

ET

ET

ET



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel 4.9.2009
KOM(2009) 446 lõplik

2009/0123 (COD)

Ettepanek

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV .../.../EÜ,

[...],

ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (kodifitseeritud versioon)

(EMPs kohaldatav tekst)

SELETUSKIRI

1. Kodanike Euroopa jaoks peab komisjon oluliseks ühenduse õigust lihtsustada ja selgemaks muuta, nii et see oleks kodanikule loetavam ja kättesaadavam; see annab kodanikule parema võimaluse talle antud õigusi kasutada.

Seda eesmärki ei ole võimalik saavutada, kuni arvukad sätted, mida on korduvalt ja sageli oluliselt muudetud, asuvad laiali, osad esialgses õigusaktis ja osad muutvates õigusaktides. Nii tuleb kehtiva õiguse kindlakstegemiseks uurida ja võrrelda suurt hulka õigusakte.

Muudetud õigusaktide kodifitseerimine on seega oluline ühenduse õiguse selguse ja loetavuse saavutamiseks.

2. 1. aprillil 1987. aastal otsustas¹ komisjon anda oma talitustele ülesande kodifitseerida kõik õigusaktid hiljemalt kümnenda muudatuse järel. Komisjon rõhutas, et see on minimaalne nõue ning et ühenduse õiguse arusaadavuse ja selguse jaoks tuleks talitustel püüda nende vastutusalas olevaid tekste kodifitseerida veel tihedamini.
3. Seda kinnitati Edinburghi Euroopa Ülemkogu eesistuja järeldustega detsembris 1992², rõhutades kodifitseerimise tähtsust, mis annab õiguskindlust konkreetsel ajahetkel asjas kohaldamisele kuuluva õiguse osas.

Kodifitseerides tuleb täpselt järgida ühenduse tavapärasest seadusloomemenetlust.

Kuna kodifitseeritavatesse õigusaktidesse ei või teha sisulisi muudatusi, otsustasid Euroopa Parlament, nõukogu ja komisjon 20. detsembri 1994. aasta institutsioonidevahelises kokkuleppes, et kodifitseeritavate õigusaktide kiiremaks vastuvõtmiseks võib kasutada kiirendatud menetlust.

4. Käesoleva ettepaneku eesmärk on kodifitseerida nõukogu 6. oktoobri 1995. aasta direktiiv 95/50/EÜ ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta³. Uus direktiiv asendab sellesse inkorporeeritud õigusaktid⁴; käesolevas ettepanekus on säilitatud kodifitseeritud õigusaktide sisu ja nende kokkupanemisel on tehtud ainult kodifitseerimiseks vajalikud vormilised muudatused.
5. Kodifitseerimise ettepanek on koostatud direktiivi 95/50/EÜ ja selle muutmisaktide eelneva konsolideerimise alusel kõikides ametlikes keeltes, mis on teostatud Euroopa Ühenduste Ametlike Väljaannete talituse poolt andmetöötuse abil. Juhul kui artiklitele on antud uued numbrid, siis vastavus vanade ja uute numbrite vahel on näidatud tabelis, mis on kodifitseeritud direktiivi V lisas.

¹ KOM(87) 868 PV.

² Vt järelduste A osa 3. lisa.

³ Teostatud vastavalt komisjoni teatisele Euroopa Parlamendile ja nõukogule - *acquis communautaire*'i kodifitseerimisest KOM(2001) 645 lõplik.

⁴ Vt käesoleva ettepaneku IV lisa A osa.

↓ 95/50/EÜ

2009/0123 (COD)

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV .../.../EÜ,

[...],

ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta (kodifitseeritud versioon)

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 71,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust⁵,

võttes arvesse Regioonide Komitee arvamust⁶,

toimides asutamislepingu artiklis 251 sätestatud korras⁷,

ning arvestades järgmist:

↓

- (1) Nõukogu 6. oktoobri 1995. aasta direktiivi 95/50/EÜ ohtlike kaupade autoveo kontrollimise ühtse korra kohta⁸ on korduvalt oluliselt muudetud⁹. Selguse ja otstarbekuse huvides tuleks kõnealune direktiiv kodifitseerida.
-

↓ 95/50/EÜ (kohandatud)

- (2) Ohtlike kaupade autoveo kontrollitakse vastavalt liikmesriikide piiridel tehtavate maantee- ja siseveetranspordialaste kontrollimiste kaotamist käsitlevale [22](#). oktoobri 2008. aasta Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EMÜ) nr 1100/2008 [20](#) ja vastavalt nõukogu 17. detsembri 1992. aasta määrusele (EMÜ)

⁵ EÜT C [...], [...], lk [...].

⁶ EÜT C [...], [...], lk [...].

⁷ EÜT C [...], [...], lk [...].

⁸ EÜT L 249, 17.10.1995, lk 35.

⁹ Vt IV lisa A osa.

¹⁰ ELT L [20](#) 304, 14.11.2008, lk 63. [20](#)

nr 3912/92 (maantee- ja siseveetranspordi valdkonnas ühenduses tehtavate kontrollimiste kohta kolmandas riigis registreeritud või ringlusse lubatud transpordivahendite puhul)¹¹.

↓ 95/50/EÜ põhjendus 3
(kohandatud)

- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. septembri 2008. aasta direktiivi 2008/68/EÜ (ohtlike kaupade siseveo kohta)¹² jaoks tuleks selles kehtestatud ohutusstandarditele vastavuse kontrollimise tõhustamiseks ühtlustada selliste vedude kontrollimise ja määratlemise kord.
-

↓ 95/50/EÜ

- (4) Liikmesriigid peaksid tagama oma territooriumil asjakohaste sõidukite kontrollimise piisava taseme, vältides võimaluse korral ülemäärast kontrollimist.
-

↓ 95/50/EÜ põhjendus 5
(kohandatud)

- (5) ☒ Kuna eesmärki ohtlike kaupade veo ohutuse taseme tõstmiseks ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada ning seega on neid meetme ulatuse ja mõju tõttu parem saavutada ühenduse tasandil, võib ühendus võtta meetmeid kooskõlas asutamislepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. ☒
-

↓ 95/50/EÜ

- (6) Kontrollimiste korral tuleks kasutada ühiste küsimuste nimekirja, mis oleks rakendatav selliste vedude puhul kogu ühenduses.
-

↓ 95/50/EÜ põhjendus 7
(kohandatud)

- (7) On vaja ☒ säilitada ☒ nimekiri selliste rikkumiste kohta, mida peetakse kõikide liikmesriikide poolt küllaldaselt tõsiseks, et nende puhul, sõltuvalt asjaoludest või ohutusnõuetest, rakendataks asjakohaste sõidukite suhtes vajalikke meetmeid, sealhulgas vajaduse korral nende sõidukite ühendusse lubamisest keeldumist.
-

↓ 95/50/EÜ

- (8) Selleks et ohtlike kaupade autoveo puhul parandada vastavust ohutusstandarditele, on vaja ette näha, et ettevõtetes tehtaks kontrollimisi ennetava meetmena või juhul, kui maanteel on registreeritud tõsine ohtlike kaupade autoveo käsitlevate õigusaktide rikkumine.

¹¹ EÜT L 395, 31.12.1992, lk 6.

¹² ELT L ☒ 260, 30.9.2008, lk 13. ☒

- (9) Kõnesolevaid kontrollimisi tuleks rakendada kõigi ohtlike kaubasaadetiste puhul, mida osaliselt või täielikult veetakse liikmesriikide territooriumil maanteedel, olenemata kaupade lähte- ja sihtpunktist või riigist, kus sõiduk on registreeritud.
- (10) Tõsiste või korduvate rikkumiste korral võib taotleda sõiduki või ettevõtja registreerinud liikmesriigi pädevalt asutuselt vajalike meetmete võtmist. Nimetatud pädev asutus peaks teatama võetud täiendavatest meetmetest taotlevale liikmesriigile.
- (11) Käesoleva direktiivi kohaldamist tuleks jälgida komisjoni esitatud aruande põhjal.



- (12) Käesoleva direktiivi rakendamiseks vajalikud meetmed tuleks vastu võtta vastavalt nõukogu 28. juuni 1999. aasta otsusele 1999/468/EÜ, millega kehtestatakse komisjoni rakendusvolituste kasutamise menetlused¹³.

↓ 2008/54/EÜ põhjendus 4
(kohandatud)

- (13) Komisjonile tuleks eelkõige anda volitus kohandada käesoleva direktiivi lisasid teaduse ja tehnika arenguga. Kuna need on üldmeetmed ja nende eesmärk on muuta käesoleva direktiivi vähemolulisi sätteid, tuleb need vastu võtta vastavalt otsuse 1999/468/EÜ artiklis 5a sätestatud kontrolliga regulatiivmenetlusele.



- (14) Käesolev direktiiv ei mõjuta liikmesriikide kohustusi, mis on seotud IV lisa B osas esitatud direktiivide ülevõtmise tähtaegadega,

↓ 95/50/EÜ

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse kontrollimiste suhtes, mida teevad liikmesriigid ohtlike kaupade autoveo puhul sõidukitega, mis liiguvad nende territooriumil või sisenevad nende territooriumile kolmandast riigist.

Seda ei kohaldata ohtlike kaupade veo suhtes, mida tehakse relvajõududele kuuluvate või relvajõudude vastutusel olevate sõidukitega.

2. Käesolev direktiiv ei mõjuta liikmesriikide õigust kontrollida oma territooriumil ohtlike kaupade riigisiseseid ja rahvusvahelisi vedusid, mida tehakse käesoleva direktiivi reguleerimisalast välja jäävate sõidukitega.

¹³ EÜT L 184, 17.7.1999, lk 23.

Artikkel 2

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

- a) *sõiduk* — teedel kasutamiseks mõeldud, kerega või kereta, vähemalt neljarattaline mootorsõiduk, mille suurim ettenähtud kiirus on üle 25 km/h, ja selle haagised, välja arvatud rööbastel liikuvad sõidukid, põllumajandus- ja metsatraktorid ning liikurmasinad;

↓ 95/50/EÜ (kohandatud)

- b) *ohtlikud kaubad* — 30. septembril 1957 Genfis sõlmitud ohtlike kaupade rahvusvahelise autoveo Euroopa kokkulepe artikli 1 punktis b ning selle kokkuleppe lisades A ja B (nagu viidatud direktiivi 2008/68/EÜ I lisa jaos I.1) määratletud ohtlikud kaubad;
- c) *vedu* — mis tahes autoveedu, mida tehakse osaliselt või täielikult teatava liikmesriigi territooriumil avalikel maanteedel sõidukiga, kaasa arvatud direktiiviga 2008/68/EÜ hõlmatud kaupade peale- ja mahalaadimine, ilma et see piiraks nende tegevuste suhtes liikmesriikide õigusaktides sätestatud vastutuse kohaldamist;

↓ 95/50/EÜ

- d) *ettevõtja* — mis tahes tulu taotlev või mittetaotlev füüsiline või juriidiline isik, tulu taotlev või mittetaotlev isikute ühendus või rühm, kes ei ole juriidiline isik, või avaliku võimu asutus, kes on juriidiline isik või sõltub juriidilise isiku staatust omavast võimust, kes veab, laadib peale või laadib maha ohtlikke kaupu või korraldab nende vedamist, samuti see, kes veo käigus ajutiselt ladustab, kogub või pakendab neid kaupu või võtab vastu ohtlikke kaubasaadetisi ja on registreeritud ühenduse territooriumil;
- e) *kontrollimine* — mis tahes kontrollimine, inspekterimine või vorminõude täitmine, mida teeb pädev asutus ohtlike kaupade veo ohutuse tagamiseks.

Artikkel 3

Liikmesriigid tagavad, et maanteel veetava ohtliku kaubasaadetise tüüpilise osa suhtes rakendatakse käesolevas direktiivis sätestatud kontrollimist, selleks et kontrollida nende vastavust ohtlike kaupade autoveodu käsitlevate õigusaktidega.

↓ 95/50/EÜ (kohandatud)

Neid kontrollimisi tehakse liikmesriigi territooriumil vastavalt määruse (EÜ) nr 1100/2008 artiklile 3 ja määruse (EMÜ) nr 3912/92 artiklile 1.

Artikkel 4

1. Käesolevas direktiivis ettenähtud kontrollimiste tegemisel kasutavad liikmesriigid I lisas esitatud kontrollakti. Kontrollimist teinud ametiasutuse poolt koostatud kontrollakti või sertifikaadi koopia, millel on esitatud kontrollimise tulemused, antakse sõiduki juhile ja esitatakse nõudmise korral, selleks et lihtsustada või võimaluse korral vältida edasisi kontrollimisi.

Esimene lõik ei piira liikmesriikide õigust võtta üksikasjalikuks kontrollimiseks vajalikke erimeetmeid.

2. Kontrollimised peavad olema pistelised ja hõlmama maanteevõrgustiku ulatusliku osa.

3. Kontrollimiseks valitavad kohad peavad võimaldama nõuetele mittevastava sõiduki viia nõuetega vastavusse või, kui kontrollimist tegev ametiasutus peab vajalikuks, kinnitada sõidukile kasutustõkise kas kontrollimiskohas või kohas, mille kõnesolev ametiasutus on selleks otstarbeks määranud, ilma et see põhjustaks ohtu.

4. Vajaduse korral ja tingimusel, et see ei ole ohtlik, võib võtta veetavate kaupade proove (näidiseid) nende analüüsimiseks pädeva asutuse poolt tunnustatud laboratooriumides.

5. Kontrollimine peab toimuma mõistliku aja jooksul.

↓ 95/50/EÜ

Artikkel 5

Ilma et see piiraks teiste võimalike karistuste kohaldamist, juhul kui seoses teatava sõidukiga on tuvastatud üks või mitu ohtlike kaupade veo eeskirjade, eriti II lisas loetletud eeskirjade rikkumist, võib sellele sõidukile kinnitada kasutustõkise kontrollimise kohas või kohas, mille kontrollimist teinud ametiasutus on selleks otstarbeks määranud; võib ka nõuda selle sõiduki vastavusse viimist eeskirjadega enne liikumise jätkamist või, olenevalt asjaoludest või ohutusnõuetest, rakendada muid vajalikke meetmeid, kaasa arvatud, vajaduse korral ka keeldumine selle sõiduki ühenduse territooriumile sisenemiseks nõusoleku andmisest.

Artikkel 6

1. Kontrollimist võib teha ka ettevõtte territooriumil kas ennetava meetmena või juhul, kui maanteel on registreeritud tõsine rikkumine, mis kahjustab ohtlike kaupade autoveo ohutust.

Sellise kontrollimise eesmärk on tagada, et ohtlike kaupade autoveo ohustingimused vastaksid asjakohastele õigusaktidele.

2. Juhul kui seoses ohtlike kaupade autoveoga on tuvastatud üks või mitu eeskirjade, eriti II lisas loetletud eeskirjade rikkumist, tuleb enne nende kaupade ettevõttest väljaviimist kõnesolev vedu viia vastavusse nõuetega või rakendada selle veo puhul muid vajalikke meetmeid.

Artikkel 7

1. Liikmesriigid abistavad üksteist käesoleva direktiivi nõuetekohasel kohaldamisel.
2. Tõsistest või korduvatest rikkumistest, mis kahjustavad ohtlike kaupade veo ohutust ja mille on põhjustanud mitteresidendi sõiduk või ettevõtja, tuleb teatada selle liikmesriigi pädevale asutusele, kus sõiduk või ettevõtja on registreeritud.

Selle liikmesriigi pädev asutus, kus tõsine või korduv rikkumine on registreeritud, võib taotleda selle liikmesriigi pädevalt asutuselt, kus sõiduk on registreeritud või ettevõtja asutatud, vajalike meetmete kohaldamist seaduserikkuja suhtes.

Viimati nimetatud pädev asutus teatab liikmesriigi pädevale asutusele, kus rikkumine on registreeritud, vedaja või ettevõtja suhtes kohaldatud meetmetest.

Artikkel 8

Kui teises liikmesriigis registreeritud sõiduki puhul maanteel tehtud kontrollimise tulemused annavad alust oletada, et on sooritatud tõsine või korduv rikkumine, mida ei saa tuvastada selle kontrollimise käigus ilma vajalike andmeteta, abistavad asjaomaste liikmesriikide pädevad asutused üksteist olukorra selgitamisel.

Kui pädev liikmesriik teeb sellel eesmärgil kontrollimisi ettevõttes, teatatakse tulemustest teistele asjaomastele liikmesriikidele.

↓ 95/50/EÜ (kohandatud)

Artikkel 9

1. Iga liikmesriik saadab komisjonile iga kalendriaasta kohta hiljemalt kaksteist kuud pärast kalendriaasta lõppu käesoleva direktiivi kohaldamise kohta III lisas esitatud näidise kohase aruande, milles esitatakse järgmised üksikasjad:

- a) võimaluse korral maanteel veetud ohtlike kaupade määratud või hinnanguline maht tonnides või tonnkilomeetrites;
- b) tehtud kontrollimiste arv;
- c) kontrollitud sõidukite arv registreerimiskohtade kaupa (samas riigis, teistes liikmesriikides ja kolmandates riikides registreeritud sõidukid);
- d) registreeritud rikkumiste arv riskikategooriate kaupa;
- e) kohaldatud karistuste liik ja arv.

2. Komisjon saadab Euroopa Parlamendile ja nõukogule esmakordselt 1999. aastal ja edaspidi vähemalt iga kolme aasta järel aruande selle kohta, kuidas liikmesriigid käesolevat direktiivi kohaldavad, täpsustades esimese lõike kohased üksikasjad.

↓ 2008/54/EÜ art 1 (kohandatud)

Artikkel 10

Komisjon kohandab ☒ I, II ja III ☒ lisa teaduse ja tehnika arenguga käesoleva direktiiviga hõlmatud valdkondades, et võtta eelkõige arvesse direktiivi ☒ 2008/68/EÜ ☒ muudatusi. Meetmed, mille eesmärk on muuta käesoleva direktiivi vähemolulisi sätteid, võetakse vastu vastavalt käesoleva direktiivi artikli 11 lõikes 2 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusele.

Artikkel 11

1. Komisjoni abistab vastavalt direktiivi ☒ 2008/68/EÜ ☒ artiklile 9 asutatud ohtlike kaupade veo komitee, edaspidi “komitee”.
2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse otsuse 1999/468/EÜ artikli 5a lõikeid 1 kuni 4 ja artiklit 7, võttes arvesse selle otsuse artiklit 8.

↓ 95/50/EÜ art 10 (kohandatud)

Artikkel 12

Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud põhiliste õigusnormide teksti.

↓

Artikkel 13

Direktiiv 95/50/EÜ mida on muudetud IV lisa A osas loetletud direktiividega tunnistatakse kehtetuks; see ei mõjuta liikmesriikide kohustusi, mis on seotud IV lisa B osas esitatud direktiivide ülevõtmise tähtaegadega.

Viiteid kehtetuks tunnistatud direktiivile käsitatakse viidetena käesolevale direktiivile kooskõlas V lisas esitatud vastavustabeliga.

↓ 95/50/EÜ art 11 (kohandatud)

Artikkel 14

Käesolev direktiiv jõustub ☒ kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist ☒ *Euroopa Liidu Teatajas*.

Artikkel 15

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, [...]

Euroopa Parlamendi nimel
president
[...]

Nõukogu nimel
eesistuja
[...]

ILISA

Kontrollakt

⊗ (artikkel 4) ⊗

1. Kontrollimise koht	2. Kuupäev	3. Kellaeg	
4. Sõiduki registreerinud riigi tunnus ja sõiduki registrinumber			
5. Haagise/poolhaagise registreerinud riigi tunnus ja sõiduki registrinumber			
6. Vedaja/aadress			
7. Juht/juhiabi			
8. Kaubasaatja, aadress, pealelaadimiskoht ⁽¹⁾ ⁽²⁾			
9. Kaubasaaja, aadress, mahalaadimiskoht ⁽¹⁾ ⁽²⁾			
10. Ohtlike kaupade üldkogus veoühiku kohta			
11. ADRi punkti 1.1.3.6 kogusepiirang ületatud	<input type="checkbox"/> jah	<input type="checkbox"/> ei	
12. Veoliik	<input type="checkbox"/> lahtiselt	<input type="checkbox"/> pakend	<input type="checkbox"/> mahuti
Kaasasolevad dokumendid			
13. Veodokument	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
14. Kirjalik juhend	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
15. Kahepoolne/mitmepoolne kokkulepe/siseriiklik luba	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
16. TIR-tunnistus	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
17. Juhi koolitustunnistus	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
Vedu			
18. Kaupade veoluba	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
19. Luba sõidukite kasutamiseks veetavate kaupade puhul	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
20. Sätted veoliigi kohta (lahtiselt, pakendatult, mahutis)	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
21. Segalaadungi keeld	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
22. Laadimine, laadungi kinnitus ja käsitsemine ⁽³⁾	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
23. Kaupade leke või pakendi kahjustused ⁽³⁾	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
24. ÜRO pakendimärgistus/mahutimärgistus (ADR 6) ⁽²⁾ ⁽³⁾	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
25. Pakendimärgistus (nt ÜRO nr) ja etiketid (ADR 5.2) ⁽²⁾	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata
26. Mahuti/sõiduki ohumärgistus (ADR 5.3.1)	<input type="checkbox"/> kontrollitud	<input type="checkbox"/> tuvastatud rikkumine	<input type="checkbox"/> ei kohaldata

⁽¹⁾ Täita üksnes juhul, kui on rikkumisega seotud.

⁽²⁾ Märkida liitvedude puhul "märkuste" alla.

⁽³⁾ Nähtavate rikkumiste kontrollimine.

27. Sõiduki/veoühiku märgistus (oranž märk, soojusmärk) (ADR 5.3.2–3) kontrollitud tuvastatud rikkumine ei kohaldata

Kaasolev varustus

28. ADRiga ettenähtud üldised ohutusvahendid kontrollitud tuvastatud rikkumine ei kohaldata

29. Veetavatele kaupadele vastav varustus kontrollitud tuvastatud rikkumine ei kohaldata

30. Muu kirjalikus juhendis sätestatud varustus kontrollitud tuvastatud rikkumine ei kohaldata

31. Tulekustuti(d) kontrollitud tuvastatud rikkumine ei kohaldata

39. Tuvastatud rikkumiste (kui neid on) kõrgeim riskikategooria I kategooria II kategooria III kategooria

40. Märkused

41. Sõidukit kontrollinud ametiasutus/ametnik

II LISA

EESKIRJADE RIKKUMISED

Käesoleva direktiivi kohaldamisel lähtutakse eeskirjade rikkumiste tuvastamisel järgmisest mittetäielikust nimekirjast, mis on liigitatud kolme riskikategooriasse (neist I kategooria on tõsisem).

Asjakohase riskikategooria kindlaksmääramine peab põhinema konkreetsetel asjaoludel ning kuuluma teel õigusaktide täitmise järelevalvet teostava asutuse/ametniku pädevusse.

Riskikategooriates loetlemata rikkumised liigitatakse kategooriate kirjelduste põhjal.

Kui ühe veoühiku puhul tuvastatakse mitu rikkumist, võetakse III lisa näidise kohase aruande koostamisel arvesse üksnes kõige kõrgemat riskikategooriat (vastavalt I lisa punktis 39 ☒ toodud näidisele ☒).

1. I Riskikategooria

Kui asjaomaste ADRi sätete täitmata jätmine toob kaasa eriti kõrge surma-, kehavigastuse- või olulise keskkonnakahju riski, tuleks kõnealuste rikkumiste puhul üldjuhul võtta viivitamatud ja asjakohased parandusmeetmed, nagu näiteks sõiduki edasisõidu keelamine.

Rikkumised on järgmised:

1. veetavate ohtlike kaupade vedu on keelatud;
2. ohtlike ainete lekkimine;
3. vedu toimub keelatud või sobimatu transpordivahendiga;
4. lahtiseks veoks kasutatakse mahutit, mille ehitus ei ole kõlblik;
5. vedu toimub sõidukiga, millel puudub nõuetekohane TIR-tunnistus;
6. sõiduk ei vasta enam TIR-standarditele ning kujutab otsest ohtu (muul juhul kuulub see II riskikategooriasse);
7. kasutatud on nõuetele mittevastavat pakendit;
8. pakend ei vasta kohaldatavale pakendamisjuhendile;
9. ei ole järgitud segapakendeid käsitlevaid erisätteid;
10. ei ole kinni peetud laadungi kinnitus- ja paigutusnormidest;
11. ei ole järgitud pakendite segalaadungiga seotud norme;
12. ei ole järgitud mahutite või pakendite lubatavat täitmistaset;

13. ei ole järgitud ühe veoühikuga veetavate koguste piiranguid;
14. ohtlikke kaupu veetakse nende olemasolule viitava märgistuseta (nt dokumendid, pakendite märgistus ja etiketid, sõiduki sildid ja märgistus);
15. vedaval sõidukil puuduvad sildid ja märgistus;
16. aine kohta puudub teave, mis võimaldaks kindlaks teha I riskikategooriasse kuuluvat rikkumist (nt ÜRO number, saadetise pärisnimi, pakendirühm);
17. juhil puudub kehtiv kutsealase ettevalmistuse tunnistus;
18. kasutatakse tuld või lahtist leeki;
19. ei peeta kinni suitsetamiskeelust.

2. II Riskikategooria

Kui asjakohaste ADRi sätete täitmata jätmine toob kaasa kehavigastuse või keskkonnakahju riski, võetakse kõnealuste rikkumiste puhul üldjuhul sobivad parandusmeetmed, näiteks nõutakse olukorra parandamist kontrollipaigas, kui see on võimalik ja asjakohane, kuid hiljemalt käimasoleva veoetapi lõpul.

Rikkumised on järgmised:

1. veoühik sisaldab enam kui ühte haagist/poolhaagist;
2. sõiduk ei vasta enam TIR-standarditele, kuid ei kujuta otsest ohtu;
3. sõidukil puuduvad nõuetekohased töökorras tulekustutid; tulekustutit võib käsitada töökorras olevana, kui puudub üksnes ettenähtud plomm ja/või märke kõlblikkusaja kohta; see ei kehti siiski juhul, kui on silmaga näha, et tulekustuti ei ole enam töökorras, st manomeeter näitab nullrõhku;
4. sõidukil puudub ADRi või kirjaliku juhendiga ettenähtud varustus;
5. pakendite, mahtlastikonteinerite (IBC) või suurpakendite katse- ja kontrolli- ja kasutuskuupäevadest ei ole kinni peetud;
6. pakendid, mahtlastikonteinerid (IBC) või suurpakendid on kahjustatud või veetakse kahjustatud puhastamata tühja pakendit;
7. pakendatud kaupade veoks kasutatakse sobimatu ehitusega mahutit;
8. tsisternid/paakkonteinerid (sealhulgas tühjad ja puhastamata) on nõuetekohaselt sulgemata;
9. liitpakendeid veetakse nõuetekohaselt sulgemata välispakendis;
10. etiketid, märgistused või sildid ei ole nõuetekohased;
11. puudub ADRi kohane kirjalik juhend või kirjalik juhend ei vasta veetavatele kaupadele;

12. sõiduk ei ole nõuetekohase järelevalve all või on valesti pargitud.

3. III Riskikategooria

Kui asjaomaste sätete täitmata jätmine toob kaasa vähese kehavigastuste või keskkonnakahju riski ning kui asjakohaseid parandusmeetmeid ei ole vaja teel võtta, vaid nendega võidakse hiljem ettevõttes tegeleda.

Rikkumised on järgmised:

1. siltide või etikettide suurus või siltidel või etikettidel olevate tähtede, numbrite või tähiste suurus ei vasta nõuetele;
 2. veodokumentides puudub muu teave kui I riskikategooriaga punktis 16 nimetatud;
 3. koolitustunnistus ei ole sõidukis, kuid on tõendeid, et juhil on see olemas.
-

III LISA

KOMISJONILE SAADETAVA EESKIRJADE RIKKUMISI JA KARISTUSI KÄSITLEVA ARUANDE STANDARD-VORMI NÄIDIS

Riik:

Aasta:

OHTLIKE KAUPADE MAANTEEVEO KONTROLLIMINE

	Registreerimisriik ⁽¹⁾			Kokku
	Sama riik, kus tehti kontrollimine	Teised EL liikmesriigid	Kolmandad riigid	
Veoühikute arv, mille laadungi sisu (ja ADRile vastavust) kontrolliti				
ADRile mittevastavate veoühikute arv				
Veoühikute arv, mille edasisõit keelati				
Tuvastatud rikkumiste arv riskikategoriate kaupa ⁽²⁾	I riskikategooria			
	II riskikategooria			
	III riskikategooria			
Määratud karistuste arv liikide kaupa	Hoiatus			
	Trahv			
	Muu			

HINNANGULINE OHTLIKE KAUPADE MAANTEEVEO KOGUMAHT t	või t/km
---	---------	----------------

⁽¹⁾ Käesoleva lisa kohaldamisel tähendab registreerimisriik riiki, kus mootorsõiduk on registreeritud.

⁽²⁾ Kui ühe veoühiku puhul tuvastatakse mitu rikkumist, võetakse aruande koostamisel arvesse üksnes kõige kõrgemat riskikategoriat (vastavalt käesoleva direktiivi I lisa punktile 39).



IV LISA

A osa

Kehtetuks tunnistatud direktiiv koos muudatustega (artikkel 13)

Nõukogu direktiiv 95/50/EÜ	(EÜT L 249, 17.10.1995, lk 35)
Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2001/26/EÜ	(EÜT L 168, 23.6.2001, lk 23)
Komisjoni direktiiv 2004/112/EÜ	(ELT L 367, 14.12.2004, lk 23)
Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2008/54/EÜ	(ELT L 162, 21.6.2008, lk 11)

B osa

Siseriiklikku õigusesse ülevõtmise tähtajad (artikkel 13)

Direktiiv	ülevõtmise tähtaeg
95/50/EÜ	31. detsember 1996
2001/26/EÜ	23. detsember 2001
2004/112/EÜ	14. detsember 2005
2008/54/EÜ	–

V LISA

VASTAVUSTABEL

Direktiiv 95/50/EÜ	Käesolev direktiiv
Artikkel 1	Artikkel 1
Artikkel 2 esimene taane	Artikkel 2 punkt a
Artikkel 2 teine taane	Artikkel 2 punkt b
Artikkel 2 kolmas taane	Artikkel 2 punkt c
Artikkel 2 neljas taane	Artikkel 2 punkt d
Artikkel 2 viies taane	Artikkel 2 punkt e
Artikkel 3 lõige 1	Artikkel 3 esimene lõik
Artikkel 3 lõige 2	Artikkel 3 teine lõik
Artikkel 4 lõige 1 esimene lause	Artikkel 4 lõige 1 esimene lõik
Artikkel 4 lõige 1 teine lause	Artikkel 4 lõige 1 teine lõik
Artikkel 4 lõiked 2 kuni 5	Artikkel 4 lõiked 2 kuni 5
Artikkel 5	Artikkel 5
Artikkel 6 lõige 1	Artikkel 6 lõige 1 esimene lõik
Artikkel 6 lõige 2 esimene lõik	Artikkel 6 lõige 1 teine lõik
Artikkel 6 lõige 2 teine lõik	Artikkel 6 lõige 2
Artikkel 7	Artikkel 7
Artikkel 8 esimene lause	Artikkel 8 esimene lõik
Artikkel 8 teine lause	Artikkel 8 teine lõik
Artikkel 9 lõige 1 esimene taane	Artikkel 9 lõige 1 punkt a
Artikkel 9 lõige 1 teine taane	Artikkel 9 lõige 1 punkt b
Artikkel 9 lõige 1 kolmas taane	Artikkel 9 lõige 1 punkt c
Artikkel 9 lõige 1 neljas taane	Artikkel 9 lõige 1 punkt d
Artikkel 9 lõige 1 viies taane	Artikkel 9 lõige 1 punkt e

Artikkel 9 lõige 2

Artikkel 9a

Artikkel 9b

Artikkel 10(1)

Artikkel 10(2)

–

Artikkel 11

Artikkel 12

I, II ja III lisa

–

–

Artikkel 9 lõige 2

Artikkel 10

Artikkel 11

–

Artikkel 12

Artikkel 13

Artikkel 14

Artikkel 15

I, II ja III lisa

IV lisa

V lisa