integreerumisele ning ühendaks kõige tähtsamaid sidusrühmi ning tööstus- ja poliitikaringkondade juhitud algatusi;
20. palub liikmesriikidel välja töötada pikaajalised fiskaalpoliitilised meetmed energiatõhusate, puhaste sõidukite edendamiseks, ning palub komisjonil koostada selliseid CO₂-ga seotud poliitilisi meetmeid käsitlev pikaajaline ühine prognoos, milles antaks ettevaade struktuurimuutustele, mida põhjustab traditsioonilistelt kütustelt elektrile üleminek ja taastuvenergia kasutamise edendamine;
21. kutsub komisjoni ja liikmesriike ning elektrisõidukeid tootvat tööstust üles jälgima elektrisõiduki tarbeks kuluvaid ressursse ning sõiduki energia- ja keskkonnabilanssi kogu selle elutsükli vältel, alates valmistamisest kuni kõrvaldamiseni, patareide ringlussevõtt ja korduskasutus kaasa arvatud;
22. juhib tähelepanu patareide ja komponentide tootmiseks vajaliku toormaterjali saadavuse probleemile, millest tulenevalt kerkib tootmiskulude suurenemise ja ELi sõltuvuse küsimus; kutsub tööstust üles püüdma paremini kasutada kättesaadavaid ressursse ning palub komisjonil praeguse ja tulevase raamprogrammi kaudu rahastada rakendusüuringuid elektripatareide tootmiseks kasutatavate toormaterjalide kohta, soodustada ELi geoloogiliste uuringute võrgustiku parandamist ning edendada selles valdkonnas oskusi ja tehnoloogiat, mis aitaksid laiendada uute toormaterjalileukohtade uurimist;

Neljapäev, 6. mai 2010

23. toetab komisjoni ettepanekut teavituskampaaniate korraldamiseks tarbijatele, et selgitada elektrisõidukite eeliseid ja võimalusi ning praktilisi aspekte;
24. teeb presidendile ülesandeks edastada käesolev resolutsioon nõukogule, komisjonile ning sotsiaalpartneritele ja tööstusringkondadele.

Mootorsõidukite grupierandi määrus

P7_TA(2010)0151

Euroopa Parlamendi 6. mai 2010. aasta resolutsioon mootorsõidukite grupierandi määramise kohta

(2011/C 81 E/18)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse Euroopa Liidu lepingu artikli 3 lõiget 3, Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 101 lõikeid 1 ja 3, artikli 103 lõiget 1 ning artikli 105 lõiget 3;
- võttes arvesse nõukogu 2. märtsi 1965. aasta määrust nr 19/65/EMÜ asutamislepingu artikli 85 lõike 3 kohaldamise kohta teatavat liiki kokkulepete ja kooskõlastatud tegevuse suhtes ⁽¹⁾;
- võttes arvesse nõukogu 18. detsembri 1986. aasta direktiivi 86/653/EMÜ füüsilisest isikust ettevõtjatena tegutsevate kaubandusagentide tegevust käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta ⁽²⁾;
- võttes arvesse komisjoni 22. detsembri 1999. aasta määrust (EÜ) nr 2790/1999 asutamislepingu artikli 81 lõike 3 kohaldamise kohta vertikaalkokkuleppe ja kooskõlastatud tegevuse liikide suhtes ⁽³⁾ (vertikaalsete kokkulepete suhtes kohaldatav üldine grupierandi määrus, edaspidi „kehtiv üldine grupierandi määrus“);
- võttes arvesse komisjoni 31. juuli 2002. aasta määrust (EÜ) nr 1400/2002 asutamislepingu artikli 81 lõike 3 kohaldamise kohta teatavat liiki vertikaalsete kokkulepete ja kooskõlastatud tegevuse suhtes mootorsõidukisektoris ⁽⁴⁾ (mootorsõidukite grupierandi määrus, edaspidi „kehtiv mootorsõidukite grupierandi määrus“);
- võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite (Euro 5 ja Euro 6) heitmetega ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust ⁽⁵⁾; ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. juuni 2009. aasta määrust (EÜ) nr 595/2009, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite tüübikinnitust seoses raskeveokite heitmetega (Euro VI) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust ⁽⁶⁾;
- võttes arvesse komisjoni määruse, mis käsitleb asutamislepingu artikli 81 lõike 3 kohaldamist teatavat liiki vertikaalsete kokkulepete ja kooskõlastatud tegevuse suhtes eelnõu (uus vertikaalsete kokkulepete suhtes kohaldatav üldine grupierandi määrus, edaspidi „uus üldine grupierandi määrus“), mis avaldati konsulteerimiseks komisjoni veebisaidil 28. juulil 2009. aastal;

⁽¹⁾ EÜT 36, 6.3.1965, lk 533.

⁽²⁾ EÜT L 382, 31.12.1986, lk 17.

⁽³⁾ EÜT L 336, 29.12.1999, lk 21.

⁽⁴⁾ EÜT L 203, 1.8.2002, lk 30.

⁽⁵⁾ ELT L 171, 29.6.2007, lk 1.

⁽⁶⁾ ELT L 188, 18.7.2009, lk 1.