



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel 28.9.2005
KOM(2005) 453 lõplik

2005/0181 (AVC)

Ettepanek

NÕUKOGU OTSUS

Euroopa Ühenduse seisukoha kohta seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidautode ja nende haagiste rattaid käsitleva eeskirja eelnõuga

(komisjoni esitatud)

SELETUSKIRI

1. ÜLDOSA

Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsusega 97/836/EÜ sai Euroopa Ühendus muudetud 1958. aasta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (ÜRO/EMK) kokkuleppe lepinguosaliseks. See otsus jõustus 24. märtsil 1998.

Kõnealuse otsuse artikkel 4 sätestab muuhulgas, et kui ÜRO/EMK eeskirja eelnõu on esitatud hääletamiseks ÜRO/EMK asjaomastele asutustele, peab nõukogu pärast Euroopa Parlamendilt nõusoleku saamist kõnesoleva eelnõu heaks kiitma, enne kui ühendus saab eelnõu vastuvõtmise poolt hääletada.

ÜRO/EMK sõidukite eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi järgmise istungi päevakorda kuulub eelkõige sõiduautode ja nende haagiste rattaid käsitleva (uue) eeskirja eelnõu hääletusele panemine.

Eeskirja eelnõu peamine eesmärk on kehtestada ühtlustatud tehnonõuded, tagades kõrgetasemelise ohutuse ja keskkonnakaitse, ja vältides sellega lepinguosaliste vahel mootorsõidukite kaubanduses tehniliste tõkete tekkimist.

Hääletamise ajal põhineb Euroopa Ühenduse seisukoht ÜRO/EMK ametlikes keeltes (inglise ja prantsuse) kättesaadavatel dokumentidel. Kuna Euroopa Ühendusest on saanud ÜRO/EMK 1958. aasta kokkuleppe osaline, tuleb tal järgida kõnealuse kokkuleppega ettenähtud menetluskorda.

Vastavalt otsuse 97/836/EÜ artikli 4 lõikele 5 avaldatakse kõnealune eeskiri enne jõustumist Euroopa Liidu Teatajas kõigis ühenduse ametlikes keeltes.

2. OTSUSE ETTEPANEKU SISU

Ettepaneku eesmärk on võimaldada komisjoni esindajal osaleda ühenduse nimel eeskirja eelnõu hääletamisel ÜRO/EMK sõidukite eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi järgmisel istungil.

Ettepanek

NÕUKOGU OTSUS

Euroopa Ühenduse seisukoha kohta seoses ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõiduautode ja nende haagiste rattaid käsitleva eeskirja eelnõuga

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsust 97/836/EÜ, millega Euroopa Ühendus ühineb ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukitele ja neile paigaldatavatele ja/või neil kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist¹, eriti selle artikli 4 lõike 2 teist taanet,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut²,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi pooldavat arvamust³,

ning arvestades järgmist:

- (1) ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõiduautode ja nende haagiste rattaid käsitleva eeskirja eelnõu kaotab lepinguosaliste vahel mootorsõidukite kaubanduses kõnealuste komponentide osas tehnilised tõkked, tagades samas kõrgetasemelise ohutuse ja keskkonnakaitse.
- (2) Asjakohane on määratleda ühenduse seisukoht seoses kõnealuse eeskirja eelnõuga.
- (3) Kõnealuse eeskirja eelnõu ei tuleks inkorporeerida ühenduse mootorsõidukite tüübikinnituse süsteemi, kuna seal käsitletakse varurattaid,

¹ EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78.

² ELT C lk

³ ELT C lk

ON TEINUD JÄRGMISE OTSUSE:

Artikkel 1

ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (ÜRO/EMK) sõiduautode ja nende haagiste rattaid käsitleva eeskirja eelnõu, mis sisaldub dokumendis TRNS/WP.29/2005/46, on käesolevaga heaks kiidetud.

Artikkel 2

Ühendus, keda esindab komisjon, hääletab ÜRO/EMK sõidukite eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi järgmisel istungil halduskomitee koosolekul toimival hääletusel artiklis 1 osutatud ÜRO/EMK eeskirja eelnõu poolt.

Artikkel 3

ÜRO/EMK eeskirja sõiduautode ja nende haagiste rataste kohta ei inkorporeerita ühenduse mootrosõidukite tüübikinnituse süsteemi.

Brüssel

*Nõukogu nimel
eesistuja*