



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel 13.6.2007
KOM(2007) 315 lõplik

2007/0118 (CNS)

Ettepanek:

NÕUKOGU MÄÄRUS,

MILLEGA MOODUSTATAKSE ÜHISETTEVÕTE CLEAN SKY

(komisjoni esitatud)

{SEK(2007) 773}

{SEK(2007) 774}

SELETUSKIRI

1. ETTEPANEKU TAUST

Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

Ühiseid tehnoloogiaalgatusi on tutvustatud seitsmendas raamprogrammis uue võimalusena teostada Euroopa tasandil avaliku ja erasektori partnerlussuhteid teadusuuringute vallas. Ühised tehnoloogiaalgatused väljendavad ELi soovi koordineerida jõupingutusi ja aidata selle abil täita Euroopa teadusruumi ja Euroopa konkurentsivõime eesmäärke.

Ühised tehnoloogiaalgatused kasvavad põhiliselt välja Euroopa tehnoloogiaplattformide tööst. Üksikjuhtudel on Euroopa tehnoloogiaplattformid saavutanud nii ulatuslikud mõõtmised, et nende strateegiliste teadusuuringute kavade oluliste punktide täitmiseks on vaja teha suuri riiklikke ja erainvesteeringuid ning leida suuremahulisi ressursse teadusuuringuteks. Ühised tehnoloogiaalgatused pakutakse välja kui tõhusad vahendid tehnoloogiaplattformide vajaduste rahuldamiseks.

Eriprogrammis „Koostöö” on määratletud kuus valdkonda, kus ühine tehnoloogiaalgatus võiks olla eriti oluline: vesiniku- ja kütuseelemendid, lennundus ja õhustransport, innovatiivne meditsiin, manussüsteemid, nanoelektronika ning üleilmne keskkonna- ja turvaseire.

Ettepaneku eesmärk on moodustada ühissettevõtte Clean Sky („Puhas Taevas”) avaliku ja erasektori partnerlusena, mis edendaks eri organisatsioonide vahel tugevaid sidemeid ja tugineks Euroopa lennunduse ja õhustranspordi alase teadus- ja arendustegevuse suutlikkusele.

Euroopa lennuliikluse arengu prognooside kohaselt enam kui kahekordistub selle maht järgmise 20 aasta jooksul vastavalt maailmamajanduse vajadustele, kuid samas kasvavad ka keskkonnaprobleemid ja järjest enam avaldatakse survet mürgiste gaaside heidete ja müra vähendamiseks

Keskkonnasõbraliku õhustranspordisüsteemi arendamine on üks prioriteete Euroopa majanduskasvu tagamisel, milles tuginetakse lennundussektori tööstuslikule võrgustikule, kus tarneahel on ette nähtud toimima suures kõrgtehnoloogilises tööstuslikus programmis kooskõlas selliste liidu algatustega nagu JET ja ITER (termotuumasüntees) ja Galileo (satelliitnavigatsioon).

Clean Sky arendab välja innovatiivseid tehnoloogiaid, mis mõjutavad vähem keskkonda, ja püstitab kogu õhustranspordisüsteemi mõjutavaid sotsiaalseid ja turupõhiseid tehnoloogilisi eesmäärke. Euroopa Ühendus osaleb selles programmis ja kaasrahastab seda nende eesmärkide saavutamiseks.

Üldine taust

Lennunduses arvestatakse aega kümnendites. Õhustransport on kasvanud selle sektori innovatiivse tegevuse tulemusel, mis on olnud suunatud turunõudluse rahuldamisele, kuid ei ole keskendunud transpordi keskkonnamõjule.

Kliimamuutuste probleemiga tegelemiseks ja samal ajal majanduskasvu ja sotsiaalse arengu edendamiseks on eriti tähtis saavutada keskkonnasäästlikes õhustransporditehnoloogiates olulisi murranguid ja neid peagi rakendada. Jäädes lootma turumehhanismile, piirdub lennundusalane teadus- ja arendustegevus turutõrgete tõttu siiski sotsiaalmajanduslikust aspektist optimaalsest allapoole jääva tasemega. Selle tulemusena on lennundus silmitsi järgmiste tähtsate probleemidega.

- Keskkonnamõjud on hakanud oluliselt takistama mobiilsuse arengut.
- Lennundussektoril on suur majanduslik ja sotsiaalne mõju ja tähtis roll mobiilsuse tagamisel, sellele on iseloomulik intensiivne teadus- ja arendustegevus, soodne kaubandusbilanss ja kõrge kvalifikatsiooniga personal.
- Õhusõidukite pargi uuendamise tsükkel võimaldab kasutada keskkonnasäästlikke tehnoloogiaid kooskõlas teadus- ja arendustegevuse tulemuste esitamisega enne 2015. aastat.
- Kliimamuutustele avalduva lennunduse mõju ning samuti heidete ja müra vähendamine on esmatähtis prioriteet, mis nõuab järkjärgulisi tehnoloogilisi muudatusi, et täita heidete vähendamiseks püstitatud eesmärgid ja vähendada toote elutsükli jooksul keskkonnale avaldatavat mõju.
- ELi lennundussektor tegutseb tiheda konkurentsi olukorras ja avaliku sektori toetus teadus- ja arendustegevusele on ülimalt tähtis. USA avaliku sektori investeeringud ületavad Euroopa omi ligikaudu kolmekordselt. Ameerika Ühendriikide presidendi hiljutise korraldusega kehtestati Ameerika Ühendriikides esmakordselt lennundusalase teadus- ja arendustegevuse põhimõtted ning turule on tulemas ka teisi konkurente.
- Avaliku sektori sekkumine on põhjendatud selliste turutõrgete lahendamise eesmärgil, mis muudavad lennundusalasesse teadus- ja arendustegevusse investeerimise ebasoodsaks pikkade ajavahemike, ühiskondliku ja erainvesteeringute erinevast tasuvusest tuleneva positiivse välismõju ja ühiskonna keskkonnakuludest tuleneva negatiivse välismõju tõttu.

Ettepaneku valdkonnas kehtivad õigusnormid

puuduvad.

Kooskõla Euroopa Liidu muude tegevuspõhimõtete ja eesmärkidega

Põhimõtted, mille kohaselt on lennundussektori teadus- ja arendustegevust vaja ergutada keskkonnasäästlike õhusõidukite loomiseks, moodustavad osa üldisemast strateegiast, mille eesmärk on vähendada lennunduse mõju kliimamuutustele. Lennundusalase teadus- ja arendustegevuse edendamine täiendab selliseid meetmeid, nagu komisjoni ELi heitkogustega kauplemise süsteem. Euroopa Ühendus on seadnud lennunduse üheks oma prioriteetseks teadus- ja arendustegevuse valdkonnaks eesmärgiga minimeerida õhusõidukite mõju keskkonnale ja parandada kohalikku õhu kvaliteeti ja mürataset lennujaamade ümbruses ning elanikkonna tervist ja elukvaliteeti.

Lennundusalane teadus- ja arendustegevus aitab täita Euroopa Liidu strateegilisi eesmärke uue Lissaboni strateegia raames. Keskkonnasõbralikumad lennundustechnoloogiad on kooskõlas laienenud ELis mobiilsuse suurendamise põhimõtetega ja aitavad kaasa nende saavutamisele; eriti tähtsad on need kiiresti kasvava liiklusega läbirääkijariikidele.

Põhimõtted, mille eesmärk on viia keskkonnasõbraliku õhustranspordi saavutamiseks võimalikult kiiresti ellu järkjärgulised muutused, aitavad jätkusuutlikult parandada ELi praeguste ja tulevaste põlvkondade heaolu ja elutingimusi.

Kavandatud algatus on osa ühenduse ulatuslikust ja ambitsioonikast strateegiast, mille eesmärk on innovatsioonialase mahajäämuse kõrvaldamine, ja mis hõlmab muu hulgas ettepanekut Euroopa Tehnoloogiainstituudi asutamiseks. Euroopa Tehnoloogiainstituudi eesmärk on ühendada haridus, teadusuuringud ja ettevõtlus ning näha olemasolevate võrgustike jaoks ette uued haldusmudelid, et nende tegevust täiendavalt integreerida.

2. KONSULTEERIMINE HUVIDATUD ISIKUTEGA JA MÕJU HINDAMINE

Konsulterimine huvitatud isikutega

Konsultatsioonimeetodid, peamised sihtvaldkonnad ja vastajate üldiseloostus

Komisjoni ja sidusrühmade vahel toimusid korrapärased konsultatsioonid ning liikmesriikidele ja seitsmenda raamprogrammiga ühinenud riikidele korraldati esitlusi Clean Sky tehnilise sisu ja haldusstruktuuri üle

Vastuste kokkuvõte ja nende arvessevõtmine

Komisjoni talituste, huvirühmade, riikide ning sotsiaalmajandusliku ja keskkonnapaneeeli kaasatuse tulemusena koguti korrapäraselt märkusi ja ettepanekuid Clean Sky tehnilise sisu, haldamise ja seadusandlike aspektide kohta.

Komisjon võttis arvesse sotsiaalmajandusliku ja keskkonnapaneeeli lõpparuandes esitatud märkusi. Haldusstruktuuri käsitlevas ettepanekus võeti arvesse aruande tulemusi.

Ekspertiarvamuste kogumine ja kasutamine

Asjaomased teadus- ja ekspertiisivaldkonnad

Välisekspertide eriteadmisi kasutati sotsiaalmajandusliku ja keskkonnamõju hindamisel ja Clean Sky haldusstruktuuri esialgsel analüüsimisel.

Kasutatud meetodika

Kahel korral kokku kutsutud sotsiaalmajandusliku ja keskkonnapaneeeli koosolekud toimusid komisjoni ruumides, kus korraldati ka sektori sidusrühmade esindajate ärakuulamine, mis võimaldas konkreetseid küsimusi põhjalikumalt analüüsida. Paneeli ettekandja(d) koostas(id) paneeli aruande paneeli kõikide liikmete osavõtul.

Haldusstruktuuri hinnanud paneelile anti koos komisjoni mandaadiga sektori ettepaneku projekt.

Peamised organisatsioonid/eksperdid, kellega konsulteeriti

Riigid määrasid oma esindajad sotsiaalmajanduslikku ja keskkonnapaneeli. Clean Sky haldusstruktuuri analüüs telliti kahelt eksperdilt ühisettevõtte JET tippjuhtkonnast.

Saadud ja kasutatud nõuannete kokkuvõte

Ei ole nimetatud võimalikke tõsiseid pöördumatute tagajärgedega ohte.

Sotsiaalmajanduslik ja keskkonnapaneel andis algul nõu suurendada eri tehnikavaldkondade vahelist sidusust ja liidestumist, koostada Clean Sky kohta edasine makroökonomiline analüüs ja tugevdada haldusstruktuuri. Paneel kinnitas teistkordse hindamise tulemusena, et soovitusi võeti arvesse.

Haldusalases uuringus juhiti tähelepanu tähtsatele küsimustele, mida Clean Sky haldusstruktuuris tuleks arvesse võtta, ning lõplikus ettepanekus võeti neid arvesse.

Eksperdiarvamuse avalikustamiseks kasutatud vahendid

Paneeli aruanded olid sidusrühmadele kättesaadavad ning neid tutvustati ja arutati riikidega toimunud koosolekutel.

Mõju hindamine

Põhimõtteliste valikute hindamiseks kasutati põhikriteeriumidena järgmisi tegureid:

- investeeringu mastaap ja aeg;
- jätkuvus ja sidusus;
- era- ja avaliku sektori vahendite kasutamine;
- osalejate kriitiline hulk ja mitut valdkonda hõlmav lähenemisviis;
- osalejate tegevuse koordineerimine ja integreerimine;
- haldusstruktuuri tõhusus;
- kõrgtehnoloogiaks valmisoleku tase.

Esimesena vaadeldud valik oli, et ELi tasandil ei võeta meetmeid (ei riigi ega ELi tasandil). Sellest valikust tuleb loobuda, kuna mitut liiki turutõrked ei võimalda loota õhusõidukite keskkonnasäästlikeks muutmiseks vajalike oluliste innovatsioonide saavutamisel ainult turumehhanismide toimimisele. Lähenemisviis, mille kohaselt ELi tasandil ei võeta meetmeid ja mis piirab teadus- ja arendustegevuse toetamist riigi tasandiga, ei sobi, kuna õhusõidukite keskkonnasäästlikuks muutmise mastaabid ja ulatus ei ole ei rahaliste kohustuste ega teadusalase suutlikkuse poolest üksikliikmesriikidele jõukohased. Riikide teadus- ja arendustegevuse põhimõtted aitavad oluliselt täiendada ELi programmi, millega edendatakse keskkonnasäästlike õhustranspordi tehnoloogiate arendamist, kui ei saa asendada ühenduse tasemel võetavaid meetmeid.

Teine võimalus on kasutada sellist valitsustevahelist kava nagu EUREKA. Selle eelarve ja kestus ei võimalda aga toime tulla suurte tehnoloogiliste ja äriliste riskidega, mis takistavad erainvestoritel keskkonnasäästlike õhusõidukite tehnoloogia väljatöötamisel osalemist. Ühenduse tasandil üldist huvi pakkuvate keskkonnasäästlike õhustranspordi tehnoloogiate väljaarendamise ja kasutuselevõtu kiirendamiseks ei ole kõnealune võimalus sobiv.

Kolmas võimalus on kasutada traditsioonilisi raamprogrammi meetmeid, millega ergutatakse eelmiste etappide teadusuuringuid ja järgmiste etappide sihtotstarbelisi teadusuuringuid alusuuringuteks ja valideerimiseks allsüsteemi või süsteemi tasandil. Kuid need vahendid ei ole optimaalsed keskkonnasäästliku õhustranspordi tehnoloogiate väljaarendamise kiirendamiseks nende võimalikult kiire rakendamise eesmärgil, sest see nõuab süsteemide tehnoloogiate täielikku tutvustamist (s.t süsteemide süsteemi integreerimist ja tutvustamist). Eraldiseisva regulaarse teaduskoostöö meetme mastaabist ja koordineerimistasemest ei piisa selle eesmärgi saavutamiseks järgmistel põhjustel:

- teadus- ja arendustegevuse killustumine eraldi projektide vahel;
- osalejatevahelise vajaliku integratsiooni ja koordineerimise puudumine;
- valideerimise mittevõimaldamine tehnoloogilise valmisoleku sobival tasandil;
- õigusliku ja haldusstruktuuri puudumine vajaliku juhtimise tagamiseks.

Üksikutest tutvustustest ei ole keskkonna seisukohast nii palju kasu kui terviklikust lähenemisviisist. Avaliku sektori toetuseta töötab sektor välja uusi tooteid strateegia kohaselt, mis piirab turutõrgete mõju. Põhiline ajendav tegur võiks olla kuluefektiivsus, ja keskkonnasäästlikkus ei oleks mitte prioriteet, vaid täiendav kasu. Konkurentsi ja õhusõidukite pargi uuendamise seisukohast on aeg oluline; killustatud lähenemisviisi korral oleks eraldiseisvate projektide tulemuste lülitamisel tootearendusse määramatus suur; kasu keskkonnale lükkuks edasi, kuna liikluse kasv edestab tehnoloogia täiustamise tempot. See tähendab, et lennunduse tekitatud heited ja müra kasvavad veel 3–4 aasta jooksul kiiremini kui ühtse programmi kasutamisel. Killustatud lähenemisviisi korral lükkub tulemuste rakendamine ja sotsiaalse kasu saavutamine edasi. Täiendavaks sotsiaalseks puuduseks on Euroopa lennundussektori konkurentsivõime vähenemine, mis avaldab mõju töökohtade loomisele ja elatustasemele.

Tehakse ettepanek moodustada ühissettevõtte Clean Sky tegevuste juhtimiseks ambitsioonikate teadus- ja tehnoloogiaalaste kavadega, mis nõuavad Euroopa tasandil suuri avaliku ja erasektori investeeringuid. Ühissettevõtet Clean Sky peetakse sobivaks valikuks, millega astutakse oluline samm ACARE keskkonnaalase strateegiliste teadusuuringute kava rakendamiseks. Sektori esitatud ettepanekus rõhutatakse, et Clean Sky keskkonnaalased eesmärgid on nii ambitsioonikad, et nõuavad tehnoloogiliste kiiremat murrangute valideerimist kui tavalise teadus- ja arendustegevuse tempo puhul. Clean Sky puhul rakendatav mitut valdkonda sisaldav innovatiivne lähenemisviis hõlmab kogu lennundustehnoloogiat ja tagab uute komponendi-, süsteemi- ja sõidukitehnoloogiate integreerimise, suuremastaabilise valideerimise ja tutvustamise, luues sellega aluse innovatiivsete keskkonnasäästlike toodete käivitamiseks vastuvõetava riskiga.

Ühine tehnoloogiaalgatus Clean Sky avaldab olulist positiivset mõju mitmes valdkonnas:

- lennunduse väiksem keskkonnamõju maailmas;
- lennundustegevuse suurem tõhusus;
- reisijate suurem rahulolu ja mobiilsuse kasv;
- Euroopa lennundussektori konkurentsivõime säästva arengu kaudu.

Sektorisse tehakse väga suuri investeeringuid, mis tagab tulemuste kasutuselevõtu. Clean Sky aitab makromajanduse tasemel kaasa Euroopa majanduskasvule. Kuna õhustranspordi nõudlus kasvab rohkem kui paljudes muudes sektorites, kasvab selle panus pidevalt. See panus on suur ka tööhõive seisukohast: sektoris töötab 3 miljonit Euroopa kodanikku. Selle põhjal avaldab Clean Sky positiivset mõju kogu Euroopa majandusele. Keskkonnasäästlikumad ja vaiksemad õhusõidukid leevendavad lennuliikluse kasvu piiranguid. Kokkuvõttes:

- Ühisel tehnoloogiaalgatusel Clean Sky on olemas kriitiline mass ja mitut valdkonda hõlmav lähenemisviis, mis sisaldab kõiki tehnoloogiaid, mida on vaja õhustranspordi keskkonnasäästlikkuse tagamiseks vajalike oluliste sammude väljatöötamise ja kasutuselevõtmise kiirendamiseks. Killustatuse tõttu ei saavutata teaduskoostöö kaudu nende eesmärkide täitmiseks vajalikku kriitilist massi ja mitut valdkonda hõlmavat lähenemisviisi.
- Clean Sky haldamine tagab eri tegevuste integreerimise ja koordineerimise, kasutades lennundusalases teadus- ja arendustegevuses mastaabi- ja mitmekülgsussääste, mis võimaldavad saavutada osalejatevahelist koostööd. AINUÜKSI raamprogrammi alusel võetaval ELi meetmel sellised omadused puuduvad.
- Clean Sky arendab välja ja teeb mitu tutvustust, et kinnitada kõrgtehnoloogia valmidusastet, kiirendades sellega uue toote arendust.

3. ETTEPANEKU ÕIGUSLIK KÜLG

Kavandatud meetmete kokkuvõte

Ettepanek seisneb nõukogu määruses, millega moodustatakse ühissettevõtte Clean Sky.

Õiguslik alus

Euroopa Ühenduse asutamislepingu artikkel 171.

Subsidiaarsuse põhimõte

Subsidiaarsuse põhimõtet kohaldatakse juhul, kui ettepanek ei mõjuta ühenduse ainupädevusse kuuluvat valdkonda.

Ettepaneku eesmärke ei ole võimalik piisaval määral saavutada üksnes liikmesriikide tegevuse tulemusena järgmistel põhjustel:

- Lennundus on ülemaailmne sektor. Õhutranspordi piiriülese iseloomu tõttu peab see vastama ohutuse ja jälgitavuse ülemaailmsetele uuendustest tulenevatele sertifitseerimismõistele. Sellisena ei saa uued tehnoloogiad jääda riigi tasandile. Liikmesriikide teadus- ja arendustegevuse nišid saavutavad Euroopa tehnoloogilise tasandi, mille puhul innovatsiooni võib käsitada kui süsteemide süsteemi.
- Õhutranspordi keskkonnamõju on ülemaailmne küsimus ja mõjutab õhutranspordisüsteemi eri tahke. Ressursside vajaduse täitmine ei ole üksikute liikmesriikide huvirühmadele jõukohane. Eesmärkide õigeaegseks saavutamiseks vajalik juhtimine- ja koordineerimine eeldab rahvusvahelise projekti elluviimist Euroopa tasandil.
- Euroopa lennundussektor tegutseb ülemaailmsel, kuid piirangutega turul. See suurendab tootmiskulusid ja mõjutab sektori võimet investeerida tehnoloogiauuendustesse.

Seepärast on vaja teadus- ja arendustegevuse jõupingutused ELi tasandil ühendada ning saavutada innovatsiooni tugevdamiseks piisav kriitiline mass.

Ühenduse meetmega saavutatakse ettepaneku eesmärgid paremini järgmis(t)el põhjus(t)el.

- Teadus- ja arendustegevus peab toimuma Euroopa tasandil. Tehnoloogiliste uuenduste rakendamist ja täielike tutvustuste väljatöötamist tuleb koordineerida ELi tasandil, et tagada maksimaalne sotsiaalne kasu kogu Euroopas ja majanduslik kasu tarneahela kaudu. Selline koordineerimine saab toimuda ainult ühissette võtet Clean Sky käsitlevate ühenduse õigusnormide alusel.
- Avaliku ja erasektori partnerlus ning ELi ja riiklikele programmidele avaldatav piisav finantsvõimenduse mõju, mis on vajalik, et teha järkjärgulisi muudatusi keskkonda mõjutavates tehnoloogiates vajalike koostoitete maksimeerimiseks, on mõeldav ainult Euroopa tasandil.

Ühenduse sekkumine võimaldab teadus- ja arendustegevuse programme otstarbekamaks täiustada. Tehniliste oskuste suur vastastikune täiendavus võimaldab saavutada mastaabisäästu ja suurendab tehnoloogia õigeaegse tutvustamise tõenäosust.

Sotsiaalmajanduslik ja keskkonnanäitab näitab, et Clean Sky aitab oluliselt vähendada õhutranspordi mõju keskkonnale, suurendada Euroopa majanduskasvu ja luua uusi töökohti sektori konkurentsivõime tõstmise teel.

Clean Sky valikus on ühendatud laialdase tehnoloogilise ja oskusteabe baasi eelised piisava kriitilise massiga ning selle ülesande täitmiseks luuakse vajalik võimendav mõju ja haldusstruktuur.

Lisaks Euroopa Komisjonile osalevad Clean Sky tehnilistes ja juhtimistegevustes 86 organisatsiooni 16 riigist. Clean Sky väljatöötamise käigus ühineb sellega veel organisatsioonid.

Seetõttu on ettepanek kooskõlas subsidiaarsuse põhimõttega.

Proportsionaalsuse põhimõte

Ettepanek on proportsionaalsuse põhimõttega kooskõlas järgmistel põhjustel:

Clean Sky ülesanne on viia läbi teadus- ja arendustegevust, mis keskendub õhustranspordisüsteemi keskkonnamõjule; eesmärkide õigeaegse täitmise tagamiseks on vaja seda programmi nõuetekohaselt hallata. Ühisettevõtte variant on lihtsaim viis Clean Sky haldamiseks, sest see võimaldab siduda Euroopa Komisjoni erasektoriga. Clean Sky puhul ettenähtud haldusstruktuur tagab piisava paindlikkuse ja reageerimiskiiruse tehnoloogiliste eesmärkide saavutamiseks ning ka avaliku huvi teenimise tagamiseks vajaliku läbipaistvuse ja kontrolli.

Clean Sky vajalik hinnanguline eelarve seitsmeks aastaks on 1,6 miljardit eurot. Seda summat tuleb vaadelda lähtudes Euroopa lennundussektori praegustest kulutustest teadus- ja arendustegevusele, võttes arvesse kasu keskkonnale, võimalikku mõju muudes valdkondades ja täiendavat kasu.

Õigusakti valik

Kavandatud õigusakt(id): määrus.

Muud meetmed ei oleks asjakohased järgmis(t)el põhjus(t)el:

– ühenduse osalusega ettevõtte rajamiseks on nõutav nõukogu määrus.

4. MÕJU EELARVELE

Esialgse hinnangulise eelarve kohaselt on ühenduse kulud esimesel aastal 47 miljonit eurot, mis iga aastaga kasvavad, ulatudes viie aasta pärast 140 miljoni euronit aastas, ning tegevuse lõpetamise eelarve kuuendal ja seitsmendal aastal on need 267 miljonit eurot.

5. TÄIENDAV TEAVE

Mudelarvutused, katsejärg ja ülemineku-aeg

Ettepaneku jaoks oli või on ette nähtud ülemineku-aeg.

Ülevaatus-/läbivaatus-/aegumisklausel

Ettepanek sisaldab ülevaatusklauslit.

Ettepanek sisaldab aegumisklauslit.

Ühine tehnoloogiaalgatus Clean Sky

Tehnoloogiaalane kokkuvõte

Clean Sky eesmärk on luua täiesti uuenduslik õhutranspordisüsteem, mis põhineb täiustatud tehnoloogiate integreerimisel ja täielikel tutvustustel, et vähendada õhutranspordi mõju keskkonnale müra ja gaasiliste heidete vähendamise ja õhusõidukite kütusesäästmise täiustamise teel. Meede hõlmab õhutranspordisüsteemi kõiki põhilisi lennundussegmente ja nendega seotud tehnoloogiaid, mida on nimetatud lennunduse tehnoloogiaplatvormi ACARE välja töötatud lennunduse strateegiliste teadusuuringute kavas.

Clean Sky tugineb kuuele tehnikavaldkonnale, mida nimetatakse integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondadeks (ITD) ja milles tehakse esialgsed uuringud ja tööde eelvalik – nendele järgnevad suuremastaabilised maapealsed või lennututvustused, et viia uuenduslikud tehnoloogiad valmidustasandile, mille puhul neid võiks rakendada uue põlvkonna keskkonnasäästlike õhusõidukite tootmisel. Integreeritud tehnoloogia eri tutvustusvaldkondade vahel tagatakse mitmesugused seosed sidususe ja andmevahetuse loomiseks. Enamikku katsestenditest kasutatakse mitmes integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonnas ühiselt. Need integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonnad on:

1. **Intelligentsete jäigatiivaliste õhusõidukite** integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkond, milles keskendutakse aktiivse tiiva tehnoloogiatele, mille puhul tiib tunnetab õhuvoolu ja kohandab sellele vastavalt oma kuju, samuti õhusõidukite uutele konfiguratsioonidele, mille puhul on neid uudseid tiivakontseptsioone optimaalselt kasutatud.
2. **Keskkonnasäästliku piirkondliku õhusõiduki** integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkond, milles keskendutakse kergekaalulistele konfiguratsioonidele ja tehnoloogiatele, kasutades intelligentseid struktuure, vähe müra tekitavaid konfiguratsioone ja muudes integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondades välja töötatud tehnoloogiaid, näiteks mootoreid, energiahaldamist ja uusi konfiguratsioone.
3. **Keskkonnasäästliku tiivikõhusõiduki** integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkond, milles keskendutakse uuenduslikele tiivikulabadele ja mootori paigaldusele müra vähendamiseks, õhusõiduki kere väiksemale rindtakistusele, diiselmootoritele ja elektrisüsteemidele kütusetarbimise vähendamiseks ja keskkonnasõbralikele lennuteedele.
4. **Keskkonnasäästliku mootori** integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonnas integreeritakse vähese müra ja kergekaaluliste madalsurvega süsteemide tehnoloogiaid, suure efektiivsusega, madala NOx heitega ja kergekaalulise põhiosaga uudseid konfiguratsioone, näiteks avatud rootoreid või vahejahuteid.
5. **Keskkonnasäästlike operatsioonisüsteemide** integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonnas keskendutakse õhusõidukite seadmete ja süsteemide täielikult elektrilisele arhitektuurile, termoregulatsioonile, keskkonnasäästlike trajektooride ja missiooni võimalusele ja maapealsete teenuste täiustamisele.

6. **Keskkonnasäästliku projekteerimise** integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonnas tegeldakse materjalidega ja komponentidega kogu nende kasutusea jooksul, keskendudes sellistele küsimustele nagu tooraine optimaalne kasutamine, mittetaastuvate materjalide, loodusressursside ja energia kasutamise vähendamine, mürgised heitveded ja ringlussevõtt.

Esimese täieliku integreeritud vahendina saab Euroopas kättesaadavaks **tehnoloogia hindamisvahend** praegu veel arendatavate täiustatud tehnoloogiate omavaheliseks seostamiseks, ning sellel on nii kohalik kui ka ülemaailmne oluline keskkonnamõju. Selles vaadeldakse nii Clean Sky siseseid kui ka väliseid sisendeid keskkonnaparameetrite ja õhusõidukite, lennujaama ja õhusõidukite pargi tasanditel.

Tehnoloogia hindamisvahendiga saab hinnata kõrgetasemelisi prognoose, meetodeid ja tulemusi ning sellel on seirefunktsioon, mis võimaldab sõltumatutel välisekspertidel ja üldsusel kinnitada nende paikapidavust

Kuna õhusõiduki kütusesäästu mõjutab ka lennutrajektoori juhtimise strateegia, loob Clean Sky tihedad sidemed ühissettevõttega SESAR, mis uurib lennuliikluse juhtimise tehnoloogiaid kooskõlas komisjoni algatusega Single Sky („Ühtne taevast”). Need sidemed luuakse tehnoloogia hindamisvahendi kaudu, samuti süsteemide integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna kaudu, mis arendab välja lennuliikluse juhtimisega liidestuvaid avioonikaseadmeid.

Järgmises tabelis on esitatud kokkuvõtte Clean Sky tehnoloogilistest eesmärkidest:

Tehnoloogia hindamisvahend						
Programm	Intelligentsed jägatiivalised õhusõidukid	Keskkonnasäästlikud piirkondlikud õhusõidukid	Keskkonnasäästlikud tiivikõhusõidukid	Keskkonnasäästlikud mootorid	Keskkonnasäästlikud operatsioonisüsteemid	Keskkonnasäästlikud projekteerimine
Meetmed	Aktiivne tiib Õhusõidukite uued konfiguratsioonid	Täiustatud aerodünaamika (väiksem rindtakistus ja müra) Kergekaalulised struktuurid	Uued jõuseadmed Uuenduslikud labad ja rootorid Õhusõidukite uued konfiguratsioonid	Täiustatud kõrg- ja madalsurvesüsteemide tehnoloogia Uued mootorikontseptsioonid (s.t avatud rootor)	Missiooni ja trajektoori juhtimine Õhusõiduki energiahaldus	Kogu kasutusea keskkonnamõjude analüüs
Eesmärgid	CO ₂ ~ 12–20% Müra ~ 10 dB	CO ₂ ~ 10–20% Müra ~ 10 dB	CO ₂ ~ 26–40% NO _x ~ 53–65% Müra ~ 10 dB	CO ₂ ~ 15–20% NO _x ~ 60% Müra ~ 18 dB	CO ₂ ~ 10–15% Müra ~ 9 dB	CO ₂ ~ 10%

Ettepanek:

NÕUKOGU MÄÄRUS,

MILLEGA MOODUSTATAKSE ÜHISETTEVÕTE CLEAN SKY

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artikleid 171 ja 172,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi arvamust,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2006. aasta otsusega nr 1982/2006/EÜ¹, mis käsitleb Euroopa Ühenduse teadusuuringute, tehnoloogiaarenduse ja tutvustamistegevuse seitsmendat raamprogrammi (2007–2013) (edaspidi „seitsmes raamprogramm”) on ette nähtud ühenduse toetus pikaajaliste avaliku ja erasektori partnerlussuhete loomiseks ühiste tehnoloogiaalgatuste vormis, mida rakendatakse ühissettevõtete kaudu asutamislepingu artiklis 171 määratletud tähenduses. Need ühised tehnoloogiaalgatused tulenevad kuuenda raamprogrammi raames moodustatud Euroopa tehnoloogiaplatformide tegevusest ja hõlmavad selle valdkonna teadusuuringute teatavaid aspekte. Nad peaksid ühendama erasektori investeeringuid ja Euroopa avaliku sektori finantseeringuid, mis hõlmab ka seitsmenda raamprogrammi raames toimuvat rahastamist.
- (2) Nõukogu 19. detsembri 2006. aasta otsuses nr 971/2006/EÜ², mis käsitleb Euroopa Ühenduse teadusuuringute, tehnoloogiaarenduse ja tutvustamistegevuse **seitsmenda raamprogrammi (2007–2013) rakendamise eriprogrammi „Koostöö”** (edaspidi eriprogramm „Koostöö”), on rõhutatud vajadust ulatusliku üleeuroopalise avaliku ja erasektori partnerluse järele, et kiirendada peamiste tehnoloogiate, ühenduse tasandil tehtavate ulatuslike teadusuuringute, sealhulgas eelkõige ühiste tehnoloogiaalgatuste arengut.

¹ ELT L 412, 30.12.2006, lk 1.

² ELT L 400, 30.12.2006, lk 86–241.

- (3) Majanduskasvu ja tööhõive Lissaboni tegevuskavas rõhutatakse vajadust luua Euroopas soodsad tingimused investeringuteks teadmistesse ja innovatsiooni, et suurendada Euroopa Liidu konkurentsivõimet, majanduskasvu ja tööhõivet.
- (4) Konkurentsivõime nõukogu on oma 20.–21. märtsi 2003. aasta³, 22. septembri 2003. aasta⁴ ja 24. septembri 2004. aasta⁵ järel dustes rõhutanud meetmete edasiarendamise tähtsust teadusuuringute ja innovatsiooni põhimõtete 3% tegevuskava⁶ järel, sealhulgas vajadust töötada välja uued algatused, mille eesmärk on tugevdada tööstuse ja avaliku sektori vahelist koostööd teadusuuringute rahastamisel, et parandada eri riikide avaliku ja erasektori vahelisi sidemeid.
- (5) Konkurentsivõime nõukogu kutsus oma 4. detsembri 2006. aasta⁷ ja 19. veebruari 2007. aasta⁸ järel dustes ning Euroopa Ülemkogu oma 9. märtsi 2007. aasta⁹ järel dustes komisjoni üles esitama ettepanekuid ühiste tehnoloogiaalgatuste loomiseks algatuste põhjal, mis on jõudnud sobivasse valmidusetappi.
- (6) Euroopa lennunduse tehnoloogiaplatform ACARE (Euroopa lennundusalaste teadusuuringute nõuandekomisjon) koostas strateegiliste teadusuuringute kava, milles lennunduse keskkonnamõtjude vähendamine oli määratletud ühe tähtsama eesmärgina ning milles järel dati, et CO₂ heite 50%-lise vähendamise, NO_x heite 80%-lise vähendamise ja tajutava välise müra 50%-lise vähendamise eesmärkide saavutamiseks 2020. aastaks ning õhusõidukite ja nendega seotud toodete tootmise, hooldamise ja kasutuselt kõrvaldamise keskkonnamõtju tõhusamaks vähendamiseks on vaja teha suuri muudatusi tehnoloogias.
- (7) ACARE strateegiliste teadusuuringute kavas määratletud õhustranspordisüsteemi keskkonnaprobleemidega tegelemiseks on vaja nii suuri jõupingutusi, et ühissetevõtte loomine on põhjendatud kui sobiv vahend asjakohaste teadusuuringute koordineerimiseks.
- (8) Ühine tehnoloogiaalgatus Clean Sky peaks leevendama eri liiki turutõrkeid, mis takistavad erainvesteeringuid üldiselt lennundusalastes teadusuuringutesse ja eelkõige keskkonناسäästliku õhustranspordi tehnoloogiasse. See peaks tagama integreerimise ja tutvustused täielike süsteemide tasemel, vähendades sellega uutesse keskkonناسõbralikesse lennundustoodetesse tehtavate erainvesteeringutega kaasnevaid riske. See peaks ergutama ELi erainvesteeringuid teadus- ja arendustegevusse keskkonناسõbralike tehnoloogiate väljaarendamiseks, kõrvaldades olemasolevad teadus- ja arendustegevuse ja keskkonnaalased kõrvalmõtjud.

³ 9039/03.
⁴ 12339/03.
⁵ 12487/04.
⁶ KOM(2003) 226.
⁷ 15717/06.
⁸ 6044/07.
⁹ 7224/07.

- (9) Ühine tehnoloogiaalgatus Clean Sky peaks kiirendama keskkonnasäästliku õhutranspordi tehnoloogia arendamist ELis ja selle võimalikult peatset rakendamist¹⁰, mis aitab saavutada Euroopa strateegilisi keskkonnavalaseid¹¹ ja sotsiaalseid prioriteete koos säästva majanduskasvuga.
- (10) Ühine tehnoloogiaalgatus Clean Sky peaks olema kõiki tähtsamaid sidusrühmi ühendav avaliku ja erasektori partnerlus. Võttes arvesse selle partnerluse pikaajalisust, finantsvahendite vajalikku koondamist ja kättesaadavust, teaduslike ja tehniliste eriteadmiste suurt vajadust, sealhulgas suure teadmistehulga haldamise vajadust ning asjakohaste intellektuaalomandit käsitlevate eeskirjade määratlemist, on väga oluline asutada juriidiline isik, kes oleks võimeline tagama ühisele tehnoloogiaalgatusele Clean Sky eraldatud summade koordineeritud kasutamise ja tõhusa haldamise. Seepärast on vaja moodustada asutamislepingu artikli 171 alusel ühissetevõtte, edaspidi „ühissetevõtte Clean Sky”.
- (11) Ühissetevõtte Clean Sky eesmärk on tegelda uuenduslike keskkonnasõbralike tehnoloogiate rakendamisega tsiviilõhutranspordi kõikides segmentides, sealhulgas suured äriotstarbelised õhusõidukid, piirkondlikud õhusõidukid ja tiivikõhusõidukid ning kõik abistavad tehnoloogiad, näiteks mootori, süsteemide ja materjalide kasutusega seotud tehnoloogiad. Clean Sky teeb täielikke tutvustusi teadusuuringute kõikides valdkondades, mille puhul katsetamist tuleb korraldada kas lennu ajal või maa peal, lähtudes täiesti terviklikust lähenemisviisist ja tehnoloogia arengu ja mõju jälgimisest.
- (12) Ühissetevõtte Clean Sky tuleb algselt moodustada ajavahemikuks kuni 31. detsembrini 2017, et tagada seitsmenda raamprogrammi käigus (2007–2013) alustatud, kuid veel lõpetamata teadusuuringute sobiv haldamine.
- (13) Ühissetevõtte Clean Sky liikmeteks peaksid olema Euroopa Ühendus, keda esindab avaliku sektori esindajana komisjon, integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhid ja üksikute integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade toetajaliikmed.
- (14) Ühissetevõtte Clean Sky peaks olema avatud ka uutele liikmetele.
- (15) Ühissetevõtet Clean Sky, mis peaks vastutama ühise tehnoloogiaalgatuse Clean Sky rakendamise eest ja täitma rahvusvahelistest lepingutest tulenevaid kohustusi, tuleks käsitada rahvusvahelise organisatsioonina Euroopa Parlamendi ja nõukogu 31. märtsi 2004. aasta direktiivi 2004/17/EÜ (millega kooskõlastatakse vee-, energeetika-, transpordi- ja postiteenuste sektoris tegutsevate ostjate hankemenetlused) artiklis 22 ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu 31. märtsi 2004. aasta direktiivi 2004/18/EÜ (ehitustööde riigihankelepingute, asjade riigihankelepingute ja teenuste riigihankelepingute sõlmimise korra kooskõlastamise kohta) artiklis 15 määratletud tähenduses.

¹⁰ Vt KOM(2007) 2

¹¹ Euroopa Parlament ja Euroopa Ülemkogu kinnitasid 2005. aasta kevadel taas ELi eesmärki piirata ülemaailmset temperatuuritõusu maksimaalselt 2 °C-ga (2° eesmärk).

- (16) Ühisettevõtte Clean Sky peaks olema ühenduste loodud asutus ja selle eelarve täitmise peab kinnitama Euroopa Parlament¹² nõukogu soovitusel alusel, võttes siiski arvesse ühiste tehnoloogiaalgatuste kui avaliku ja erasektori partnerluste olemusest ning eelkõige erasektori panusest tulenevat eripära.
- (17) Integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhid on kirjutanud alla vastastikuse mõistmise memorandumile, mis kohustab nende äriühinguid osalema ühisettevõtte Clean Sky tehnilistes, juhtimisalastes ja finantsaspektides kogu selle kestuse jooksul. Kõik toetajaliikmed on kohustunud osalema ühisettevõtte Clean Sky” rahastamises minimaalsel tasemel kogu selle kestuse jooksul.
- (18) Euroopa Ühendus peaks rahastama teadusuuringuid vähemalt teistelt liikmetelt saadavate vahenditega samal tasemel.
- (19) Euroopa Ühendus ja teised liikmed peaksid rahastama ühisettevõtte Clean Sky jooksvaid kulusid võrdsetes osades.
- (20) Ühisettevõtte Clean Sky peaks toetama integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhte ja üksikute integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade toetajaliikmeid nende vastutusel olevates teadusuuringutes.
- (21) Ühisettevõtte Clean Sky peaks olema suuteline korraldama vajaduse korral teadusuuringute toetamiseks konkursikutseid.
- (22) Ühisettevõtte Clean Sky raames toimuvates teadusuuringutes järgitakse seitsmendas raamprogrammis kohaldatavaid eetika aluspõhimõtteid.
- (23) Ühisettevõtte Clean Sky kohta tuleks anda välja pärast eelnevat konsulteerimist komisjoniga eraldi finantsmäärus, mis põhineb raamfinantsmääruse¹³ põhimõtetel ja milles võetakse arvesse selle konkreetseid tegevusvajadusi, mis tulenevad eelkõige vajadusest ühendada teadus- ja arendustegevuse toetamiseks tõhusalt ja õigeaegselt ühenduse ja erasektori poolne rahastamine.
- (24) Stabiilsete tööhõivetingimuste ja töötajate võrdse kohtlemise tagamiseks ning kõrgelt kvalifitseeritud teadus- ja tehnikaspetsialistide kaasamiseks tuleb kohaldada kõikide ühisettevõttesse Clean Sky värvatud töötajate suhtes Euroopa ühenduste ametnike personalieeskirju ja Euroopa ühenduste muude teenistujate teenistustingimusi („personalieeskirjad”).
- (25) Võttes arvesse, et ühisettevõtte Clean Sky ei ole loodud majanduslikul eesmärgil ning et see vastutab „õhutranspordi keskkonnasõbralikke tehnoloogiaid” käsitleva ühise tehnoloogiaalgatuse haldamise eest, on selle ülesannete täitmiseks vaja, et ühisettevõtte Clean Sky ja selle töötajate suhtes kohaldatakse Euroopa ühenduste 8. aprilli 1965. aasta privileegide ja immunitetide protokoll.

¹² Nõukogu määruse (EÜ, Euratom) nr 1605/2002, mis käsitleb Euroopa ühenduste eelarve suhtes kohaldatavat finantsmäärust, artikkel 185; EÜT L 248, 16.9.2002, lk 1; parandus (ELT L 25, 30.1.2003, lk 43).

¹³ Komisjoni 23. detsembri 2002. aasta määrus (EÜ, Euratom) nr 2343/2002, raamfinantsmääruse kohta asutustele, millele viidatakse Euroopa ühenduste üldeelarve suhtes kohaldatavat finantsmäärust käsitleva nõukogu määruse (EÜ, Euratom) nr 1605/2002 artiklis 185, EÜT L 357, 31.12.2002, lk 72; parandus EÜT L 2, 7.1.2003, lk 39.

- (26) Ühisettevõtte Clean Sky töökorralduse ja juhtimise eeskirjad kehtestatakse ühisettevõtte Clean Sky põhikirjas, mis on esitatud lisas.
- (27) Ühisettevõtte Clean Sky esitab korrapäraseid aruandeid oma tegevuse kohta.
- (28) Ühisettevõtte Clean Sky peaks juriidilise isikuna vastutama oma tegevuse eest. Lepingutega seotud vaidluste lahendamise suhtes peaks ühisettevõtte Clean Sky sõlmitud toetuslepingutes olema võimalik ette näha Euroopa Kohtu pädevus.
- (29) Intellektuaalomandi õiguste põhimõtted peavad soodustama teadmiste loomist ja kasutamist.
- (30) Tuleks võtta asjakohaseid meetmeid eeskirjade eiramiste ja pettuste vältimiseks ja astuda vajalikke samme kaotatud, valesti väljamakstud või ebaõigesti kasutatud vahendite tagasinõudmiseks vastavalt nõukogu 18. detsembri 1995. aasta määrusele (EÜ, Euratom) nr 2988/95 Euroopa ühenduste finantshuvide kaitse kohta¹⁴, 11. novembri 1996. aasta määrusele (EÜ, Euratom) nr 2185/96, mis käsitleb komisjoni tehtavat kohapealset kontrolli ja inspekteerimist, et kaitsta Euroopa ühenduste finantshuve pettuste ja mis tahes muu eeskirjade eiramiste eest¹⁵, ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 1073/1999 Euroopa Pettustevastase Ameti (OLAF) juurdluste kohta¹⁶.
- (31) Ühisettevõtte Clean Sky asutamise hõlbustamiseks peaksid kõik selle liikmed võtma kõik vajalikud ettevalmistavad meetmed, kuni on moodustatud selle tegevuse eest vastutavad asutused.
- (32) Ühisettevõtte Clean Sky tuleks asutada Belgias Brüsselis. Ühisettevõtte Clean Sky ja Belgia vahel tuleks sõlmida asukohariigi leping, milles käsitletakse tööruumide kasutamist, privileege ja immuniteete ning Belgia poolt ühisettevõttele Clean Sky antavat muud toetust.
- (33) Kuna liikmesriigid ei ole kindlaksmääratud suure teadusülesande riikidevahelise iseloomu tõttu võimelised piisavalt saavutama võetava meetme eesmärke, nimelt ühisettevõtte Clean Sky asutamist, mille jaoks on vaja ühendada mitme sektori ja riigi vastastikku täiendavaid teadmisi ja finantsvahendeid, ning see on seetõttu koordineerimistegevuse ja vajalike ressursside ulatuse tõttu paremini saavutatav ühenduse tasandil, võib ühendus võtta vastu meetmeid asutamislepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuspõhimõtte kohaselt. Kooskõlas kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõttega ei lähe käesolev määrus kaugemale sellest, mis on vajalik selle eesmärgi saavutamiseks,

¹⁴ EÜT L 312, 23.12.1995, lk 1.

¹⁵ EÜT L 292, 15, 15.11.1996, lk 2.

¹⁶ EÜT L 136, 31.5.1999, lk 1.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Ühisettevõtte asutamine

1. Ühise tehnoloogialgatuse Clean Sky rakendamise eesmärgil asutatakse ajavahemikuks kuni 31. detsembrini 2017 asutamislepingu artiklis 171 määratletud tähenduses ühisettevõtte nimega „ühisettevõtte Clean Sky” (edaspidi „ühisettevõtte Clean Sky”). Kõnealust ajavahemikku võib pikendada käesoleva määruse läbivaatamise kaudu.
2. Ühisettevõtte asukoht on Brüsselis.

Artikkel 2

Õiguslik seisund

1. Ühisettevõtte Clean Sky on juriidiline isik. Sellel on igas Euroopa Ühenduse liikmesriigis kõige laialdasem õigus- ja teovõime, mis juriidilistele isikutele vastavalt selle riigi seadustele antakse. Eelkõige võib ta omandada ja võõrandada vallas- ja kinnisvara ning olla kohtus hagejaks ja kostjaks.
2. Ühisettevõtet Clean Sky käsitatakse rahvusvahelise organisatsioonina direktiivi 2004/17/EÜ artikli 22 punktis c ja direktiivi 2004/18/EÜ artikli 15 punktis c määratletud tähenduses.

Artikkel 3

Ühisettevõtte eesmärgid

Ühisettevõttel Clean Sky on järgmised eesmärgid:

- kiirendada keskkonnasäästliku õhustranspordi tehnoloogiate arendamist ELis ja nende võimalikult peatset rakendamist;
- luua täiesti uuenduslik õhustranspordisüsteem, mis põhineb täiustatud tehnoloogiate integreerimisel ja täielikel tutvustustel, et vähendada õhustranspordi mõju keskkonnale müra ja gaasiliste heidete vähendamise ja õhusõidukite kütusesäästmise täiustamise teel.

Artikkel 4

Liikmed

1. Ühisettevõttel Clean Sky on järgmised asutajaliikmed:
 - Euroopa Ühendus, keda esindab komisjon;
 - 12 integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhti ja kuni 74 toetajaliiget, kelle nimekiri on esitatud 1. lisas.

Euroopa Komisjon ja integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhid jälgivad üldiselt ühise tehnoloogiaalgatuse tegevust ja vastutavad üldiste strateegiliste otsuste vastuvõtmise eest.

Toetajaliikmed osalevad ühes või mitmes integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonnas ja määravad ühiselt kindlaks nende integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade kohta vastuvõetavad tehnilised otsused.

2. Iga liikmesriigi või seitsmendas raamprogrammis osaleva riigi avaliku või erasektori isik võib taotleda ühissettevõtte Clean Sky liikmeks saamist järgmistel tingimustel:
 - nad kohustuvad integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtidena eraldama vahendeid proportsionaalse osana ühise tehnoloogiaalgatuse üldisest tegevusest ja sellega kooskõlas;
 - toetajaliikmetena moodustab nende kohustus proportsionaalse osa selle integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna eelarvest, milles nad osalevad, ning see kohustus vastab integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna nõuetele.
3. Lõikes 1 osutatud asutajaliikmeid ja lõikes 2 osutatud uusi liikmeid nimetatakse edaspidi „liikmeteks”.

Artikkel 5 *Põhikiri*

Võetakse vastu käesoleva määruse lisas esitatud ühissettevõtte Clean Sky põhikiri, mis moodustab käesoleva määruse lahutamatu osa.

Artikkel 6 *Rahastamisallikad*

1. Ühissettevõtte Clean Sky vahendid koosnevad selle liikmete ja nende osalevate sidusettevõtjate osamaksetest. Osalevat sidusettevõtjat määratletakse juriidilise isikuna, kes:
 - on vahetult asjaomase integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhi või toetajaliikme omanduses või kontrolli all, omab või kontrollib seda või on sellega samas omanduses või sama kontrolli all;
 - on asutatud ja asub ühenduse liikmesriigis või komisjoni seitsmenda raamprogrammiga assotsieerunud riigis ja tema suhtes kohaldatakse selle õigust;
 - osaleb olulisel määral asjaomase integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhi või toetajaliikme tegevuses Clean Sky tööprogrammi raames.
2. Ühissettevõtte Clean Sky jooksvaid kulusid katavad rahaliselt võrdsetes osades ühelt poolt Euroopa Ühendus, mis katab 50% kulude kogusummast, ja teiselt poolt ülejäänud liikmed, kes katavad ülejäänud 50%.

3. Ühenduse poolt ühissetevõttele Clean Sky eraldatavad rahalised vahendid, mis katavad jooksvad kulud ja teadusuuringud, on maksimaalselt 800 (kaheksasada) miljonit eurot, mis makstakse teadusuuringute, tehnoloogiaarenduse ja tutvustamistegevuse seitsmenda raamprogrammi (2007–2013) rakendamise eriprogrammi „Koostöö” valdkonnale „Transport” ettenähtud eelarveassigneeringust vastavalt nõukogu määruse (EÜ, Euratom) nr 1605/2002 (mis käsitleb Euroopa ühenduste üldelarve suhtes kohaldatavat finantsmäärust) artikli 54 lõike 2 punkti b sätetele.
4. Ühenduse rahaline toetus sätestatakse üldise kokkuleppena ning komisjoni, kes esindab ühendust, ja ühissetevõtte Clean Sky vahel sõlmitavate aastaste rahastamis- ja rakenduskokkulepetega.
5. Integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtide ja toetajaliikmete eraldatavad ressursid on vähemalt võrdsed ühenduse toetusega, välja arvatud konkursikutsete kaudu Clean Sky teadusuuringuteks eraldatud summad.

Artikkel 7

Õigus rahastamisele konkursikutsete tulemusena

Artikli 6 lõike 4 kohane ühenduse toetus ühissetevõtte Clean Sky teadusuuringute rahastamiseks sisaldab vajaduse korral konkursikutsete alusel valitud ettepanekute rahastamist.

Seda rahastamist võib taotleda iga liikmesriigis või seitsmendas raamprogrammis osalevas riigis registreeritud avaliku või erasektori isik.

Artikkel 8

Finantsmäärus

1. Ühissetevõtte Clean Sky võtab raamfinantsmääruse põhimõtete alusel vastu eraldi finantsmääruse¹⁷. Sellest võib kõrvale kalduda komisjoni eelneval nõusolekul üksnes juhul, kui ühissetevõtte Clean Sky konkreetsed tegevusvajadused seda nõuavad.
2. Ühissetevõttel Clean Sky on oma kontrollikomisjon.

Artikkel 9

Töötajad

1. Ühissetevõtte Clean Sky töötajate ja direktori suhtes kohaldatakse Euroopa ühenduste ametnike personalieeskirju, Euroopa ühenduste muude teenistujate teenistustingimusi ja Euroopa Ühenduse institutsioonide ühiselt vastuvõetud eeskirju nende personalieeskirjade ja teenistustingimuste kohaldamiseks.

¹⁷ EÜT L 357, 31.12.2002 lk 72; parandus EÜT L 2, 7.1.2003, lk 39.

2. Ühisettevõtte Clean Sky kasutab oma töötajate suhtes volitusi, mis on antud ametisse määravale asutusele Euroopa ühenduste ametnike personalieeskirjadega ning töölepingute sõlmimise volitustega asutusele Euroopa ühenduste muude teenistujate teenistustingimustega.
3. Ühisettevõtte Clean Sky võtab kokkuleppel komisjoniga vastu vajalikud rakendusmeetmed Euroopa ühenduste ametnike personalieeskirjade artikliga 110 ettenähtud korras ja vastavalt Euroopa ühenduste muude teenistujate teenistustingimustele.
4. Kõik töötajatega seotud kulud kannab artikli 6 kohaselt ühisettevõtte Clean Sky.

Artikkel 10
Privileegid ja immunitetid

Ühisettevõtte Clean Sky ja selle personali suhtes kohaldatakse Euroopa ühenduste privileegide ja immunitetide protokoll.

Artikkel 11
Vastutus

1. Ühisettevõtte Clean Sky lepingulist vastutust reguleeritakse asjakohase lepingu sätetega ning lepingu või kokkuleppe suhtes kohaldatavate seadustega.
2. Lepinguvälise vastutuse korral heastab ühisettevõtte Clean Sky vastavalt liikmesriikide seaduste ühisele üldpõhimõtetele kõik oma töötajate poolt nende tööülesannete täitmisel tekitatud kahjud.
3. Ühisettevõtte Clean Sky lõigetes 1 ja 2 osutatud vastutusest tulenevaid makseid ja seoses sellega tekkinud kulusid ja kulutusi käsitatakse ühisettevõtte Clean Sky kulutusena ja need kaetakse ühisettevõtte Clean Sky rahalistest vahenditest.

Artikkel 12
Euroopa Kohtu pädevus ja kohaldatav õigus

1. Euroopa Kohtu pädevusse kuuluvad liikmete vaheliste, käesoleva määruse sisuga seotud ja artiklis 5 osutatud põhikirjaga seotud vaidluste lahendamine.
2. Euroopa Kohtu pädevusse kuulub otsuste tegemine vastavalt ühisettevõtte Clean Sky sõlmitud kokkuleppe või lepingu vahekohtuklauslile.
3. Euroopa Kohtu pädevusse kuulub ühisettevõtte Clean Sky, sealhulgas selle juhatuse otsuste vastu asutamislepingu artiklites 230 ja 232 sätestatud tingimustel esitatud hagide menetlemine.
4. Euroopa Kohtu pädevusse kuulub ühisettevõtte Clean Sky töötajate poolt nende tööülesannete täitmisel tekitatud kahju hüvitamisega seotud vaidluste lahendamine.

5. Käesoleva määruse ja muude ühenduse õigusaktidega reguleerimata küsimustes kohaldatakse ühissetevõtte Clean Sky asukohariigi õigust.

Artikkel 13

Aruandlus, hindamine ja kinnitamine

1. Komisjon esitab nõukogule ja Euroopa Parlamendile igal aastal aruande ühissetevõtte Clean Sky edusammude kohta.
2. Komisjon esitab nõukogule selle hindamise lõppjärelused koos oma märkustega ja vajaduse korral ettepanekutega käesoleva määruse kohandamiseks.
3. Kolme aasta möödumisel ühissetevõtte Clean Sky asutamisest, kuid mitte hiljem kui 31. detsembril 2010 teeb komisjon hindamise juhatusega kokku lepitava pädevuse alusel. Selle hindamise eesmärk on määrata ühissetevõtte Clean Sky eesmärkide saavutamise põhjal kindlaks, kas ühissetevõtte Clean Sky kestust tuleks pikendada pärast artikli 1 lõikes 1 sätestatud ajavahemiku möödumist ning võtta vastu asjakohased muudatused käesolevas määruses ja ühissetevõtte Clean Sky põhikirjas.
4. 2017. aasta lõpus annab komisjon sõltumatute ekspertide abiga ühissetevõttele Clean Sky lõpphinnangu. Lõpphinnangu tulemused esitatakse Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
5. Ühissetevõtte Clean Sky eelarve täitmise kinnitab Euroopa Parlament nõukogu soovitusel vastavalt ühissetevõtte Clean Sky finantsmääruses sätestatud menetlusele.

Artikkel 14

Liikmete finantshuvide kaitse ja pettusevastased meetmed

1. Ühissetevõtte Clean Sky tagab oma liikmete finantshuvide piisava kaitse, tehes või võimaldades teha asjakohaseid sise- ja väliskontrolle.
2. Kui liikmed avastavad eeskirjade eiramisi, on neil õigus edasisi makseid ühissetevõttele Clean Sky vähendada või need peatada või ebaõigesti kulutatud summa tagasi nõuda.
3. Pettuste, korruptsiooni ja muu ebaseadusliku tegevuse tõkestamiseks kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 1073/1999.
4. Komisjonil ja/või kontrollikojal on vajadusel õigus teha ühissetevõtte Clean Sky rahaliste vahendite kasutajate ja nende vahendite eraldamise eest vastutavate isikute juures kohapealseid kontrollitoiminguid. Selleks tagab ühissetevõtte Clean Sky kokkulepete ja lepingutega komisjonile ja/või kontrollikojale õiguse teha ühissetevõtte Clean Sky nimel vajalikke kontrolle ning eeskirjade eiramise avastamisel rakendada hoiatavaid ja proportsionaalseid karistusi.

5. Komisjoni otsusega 1999/352(EÜ, ESTÜ, Euratom) asutatud Euroopa Pettustevastasel Ametil (OLAF) on ühissettevõtte ja selle personali suhtes samad volitused kui komisjoni talituste suhtes. Viivitamata pärast asutamist liitub ühissettevõtte 25. mai 1999. aasta Euroopa Parlamendi, Euroopa Liidu Nõukogu ja Euroopa Komisjoni vahelise institutsioonidevahelise kokkuleppega, milles käsitletakse OLAFi sisejuurdlust. Juhatus kiidab liitumise heaks ja võtab vastu OLAFi sisejuurdluste hõlbustamiseks vajalikud sätted.

Artikkel 15
Konfidentsiaalsus

Ühissettevõtte Clean Sky tagab sellise tundliku teabe kaitse, mille avaldamine võiks kahjustada selle liikmete huve.

Artikkel 16
Läbipaistvus ja dokumentide käsitlemine

1. Ühissettevõtte Clean Sky valduses olevate dokumentide suhtes kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2001. aasta määrust (EÜ) nr 1049/2001 üldsuse juurdepääsu kohta Euroopa Parlamendi, nõukogu ja komisjoni dokumentidele¹⁸.
2. Juhatus võtab vastu tegutsemiskorra määruse (EÜ) nr 1049/2001 rakendamiseks kuue kuu jooksul alates käesoleva määruse jõustumisest.
3. Ühissettevõtte Clean Sky poolt määruse (EÜ) nr 1049/2001 artikli 8 kohaselt vastu võetud otsuste peale võib esitada kaebuse ombudsmanile või esitada hagi Euroopa Kohtule vastavalt EÜ asutamislepingu artiklites 195 ja 230 sätestatud tingimustele.
4. Ühissettevõtte Clean Sky võtab vastu tegutsemiskorra Euroopa Parlamendi ja nõukogu 6. septembri 2006. aasta määruse (EÜ) nr 1367/2006 (keskkonnainfo kättesaadavuse, keskkonnaasjade otsustamises üldsuse osalemise ning neis asjus kohtu poole pöördumise Århusi konventsiooni sätete kohaldamise kohta ühenduse institutsioonide ja organite suhtes)¹⁹ rakendamiseks kuue kuu jooksul alates käesoleva määruse jõustumisest.

Artikkel 17
Intellektuaalomand

Ühissettevõtte Clean Sky võtab vastu uurimistulemuste levitamist reguleerivad eeskirjad, millega vajadusel tagatakse, et käesoleva määruse alusel toimuvate teadusuuringute käigus loodud intellektuaalomand on kaitstud ning et uurimistulemusi kasutatakse ja levitatakse.

¹⁸ EÜT L 145, 31.5.2001, lk 43.

¹⁹ ELT L 264, 25. 9.2006, lk 13.

Artikkel 18
Ettevalmistavad meetmed

Liikmed vastutavad kõikide ühissetevõtte Clean Sky asutamise seotud tegevuste elluviimise eest, kuni on moodustatud selle tegevuse eest vastutavad asutused.

Artikkel 19
Asukohariigi toetus

Ühissetevõtte Clean Sky ja Belgia vahel tuleb sõlmida asukohaleping, milles käsitletakse tööruumide kasutamist, privileege ja immunitete ning Belgia poolt ühissetevõttele Clean Sky antavat muud toetust.

Artikkel 20
Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel,

Nõukogu nimel
eesistuja

LISA

**ÜHISETTEVÕTTE CLEAN SKY
PÕHIKIRI**



ÜHISETTEVÕTTE CLEAN SKY PÕHIKIRI

Artikkel 1

Nimi, asukoht, kestus, juriidilise isiku staatus

- 1. Nimi:** ühisettevõtte nimi on ühisettevõtte Clean Sky.
- 2. Asukoht:** ühisettevõtte Clean Sky asukoht on Belgias Brüsselis.
- 3. Kestus:** ühisettevõtte Clean Sky asutatakse alates käesoleva põhikirja avaldamisest Euroopa Liidu Teatajas algselt ajavahemikuks esialgu kuni 31. detsembrini 2017.

Ühisettevõtte Clean Sky eesmärkide saavutamist silmas pidades ja tingimusel, et on tagatud rahaline jätkusuutlikkus, võib nimetatud esialgset tähtaega pikendada, tehes vastavalt artiklile 23 käesolevasse põhikirja muudatused.

- 4. Juriidiline isik:** Ühisettevõtte Clean Sky on juriidiline isik. Sellel on igas Euroopa Ühenduse liikmesriigis kõige laialdasem õigus- ja teovõime, mis juriidilistele isikutele vastavalt selle riigi seadustele antakse. Eelkõige võib ta omandada ja võõrandada vallas- ja kinnisvara ning olla kohtus hagejaks ja kostjaks.

Artikkel 2

Liikmeskond ja ühinemiseeskirjad

1. Ühisettevõtte Clean Sky liikmed on Euroopa Ühendus, keda esindab komisjon, integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhid ja toetajaliikmed. Integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtide ja toetajaliikmete nimekiri on esitatud 2. lisas.

Euroopa Komisjon ja integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhid jälgivad üldiselt ühise tehnoloogiaalgatuse tegevust ja vastutavad üldiste strateegiliste otsuste vastuvõtmise eest.

Toetajaliikmed osalevad ühes või mitmes integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonnas ja määravad ühiselt kindlaks nende integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade kohta vastuvõetavad tehnilised otsused.

- 2. Ühinemiseeskirjad:** iga liikmesriigi või seitsmendas raamprogrammis osaleva riigi avaliku või erasektori isik võib taotleda ühisettevõtte Clean Sky liikmeks saamist järgmistel tingimustel:

- integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhi staatust taotlevad juriidilised isikud kohustuvad kasutama edaspidi selle tulemusi, osalema rahaliselt ühisettevõtte Clean Sky jooksvate kulude katmisel selle üldeelarvega proportsionaalsete kulukohustuste osas ja andma panuse oma juhitavasse integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonda;
- toetajaliikme staatust taotlevad juriidilised isikud kohustuvad andma rahalise panuse ühisettevõtte Clean Sky ühte või mitmesse integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonda vastavalt varem kindlaksmääratud kulukohustuse miinimummäärale, mis on selle integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna eelarvega proportsionaalne, ning osalema rahaliselt ühisettevõtte Clean Sky jooksvate kulude katmisel.

3. Juhatuse otsus: uute liikmete taotlused osalemiseks ühisettevõttes Clean Sky esitatakse heakskiitmiseks juhatusele (artiklis 5 sätestatud korras) ja nõukogule teadmiseks.

4. Ühisettevõtte Clean Sky liikmestaatus ei saa ilma juhatuse eelneva nõusolekuta kolmandale isikule üle anda.

Artikkel 3 *Eesmärgid ja tegevused*

1. Ühisettevõttel Clean Sky on järgmised eesmärgid:

- aidata kaasa seitsmenda raamprogrammi ja selle eriprogrammi „Koostöö” seitsmenda, transpordi (sealhulgas lennunduse) teemavaldkonna rakendamisele;
- luua täiesti uuenduslik õhutranspordisüsteem, mis põhineb täiustatud tehnoloogiate integreerimisel ja täielikel tutvustustel, et vähendada õhutranspordi mõju keskkonnale müra ja gaasiliste heidete vähendamise ja õhusõidukite kütusesäästmise täiustamise teel.
- tagada keskkonnatingimuste parandamisele suunatud Euroopa teadusuuringute jõupingutuste sidus rakendamise õhutranspordi valdkonnas;
- kiirendada uute teadmiste loomist, innovatsiooni ja teadusuuringute lülitamist strateegilistesse tehnoloogiatesse sektori konkurentsivõime tugevdamiseks;
- ühendada mitu integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonda rõhuasetusega uuenduslikel tehnoloogiatel ja täielike tutvustuste väljatöötamisel;
- koondada jõupingutused integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondades olulistele tulemustele, mis võivad aidata saavutada Euroopa keskkonna- ja konkurentsialaseid eesmärke;
- täiustada tehnoloogia kontrollimisprotsessi tulevikus turu hõlvamist takistavate asjaolude väljaselgitamiseks ja kõrvaldamiseks;
- ühendada kasutajate vajadused, et juhtida uurimis- ja arendustegevuse investeeringud toimivate ja turustatavate lahendusteni;
- rakendada vajalikke teadus- ja arendustegevusi vajaduse korral toetuste andmise teel pärast konkursikutsete väljakuulutamist.

2. Ühisettevõtte Clean Sky põhitegevused on järgmised:

- toetuste andmine liikmete ja konkursikutsete järel valitud muude üksuste teadusuuringute toetamiseks;
- teenus- ja tarnelepingute tagamine vajaduse korral pakkumiskutsete korraldamise teel.
- vajalike kohanduste tegemine rakendamise käigus toimunud arenguid arvesse võttes;

- vajalike avaliku ja erasektori rahaliste vahendite muretsemine;
- ühisettevõtte tehnikaalaste sidemete loomine siseriiklike ja rahvusvaheliste tegevustega;
- suhete alalhoidmine moodustatava riikide esindajate rühmaga ja ACAREga (mõlemad komisjoni kaudu);
- ühisettevõttega Clean Sky toetuslepingu sõlminud juriidiliste isikute teavitamine Euroopa Investeerimisprogrammi, eelkõige seitsmenda raamprogrammi raames loodud riskijagamisrahastust laenu saamise võimalustest.

Artikkel 4
Asutused

1. Ühisettevõtte Clean Sky asutused on juhatus, direktor, integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtkomiteed ja üldkoosolek.

2. Kui teatav ülesanne ei ole antud konkreetselt ühelegi asutusele, kuulub see juhatuse pädevusse.

3. Ühisettevõtte moodustab vajaduse korral **nõuandekomitee**, kes nõustab ühisettevõtet Clean Sky juhtimis-, finants- ja tehnilistes küsimustes ja annab talle soovitusi. Nõuandekomitee liikmed määrab komisjon.

Artikkel 5
Juhatus

1. Juhatus on ühisettevõtte Clean Sky **juhtorgan**.

2. Koosseis: juhatusse kuuluvad järgmiste poolte nimetatud esindajad:

- Euroopa Ühendus, keda esindab komisjon;
- integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhid
- iga integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna kohta üks toetajaliige, kord aastas toimuva rotatsiooni korras.

3. Hääletamine:

Juhatusel on võrdsed hääled. Ühendusel on aga vetoõigus kõikides järgmistes avalikku huvi pakkuvates küsimustes:

- ühenduse toetuste kasutamine
- strateegilise suunitluse määratlemine või muutmine;
- uute integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtide ja toetajaliikmete vastuvõtmine;
- välispartnerite valik;

- liikmestaatuse üleandmine;
- suuremate muudatuste vastuvõtmine eelarveeraldistes²⁰ integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondadele ja nende piires;
- meetmed integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtide vastu, kes ei täida oma kohustusi, ja sellega seotud vaidluste lahendamine;
- konkursi- ja pakkumiskutsete kaudu toimuva valiku kord;
- partnerite valiku otsuste vaidlustamine teise instantsi vahekohus;
- direktori ametist vabastamine;
- ühisettevõtte Clean Sky likvideerimine ja tegevuse lõpetamine;
- mitterahaliste toetuste hindamiseeskirjad;
- erandid raamfinantsmäärusest;
- ühisettevõtte Clean Sky põhikirja muutmine;
- muid teemasid võib lisada pärast juhatuse heakskiitu.

Juhatus võtab otsuseid vastu kahe kolmandiku häälteenamusega kõikidest nõuetekohastest häältest. Nõuetekohaste häälte hulka kuuluvad ka koosolekult puuduvate liikmete hääled.

Muudatuse vastuvõtmiseks eelarveeraldistes integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondadele ja nende piires on vajalik kõikide integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtide nõusolek, keda see mõjutab.

4. Eesistumine:

- Juhatus nimetab oma esindajate seast esimehe ja aseesimehe.
- Juhatusesimees ja aseesimees valitakse üheks (1) aastaks ja nad võivad tagasi valida.

5. Koosolekud: juhatuses koosolekud toimuvad vähemalt kaks korda aastas.

Juhatusesimehe või komisjoni või direktori taotlusel kutsutakse kokku erakorraline koosolek.

Koosolekud toimuvad üldjuhul ühisettevõtte Clean Sky asukohas.

Direktor osaleb koosolekutel, kui ei ole teisiti otsustatud.

6. Kohustused:

Juhatus vastutab eelkõige järgmiste tegevuste eest:

- strateegilise suuna määramine;
- lepingute sõlmimine, lõpetamine ja/või muutmine;

²⁰ „Suure” eelarvemuudatusena võib käsitada muudatust, mis mõjutab 10% integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna eelarvest.

- ühissetevõtte Clean Sky eelarve ja aastaaruande vastuvõtmine;
- integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade eelarveeraldiste muudatuste vastuvõtmine;
- integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade iga-aastaste tööprogrammide vastuvõtmine;
- integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtidelt ja direktorilt aastaaruannete saamine ja teadusuuringute edenemise läbivaatamine;
- meetmed integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtide vastu, kes ei täida oma kohustusi, ja sellega seotud vaidluste lahendamine;
- uute integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtide ja toetajaliikmete vastuvõtmine;
- liikmestaatuse üleandmine;
- partnerite valiku otsuste vaidlustamiste läbivaatamine ja uuesti avamine teise instantsina;
- muudatuste vastuvõtmine olulisemates tulemustes või eesmärkides;
- direktori ametisemääramine, tema mandaadi pikendamine või ametist vabastamine;
- direktori ettepanekute heakskiitmine muudatuste tegemiseks töötajate arvus;
- direktori volituste ulatuse läbivaatamine;
- ühissetevõtte kommunikatsiooni- ja teabelevistrateegia heakskiitmine;
- üldsusega konsultatsioonide ja dialoogi pidamise põhimõtete heakskiitmine;
- personali mitmekesisuse ja soolise võrdsuslikkuse põhimõtete edendamine;
- välissuhete strateegia arendamine rahvusvahelist perspektiivi silmas pidades.

7. Eeskirjad:

Juhatus võtab vastu oma üksikasjaliku töökorra.

Artikkel 6 Direktoraat

1. Vastutus: direktor vastutab ühissetevõtte Clean Sky igapäevase juhtimise eest ning on selle seaduslik esindaja.

Direktor täidab oma ülesandeid täiesti sõltumatult.

Direktor kasutab oma töötajate suhtes volitusi, mis on sätestatud ühissetevõtte Clean Sky asutamist käsitleva nõukogu määruse artikli 9 lõikes 2.

2. Töötajad: direktorit abistab tema ülesannete täitmisel direktoraadi personal. Direktoraadi personal täidab kõiki vajalikke ülesandeid, mis täpsustatakse üleminekumeetme käigus, mis on ette nähtud ühissetevõtte tegevuse ettevalmistamiseks.

Ühissetevõtte direktor valib ja määrab ametisse direktoraadi personali.

3. Direktori ametissenimetamine

1. Juhatus nimetab direktori ametisse komisjoni esitatud kandidaatide nimekirjast kuni kolmeks aastaks. Pärast direktori tegevuse hindamist võib juhatus direktori ametiaega ühe korra kuni neljaks aastaks pikendada.

2. Juhatus võib direktori ametist vabastada.

4. Direktori ülesanded: Eelkõige on direktoril järgmised ülesanded:

- allumine ja aruandmine juhatusesele;
- integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade tegevuse koordineerimine ja järelkontroll (integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade koordineerimiskoosolekute kaudu), tehniliste ja finantsaruannete koostamine;
- järelevalve integreerimis- ja liidestumistegevuste üle ning vajaduse korral liidestumise ja integreerumise läbivaatamiseks koosolekute kokkukutsumine ja juhatamine;
- integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade tehnoloogia hindamisvahendi juhtkomitee juhatamine, aktiivse vaatljana osalemine integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtkomitees,
- väikeste ja keskmise suurusega ettevõtete osalemise jälgimine, et tagada sihtosalusmääradest kinnipidamine,
- konkursi- ja pakkumiskutsete menetluste läbiviimine asjakohase integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtkomitee määratluste alusel,
- esimese instantsi läbivaatamismenetluse läbiviimine, samuti vaidlustatud partnerivaliku otsuste taasläbivaatamine;
- integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtide ja toetajaliikmete finantspanuste kontrollimine, tegelike kulutuste võrdlemine plaanilistega ja finantspanuste iga-aastane kontrollimine;
- iga-aastaste eelarvete koostamine ja täitmine ning ühissetevõtte esindamine iga-aastasel eelarve täitmise aruande kinnitamismenetlusel;
- tehniliste ja finantsaruannete esitamine juhatusesele ja komisjonile;
- koos juhatuse esimehega juhatuse koosolekute päevakorra koostamine;
- koos komisjoniga ACARE ja liikmesriikide rühmade koosolekutel osalemine ja aruannete esitamine ühissetevõtte olukorra, sealhulgas väikeste ja keskmise suurusega ettevõtete küsimuste kohta;

- ühisettevõtte Clean Sky kommunikatsiooni ja avalike suhete juhtimine, sealhulgas esitluste ja teabeviürütuste korraldamine;
- dialoogi korraldamine kasutajate ja asjaomaste huvirühmadega.

Artikkel 7

Integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtkomiteed

1. Moodustamine: juhatus moodustab kõigi kuue integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna jaoks integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtkomiteed. Moodustatakse järgmised integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonnad:

- intelligentsed jäigatiivalised õhusõidukid
- keskkonnasäästlikud piirkondlikud õhusõidukid
- keskkonnasäästlikud tiivikõhusõidukid
- keskkonnasäästlikud operatsioonisüsteemid
- keskkonnasäästlik mootor
- keskkonnasäästlik projekteerimine.

Clean Sky töö algetapil kehtestatakse tehnoloogia hindamisvahend. Selle ülesanne on hinnata üksikutes integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondades saavutatud edasiminekut ja anda oma panus kogu Clean Sky tegevuse tulemuste ja ressursside optimeerimisse.

2. Koosseis: iga integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtkomitee koosseisu kuuluvad:

- esimees – integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhi või juhtide kõrgem esindaja;
- integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna iga toetajaliikme ja teiste osalevate integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtide esindajad;
- direktor ja integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade eest vastutav ametnik;
- vajaduse korral või ühisettevõtte direktoraadi soovil komisjoni esindaja vaatlejana;
- kutse saamisel muude integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhid, kes on huvitatud integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna tulemustest.

3. Koosolekud: integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtkomitee koosolekud toimuvad vähemalt üks kord iga kolme kuu jooksul.

Asjaomase integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtkomitee esimehe ja direktori taotlusel kutsutakse kokku erakorraline koosolek.

4. Ülesanded: iga integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtkomiteel on järgmised ülesanded:

- Oma integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna tehniliste funktsioonide suunamine ja otsuste vastuvõtmine ühissetevõtte Clean Sky nimel kõikides tehnilistes küsimustes, mis on seotud konkreetse integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonnaga.
- Integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna iga-aastaste üksikasjalike tööprogrammide koostamine.
- Konkursikutsete sisu määratlemine ja välispartnerite valimine.
- Pakkumiskutsete sisu määratlemine koos ja koostöös asjaomase liikmega.
- Oma toetajaliikme esindaja valimine juhatusse.

5. Hääletamine: iga integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtkomitee võtab otsused vastu lihthäälteenamusega, hääli korrigeeritakse vastavalt juhtkomitee iga liikmefinantspanusele integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonda. Integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtidel on vetoõigus neile alluva integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtkomitee otsuse suhtes.

6. Eeskirjad: iga integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtkomitee võtab vastu oma töökorra, mis kõigis integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondades põhineb ühisel alusel, ja mis hõlmab eeskirju integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtide õiguste ja kohustuste, sealhulgas vetoõiguse teostamise suhtes.

Artikkel 8 *Üldkoosolek*

1. Üldkoosolek on ühissetevõtte Clean Sky **nõuandev organ**.

Üldkoosolekul osalevad:

- iga ühissetevõtte Clean Sky liikme üks esindaja
- iga integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna tasandil toimunud konkursikutsete tulemusena valitud juriidilise isiku üks esindaja.

2. Koosolekud: Üldkoosolekud toimuvad vähemalt kord aastas.

Erakorraline koosolek kutsutakse kokku, kui seda taotleb vähemalt 30% üldkoosoleku liikmetest.

Koosolekud toimuvad üldjuhul Brüsselis.

3. Ülesanded: üldkoosolek:

- saab teavet ühissetevõtte Clean Sky olukorra kohta,
- saab teavet aastaearve kohta ja sellele esitatakse aastaaruanded,
- annab 2/3 häälteenamusega juhatusse ja direktorile soovitusi ja tõstatab probleeme tehnilistes, juhtimis- ja finantsküsimustes.

4. Eeskirjad: üldkoosolek võtab vastu oma töökorra.

Artikkel 9
Kontrollikomisjon

1. Kontrollikomisjon koosneb viiest liikmest, kelle juhatus nimetab pärast komisjoniga konsulteerimist ametisse neljaks aastaks ning kes valitakse välisnõunike hulgast, kellel on piisav kogemus akadeemiliste, teadus- ja äriorganisatsioonide auditeerimise ja finantskontrolli valdkonnas.
2. Kontrollikomisjon tegutseb muudest ühissetevõtte asutustest sõltumatult.
3. Kontrollikomisjon valib oma esimehe.
4. Kontrollikomisjon vaatab läbi esialgse raamatupidamisaruande ja esitab juhatusesele ja direktorile soovitused.
5. Kontrollikomisjon vastutab määruse (EÜ, Euratom) nr 1605/2002 artikli 183 lõikes 3 sätestatud komisjoni siseaudiitori funktsiooni täitmise eest ning teeb selleks asjakohased korraldused.
6. Kontrollikomisjon kehtestab oma harta, milles esitab teavet oma koosseisu, ülesannete ja kohustuste kohta.

Artikkel 10
Rahastamisallikad

1. Kõik ühissetevõtte Clean Sky vahendid kasutatakse käesoleva põhikirja artiklis 3.1 määratletud eesmärkide täitmiseks.
2. Ühissetevõtte Clean Sky vahendid koosnevad selle liikmete ja nende osalevate sidusettevõtjate osamaksetest. Osalevat sidusettevõtjat määratletakse juriidilise isikuna, kes:
 - on otseselt või kaudselt asjaomase integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhi või toetajaliikme omaduses või kontrolli all või omab või kontrollib seda või on sellega samas omanduses või sama kontrolli all;
 - on asutatud ja asub ühenduse liikmesriigis või seitsmenda raamprogrammiga assotsieerunud riigis ja tema suhtes kohaldatakse selle õigust;
 - osaleb asjaomase integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhi või toetajaliikme tegevuses Clean Sky tööprogrammi raames.
3. Euroopa Ühendus eraldab ühissetevõttele Clean Sky, sealhulgas selle jooksvate kulude katteks kuni 800 miljonit eurot.
4. Ühissetevõtte Clean Sky jooksvaid kulusid katavad rahaliselt võrdsetes osades ühelt poolt Euroopa Ühendus, mis katab 50% kulude kogusummast, ja teiselt poolt ülejäänud liikmed, kes katavad ülejäänud 50%. Ühissetevõtte Clean Sky jooksvad kulud ei ületa 3% selle kogueelarvest.
5. Kõik vahendid kantakse aastaeelarvesse.

6. Euroopa Ühenduse iga-aastane sissemakse ühissettevõttesse Clean Sky tehakse pärast teiste liikmete tegevuse kontrollimist.
7. Kui ühissetevõtte Clean Sky liige või selles osalev sidusettevõtja ei täida oma kohustusi kokkulepitud sissemaksete osas, teeb juhatus otsuse:
 - oma kohustused täitmata jätnud liikme puhul, kas ülejäänud liikmed peaksid kohustused täitmata jätnud liikme liikmelisuse lõpetama või võtma muid meetmeid, kuni ta oma kohustused täidab; või
 - oma kohustuse täitmata jätnud osaleva sidusettevõtja puhul, kas ülejäänud liikmed peaksid kohustused täitmata jätnud sidusettevõtja osaluse lõpetama või võtma muid meetmeid, kuni ta oma kohustused täidab;
8. Kõik ühissetevõtte Clean Sky loodud või talle võõrandatud materiaalsed varad kuuluvad ühissetevõttele. Tutvustusvaldkonnad ning muud Clean Sky uurimis- ja arendusprogrammi materiaalsed ja immateriaalsed tooted kuuluvad liikmetele ja/või partneritele, kes need välja töötasid.

Artikkel 11
Osamaksed ühissetevõtte Clean Sky tegevuse jaoks

1. Ühissetevõttes Clean Sky arendatavate tegevuste toetamiseks annavad teised liikmed sellele vahendeid võrdselt ühenduse osamaksega; need hõlmavad nende osamaket ühissetevõtte Clean Sky jooksvate kulude katmiseks.
2. Ühenduse osamakse jaotatakse järgmiselt.
 - Kuni 400 miljonit eurot eraldatakse integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtidele ja kuni 200 miljonit eurot integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna toetajaliikmetele²¹. Integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhid ja toetajaliikmed annavad vahendeid summas, mis võrdub vähemalt 50% ühenduse osamaksest.
 - Vähemalt 200 miljonit eurot eraldatakse konkursikutsete alusel valitud välispartneritele [projektidele]. Ühenduse rahaline toetus piirdub kuni 50%ga abikõlblikust koguskulust.
3. Ühenduse osamakse esialgne jaotus erinevate teadusuuringute kaupa on järgmine²²:
 - 24% intelligentsetele jäigatiivalistele õhusõidukitele
 - 11% keskkonnasäästlikele piirkondlikele õhusõidukitele

²¹ Selline kulude jaotus on kooskõlas kehtiva tavaga lennunduse ning teadus- ja arendustegevuse projektides, mille puhul kõige rohkem tööd ja investeeringutega seotud riske võtavad enda kanda suurimad integraatorid.

²² See jaotis on saadud alt-üles lähenemisviisi abil, mille puhul võrreldi üksikute integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade ja tehnoloogia hindamisvahendi eelarvelisi tingimusi nende tehniliste eesmärkidega.

- 10% keskkonnasäästlikele tiivikõhusõidukitele
- 27% keskkonnasäästlikele mootoritele
- 19% keskkonnasäästlikele operatsioonisüsteemidele
- 7% keskkonnasäästlikule projekteerimisele
- 2% tehnoloogia hindamisvahendile.

Eraldatavate vahendite üksikasjalik jaotus eri töopakettide ja ühissetevõtte liikmete kaupa määratakse kindlaks üleminekumeetme käigus, millega valmistatakse ette ühissetevõtte asutamine. Vahendite üksikasjaliku jaotuse võtab vastu juhatus. Seda korda kontrollib komisjon ning järgib liikmete võrdse kohtlemise põhimõtet, võttes arvesse märkust joonealuses märkuses nr 20.

4. Võimalikud on ka mitterahalised osamaksud, välja arvatud ühissetevõtte Clean Sky jooksvate kulude katteks. Hinnatakse nende väärtust ja asjakohasust ühissetevõtte Clean Sky tegevuse suhtes ning juhatus peab olema need heaks kiitnud. Mitterahaliste osamaksud hindamise kord määratakse üksikasjalikult kindlaks Clean Sky jaoks ettenähtud üleminekumeetme käigus ning selle võtab vastu juhatus. Aluseks võetakse järgmised põhimõtted.
 - Üldine lähenemisviis põhineb seitsmenda raamprogrammi töömeetoditel, mille puhul hinnatakse mitterahalisi osamakseid projektidesse läbivaatamise tasandil.
 - Suunisena kasutatakse finantsmääruse rakenduseeskirju.
 - Muid küsimusi käsitletakse rahvusvaheliste raamatupidamisstandardite kohaselt.
 - Osamakseid hinnatakse vastavalt asjaomasel turul üldiselt heakskiidetud väärtusele (finantsmääruse rakenduseeskirjade artikli 172 lõike 2 punkt b).
 - Kontrolli teostab sõltumatu audiitor.
5. Ühissetevõtte Clean Sky registreerib teiste liikmete osamaksud.

Artikkel 12 *Finantskohustused*

1. Ühissetevõtte Clean Sky finantskohustused ei ületa selle käsutuses olevaid finantsvahendeid.

Artikkel 13 *Majandusaasta*

Majandusaasta on kalendriaasta.

Artikkel 14
Finantsmäärus

1. Ühisettevõtte Clean Sky finantsmääruse kinnitab ja võtab vastu juhatus.
2. Ühisettevõtte Clean Sky finantsmäärus põhineb raamfinantsmääruse põhimõtetel²³. Sellest võib kõrvale kalduda komisjoni eelneval nõusolekul üksnes juhul, kui ühisettevõtte Clean Sky konkreetsed tegevusvajadused seda nõuavad.

Artikkel 15
Finantsrakendus

1. Ühisettevõtte Clean Sky eelarvet täidab tegevdirektor.

Artikkel 16
Finantsaruandlus

1. Tegevdirektor esitab juhatusale igal aastal esialgse eelarveprojekti, mis sisaldab järgmise kahe aasta aastast kuluprognooosi. Nimetatud prognoosi alusel koostatakse kahest eelarveaastast esimese kohta tulude ja kulude kalkulatsioon, mille üksikasjalikkus vastab iga liikme sisemise eelarvemenetluse nõuetele seoses Clean Sky ühisettevõttele tehtavate rahaliste osamaksudega. Tegevdirektor esitab juhatusale selleks kogu vajaliku täiendava teabe.
2. Juhatus edastab viivitamata tegevdirektorile oma märkused esialgse eelarveprojekti, eelkõige järgmise aasta tulu- ja kulukalkulatsioonide kohta.
3. Tegevdirektor koostab juhatuse märkusi arvesse võttes järgmise aasta eelarveprojekti. Hiljemalt iga aasta 1. septembriks esitab tegevdirektor aastaeelarve juhatusale vastuvõtmiseks.
4. Tegevdirektor esitab kahe kuu jooksul alates iga majandusaasta lõpust juhatusale kinnitamiseks eelmise aasta raamatupidamise aastaaruande ja bilansi.
5. Kahe kuu jooksul pärast iga majandusaasta lõppu esitatakse ühisettevõtte esialgne raamatupidamisaruanne komisjonile ja Euroopa Ühenduste kontrollikojale (edaspidi „kontrollikoda”). Kontrollikoda esitab hiljemalt iga majandusaasta lõpule järgnevalt 15. juuniks oma tähelepanekud ühisettevõtte esialgse raamatupidamisaruande kohta.
6. Ühisettevõtte Clean Sky peaarvepidaja teatab hiljemalt igale aastale järgnevalt 1. märtsiks komisjoni peaarvepidajale esialgse raamatupidamisaruande koos aruandega eelmise aruandeaasta eelarve- ja finantsjuhtimise kohta. Komisjoni peaarvepidaja konsolideerib ametite ja detsentraliseeritud asutuste esialgsed raamatupidamisaruanded vastavalt üldise finantsmääruse artiklile 128.

²³ EÜT L 357, 31.12.2002 lk 72; parandus EÜT L 2, 7.1.2003, lk 39.

Artikkel 17
Iga-aastane planeerimine ja aruandlus

1. Aastaruandes kirjeldatakse eelmise aasta tegevust ja sellele vastavaid kulusid.
2. Iga-aastases rakenduskavas kirjeldatakse eelolevaks aastaks kavandatud tegevusi ja hinnangulist vahendite vajadust.

Artikkel 18
Töötajad

1. Töötajate koosseis määratakse kindlaks ühissetevõtte Clean Sky ametikohtade loetelus, mis esitatakse aastaelarves.
2. Ühissetevõtte Clean Sky töötajad on ajutised ja lepingulised töötajad nendega sõlmitakse tähtajaline leping, mida saab üks kord pikendada ja mille maksimaalne kogukestus on kuni seitse aastat.
3. Kõik töötajatega seotud kulud kannab artikli 9 kohaselt ühissetevõtte Clean Sky.
4. Juhatus võtab vastu vajalikud rakenduseeskirjad.

Artikkel 19
Vastutus, kindlustus

1. Ühissetevõtte Clean Sky vastutab oma kohustuste täitmise eest ainuisikuliselt.
2. Liikmetel ei ole rahalist vastutust ühissetevõtte Clean Sky võlgade eest.
3. Ühissetevõtte Clean Sky sõlmib endale piisava kindlustuse ja hoiab seda kehtivana.

Artikkel 20
Huvide vastuolu

Ühissetevõtte Clean Sky väldib oma tegevuses huvide vastuolude tekkimist.

Konkursi- või pakkumiskutse objektiks oleva töö määratlemisel osalenud liikmed ei saa osaleda selle töö teostamisel.

Artikkel 21
Intellektuaalomandialased tegevuspõhimõtted

Ühissetevõtte Clean Sky intellektuaalomandiga seotud põhimõtted lisatakse ühissetevõtte Clean Sky sõlmitavatesse toetuslepingutesse.

Nende eesmärk on edendada teadmiste loomist ja kasutamist, saavutada õiguste õiglase jagamine, tunnustada innovatsiooni ja saavutada eraõiguslike ja riiklike üksuste laialdane osalemine konkursikutsetele vastamises ja toetuslepingu sõlmimine ühissetevõttega Clean Sky.

Intellektuaalomandiga seotud põhimõtted on järgmised:

1. Ühisettevõttega Clean Sky toetuslepingu sõlminud juriidilise isiku omandisse jääb:
 - Teave, mida osalejad omasid enne toetuslepingu sõlmimist, samuti autoriõigused või muud intellektuaalomandi õigused sellele teabele, mille kohta on taotlus esitatud enne toetuslepingu sõlmimist ja mis on vajalikud projekti elluviimiseks või projekti teadmiste kasutamiseks (edaspidi „taustteave”).
 - Asjakohase projekti tulemused, sealhulgas selle käigus loodud teave olenemata sellest, kas neid on võimalik kaitsta. Selliste tulemuste hulka kuuluvad autoriõigustega, tööstusdisainilahenduste õigustega, patendiõigustega või muude sarnaste kaitsevormidega seotud õigused (edaspidi „teadmised”). Ühiselt väljatöötatud teadmised kuuluvad kõikidele neid välja töötanud osalejatele, kui nende vastavaid panuseid ei ole võimalik kindlaks määrata. Kui ei ole teisiti kokku lepitud, on igal kaasomanikul õigus kasutada selliseid ühiselt väljatöötatud teadmisi tasuta oma ettevõttes ja edaspidistes teadusuuringutes.
 - Teadmiste loojad võtavad teadmiste kaitseks mõistlikke meetmeid, eelkõige patenditaotluste esitamise kaudu. Kui nende looja või teised integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonnas osalejad looja nõusolekul neid meetmeid ei võta, võib ühisettevõtte ise asjaomase integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtkomitee kaudu kaitset taotleda.
2. Ühisettevõttega Clean Sky toetuslepingu sõlminud juriidiliste isikute vahelised teadmiste ja taustteabe ligipääsuõiguste ja litsentside tingimused projektide elluviimise, teadmiste kasutamise kohta teadusuuringutes ja teadmiste uurimisotstarbel kasutamiseks vajaliku taustteabe kohta määratakse kindlaks toetuslepingus.
3. Ühisettevõttega Clean Sky toetuslepingu sõlminud juriidilised isikud avaldavad teavet teadmiste kohta ja levitavad teadmisi toetuslepingus sätestatud tingimustel, võttes arvesse võetud konfidentsiaalsuskohustusi.

Artikkel 22

Likvideerimine ja tegevuse lõpetamine

1. Ühisettevõtte Clean Sky tegevus lõpetatakse artikli 1 lõikes 3 ette nähtud ajavahemiku lõppedes või nõukogu vastava otsuse alusel.
2. Juhatus määrab ühisettevõtte Clean Sky tegevuse lõpetamiseks ühe või mitu likvideerijat, kes täidavad juhatuse otsuseid.
3. Ühisettevõtte Clean Sky tegevuse lõpetamisel tagastab see asukohariigile materiaalse abi, mis asukohariik on asukohalepingu kohaselt kättesaadavaks teinud.
4. Kui materiaalse abi küsimus on vastavalt lõikele 3 lahendatud, kasutatakse kõiki muid varasid ühisettevõtte Clean Sky kohustuste ja selle tegevuse lõpetamise kulude katmiseks. Võimalik ülejääk jagatakse tegevuse lõpetamise ajal olemasolevate liikmete vahel proportsionaalselt nende tegeliku panusega ühisettevõttesse Clean Sky.

5. Ülejäänud varad jagatakse tegevuse lõpetamise ajal olemasolevate liikmete vahel proportsionaalselt nende tegeliku panusega ühissettevõttesse Clean Sky.
6. Kehtestatakse ajutine kord toetuslepingute ning teenus- ja tarnelepingute nõuetekohaseks haldamiseks, kui need kestavad ühissettevõttest Clean Sky kauem.

Artikkel 23
Põhikirja muutmine

1. Ühissetevõtte Clean Sky liige võib teha juhatusesele ettepaneku muuta käesolevat põhikirja.
2. Käesoleva põhikirja muudatuse kinnitab juhatus ning selle kohta teeb otsuse komisjon. Sellise muudatuse tegemiseks, mis mõjutab käesoleva põhikirja üldpõhimõtteid ja eesmärke, on nõutav nõukogu heakskiit. Artikli 1 lõikes 3 ja artikli 10 lõikes 3 muudatuste tegemiseks on vaja ühissetevõtte Clean Sky asutamist käsitlev määrus läbi vaadata.

Artikkel 24
Kohaldatav õigus

Käesoleva põhikirja või ühenduse õigusega reguleerimata küsimustes kohaldatakse Belgia õigust.

FINANTSSELGITUS

1. ETTEPANEKU NIMETUS:

nõukogu määrus ühissetevõtte Clean Sky (ühine tehnoloogiaalgatus) asutamise kohta

2. TEGEVUSPÕHISE JUHTIMISE JA EELARVESTAMISE RAAMISTIK

Asjaomased poliitikavaldkonnad ja nendega seonduvad meetmed:

Tegevusvaldkond: „Koostöö”, valdkond: „Transport (sh lennundus)”

Eesmärk: „Tuginedes tehnoloogilistele ja rakenduslikele arengutele ning Euroopa transpordipoliitikale arendada integreeritud, ohutuid ning keskkonnasäästlikumaid ja intelligentsemaid üleeuroopalisi transpordisüsteeme, mille eesmärk on tuua kasu kõigile kodanikele, ühiskonnale ja kliimapolitikale, ning säästa keskkonda ja loodusvarasid; kindlustada ja arendada edasi Euroopa tööstusharude saavutatud konkurentsivõimet maailmaturul.”

3. EELARVEREAD

3.1. Eelarveread (tegevusassigneeringute read ja nendega seonduvad tehnilise ja haldusabi read (endised B..A read)), sh järgmised nimetused:

08.07.01 10 – „Ühissetevõtte Clean Sky teadusuuringute tegevuskulud”.

08.07.01 20 – „Toetuskulud ühissetevõtte Clean Sky jooksvateks kuludeks”.

3.2. Meetme ja finantsmõju kestus:

Ühissetevõtte Clean Sky asutatakse eeldatavasti nõukogu määrusega enne 2007. aasta lõppu ajavahemikuks kuni 31. detsembrini 2017. Selle finantsmõju ELi eelarvele lõpeb pärast aastat 2013.

3.3. Eelarve tunnused:

Eelarverida	Kulu liik		Uus	EFTA osamaks	Taotlejariikide osamaksud	Finantsperspektiivi rubriik
08.07.01 10	Mittekohustuslik	Liigendatud ²⁴	Ei	JAH	JAH	Nr 1A
08.07.01 20	Mittekohustuslik	Liigendatud	JAH	JAH	JAH	Nr 1A

²⁴ Liigendatud assigneering.

4. ÜLEVAADE VAHENDITEST

4.1. Rahalised vahendid

4.1.1. Ülevaade kulukohustuste assigneeringutest ja maksete assigneeringutest

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Kulu liik	Jao nr		2008	2009	2010	2011	2012	2013 jj	Kokku
-----------	--------	--	------	------	------	------	------	---------	-------

Tegevuskulud²⁵

Kulukohustuste assigneeringud	8.1.	a	45 000	86 375	119 375	129 375	136 375	259 500	776 000
Maksete assigneeringud		b	38 250	80 169	114 425	127 875	135 325	279 956	776 000

Võrdlussummas sisalduvad halduskulud²⁶

Tehniline ja haldusabi (liigendamata assigneeringud)	8.2.4.	c	2000	3625	3625	3625	3625	7500	24 000
--	--------	---	------	------	------	------	------	------	--------

VÕRDLUSSUMMA KOKKU

Kulukohustuste assigneeringud		a+c	47 000	90 000	123 000	133 000	140 000	267 000	800 000
Maksete assigneeringud		b+c	40 250	83 794	118 050	131 500	138 950	287 456	800 000

Võrdlussummast välja jäävad halduskulud²⁷

Personalikulud ja nendega seonduvad kulud (liigendamata assigneeringud)	8.2.5.	d	0,351	0,351	0,351	0,351	0,351	0,702	2,457
Võrdlussummast välja jäävad halduskulud, v.a personalikulud ja nendega seonduvad kulud (liigendamata assigneeringud)	8.2.6.	e	0,013	0,013	0,013	0,363	0,013	0,376	0,791

²⁵ Kulud 08.07.01 01 – Koostöö – Transport (sh lennundus) „Ühisettevõtte Clean Sky teadusuuringute tegevuskulud”.

²⁶ Kulud, mis kuuluvad jaotise 08.01.04 60 alla – „Toetuskulud ühisettevõtte Clean Sky jooksvateks kuludeks”.

²⁷ Kulud, mis kuuluvad peatüki 08.07.01 alla, välja arvatud artiklid 08.07.01 01 või 08.01.04 60.

Meetme soovituslik finantskulu kokku

Kulukohustuste assigneeringud (sh personalikulud) kokku		a+c+d+e	47 364	90 364	123 364	133 714	140 364	268 078	803 248
Maksete assigneeringud (sh personalikulud) KOKKU		b+c+d+e	40 614	84 158	118 414	132 214	139 314	288 534	803 248

Maksete assigneeringute suhtes nähakse ette kinnipidamissüsteem, mille puhul 85% makse nominaalsummast makstakse ette ja ülejäänud 15% makstakse pärast aruannete (tehniline ja finantsaruanne) heakskiitmist. Sellega on seletatav kulukohustuste ja maksete assigneeringute vaheline nihe.

Kaasrahastamise andmed

Kui ettepanek hõlmab liikmesriikide või muude asutuste (palun täpsustada) poolset kaasrahastamist, peaks allpool esitatud tabelis näitama, milline on selle kaasrahastamise hinnanguline tase (kui kaasrahastajaid on mitu, võib lisada täiendavaid ridu):

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Kaasrahastav asutus		2008	2009	2010	2011	2012	2013 jj	Kokku
Ühisettevõtte Clean Sky teised liikmed	f	2000	3625	3625	3625	3625	7500	24 000
Kulukohustuste assigneeringud (sh kaasrahastamine) KOKKU	a+c+d+e+f	49 481	94 106	127 106	137 456	144 106	275 812	828 067

Siinkohal arvesse võetud kaasrahastamine kujutab endast ühisettevõtte jooksvatesse kuludesse tehtavaid teiste liikmete osamaksusid, mis võrduvad punkti 8.2.4 alapunktis c osutatud ühenduse rahalise toetusega. Ülejäänud osa liikmete osamaksust on mitterahaline, moodustades kokku osamaksu summas 800 miljonit eurot.

Nagu põhikirja jaos selgitatud, on ühisettevõtte struktuuri aluseks ligikaudu 6 tehnoloogilist teemat, mida nimetatakse integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondadeks, ja selle liikmeid määratletakse järgmiselt:

- Euroopa Komisjon
- integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhid
- integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade toetajaliikmed

Komisjoni rahaliseks panuseks ühissetevõtte vahenditesse on ette nähtud kokku 800 miljonit eurot, mis on jaotatud tegevuskuludeks ja jooksvateks kuludeks. Ühissetevõtte ülejäänud liikmed ja nende sidusettevõtjad kohustuvad tegema mitterahalise sissemaks 776 miljonit eurot ja rahalise sissemaks 24 miljonit eurot jooksvateks kuludeks. Ühissetevõtte tegevuse algul kohustuvad integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhid tegema ligikaudu 75%-lise ehk 600 miljoni euro suuruse mitterahalise sissemaks ning toetajaliikmed maksavad ülejäänud 25% ehk 200 miljonit eurot.

Ühises tehnoloogiaalgatuses osalemise suurendamiseks tellivad integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhid ühise tehnoloogiaalgatuse tegevuse ajal vähemalt 200 miljoni euro eest töid konkursikutsete tulemusena partneritelt (komisjoni järelevalve all). Need partnerid osalevad mitterahaliselt piiratud aja jooksul ja ainult teatavate tegevuste puhul, ning nad ei ole ühissetevõtte liikmed.

Tuleb siiski märkida, et integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhid võtavad endale täiendava (mitterahalise) kohustuse 200 miljoni eurot: (ebatõenäoliseks) juhul, kui ühelegi konkursikutsesse ei vastata, täidavad nad need ülesanded ise.

4.1.2. Kooskõla finantsplaneeringuga

- Ettepanek vastab olemasolevale finantsplaneeringule
- Ettepanekuga kaasneb finantsperspektiivi asjakohase rubriigi ümberplaneerimine
- Ettepanekuga seoses võib olla vajalik institutsioonidevahelise kokkuleppe²⁸ sätete kohaldamine (st paindlikkusinstrumendi või finantsperspektiivi läbivaatamine).

4.1.3. Finantsmõju tuludele

- Ettepanekul puudub finantsmõju tuludele
- Ettepanekul on finantsmõju; mõju tuludele on järgmine:

miljonites eurodes (üks koht pärast koma)

Eelarverida		Tulud	Enne meedet [aasta n-1]	Olukord pärast meetme rakendamist							
				[aasta n]	[n+1]	[n+2]	[n+3]	[n+4]	[n+5] ²⁹		
		a) Tulud absoluutväärtuses									
		b) Tulude muutus	Δ								

²⁸ Vt institutsioonidevahelise kokkuleppe punktid 19 ja 24.

²⁹ Vajaduse korral, st kui meedet rakendatakse üle kuue aasta, lisage täiendavaid veerge.

4.2. Täistööajale taandatud personal (sh ametnikud, ajutine personal ja koosseisuväline personal), vt täpsemalt punktist 8.2.1.

Aastane vajadus	2008	2009	2010	2011	2012	2013 jj
Personal kokku	3	3	3	3	3	3 aasta kohta

5. TUNNUSJOONED JA EESMÄRGID

5.1. Lühi- või pikaajalises perspektiivis täidetav vajadus

Ühisettevõtte asutamine avaliku ja erasektori partnerlusena; ühenduse rahalist panust ühisettevõtte vahenditesse kasutatakse teadusuuringute kaasrahastamiseks lennundussektoris eesmärgiga parandada õhustranspordisüsteemi keskkonnasäästlikkust, millega aidatakse kaasa ACARE SRA-2 eesmärkide saavutamisele (üksikasjalikumalt kirjeldust vt seletuskirja 1. jaost).

5.2. Ühenduse meetme lisandväärtus, ettepaneku seotus ja kooskõla muude finantsmeetmetega ning võimalik koostoime

Seda on käsitletud seletuskirja 1. jaos.

5.3. Ettepaneku eesmärgid, oodatavad tulemused ja nendega seonduvad näitajad tegevuspõhise juhtimise raames

Üldeesmärke on käsitletud seletuskirja 1. jaos ja kvantitatiivseid eesmärke on täpsemalt käsitletud Clean Sky tehnoloogiaalases kokkuvõttes.

Sobivad näitajad on määratud kindlaks sõltumatu sotsiaalmajanduslike ja keskkonnamõjude hindamise tulemusena, mille tegid liikmesriikide nimetatud väliseksperdid. Nende soovitusi on kirjeldatud mõju hindamise dokumendi punktis 7.3.

5.4. Rakendusmeetod (soovituslik)

Tsentraliseeritud haldamine

otse, haldaja on komisjon

kaudselt, haldamine on delegeeritud:

täitevasutustele

ühenduste asutatud asutustele, millele on osutatud finantsmääruse artiklis 185

riigi avalik-õiguslikele asutustele või avalikke teenuseid osutavatele asutustele

Haldamine detsentraliseeritult või koostöös

- liikmesriikidega
- kolmandate riikidega
- Haldamine ühiselt rahvusvaheliste organisatsioonidega (palun täpsustage)***

Asjakohased märkused:

Ühisettevõtte Clean Sky keskne juhtorgan on juhatus, milles Euroopa Komisjonil on keskne roll. Juhatus vastutab ühise tehnoloogiaalgatuse strateegiliste suundade eest. Sellesse kuuluvad integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhid (kokku 12) ning üks iga integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonda esindav toetajaliige, ning lõpuks komisjon, kellel on kõigis avalikku huvi pakkuvates küsimustes vetoõigus.

Igapäevase juhtimise eest vastutab ühisettevõtte direktor (personali abiga), kes tegutseb ühisettevõtte seadusliku esindajana ja täiesti sõltumatult.

Tehnilise juhtimise eest vastutavad integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtkomiteed, millesse kuuluvad kõik konkreetses integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonnas osalevad liikmed.

Üldkoosolekul osalevad kõikide ühises tehnoloogiaalgatuses osalejate esindajad ning see on nõuandev organ, mis annab põhilistele juhtorganitele soovitusi.

Väljaspool ühisettevõtet on ette nähtud suhtlemine mitme asutusega: ACARE jälgib ühise tehnoloogiaalgatuse tehnilist arengut ja riikide esindajate rühma kuuluvad spetsialistid jälgivad ühise tehnoloogiaalgatuse edenemist, kuid toimivad ka vahendajatena, kes ühest küljest teavitavad ühisettevõtet asjakohastest siseriiklikest algatustest ja programmide ning teisest küljest siseriiklikku sektorit ja teadusringkondi ühisettevõtte Clean Sky konkursi- ja pakkumiskutsetest.

Peale selle võivad nii ühisettevõtte kui ka komisjon kasutada sõltumatutest ekspertidest moodustatud nõuandekomitee teenuseid, mis annab soovitusi teadus-, tehnilistes, finants- ja juhtimisküsimustes.

6. JÄRELEVALVE JA HINDAMINE

6.1. Järelevalvekord

Ühisettevõtte põhikirja projektiga on ette nähtud erisätted sisekontrolli kohta.

6.2. Hindamine

6.2.1. Eelhindamine

Käesolevale ettepanekule lisatud mõju hindamine, mis põhineb sõltumatute väliseksperptide rühma tehtud kaheetapilisel sotsiaalmajandusliku mõju hindamisel, sisaldab ühisettevõtte Clean Sky asutamise eelhindamiseks vajalikku teavet.

6.2.2. *Vahe- ja järelhindamise järel võetavad meetmed (varasematest samalaadsetest kogemustest saadud õppetunnid)*

Ei kohaldata

6.2.3. *Edasise hindamise tingimused ja sagedus*

Asutusesisene hinnang ühissetevõttele antakse projekti edu käsitlevas aastaaruandes. Nõuandekomiteel palutakse teha tegevuse edenemise vahehindamisi ja anda soovitusi teadus-, tehnilistes, finants- ja juhtimisküsimustes.

Peale selle on ette nähtud välise konsultatsioonifirma tehtav vahehindamine projekti tulemuste hindamiseks ja parandusettepanekute tegemiseks.

7. PETTUSEVASTASED MEETMED

Konkreetsed pettusevastased meetmed on esitatud ühissetevõtte Clean Sky asutamist käsitleva määruse artiklis 14.

8. ANDMED VAHENDITE KOHTA

8.1. Ettepaneku eesmärgid nende finantskulu järgi

Kulukohustuste assigneeringud miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

(Esitada eesmärkide, meetmete ja väljundite nimetused)	Väljundi liik	Keskmine kulu	2008		2009		2010		2011		2012		2013 jj		KOKKU	
			Väljundite arv	Kulud kokku	Väljundite arv	Kulud kokku	Väljundite arv	Kulud kokku	Väljundite arv	Kulud kokku	Väljundite arv	Kulud kokku	Väljundite arv	Kulud kokku	Väljundite arv	Kulud kokku
Intelligentsete jäigatiivaliste õhusõidukite integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkond	Tutvustus	186 240		10 800		20 730		28 650		31 050		32 730	1	62 280	1	186 240
Keskkonnasäästlike tiivikõhusõidukite integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkond	Tutvustus	77 600		4500		8638		11 938		12 938		13 638	1	25 950	1	77 600
Keskkonnasäästlike piirkondlike õhusõidukite integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkond	Tutvustus	85 360		4950		9501		13 131		14 231		15 001	1	28 545	1	85 360
Keskkonnasäästlike mootorite integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkond	Tutvustus	209 520		12 150		23 321		32 231		34 931		36 821	1	70 065	1	209 520
Keskkonnasäästlike operatsioonisüsteemide integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkond	Tutvustus	147 440		8550		16 411		22 681		24 581		25 911	1	49 305	1	147 440
Keskkonnasäästliku projekteerimise integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkond	Tutvustus	54 320		3150		6046		8356		9056		9546	1	18 165	1	54 320
Tehnoloogia hindamisvahend	Hindamismudel	15 520		0 900		1728		2388		2588		2728	1	5190	1	15 520
KULUD KOKKU		776 000		45 000		86 375		119 375		129 375		136 375	7	259 500	7	776 000

Clean Sky väljunditeks on eri integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade tutvustused ja tehnoloogia hindamisvahendi puhul hindamismudel. Need tulemused on kättesaadavad projekti tegevuse lõpuks. Eespool kirjeldatud eelarveprojektid ei sisalda komisjoni jooksvaid kulusid, mis on esitatud tabelis 8.2.4 ja millele vastavad identsed summad katavad ühissettevõtte teised liikmed kogusummas 48 miljonit eurot.

8.2. Halduskulud

8.2.1. Ametikohtade arv ja liigid

Ametikoha liik		Meetme haldamiseks vajalik olemasolev ja/või täiendav personal (täistööajale taandatud ametikohtade arv)					
		2008	2009	2010	2011	2012	2013 jj
Ametnikud või ajutine personal ³⁰ (XX 01 01)	A*/AD	2	2	2	2	2	2
	B*, C*/AST	1	1	1	1	1	1
Art XX 01 02 kohaselt rahastatav personal ³¹							
Art XX 01 04/05 kohaselt rahastatav muu personal ³²							
KOKKU		3	3	3	3	3	3

8.2.2. Meetmest tulenevate ülesannete kirjeldus

Kaks täistööajale taandatud haldustöötaja ametikohta on vajalikud järgmiste ülesannete täitmiseks:

- tehnoloogilise ühisalgatuse tegevuse edenemise tehniline järelkontroll,
- kontaktid riikide esindajate rühma, ACARE ja transpordi programmikomiteega,
- konkursi- ja pakkumiskutsete ning uute liikmete vastuvõtmise jälgimine,
- osalemine koosolekutel, komisjoni esindamine juhatuse ja integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkondade juhtkomitee tasandil,
- vahe- ja lõpphindamise korraldamine,
- pisteliste kontrollide/auditite tegemine,
- aruandlus ühise tehnoloogiaalgatuse edenemise kohta.

Peale selle on eelnimetatud ülesannete toetamiseks ette nähtud üks täistööajale taandatud abitöötaja kategooria ametikoht.

³⁰ Ametikoha kulud EI OLE kaetud võrdlussummast.

³¹ Ametikoha kulud EI OLE kaetud võrdlussummast.

³² Mille kulud sisalduvad võrdlussummas.

Need funktsioonid hõlmavad komisjoni poolset ühise tehnoloogiaalgatuse järelkontrolli (s.t on võrreldavad kahe projektiametniku ja neid abistava töötaja funktsioonidega). Seega neid ei lähetata ühissettevõttesse.

8.2.3. Ametikohtade jaotus (koosseisuline personal)

- Ametikohad, mis on asendatava või pikendatava programmi haldamiseks praegu ette nähtud
- Ametikohad, mis on poliitilise strateegia / esialgse eelarveprojekti rakendamise raames eelnevalt aastaks n ette nähtud
- Ametikohad, mida tuleb taotleda järgneva poliitilise strateegia / esialgse eelarveprojekti menetlemise käigus
- Ametikohad, mis tuleb olemasolevaid vahendeid kasutades asjaomases haldustalituses ümber paigutada (talitusesisesed ümberpaigutused)
- Ametikohad, mis on aastal n nõutavad, kuid ei ole kõnealuse aasta poliitilise strateegia / esialgse eelarveprojekti rakendamise raames ette nähtud

8.2.4. Võrdlussummas sisalduvad muud halduskulud (XX 01 04/05 – Halduskorralduskulud)

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Eelarverida (number ja nimetus)	2008	2009	2010	2011	2012	2013 jj	KOKK U
1 Tehniline ja haldusabi (sh sellega seonduvad personalikulud)							
Täitevasutused ³³							
Muu tehniline ja haldusabi							
sise-							
väli-	2000	3625	3625	3625	3625	7500	24 000
Tehniline ja haldusabi kokku	2000	3625	3625	3625	3625	7500	24 000

Eespool esitatud summad katavad ühissetevõtte tegevuse lõpetamise kulusid (mis eeldatavasti kestab kauem kui 2015. aastani). Need moodustavad 50% ühenduse panusest ühissetevõtte jooksvatesse kuludesse.

Keskmine maksumus 117 000 eurot aastas AD/AST kohta ja 51 000 eurot aastas välispersonali kohta. Ühenduse panus on 11,4 miljonit eurot.

³³ Viidata tuleb konkreetsele asjaomas(t)e täitevasutus(t)e finantsselgitusele.

Muud jooksvad kulud: projektide hindamine, kommunikatsioonitegevus, kohtumised, sõidu- ja elamiskulud, jooksvad kontorikulud, IT, auditeerimine jne. Ühenduse panus on 12,6 miljonit eurot.

8.2.5. *Võrdlussummast välja jäävad personalikulud ja nendega seonduvad kulud*

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

Ametikoha liik	2008	2009	2010	2011	2012	2013 jj
Ametnikud ja ajutine personal (08 07 01 01)	0,351	0,351	0,351	0,351	0,351	0,702
Art XX 01 02 kohaselt rahastatav personal (abiteenistujad, riikide lähetatud eksperdid, lepinguline personal jne) (täpsustada eelarverida)						
(Võrdlussummast VÄLJA jäävad) personalikulud ja nendega seonduvad kulud kokku	0,351	0,351	0,351	0,351	0,351	0,702

Arvestus – *Ametnikud ja ajutine personal*

Standardne kulu 117 000 eurot aastas täistööajale taandatud ametikoha kohta

Arvestus – *Art XX 01 02 kohaselt rahastatav personal*

[...]

8.2.6. Võrdlussummast välja jäävad muud halduskulud

miljonites eurodes (kolm kohta pärast koma)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013 jj	KOKK U
XX 01 02 11 01 – Lähetused ³⁴	0,013	0,013	0,013	0,013	0,013	0,026	0,091
XX 01 02 11 02 – Koosolekud ja konverentsid							
XX 01 02 11 03 – Komiteed ³⁵							
XX 01 02 11 04 – Uuringud ja konsultatsioonid ³⁶				0,350		0,350	0,700
XX 01 02 11 05 – Infosüsteemid							
2 Muud halduskulud kokku (XX 01 02 11)	0,013	0,013	0,013	0,363	0,013	0,376	0,791
3 Muud haldusliku iseloomuga kulud (täpsustada, lisades viite eelarvereale)							
Halduskulud kokku, v.a personalikulud ja nendega seonduvad kulud (jäävad võrdlussummas VÄLJA)	0,013	0,013	0,013	0,363	0,013	0,376	0,791

Arvestus – Võrdlussummast välja jäävad muud halduskulud

[...]

³⁴ Projektiga seotud komisjoni töötajate lähetuskulud sõltuvad ühisettevõtte lõplikust asukohast. Siin eeldatakse, et see asub Brüsselis ning et juhatuse koosolekud toimuvad selle asukohas.

Lähetuste maksumuse arvutamisel eeldatakse keskmiseks kuluks 1300 eurot. Koosolekute hinnanguline arv on: kaks ametnikku osalevad neli korda aastas integreeritud tehnoloogia tutvustusvaldkonna juhtkomitee koosolekutel; kaks täiendavat lähetust.

³⁵ Täpsustada komitee liik ja rühm, millesse see kuulub.

³⁶ Ette on nähtud üks vahhindamine ja lõplik hindamine komisjoni talituste tellimisel.