

ET

ET

ET



EUROOPA KOMISJON

Brüssel 1.3.2010
KOM(2010)64 lõplik

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

kaupade siseveetranspordi statistikat käsitleva Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. detsembri 2006. aasta määruse (EÜ) nr 1365/2006 kohaldamisel omandatud kogemuste kohta

KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

kaupade siseveetranspordi statistikat käsitleva Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. detsembri 2006. aasta määruse (EÜ) nr 1365/2006 kohaldamisel omandatud kogemuste kohta

SISUKORD

	KOMMENTEERITUD KOKKUVÕTE	3
1	SISSEJUHATUS.....	3
1.1	TAUST JA EESMÄRGID	3
1.2	POLIITILINE KONTEKST.....	4
1.3	RAKENDUSEESKIRJAD.....	4
1.4	LIHKMESRIIKIDE JA MUUDE RIIKIDE HÕLMATUS	5
2	MÄÄRUSE RAKENDAMINE	5
2.1	ESINENUD PROBLEEMID	5
2.1.1	Õiguslike kohustuste täitmine	5
2.1.2	Andmeid esitavate riikide kohustused seoses määruse rakendamise ja korrapärase andmeesitusega	7
2.1.3	Andmete kogumine, koondamine ja kinnitamine	7
2.1.4	Metodoloogilised probleemid	7
2.2	TULEMUSED.....	8
2.2.1	Andmete edastamine ja kinnitamine	8
2.2.2	Metodoloogilised juhised	8
2.2.3	Andmete avaldamine.....	8
3	KOKKUVÕTE.....	9
3.1	LÜHIAJALISED SUUNDUMUSED	10
3.2	PIKAAJALISED SUUNDUMUSED	10

TABELID

Tabel 1. Määruse nõuete järgimine: andmekogumite esitamine aastate kaupa	6
Tabel 2. Kaupade siseveetransport riikide lõikes: 2008. aasta andmed ja kasv aastatel 2007–2008.....	9

KOMMENTEERITUD KOKKUVÕTE

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1365/2006 (mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat)¹ artiklis 8 on sätestatud, et 15. oktoobriks 2009, pärast konsulteerimist Euroopa statistikasüsteemi komiteega (endine statistikaprogrammi komitee), esitab komisjon Euroopa Parlamendile ja nõukogule aruande Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse rakendamise kohta. Käesolev aruanne esitatakse nimetatud kohustuse täitmiseks.

Aruandes kirjeldatakse õigusakti tausta, eesmärgi ja poliitilist konteksti. Seejärel arutletakse rakendamise seotud probleemide üle ja kirjeldatakse peamisi saavutusi. Viimases osas tehakse kokkuvõtte ja kirjeldatakse võimalikke edasisi suundumusi.

Määruse tulemusel on saadud üksikasjalikumad teavet kaupade siseveetranspordi kohta Euroopas, paranenud on andmete kvaliteet ja ajakohasus. Liikmesriigid on teinud jõupingutusi määruse nõuete täitmiseks ja enamik neist esitab kõik nõutud andmed ettenähtud tähtaegadeks.

1 SISSEJUHATUS

1.1 TAUST JA EESMÄRGID

Kaupade siseveetranspordi käsitlevate andmete kogumisega alustati 1982. aastal pärast nõukogu direktiivi 80/1119/EMÜ vastuvõtmist. Kõnealusel vanal direktiivil oli mitmeid puudusi, mis takistasid järelevalvet nimetatud transpordiliigi üle. Määrusega (EÜ) nr 1365/2006 need puudused kõrvaldati ja sätestati kaupade siseveetranspordi statistika ühised eeskirjad.

Määruse eesmärk oli varustada komisjoni, teisi ELi institutsioone, liikmesriikide valitsusi ja üldsust võrreldavate, usaldusväärsete, ühtlustatud, korrapäraste ja terviklike statistiliste andmetega kaupade siseveetranspordi kohta Euroopa Liidus.

Määruse (EÜ) nr 1365/2006 põhinõuded võib kokku võtta järgmiselt:

- andmeid peavad esitama üksnes liikmesriigid, kus siseveeteede kaudu transporditavate kaupade kogumaht aastas ületab üks miljon tonni;
- vaatlusperioodid on kvartal ja aasta; liikmesriikide koormuse vähendamiseks ei nõuta andmete igakuist esitamist;
- vähendatud andmete kogumine on sätestatud nende liikmesriikide puhul, kus puudub rahvusvaheline või transiitsiseveetransport, kuid kus siseveeteede kaudu siseriikliku veona transporditavate kaupade kogumaht aastas ületab üks miljon tonni;
- laevatüüpide liigitust on lihtsustatud ning lastiga/tühjade laevade ja konteinerite eristamiseks on ette nähtud uus andmeväli;

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1365/2006, 6. september 2006, mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat (ELT L 264, 25.9.2006, lk 1).

- lastiandmeid kogutakse ka konteinerveo kohta;
- geograafilist päritolu/sihtkohta käsitlevad andmed tuleb esitada NUTSi 2. tasandil.

1.2 POLIITILINE KONTEKST

Siseveetranspordil on Euroopa sisemaakaubaveos oluline osa (tonnkilomeetrites ligikaudu 5–6 %).

Euroopa siseveetransporti iseloomustavad peamised omadused:

- tohutu suure veeteedevõrgustiku olemasolu (rohkem kui 37 000 km); siseveeteed on 20 liikmesriigis ja neist 12 liikmesriigi veeteedevõrgustikud on omavahel ühendatud;
- usaldusväärsus, ohutus ja väike keskkonnamõju;
- ohutuse kõrge tase; see on eriti oluline ohtlike kaupade veol;
- suur energiatõhusus; energiatarbimine tonnkilomeetri kohta moodustab ligikaudu 17 % autotranspordi ja 50 % raudteetranspordi energiatarbimisest.

Siseveetranspordi osakaalu on võimalik oluliselt suurendada; see on eriti oluline, võttes arvesse teiste transpordiliikide puhul sageli esinevaid ummikuid ja veomahtudega seotud probleeme. Siseveetranspordi edasiarendamine võib aidata vähendada ummikuid tihedalt asustatud piirkondade ülekoormatud teedevõrgustikes.

Ühise transpordipoliitika väljatöötamiseks vajame võimalikult põhjalikke teadmisi siseveetranspordi ulatuse ja olukorra kohta. Valges raamatus „Euroopa transpordipoliitika aastal 2010: aeg otsustada”² on kindlaks määratud ühise transpordipoliitika eesmärk: varustada eurooplased tõhusate ja mõjusate transpordisüsteemidega. Kõnealust eesmärki peetakse silmas ka valge raamatu vahekokkuvõttes³, kuigi see on rohkem suunatud jätkusuutliku liikuvuse tagamisele Euroopas. Ühenduse siseveeteede statistikat kasutatakse ELi transpordipoliitika ja muude ELi poliitikavaldkondade, näiteks siseturu toimimise suunamiseks, jälgimiseks ja hindamiseks. Samuti aitab andmete kogumine siseveetransporti edendada ja integreerida see ühendvedude logistikaahelasse.

1.3 RAKENDUSEESKIRJAD

Määrusega (EÜ) nr 1365/2006 antakse komisjonile volitused määruse rakendamiseks artiklites 9 ja 10 sätestatud komiteemenetluse kaudu. Eurostat on kasutanud nimetatud menetlust, et võtta vastu rakendamise eri tahke käsitlevad eeskirjad. Eeskirjad võetakse vastu komisjoni määrustena pärast konsulteerimist Euroopa statistikasüsteemi komiteega.

Seni on vastu võetud kaks komisjoni rakendusmäärust.

² KOM(2001) 370, 12. september 2001.

³ KOM(2006) 314, 22. juuni 2006: „Liikumisvõimeline Euroopa – jätkusuutlik liikuvus meie mandril. Euroopa Komisjoni transpordi käsitleva 2001. aasta valge raamatu vahekokkuvõte”.

Komisjoni määruses (EÜ) nr 425/2007⁴ on sätestatud terviklik rakenduseeskirjade kogum, seal hulgas mõistete ammendav loetelu, selgitused ja andmete esitamise juhised. Samuti on üksikasjalikult kirjeldatud nõutavaid andmefaile ja nende edastamise vahendeid.

Komisjoni määruse (EÜ) nr 1304/2007⁵ peamine eesmärk on kehtestada transporditud kaupade ühtne klassifikaator NST 2007.

1.4 LIIKMESRIIKIDE JA MUUDE RIIKIDE HÕLMATUS

Määrus (EÜ) nr 1365/2006 on kõikides liikmesriikides vahetult ja tervikuna kohaldatav. Seda ei ole vaja siseriiklikku õigusesse üle võtta.

Määruse kohaselt peavad andmeid esitama 13 liikmesriiki (BE, BG, CZ, DE, FR, LU, HU, NL, AT, PL, RO, SK ja UK). Vastavalt määruse artiklile 2 võib Ühendkuningriik andmeid esitada vähendatud mahus.

Kuigi määrusega seda ei nõuta, esitavad kolm liikmesriiki (FI, IT ja LT) andmeid vabatahtlikult. Lisaks sellele esitavad kuus liikmesriiki (BE, BG, CZ, LU, HU ja RO) vabatahtlikult ka andmed, mille esitamine ei ole kohustuslik (laevaliiklus, ohtlike kaupade vedu ja õnnetuste arv).

Kandidaatriikidest esitas Horvaatia vaatlusaasta 2007 kohta kvartaliandmed ja vähendatud andmekogumi E1. Vaatlusaasta 2008 kohta esitas Horvaatia kõik määrusega nõutud andmed ja vabatahtlikult ohtlike kaupade vedu käsitlevad andmed.

2 MÄÄRUSE RAKENDAMINE

2.1 ESINENUD PROBLEEMID

2.1.1 Õiguslike kohustuste täitmine

Määruses sätestatud andmete esitamise kohustust on kõnealusel ajavahemikul hakatud paremini täitma. Kõik liikmesriigid esitasid kõik kohustuslikud andmekogumid ja ainult mõnel juhul ei peetud kinni määruses sätestatud tähtajast. Hilinemised olid peamiselt põhjustatud uue menetluse kasutuselevõtmisest määruse nõuete täitmiseks ning eeldatavalt tulevikus hilinemisi enam ei toimu.

Tabelis 1 on esitatud andmete esitamine ajavahemikus 2007–2008 andmekogumite ja ajavahemike lõikes. Andmekogumid D1 ja D2 on kvartaliandmed; kõik teised andmekogumid on aastaandmed.

⁴ Komisjoni määrus (EÜ) nr 425/2007, 19. aprill 2007, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1365/2006, mis käsitleb kaupade siseveetranspordi statistikat (ELT L 103, 20.4.2007, lk 26).

⁵ Komisjoni määrus (EÜ) nr 1304/2007, 7. november 2007, millega muudetakse nõukogu direktiivi 95/64/EÜ, nõukogu määrust (EÜ) nr 1172/98 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 91/2003 ja (EÜ) nr 1365/2006 seoses teataval viisil transporditud kaupade ühtse klassifikaatori NST 2007 kehtestamisega (ELT L 290, 8.11.2007, lk 14).

Tabel 1. Määruse nõuete järgimine: andmekogumite esitamine aastate kaupa

	2007							2008						
	Kvartal		Aasta					Kvartal		Aasta				
	D1	D2	A1	B1	B2 ⁽¹⁾	C1	E1	D1	D2	A1	B1	B2 ⁽¹⁾	C1	E1
Belgia	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bulgaaria	x	x	x	x	:	x	x	x	x	x	x	:	x	x
Tšehhi Vabariik	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Taani														
Saksamaa	x	x	x	x	:	x		x	x	x	x	:	x	
Eesti														
Läti														
Kreeka														
Hispaania														
Prantsusmaa	x	x	x	x	:	x		x	x	x	x	:	x	
Itaalia ⁽¹⁾							x							
Küpros														
Läti														
Leedu ⁽¹⁾							x							x
Luksemburg	x	0	x	x	x	0	x	x	x	x	x	x	x	x
Ungari	x	0	x	x	:	0	x	x	0	x	x	x	0	x
Malta														
Madalmaad	x	x	x	x	:	x	x	p	p	p	p	:	p	p
Austria	x	x	x	x	:	x	x	x	x	x	x	:	x	x
Poola	x	x	x	x	:	x	x	x	0	x	x	:	0	x
Portugal														
Rumeenia	x	x	x	x	:	x	x	x	x	x	x	:	x	x
Sloveenia														
Slovakkia	x	x	x	x	:	x		x	x	x	x	:	x	
Soome ⁽¹⁾							x							x
Rootsi														
Ühendkuningriik ⁽²⁾							x							p
Horvaatia ⁽¹⁾	x	0					x	x	0	x	x	:	0	

⁽¹⁾ Vabatahtlikult esitatud andmed

⁽²⁾ Esitada tuleb üksnes aasta andmekogum E1

: Esitamata

x Andmete esitamine lõpule viidud

p Esialgsed andmed

0 Andmefaili ei esitatud, sest asjaomasel ajavahemikul konteinerivedusid ei toimunud

Määruse kohaselt ei ole kohustatud andmeid esitama

Teatud liikmesriikides esineb veel mõningaid probleeme. Peamised probleemid on transiidi kohta terviklike andmete esitamine ja määruks sätestatud T+5 kuu pikkusest tähtajast kinnipidamine. Mõni riik on juba võtnud parandusmeetmeid või kavatsesid täiustada oma süsteeme, et tagada õiguslike nõuete täielik järgimine. Nimetatud probleemide tõhusaks lahendamiseks tuleks jõupingutusi siiski jätkata.

2.1.2 Andmeid esitavate riikide kohustused seoses määruks rakendamise ja korrapärase andmeesitusega

Enamik andmeid esitavaid riike on määruks täites pidanud olemasolevaid menetlusi laiendama või kohandama. Teistes riikides osutusid vajalikuks täiesti uued andmete

kogumise ja koondamise menetlused. Väga üksikutel juhtudel ei tulnud asjaomaseid meetmeid võtta, sest nõuete täitmiseks piisas olemasolevatest menetlustest. Tuleks märkida, et Bulgaariale, Horvaatialle ja Rumeeniale anti (mitut abisaajat hõlmava 2006. aasta statistikaalase koostöö programmi raames) metoodilist abi Doonau transiitliiklust käsitlevate statistiliste andmete esitamiseks.

Enamik andmeid esitavatest riikidest peab korrapärase andmeesitusega seotud töökoormust vastuvõetavaks. Mõne riigi arvates on transiiti käsitlevate andmete esitamine väga koormav.

Mis puutub kuludesse, siis määruse (EÜ) nr 1365/2006 konkreetne eesmärk on vähendada liikmesriikide koormust. See eesmärk on ilmne määruse põhitunnuste kirjeldusest (punkt 1.1).

2.1.3 Andmete kogumine, koondamine ja kinnitamine

Andmete kogumise ja koondamise menetlused on andmeid esitavates riikides erinevad, kuid järgivad teabevoost üles liikumise traditsiooni. Samuti on andmete esitajad riigiti erinevad, kuid kõige sagedamini on nendeks sadamate ja lüüside valdajad. Riigid koguvad andmeid väga erinevatest allikatest, sealhulgas tolliasutustelt, naaberriikidelt, eraettevõtjatelt, ettevõtetelt ja asutustelt.

Enamik riikide pädevaid asutusi kinnitavad andmed enne Eurostatile saatmist, kasutades selleks asutusesiseseid kontrollimenetlusi. Kinnitamiseeskirjad hõlmavad protsessi paljusid tahke, sealhulgas andmete vormingut, kodeerimist, iga andmekogumi sisemist järjepidevust, andmekogumite ja muutujate kooskõla, aegriidade järjepidevust jne.

Umbes pooled andmeid esitavatest riikidest kavatsevad lähitulevikus kasutada jõeteabeteenustelt saadud andmeid, kuid ainult väga vähesed neist juba kasutavad jõeteabeteenuste andmeid.

Kõik andmeid esitavad riigid kasutavad riigi tasandil kogutud andmeid otseselt või kaudselt poliitilistel eesmärkidel või levitamiseks.

2.1.4 Metodoloogilised probleemid

Komisjoni määruste (EÜ) nr 425/2007 ja nr 1304/2007 metodoloogilise korraldusega on sätestatud üldine raamistik, et tagada ühtne andmekogumine ning võrreldavad tulemused.

Vaatlusalusel perioodil palus Bulgaaria selgitada, kuidas esitada andmeid üleveoks kasutatavate aluste kohta.

Muid suuremaid metodoloogilisi probleeme ei ole esinenud.

2.2 TULEMUSED

2.2.1 Andmete edastamine ja kinnitamine

Määruse (EÜ) nr 1365/2006 artikli 5 kohaselt tuleb andmed esitada hiljemalt viis kuud pärast vaatlusperioodi lõppu. Kõnealuse perioodi jooksul pidas enamik

liikmesriike nimetatud tähtajast kinni ja lähimas tulevikus paraneb olukord eeldatavalt veelgi.

Andmete edastamise tehniline korraldus on suurel määral ühtlustatud. Andmed edastatakse Eurostatile elektrooniliselt, järgides andmefailide nõuetekohast ülesehitust ja andmete nõuetekohast vormingut. See võimaldab kanda andmed kiiresti Eurostati andmebaasi ning avastada varakult peamised vead ja tundmatud koodid.

Pärast andmete kandmist Eurostati andmebaasi rakendatakse üksikasjalikke kinnitamismenetlusi, et kontrollida edastatud andmete kvaliteeti. Kontrollitakse andmekogumite sisemist järjepidevust, ajalist järjepidevust ja andmekogumite kokkusobivust ning võrreldakse andmeid esitavate partnerriikide tulemusi (peegelkontroll).

Andmete üldist kvaliteeti võib pidada vastuvõetavaks, kuid siiski tuleb teha täiendavaid jõupingutusi, eelkõige selleks, et vähendada peegelkontrolli käigus avastatud ebaühtlusi ja parandada transiiti käsitlevate andmete kvaliteeti.

2.2.2 Metodoloogilised juhised

Eurostat on koostanud siseveetranspordi statistika käsiraamatu, et anda liikmesriikidele juhiseid määrase rakendamiseks. Käsiraamatut ajakohastatakse kord aastas, et lisada värskemaid teavet, dokumente või suuniseid, mis on kõnealuste statistiliste andmete kogumisel asjakohased.

2.2.3 Andmete avaldamine

Vastavalt määrusele (EÜ) nr 1365/2006 kogutud andmed ei ole konfidentsiaalsed ja nende levitamisele ei kehti eripiiranguid.

Eurostat avaldab kogutud andmed andmebaasi kaudu, millele on vaba juurdepääs Eurostati koduleheküljelt. 18 tabelit sisaldavad vastavalt määrusele (EÜ) nr 1365/2006 kogutud andmeid ja võimaluse korral ka vastavalt nõukogu direktiivile 80/1119/EMÜ kogutud andmeid.

Eurostat avaldab teavet ka eriväljaannetes, näiteks seerias „Statistics in Focus”, milles esitatakse andmeid meediakanalitele ja üldsusele.

Tabel 2 sisaldab kõnealuse määrase kohaselt kohutud põhilandmeid Euroopa siseveetranspordi kohta.

Tabel 2. Kaupade siseveetransport riikide lõikes: 2008. aasta andmed ja kasv aastatel 2007–2008.

	1 000 tonni		Miljon tonnkilomeetrit	
	2008	Kasv aastatel 2007–2008	2008	Kasv aastatel 2007–2008
Belgia	130 350	-3.2 %	8 746	-2.9 %
Bulgaaria⁽⁵⁾	10 956	+65.4 %	2 890	+185.9 %
Tšehhi Vabariik	752	-34.1 %	28	-23.7 %
Taani	-	-	-	-
Saksamaa	245 674	-1.3 %	64 056	-1.0 %

<i>Eesti</i>	-	-	-	-
<i>Iirimaa</i>	-	-	-	-
<i>Kreeka</i>	-	-	-	-
<i>Hispaania</i>	-	-	-	-
Prantsusmaa	72 807	-4.2 %	8 910	-3.2 %
<i>Itaalia</i> ⁽¹⁾	:	-	:	-
<i>Küpros</i>	-	-	-	-
<i>Läti</i>	-	-	-	-
<i>Leedu</i> ⁽¹⁾	146	+15.7 %	12	+16.1 %
Luksemburg	10 984	+9.9 %	367	+6.6 %
Ungari	8 829	+5.0 %	2 250	+1.7 %
<i>Malta</i>	-	-	-	-
Madalmaad ⁽²⁾	333 202	-3.8 %	44 979	-1.9 %
Austria	11 209	-7.4 %	2 359	-9.2 %
Poola	6 101	-5.3 %	277	+9.7 %
<i>Portugal</i>	-	-	-	-
Rumeenia	30 295	+3.0 %	8 687	+6.0 %
<i>Sloveenia</i>	-	-	-	-
Slovakkia	8 371	+4.5 %	1 101	+9.7 %
<i>Soome</i> ⁽¹⁾	335	-28.9 %	80	-20.9 %
<i>Rootsi</i>	-	-	-	-
Ühendkuningriik ⁽³⁾	3 415	-3.6 %	149	-8.3 %

EL 27 ⁽²⁾⁽⁴⁾	511 442	-2.7 %	144 891	+0.1 %
--------------------------------	---------	--------	---------	--------

Horvaatia ⁽¹⁾	880	-40.0 %	79	-27.9 %
---------------------------------	-----	---------	----	---------

⁽¹⁾ Vabatahtlikult esitatud andmed

⁽²⁾ Hinnangulised ja esialgsed andmed

⁽³⁾ Esitada tuleb üksnes aasta andmekogum E1

⁽⁴⁾ Kasvumäära arvutamisel ei ole arvesse võetud Itaalia 2007. aasta andmeid

⁽⁵⁾ Kasv tuleneb sellest, et BG hakkas transiidiandmeid esitama 2008. aastal

:

- Ei ole kohaldatav

3 KOKKUVÕTE

Määruse (EÜ) nr 1365/2006 rakendamisel omandatud kogemusi ning saavutatud tulemusi võib üldiselt pidada positiivseks. Määruse vastuvõtmine ning nii liikmesriikides kui ka Eurostatis vajalike struktuuride loomiseks tehtud töö ja selleks eraldatud vahendid on võimaldanud kiiresti saada võrreldavaid ja kvaliteetseid tulemusi.

Kahe järgmise aasta andmete esitamine on paranenud, kuigi mõningaid probleeme esineb veel eeskätt seoses edastatud andmekogumite võrreldavuse, terviklikkuse ja ajakohasusega.

Enamik määruse tõlgendamise ning andmete kogumise, koondamise, edastamise ja kinnitamisega seotud probleeme on lahendatud. Määruse rakendamisega on asjaomast sektorit käsitlevad andmed muutunud kättesaadavamaks ja on vähenenud andmeid esitavate riikide koormus.

Mis puutub andmete kasutamisse, siis saadud tulemusi kasutatakse vahetult poliitika kujundamisel, eelkõige siseveetranspordi sektorit käsitleva poliitika väljatöötamisel, rakendamisel ja jälgimisel nii riikide kui ka ELi tasandil. Andmete avaldamine mitmesuguste avalike kanalite kaudu on muutnud protsessi tervikuna nähtavamaks ja võimaldanud sellesse investeeritud vahenditest tulu saada.

3.1 LÜHIAJALISED SUUNDUMUSED

Lähiajal (ühe-kahe aasta jooksul) tuleks jõupingutused suunata järgmistele küsimustele:

- tuleb veelgi parandada teatavate andmete kvaliteeti. Andmeid esitavad riigid peavad tegema täiendavaid jõupingutusi, et vähendada peegelkontrolli käigus avastatud erinevusi ja parandada transiiti käsitlevate andmete esitamist. Kõnealuses valdkonnas saavutatakse tulemusi andmeid esitavate riikide koostöö parandamisega;
- ELi laienemine ja Horvaatia ühinemine. Eurostat abistab kõnealust kandidaatriiki siseveetranspordi käsitlevate ELi õigusaktide järgimisel.

3.2 PIKAAJALISED SUUNDUMUSED

Määrus (EÜ) nr 1365/2007 on üsna uus, kuid juba on võimalik kindlaks teha mõned võimalikud pikaajalised suundumused:

- kogutud andmete kvaliteeti saab parandada siseveelaevade Euroopa registri kasutuselevõtmisega ja jõeteabeteenuste ulatusliku kasutamisega;
- kaaluda võib uute ja üksikasjalikumate muutujate kogumist olenevalt andmekasutajate vajadustest ja andmeesitajate võimalikust koormusest. Eriti suurt huvi pakuvad kaks valdkonda: ohtlike kaupade vedu käsitlevate andmete esitamise edasine laiendamine ja üksikasjalikumate andmete kogumine kaubaliikide kohta (klassifikaator NST 2007);
- statistiliste andmete geograafilise hõlmavuse laiendamine ELi tulevase laienemise ja kolmandate riikide vabatahtliku osalemise tõttu ja/või rahvusvaheliste organisatsioonide vabatahtliku osalemise tõttu koostöölepingute kaudu.