

**Komisjoni teatis vastavalt nõukogu määruse (EMÜ) nr 2408/92 artikli 4 lõike 1 punktile a.
Rootsi-poolne muudatus, mis puudutab avaliku teenindamise kohustust seoses regulaarlendudega
teatud siseliinidel**

(2005/C 27/06)

(EMPs kohaldatav tekst)

Rootsi valitsus otsustas muuta avaliku teenindamise kohustust seoses ühenduse lennuettevõtjate juurdepääsuga ühendusesisestele lennuliinidele, mis avaldati 3. mail 2002 *ELi Teatajas* C 106 vastavalt nõukogu määruse (EEÜ) nr 2408/92 artikli 4 lõike 1 punktile a. Läbivaadatud avaliku teenindamise kohustused jõustuvad alates 30. oktoobrist 2005 järgmistel siseliinidel:

Arvidsjaur – Stockholm/ Arlanda,
Gällivare – Stockholm/ Arlanda,
Hagfors – Stockholm/ Arlanda,
Hemavan – Stockholm/ Arlanda,
Lycksele – Stockholm/ Arlanda,
Storuman – Stockholm/ Arlanda,
Sveg – Stockholm/ Arlanda,
Torsby – Stockholm/ Arlanda,
Vilhelmina – Stockholm/ Arlanda and
Pajala – Luleå.

Läbivaadatud avaliku teenindamise kohustused on iga liini kohta toodud lisades 1–10.

—
LISA 1

AVALIKU TEENINDAMISE KOHUSTUS LIINIL ARVIDSJAUR – STOCKHOLM/ARLANDA

Minimaalne lennusedus

Tabel näitab minimaalset edasi-tagasi reise arvu päevas. Ühe edasi-tagasi sõidu kohta tohib olla ainult üks vahemaandumine.

Ajavahemik	Päev	Minimaalne edasi-tagasi reise arv päevas
Tavaline ajavahemik	Esmaspäev–reede	2
	Laupäev ja pühapäev	1

Lennuteenused peavad olema tagatud pidevalt kogu aasta jooksul. Vastavalt vajadusele võib sõiduplaani muuta suvehooajal, jõulude ajal ja muudel pühadel.

Kohtade arv

Liinil tuleb aastas pakkuda vähemalt 42 600 kohta.

Kui lennu täituvus liinil langeb kvartali jooksul alla 35 % või ületab 80 %, võib lennuettevõtja kohtade arvu vastavalt vähendada või suurendada. Teiste lennuväljadega seotud kombineeritud lendude puhul kehtib sama täituvuse kohustus kogu liini suhtes.

Sõiduplaan

Hommikune lend peab saabuma Arlanda lennuväljale hiljemalt kell 08.30. Õhtune lend peab väljuma Arlanda lennuväljalt hiljemalt kell 19.30. Muud väljumis- ja saabumisaegu reguleeritakse vastavalt vajadusele.

Kasutatava lennuki tüüp

Lennukil peab olema hermeetiline kabiin ja tualett. Lennuki pagasimaht/kandevõime reisi kohta saajaprotsendilise täituvuse ja normaalsete ilmastikutingimiste korral peab olema vähemalt 20 kg.

Piletihinnad

Ühe suuna pileti hind liinil Arvidsjaur – Stockholm/Arlanda ei tohi olla üle 2 300 SEK, k.a maksud ja käibemaks. Reisi- jatele, kes ei ole ärireisil, samuti lastele, noortele, üliõpilastele, pensionäridele ja neid saatvatele pereliikmetele tuleb võimaldada soodushinnaga pileteid.

Koostöölepingud

Liinisiseseid lepinguid kohaldatakse vastavalt kehtivatele turutavadele.

Teenuse järjepidevus

Vähemalt 80 % kvartalis sooritatud lendudest peavad väljuma täpselt, hilinemisega mitte üle 5 minuti ja vähemalt 95 % lendudest hilinemisega mitte üle 15 minuti.

Lendude regulaarsus arvestatuna kvartali lõikes peab olema 99 %.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad liinil pakkuda regulaarlennuteenuseid, peavad levitama teavet oma piletite hindade ja sõiduplaanide kohta nii, et pileteid saaks broneerida ja osta vähemalt kaks kuud enne regulaarlendudega alustamist.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad regulaarlennuteenuste pakkumise lõpetada, peavad teatama tsiviillennundusametile vähemalt kuus kuud enne lendude lõpetamist.

Funktsionaalsete puuetega inimeste juurdepääs

Lennuettevõtja peab tagama, et arvestataks funktsionaalsete puuetega inimeste vajadusi, nii et:

- lennukisse minek ja lennukist väljumine toimuks mugavalt, ohutult ja väärikalt;
- lennuki/lennuliini vahetamise korral reisi ajal oleks ette nähtud saatja ja muu abi;
- reisi marsruudi ja reisivõimaluste kohta antakse teavet enne õhkutõusmist;
- kogu reisi ajal edastatakse teavet (nägemis- ja kuulmispuudega inimestele mõistetaval viisil);
- piletite broneerimine ja ostmine oleks kliendile hõlbus.

Aruandluskohustus

Liinil regulaarlennuteenuseid pakkuvad lennuettevõtjad peavad Rootsi valitsuskabinetile või valitsuskabineti määratud valitsusasutusele andma aru lennuliini tulemuste kohta ning ettevõtte vastavuse kohta avalike teenuste osutamise kohustusele. Aruanne esitatakse kord kvartalis.

LISA 2

AVALIKU TEENINDAMISE KOHUSTUS LIINIL GÄLLIVARE – STOCKHOLM/ARLANDA

Minimaalne lennusedus

Tabel näitab minimaalset edasi-tagasi reise arvu päevas. Ühe edasi-tagasi sõidu kohta tohib olla ainult üks vahemaandumine.

Ajavahemik	Päev	Minimaalne edasi-tagasi reise arv päevas
Tavaline ajavahemik	Esmaspäev–reede	2
	Laupäev ja pühapäev	1

Lennuteenused peavad olema tagatud pidevalt kogu aasta jooksul. Vastavalt vajadusele võib sõiduplaani muuta suvehooajal, jõulude ajal ja muudel pühadel.

Kohtade arv

Liinil tuleb aastaks pakkuda vähemalt 61 800 kohta.

Kui lennu täituvus liinil langeb kvartali jooksul alla 35 % või ületab 80 %, võib lennuettevõtja kohtade arvu vastavalt vähendada või suurendada. Teiste lennuväljadega seotud kombineeritud lendude puhul kehtib sama täituvuse kohustus kogu liini suhtes.

Sõiduplaan

Hommikune lend peab saabuma Arlanda lennuväljale hiljemalt kell 08.30. Õhtune lend peab väljuma Arlanda lennuväljalt hiljemalt kell 19.30. Muid väljumis- ja saabumisaegu reguleeritakse vastavalt vajadusele.

Kasutatava lennuki tüüp

Lennukil peab olema hermeetiline kabiin ja tualett. Lennuki pagasimaht/kandevõime reisija kohta sajabprotsendilise täituvuse ja normaalsete ilmastikutingimiste korral peab olema vähemalt 20 kg.

Piletihinnad

Ühe suuna pileti hind liinil Gällivare – Stockholm/Arlanda ei tohi olla üle 2 550 SEK-i, k.a. maksud ja käibemaks. Reisijatele, kes ei ole ärireisil, samuti lastele, noortele, üliõpilastele, pensionäridele ja neid saatvatele pereliikmetele tuleb võimaldada soodushinnaga pileteid.

Koostöölepingud

Liinisiseseid lepinguid kohaldatakse vastavalt kehtivatele turutavadele.

Teenuse järjepidevus

Vähemalt 80 % kvartalis sooritatud lendudest peavad väljuma täpselt, hilinemisega mitte üle 5 minuti ja vähemalt 95 % lendudest hilinemisega mitte üle 15 minuti.

Lendude regulaarsus arvestatuna kvartali lõikes peab olema 99 %.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad liinil pakkuda regulaarlennuteenuseid, peavad levitama teavet oma piletite hindade ja sõiduplaanide kohta nii, et pileteid saaks broneerida ja osta vähemalt kaks kuud enne regulaarlendudega alustamist.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad regulaarlennuteenuste pakkumise lõpetada, peavad teatama tsiviillennundusametile vähemalt kuus kuud enne lendude lõpetamist.

Funktsionaalsete puuetega inimeste juurdepääs

Lennuettevõtja peab tagama, et arvestataks funktsionaalsete puuetega inimeste vajadusi, nii et:

- lennukisse minek ja lennukist väljumine toimuks mugavalt, ohutult ja väärikalt;
- lennuki/lennuliini vahetamise korral reisi ajal oleks ette nähtud saatja ja muu abi;
- reisi marsruudi ja reisivõimaluste kohta antakse teavet enne õhkutõusmist;
- kogu reisi ajal edastatakse teavet (nägemis- ja kuulmispuudega inimestele mõistetaval viisil);
- piletite broneerimine ja ostmine oleks kliendile hõlbus.

Aruandluskohustus

Liinil regulaarlennuteenuseid pakkuvad lennuettevõtjad peavad Rootsi valitsuskabinetile või valitsuskabineti määratud valitsusasutusele andma aru lennuliini tulemuste kohta ning ettevõtte vastavuse kohta avalike teenuste osutamise kohustusele. Aruanne esitatakse kord kvartalis.

—————
LISA 3

AVALIKU TEENINDAMISE KOHUSTUS LIINIL HAGFORS – STOCKHOLM/ARLANDA**Minimaalne lennusagedus**

Tabel näitab minimaalset edasi-tagasi reise arvu päevas. Ühe edasi-tagasi sõidu kohta tohib olla ainult üks vahemaandumine.

Ajavahemik	Päev	Minimaalne edasi-tagasi reise arv päevas
Tavaline ajavahemik	Esmaspäev–reede	2

Lennuteenused peavad olema tagatud pidevalt kogu aasta jooksul. Vastavalt vajadusele võib sõiduplaani muuta suvehooajal, jõulude ajal ja muudel pühadel.

Kohtade arv

Liinil tuleb aastas pakkuda vähemalt 4 500 kohta.

Kui lennu täituvus liinil langeb kvartali jooksul alla 35 % või ületab 80 %, võib lennuettevõtja kohtade arvu vastavalt vähendada või suurendada. Teiste lennuväljadega seotud kombineeritud lendude puhul kehtib sama täituvuse kohustus kogu liini suhtes.

Sõiduplaan

Hommikune lend peab saabuma Arlanda lennuväljale hiljemalt kell 08.30. Õhtune lend peab väljuma Arlanda lennuväljalt hiljemalt kell 19.30. Muud väljumis- ja saabumisaegu reguleeritakse vastavalt vajadusele.

Kasutatava lennuki tüüp

Lennuki pagasimaht/kandevõime reisi kohta sajabprotsendilise täituvuse ja normaalsete ilmastikutingimiste korral peab olema vähemalt 20 kg.

Piletihinnad

Ühe suuna pileti hind liinil Hagfors - Stockholm/Arlanda ei tohi olla üle 1 800SEKi, k.a maksud ja käibemaks. Reisijatele, kes ei ole ärireisil, samuti lastele, noortele, üliõpilastele, pensionäridele ja neid saatvatele pereliikmetele tuleb võimaldada soodushinnaga pileteid.

Koostöölepingud

Liiniseseid lepinguid kohaldatakse vastavalt kehtivatele turutavadele.

Teenuse järjepidevus

Vähemalt 80 % kvartalis sooritatud lendudest peavad väljuma täpselt, hilinemisega mitte üle 5 minuti ja vähemalt 95 % lendudest hilinemisega mitte üle 15 minuti.

Lendude regulaarsus arvestatuna kvartali lõikes peab olema 99 %.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad liinil pakkuda regulaarlennuteenuseid, peavad levitama teavet oma piletite hindade ja sõiduplaanide kohta nii, et pileteid saaks broneerida ja osta vähemalt kaks kuud enne regulaarlendudega alustamist.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad regulaarlennuteenuste pakkumise lõpetada, peavad teatama tsiviillennundusametile vähemalt kuus kuud enne lendude lõpetamist.

Funktsionaalsete puuetega inimeste juurdepääs

Lennuettevõtja peab tagama, et arvestataks funktsionaalsete puuetega inimeste vajadusi, nii et:

- lennukisse minek ja lennukist väljumine toimuks mugavalt, ohutult ja väärilt;
- lennuki/lennuliini vahetamise korral reisi ajal oleks ette nähtud saatja ja muu abi;
- reisi marsruudi ja reisivõimaluste kohta antakse teavet enne õhikutõusmist;
- kogu reisi ajal edastatakse teavet (nägemis- ja kuulmispuudega inimestele mõistetaval viisil);
- piletite broneerimine ja ostmine oleks kliendile hõlbus.

Aruandluskohustus

Liinil regulaarlennuteenuseid pakuvad lennuettevõtjad peavad Rootsi valitsuskabinetile või valitsuskabineti määratud valitsusasutusele andma aru lennuliini tulemuste kohta ning ettevõtte vastavuse kohta avalike teenuste osutamise kohustusele. Aruanne esitatakse kord kvartalis.

—
LISA 4

AVALIKU TEENINDAMISE KOHUSTUS LIINIL HEMAVAN – STOCKHOLM/ARLANDA**Minimaalne lennusedus**

Tabel näitab minimaalset edasi-tagasi reise arvu päevas. Ühe edasi-tagasi sõidu ajal ei tohi olla üle kahe vahemaandumise.

Ajavahemik	Päev	Minimaalne edasi-tagasi reise arv päevas
Tavaline ajavahemik	Esmaspäev–reede	1
	Pühapäev	1

Lennuteenused peavad olema tagatud pidevalt kogu aasta jooksul. Vastavalt vajadusele võib sõiduplaani muuta suvehooajal, jõulude ajal ja muudel pühadel.

Kohtade arv

Liinil tuleb aastas pakkuda vähemalt 6 150 kohta.

Kui lennu täituvus liinil langeb kvartali jooksul alla 35 % või ületab 80 %, võib lennuettevõtja kohtade arvu vastavalt vähendada või suurendada. Teiste lennuväljadega seotud kombineeritud lendude puhul kehtib sama täituvuse kohustus kogu liini suhtes.

Sõiduplaan

Hommikune lend peab väljuma Arlanda lennuväljalt mitte varem kui kell 09.00. Muid väljumis- ja saabumisaegu reguleeritakse vastavalt vajadusele.

Kasutatava lennuki tüüp

Lennukil peab olema hermeetiline kabiin ja tualett. Lennuki pagasimaht/kandevõime reisija kohta sajabprotsendilise täituvuse ja normaalsete ilmastikutingimiste korral peab olema vähemalt 20 kg.

Piletihinnad

Ühe suuna pileti hind liinil Hemavan – Stockholm/Arlanda ei tohi olla üle 2 200 SEKi, k.a maksud ja käibemaks. Reisijatele, kes ei ole ärireisil, samuti lastele, noortele, üliõpilastele, pensionäridele ja neid saatvatele pereliikmetele tuleb võimaldada soodushinnaga pileteid.

Koostöölepingud

Liiniseseid lepinguid kohaldatakse vastavalt kehtivatele turutavadele.

Teenuse järjepidevus

Vähemalt 80 % kvartalis sooritatud lendudest peavad väljuma täpselt, hilinemisega mitte üle 5 minuti ja vähemalt 95 % lendudest hilinemisega üle kui 15 minuti.

Lendude regulaarsus arvestatuna kvartali lõikes peab olema 99 %.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad liinil pakkuda regulaarlennuteenuseid, peavad levitama teavet oma piletite hindade ja sõiduplaanide kohta nii, et pileteid saaks broneerida ja osta vähemalt kaks kuud enne regulaarlendudega alustamist.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad regulaarlennuteenuste pakkumise lõpetada, peavad teatama tsiviillennundusametile vähemalt kuus kuud enne lendude lõpetamist.

Funktsionaalsete puuetega inimeste juurdepääs

Lennuettevõtja peab tagama, et arvestataks funktsionaalsete puuetega inimeste vajadusi, nii et:

- lennukisse minek ja lennukist väljumine toimuks mugavalt, ohutult ja väärikalt;
- lennuki/lennuliini vahetamise korral reisi ajal oleks ette nähtud saatja ja muu abi;
- reisi marsruudi ja reisivõimaluste kohta antakse teavet enne õhkutõusmist;
- kogu reisi ajal edastatakse teavet (nägemis- ja kuulmispuudega inimestele mõistetaval viisil);
- piletite broneerimine ja ostmine oleks kliendile hõlbus.

Aruandluskohustus

Liinil regulaarlennuteenuseid pakkuvad lennuettevõtjad peavad Rootsi valitsuskabinetile või valitsuskabineti määratud valitsusasutusele andma aru lennuliini tulemuste kohta ning ettevõtte vastavuse kohta avalike teenuste osutamise kohustusele. Aruanne esitatakse kord kvartalis.

LISA 5

AVALIKE TEENINDAMISE KOHUSTUS LIINIL LYCKSELE – STOCKHOLM/ARLANDA

Minimaalne lennusedus

Tabel näitab minimaalset edasi-tagasi reise arvu päevas. Ühe edasi-tagasi sõidu kohta tohib olla ainult üks vahemaandumine.

Ajavahemik	Päev	Minimaalne edasi-tagasi reise arv päevas
Tavaline ajavahemik	Esmaspäev–reede	2
	Laupäev ja pühapäev	1

Lennuteenused peavad olema tagatud pidevalt kogu aasta jooksul. Vastavalt vajadusele võib sõiduplaani muuta suvehooajal, jõulude ajal ja muudel pühadel.

Kohtade arv

Liinil tuleb aastas pakkuda vähemalt 39 900 kohta.

Kui lennu täituvus liinil langeb kvartali jooksul alla 35 % või ületab 80 %, võib lennuettevõtja kohtade arvu vastavalt vähendada või suurendada. Teiste lennuväljadega seotud kombineeritud lendude puhul kehtib sama täituvuse kohustus kogu liini suhtes.

Sõiduplaan

Hommikune lend peab saabuma Arlanda lennuväljale hiljemalt kell 08.30. Õhtune lend peab väljuma Arlanda lennuväljalt hiljemalt kell 19.30. Muid väljumis- ja saabumisaegu reguleeritakse vastavalt vajadusele.

Kasutatava lennuki tüüp

Lennukil peab olema hermeetiline kabiin ja tualett. Lennuki pagasimaht/kandevõime reisija kohta sajabprotsendilise täituvuse ja normaalsete ilmastikutingimiste korral peab olema vähemalt 20 kg.

Piletihinnad

Ühe suuna pileti hind liinil Lycksele – Stockholm/Arlanda ei tohi olla üle 2 200 SEK-i, k.a. maksud ja käibemaks. Reisijatele, kes ei ole ärireisil, samuti lastele, noortele, üliõpilastele, pensionäridele ja neid saatvatele pereliikmetele tuleb võimaldada soodushinnaga pileteid.

Koostöölepingud

Liinisiseseid lepinguid kohaldatakse vastavalt kehtivatele turutavadele.

Teenuse järjepidevus

Vähemalt 80 % kvartalis sooritatud lendudest peavad väljuma täpselt, hilinemisega mitte üle 5 minuti ja vähemalt 95 % lendudest hilinemisega mitte üle 15 minuti.

Lendude regulaarsus peab olema 99 %, arvestatuna kvartali lõikes

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad liinil pakkuda regulaarlennuteenuseid, peavad levitama teavet oma piletite hindade ja sõiduplaanide kohta nii, et pileteid saaks broneerida ja osta vähemalt kaks kuud enne regulaarlendudega alustamist.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad regulaarlennuteenuste pakkumise lõpetada, peavad teatama tsiviillennundusametile vähemalt kuus kuud enne lendude lõpetamist.

Funktsionaalsete puuetega inimeste juurdepääs

Lennuettevõtja peab tagama, et arvestataks funktsionaalsete puuetega inimeste vajadusi, nii et:

- lennukisse minek ja lennukist väljumine toimuks mugavalt, ohutult ja väärikalt;
- lennuki/lennuliini vahetamise korral reisi ajal oleks ette nähtud saatja ja muu abi;
- reisi marsruudi ja reisivõimaluste kohta antakse teavet enne õhkutõusmist;
- kogu reisi ajal edastatakse teavet (nägemis- ja kuulmispuudega inimestele mõistetaval viisil);
- piletite broneerimine ja ostmine oleks kliendile hõlbus.

Aruandluskohustus

Liinil regulaarlennuteenuseid pakkuvad lennuettevõtjad peavad Rootsi valitsuskabinetile või valitsuskabineti määratud valitsusasutusele andma aru lennuliini tulemuste kohta ning ettevõtte vastavuse kohta avalike teenuste osutamise kohustusele. Aruanne esitatakse kord kvartalis.

LISA 6**AVALIKU TEENINDAMISE KOHUSTUS LIINIL STORUMAN – STOCKHOLM/ARLANDA****Minimaalne lennusagedus**

Tabel näitab minimaalset edasi-tagasi reise arvu päevas. Ühe edasi-tagasi sõidu kohta tohib olla ainult üks vahemaandumine.

Ajavahemik	Päev	Minimaalne edasi-tagasi reise arv päevas
Tavaline ajavahemik	Esmaspäev–reede	2
	Pühapäev	1

Lennuteenused peavad olema tagatud pidevalt kogu aasta jooksul. Vastavalt vajadusele võib sõiduplaani muuta suvehooajal, jõulude ajal ja muudel pühadel.

Kohtade arv

Liinil tuleb aastas pakkuda vähemalt 22 050 kohta.

Kui lennu täituvus liinil langeb kvartali jooksul alla 35 % või ületab 80 %, võib lennuettevõtja kohtade arvu vastavalt vähendada või suurendada. Teiste lennuväljadega seotud kombineeritud lendude puhul kehtib sama täituvuse kohustus kogu liini suhtes.

Sõiduplaan

Hommikune lend peab saabuma Arlanda lennuväljale hiljemalt kell 08.30. Õhtune lend peab väljuma Arlanda lennuväljalt hiljemalt kell 19.30. Muid väljumis- ja saabumisaegu reguleeritakse vastavalt vajadusele.

Kasutatava lennuki tüüp

Lennukil peab olema hermeetiline kabiin ja tualett. Lennuki pagasimaht/kandevõime reisija kohta saajaprotsendilise täituvuse ja normaalsete ilmastikutingimiste korral peab olema vähemalt 20 kg.

Piletihinnad

Ühe suuna pileti hind liinil Storuman – Stockholm/Arlanda ei tohi olla üle 2 200 SEKi, k.a maksud ja käibemaks. Reisijatele, kes ei ole ärireisil, samuti lastele, noortele, üliõpilastele, pensionäridele ja neid saatvatele pereliikmetele tuleb võimaldada soodushinnaga pileteid.

Koostöölepingud

Liiniseseid lepinguid kohaldatakse vastavalt kehtivatele turutavadele.

Teenuse järjepidevus

Vähemalt 80 % kvartalis sooritatud lendudest peavad väljuma täpselt, hilinemisega mitte üle 5 minuti ja vähemalt 95 % lendudest hilinemisega mitte üle 15 minuti.

Lendude regulaarsus arvestatuna kvartali lõikes peab olema 99 %.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad liinil pakkuda regulaarlennuteenuseid, peavad levitama teavet oma piletite hindade ja sõiduplaanide kohta nii, et pileteid saaks broneerida ja osta vähemalt kaks kuud enne regulaarlendudega alustamist.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad regulaarlennuteenuste pakkumise lõpetada, peavad teatama tsiviillennundusametile vähemalt kuus kuud enne lendude lõpetamist.

Funktsionaalsete puuetega inimeste juurdepääs

Lennuettevõtja peab tagama, et arvestataks funktsionaalsete puuetega inimeste vajadusi, nii et:

- lennukisse minek ja lennukist väljumine toimuks mugavalt, ohutult ja väärikalt;
- lennuki/lennuliini vahetamise korral reisi ajal oleks ette nähtud saatja ja muu abi;
- reisi marsruudi ja reisivõimaluste kohta antakse teavet enne õhikutõusmist;
- kogu reisi ajal edastatakse teavet (nägemis- ja kuulmispuudega inimestele mõistetaval viisil);
- piletite broneerimine ja ostmine oleks kliendile hõlbus.

Aruandluskohustus

Liinil regulaarlennuteenuseid pakkuvad lennuettevõtjad peavad Rootsi valitsuskabinetile või valitsuskabineti määratud valitsusasutusele andma aru lennuliini tulemuste kohta ning ettevõtte vastavuse kohta avalike teenuste osutamise kohustusele. Aruanne esitatakse kord kvartalis.

—
LISA 7

AVALIKU TEENINDAMISE KOHUSTUS LIINIL SVEG – STOCKHOLM/ARLANDA**Minimaalne lennusagedus**

Tabel näitab minimaalset edasi-tagasi reise arvu päevas. Ühe edasi-tagasi sõidu kohta tohib olla ainult üks vahemaandumine.

Ajavahemik	Päev	Minimaalne edasi-tagasi reise arv päevas
Tavaline ajavahemik	Esmaspäev–reede	2

Lennuteenused peavad olema tagatud pidevalt kogu aasta jooksul. Vastavalt vajadusele võib sõiduplaani muuta suvehooajal, jõulude ajal ja muudel pühadel.

Kohtade arv

Liinil tuleb aastas pakkuda vähemalt 8 100 kohta.

Kui lennu täituvus liinil langeb kvartali jooksul alla 35 % või ületab 80 %, võib lennuettevõtja kohtade arvu vastavalt vähendada või suurendada. Teiste lennuväljadega seotud kombineeritud lendude puhul kehtib sama täituvuse kohustus kogu liini suhtes.

Sõiduplaan

Hommikune lend peab saabuma Arlanda lennuväljale hiljemalt kell 08.30. Õhtune lend peab väljuma Arlanda lennuväljalt hiljemalt kell 19.30. Muud väljumis- ja saabumisaegu reguleeritakse vastavalt vajadusele.

Kasutatava lennuki tüüp

Lennuki pagasimaht/kandevõime reisija kohta sajabrotsendilise täituvuse ja normaalsete ilmastikutingimiste korral peab olema vähemalt 20 kg.

Piletihinnad

Ühe suuna pileti hind liinil Sveg – Stockholm/Arlanda ei tohi olla üle 2 000 SEK-i, k.a. maksud ja käibemaks. Reisijatele, kes ei ole ärireisil, samuti lastele, noortele, üliõpilastele, pensionäridele ja neid saatvatele pereliikmetele tuleb võimaldada soodushinnaga pileteid.

Koostöölepingud

Liinisiseseid lepinguid kohaldatakse vastavalt kehtivatele turutavadele.

Teenuse järjepidevus

Vähemalt 80 % kvartalis sooritatud lendudest peavad väljuma täpselt, hilinemisega mitte üle 5 minuti ja vähemalt 95 % lendudest hilinemisega mitte üle 15 minuti.

Lendude regulaarsus arvestatuna kvartali lõikes peab olema 99 %.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad liinil pakkuda regulaarlennuteenuseid, peavad levitama teavet oma piletite hindade ja sõiduplaanide kohta nii, et pileteid saaks broneerida ja osta vähemalt kaks kuud enne regulaarlendudega alustamist.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad regulaarlennuteenuste pakkumise lõpetada, peavad teatama tsiviillennundusametile vähemalt kuus kuud enne lendude lõpetamist.

Funktsionaalsete puuetega inimeste juurdepääs

Lennuettevõtja peab tagama, et arvestataks funktsionaalsete puuetega inimeste vajadusi, nii et:

- lennukisse minek ja lennukist väljumine toimuks mugavalt, ohutult ja väärikalt;
- lennuki/lennuliini vahetamise korral reisi ajal oleks ette nähtud saatja ja muu abi;
- reisi marsruudi ja reisivõimaluste kohta antakse teavet enne õhukutõusmist;
- kogu reisi ajal edastatakse teavet (nägemis- ja kuulmispuudega inimestele mõistetaval viisil);
- piletite broneerimine ja ostmine oleks kliendile hõlbus.

Aruandluskohustus

Liinil regulaarlennuteenuseid pakkuvad lennuettevõtjad peavad Rootsi valitsuskabinetile või valitsuskabineti määratud valitsusasutusele andma aru lennuliini tulemuste kohta ning ettevõtte vastavuse kohta avalike teenuste osutamise kohustusele. Aruanne esitatakse kord kvartalis.

LISA 8

AVALIKU TEENINDAMISE KOHUSTUS LIINIL TORSBY – STOCKHOLM/ARLANDA

Minimaalne lennusedus

Tabel näitab minimaalset edasi-tagasi reise arvu päevas. Ühe edasi-tagasi sõidu kohta tohib olla ainult üks vahemaandumine.

Ajavahemik	Päev	Minimaalne edasi-tagasi reise arv päevas
Tavaline ajavahemik	Esmaspäev–reede	2

Lennuteenused peavad olema tagatud pidevalt kogu aasta jooksul. Vastavalt vajadusele võib sõiduplaani muuta suvehooajal, jõulude ajal ja muudel pühadel.

Kohtade arv

Liinil tuleb aastas pakkuda vähemalt 4 050 kohta.

Kui lennu täituvus liinil langeb kvartali jooksul alla 35 % või ületab 80 %, võib lennutelevõtja kohtade arvu vastavalt vähendada või suurendada. Teiste lennuväljadega seotud kombineeritud lendude puhul kehtib sama täituvuse kohustus kogu liini suhtes.

Sõiduplaan

Hommikune lend peab saabuma Arlanda lennuväljale hiljemalt kell 08.30. Õhtune lend peab väljuma Arlanda lennuväljalt hiljemalt kell 19.30. Muid väljumis- ja saabumisaegu reguleeritakse vastavalt vajadusele.

Kasutatava lennuki tüüp

Lennuki pagasimaht/kandevõime reisija kohta sajabprotsendilise täituvuse ja normaalsete ilmastikutingimiste korral peab olema vähemalt 20 kg.

Piletihinnad

Ühe suuna pileti hind liinil Torsby – Stockholm/Arlanda ei tohi olla üle 1 800 SEK-i, k.a. maksud ja käibemaks. Reisijatele, kes ei ole ärireisil, samuti lastele, noortele, üliõpilastele, pensionäridele ja neid saatvatele pereliikmetele tuleb võimaldada soodushinnaga pileteid.

Koostöölepingud

Liinisiseseid lepinguid kohaldatakse vastavalt kehtivatele turutavadele.

Teenuse järjepidevus

Vähemalt 80 % kvartalis sooritatud lendudest peavad väljuma täpselt, hilinemisega mitte üle 5 minuti ja vähemalt 95 % lendudest hilinemisega mitte üle 15 minuti.

Lendude regulaarsus arvestatuna kvartali lõikes peab olema 99 %.

Lennutelevõtjad, kes kavatsevad liinil pakkuda regulaarlennuteenuseid, peavad levitama teavet oma piletite hindade ja sõiduplaanide kohta nii, et pileteid saaks broneerida ja osta vähemalt kaks kuud enne regulaarlendudega alustamist.

Lennutelevõtjad, kes kavatsevad regulaarlennuteenuste pakkumise lõpetada, peavad teatama tsiviillennundusametile vähemalt kuus kuud enne lendude lõpetamist.

Funktsionaalsete puuetega inimeste juurdepääs

Lennuettevõtja peab tagama, et arvestataks funktsionaalsete puuetega inimeste vajadusi, nii et:

- lennukisse minek ja lennukist väljumine toimuks mugavalt, ohutult ja väärikalt;
- lennuki/lennuliini vahetamise korral reisi ajal oleks ette nähtud saatja ja muu abi;
- reisi marsruudi ja reisivõimaluste kohta antakse teavet enne õhkutõusmist;
- kogu reisi ajal edastatakse teavet (nägemis- ja kuulmispuudega inimestele mõistetaval viisil);
- piletite broneerimine ja ostmine oleks kliendile hõlbust.

Aruandluskohustus

Liinil regulaarlennuteenuseid pakkuvad lennuettevõtjad peavad Rootsi valitsuskabinetile või valitsuskabineti määratud valitsusasutusele andma aru lennuliini tulemuste kohta ning ettevõtte vastavuse kohta avalike teenuste osutamise kohustusele. Aruanne esitatakse kord kvartalis.

—
LISA 9

AVALIKU TEENINDAMISE KOHUSTUS LIINIL VILHELMINA – STOCKHOLM/ARLANDA**Minimaalne lennusagedus**

Tabel näitab minimaalset edasi-tagasi reise arvu päevas. Ühe edasi-tagasi sõidu kohta tohib olla ainult üks vahemaandumine.

Ajavahemik	Päev	Minimaalne edasi-tagasi reise arv päevas
Tavaline ajavahemik	Esmaspäev–reede	2
	Pühapäev	1

Lennuteenused peavad olema tagatud pidevalt kogu aasta jooksul. Vastavalt vajadusele võib sõiduplaani muuta suvehooajal, jõulude ajal ja muudel pühadel.

Kohtade arv

Liinil tuleb aastas pakkuda vähemalt 22 050 kohta.

Kui lennu täituvus liinil langeb kvartali jooksul alla 35 % või ületab 80 %, võib lennuettevõtja kohtade arvu vastavalt vähendada või suurendada. Teiste lennuväljadega seotud kombineeritud lendude puhul kehtib sama täituvuse kohustus kogu liini suhtes.

Sõiduplaan

Hommikune lend peab saabuma Arlanda lennuväljale hiljemalt kell 08.30. Õhtune lend peab väljuma Arlanda lennuväljalt hiljemalt kell 19.30. Muid väljumis- ja saabumisaegu reguleeritakse vastavalt vajadusele.

Kasutatava lennuki tüüp

Lennukil peab olema hermeetiline kabiin ja tualett. Lennuki pagasimaht/kandevõime reisija kohta saajaprotsendilise täituvuse ja normaalsete ilmastikutingimiste korral peab olema vähemalt 20 kg.

Piletihinnad

Ühe suuna pileti hind liinil Vilhelmina – Stockholm/Arlanda ei tohi olla üle 2200 SEKi, k.a maksud ja käibemaks. Reisijatele, kes ei ole ärireisil, samuti lastele, noortele, üliõpilastele, pensionäridele ja neid saatvatele pereliikmetele tuleb võimaldada soodushinnaga pileteid.

Koostöölepingud

Liiniseseid lepinguid kohaldatakse vastavalt kehtivatele turutavadele.

Teenuse järjepidevus

Vähemalt 80 % kvartalis sooritatud lendudest peavad väljuma täpselt, hilinemisega mitte üle 5 minuti ja vähemalt 95 % lendudest hilinemisega mitte üle 15 minuti.

Lendude regulaarsus arvestatuna kvartali lõikes peab olema 99 %.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad liinil pakkuda regulaarlennuteenuseid, peavad levitama teavet oma piletite hindade ja sõiduplaanide kohta nii, et pileteid saaks broneerida ja osta vähemalt kaks kuud enne regulaarlendudega alustamist.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad regulaarlennuteenuste pakkumise lõpetada, peavad teatama tsiviillennundusametile vähemalt kuus kuud enne lendude lõpetamist.

Funktsionaalsete puuetega inimeste juurdepääs

Lennuettevõtja peab tagama, et arvestataks funktsionaalsete puuetega inimeste vajadusi, nii et:

- lennukisse minek ja lennukist väljumine toimuks mugavalt, ohutult ja väärikalt;
- lennuki/lennuliini vahetamise korral reisi ajal oleks ette nähtud saatja ja muu abi;
- reisi marsruudi ja reisivõimaluste kohta antakse teavet enne õhikutõusmist;
- kogu reisi ajal edastatakse teavet (nägemis- ja kuulmispuudega inimestele mõistetaval viisil);
- piletite broneerimine ja ostmine oleks kliendile hõlbus.

Aruandluskohustus

Liinil regulaarlennuteenuseid pakkuvad lennuettevõtjad peavad Rootsi valitsuskabinetile või valitsuskabineti määratud valitsusasutusele andma aru lennuliini tulemuste kohta ning ettevõtte vastavuse kohta avalike teenuste osutamise kohustusele. Aruanne esitatakse kord kvartalis.

—
LISA 10

AVALIKU TEENINDAMISE KOHUSTUS LIINIL PAJALA – LULEÅ**Minimaalne lennusedus**

Tabel näitab minimaalset edasi-tagasi reise arvu päevas. Ühe edasi-tagasi sõidu kohta tohib olla ainult üks vahemaandumine.

Ajavahemik	Päev	Minimaalne edasi-tagasi reise arv päevas
Tavaline ajavahemik	Esmaspäev–reede	2

Lennuteenused peavad olema tagatud pidevalt kogu aasta jooksul. Vastavalt vajadusele võib sõiduplaani muuta suvehooajal, jõulude ajal ja muudel pühadel.

Kohtade arv

Liinil tuleb aastas pakkuda vähemalt 5 550 kohta.

Kui lennu täituvus liinil langeb kvartali jooksul alla 35 % või ületab 80 %, võib lennuettevõtja kohtade arvu vastavalt vähendada või suurendada. Teiste lennuväljadega seotud kombineeritud lendude puhul kehtib sama täituvuse kohustus kogu liini suhtes.

Sõiduplaan

Väljumisajad peavad olema hästi reguleeritud, et reisijad jõuaksid Luleå/Kallax –Stockholm/Arlanda ja vastassuunas lendavatele reisidele.

Kasutatava lennuki tüüp

Lennuki pagasimaht/kandevõime reisija kohta sajabprotsendilise täituvuse ja normaalsete ilmastikutingimiste korral peab olema vähemalt 20 kg.

Piletihinnad

Ühe suuna pileti hind liinil Pajala – Luleå/Kallax ei tohi olla üle 700 SEK-i, k.a. maksud ja käibemaks. Reisijatele, kes ei ole ärireisil, samuti lastele, noortele, üliõpilastele, pensionäridele ja neid saatvatele pereliikmetele tuleb võimaldada soodushinnaga pileteid.

Koostöölepingud

Liiniseseid lepinguid kohaldatakse vastavalt kehtivatele turutavadele.

Teenuse järjepidevus

Vähemalt 80 % kvartalis sooritatud lendudest peavad väljuma täpselt, hilinemisega mitte üle 5 minuti ja vähemalt 95 % lendudest hilinemisega mitte üle 15 minuti.

Lendude regulaarsus arvestatuna kvartali lõikes peab olema 99 %.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad liinil pakkuda regulaarlennuteenuseid, peavad levitama teavet oma piletite hindade ja sõiduplaanide kohta nii, et pileteid saaks broneerida ja osta vähemalt kaks kuud enne regulaarlendudega alustamist.

Lennuettevõtjad, kes kavatsevad regulaarlennuteenuste pakkumise lõpetada, peavad teatama tsiviillennundusametile vähemalt kuus kuud enne lendude lõpetamist.

Funktsionaalsete puuetega inimeste juurdepääs

Lennuettevõtja peab tagama, et arvestataks funktsionaalsete puuetega inimeste vajadusi, nii et:

- lennukisse minek ja lennukist väljumine toimuks mugavalt, ohutult ja väärilt;
- lennuki/lennuliini vahetamise korral reisi ajal oleks ette nähtud saatja ja muu abi;
- reisi marsruudi ja reisivõimaluste kohta antakse teavet enne õhukütõusmist;
- kogu reisi ajal edastatakse teavet (nägemis- ja kuulmispuudega inimestele mõistetaval viisil);
- piletite broneerimine ja ostmine oleks kliendile hõlbus.

Aruandluskohustus

Liinil regulaarlennuteenuseid pakuvad lennuettevõtjad peavad Rootsi valitsuskabinetile või valitsuskabineti määratud valitsusasutusele andma aru lennuliini tulemuste kohta ning ettevõtte vastavuse kohta avalike teenuste osutamise kohustusele. Aruanne esitatakse kord kvartalis.
