



EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON

Brüssel 17.05.2005
KOM(2005) 212 lõplik

2002/0259 (COD)

KOMISJONI ARVAMUS,

**mis on esitatud EÜ asutamislepingu artikli 251 lõike 2 kolmanda lõigu punkti c alusel ja
Euroopa Parlamendi tehtud muudatuste kohta
nõukogu ühisseisukohas
ettepaneku kohta, millega käsitletakse**

**EUROOPA PARLAMENDI
JA NÕUKOGU DIREKTIIVI,**

millega muudetakse direktiivi 1999/32/EÜ laevakütuste väävlisisalduse osas

**MILLEGA MUUDETAKSE KOMISJONI ETTEPANEKUT EÜ asutamislepingu artikli 250
lõike 2 alusel**

KOMISJONI ARVAMUS,

**mis on esitatud EÜ asutamislepingu artikli 251 lõike 2 kolmanda lõigu punkti c alusel ja
Euroopa Parlamendi tehtud muudatuste kohta
nõukogu ühisseisukohas
ettepaneku kohta, millega käsitletakse**

**EUROOPA PARLAMENDI
JA NÕUKOGU DIREKTIIVI,**

millega muudetakse direktiivi 1999/32/EÜ laevakütuste väävlisisalduse osas

1. TAUST

Menetlus

- Komisjon esitas 20. novembril 2002 ettepaneku Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi kohta,¹ millega muudetakse direktiivi 1999/32/EÜ laevakütuste väävlisisalduse osas, et see võetaks vastu EÜ asutamislepingu artikliga 251 kehtestatud kaasotsustamismenetluse teel.
- Euroopa majandus- ja sotsiaalkomitee esitas oma arvamuse 14. mail 2003.
- Euroopa Parlament võttis oma seisukoha vastu esimesel lugemisel 4. juunil 2004.
- Nõukogu võttis oma ühisseisukoha vastu 9. detsembril 2004.
- Euroopa Parlament võttis oma seisukoha vastu teisel lugemisel 13. aprillil 2005.

Komisjoni ettepaneku eesmärk

Ettepaneku eesmärk on vähendada väävlisisaldust laevakütustes, vähendades sellega laevade vääveldioksiidiheidete (SOx) ja tahkete osakeste mõju keskkonna hapestumisele ja inimeste tervisele. Ühisseisukohas sisalduvad järgmised väävlisisalduse piirmäärad:

- 1,5%line kütuse väävlisisalduse piirmäär laevadele Läänemeres (2006), Põhjameres ja La Manche'i väinas (2007) kooskõlas Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis kokkulepitud SOx-heidete kontrollpiirkondadega;
- 1,5%line kütuse väävlisisalduse piirmäär reisilaevadele, mis teevad regulaarreise ELi sadamatesse või sadamatest (2006);
- 0,1%line kütuse väävlisisalduse piirmäär siseveelaevadele ning laevadele, mis on kai ääres ELi sadamas (2010).

¹ KOM(2002)595 lõplik (2002/0259 (COD))

2. KOMISJONI MÄRKUSED

2.1. Üldised märkused

Euroopa Parlament võttis 13. aprillil 2005 oma täiskogu istungil 32 muudatusest vastu 13 muudatust.

Parlamendi poolt vastu võetud 13 muudatust olid osa nõukoguga sõlmitud kompromisspaketist. Nad ei muuda ühisseisukohaga kokku lepitud laevakütuste piirmäärasid. Komisjon võib kõik parandused tervikuna vastu võtta.

2.2. Üksikasjalikud märkused

2.2.1. Muudatused, millega komisjon nõustub

Komisjon nõustub põhjenduste osas järgmiste muudatustega: muudatused **1** ja **2** (väiksemad ümbersõnastused direktiivi keskkonna- ja tervishoiuvaldkondades põhjendustes); **3** (liigse teksti kustutamine riikide aastaste heitkoguste ülemmäärade osas); **23** (üleskutse pingutada rahvusvaheliste lahenduste leidmiseks enam kui senini); **24** (osutatakse, et direktiiv on esimene samm jätkuvas protsessis); ning **25** (võimendatakse senist teksti väävlivaese kütuse kättesaadavuse kohta).

- muudatus **26**, milles täpsustatakse Põhjamere SO_x-heidete kontrollpiirkonna jõustumise kuupäeva;
- muudatused **27** ja **28**, mis kajastab Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni (IMO) nõudeid vastava kütuse kättesaadavuse tagamiseks;
- muudatus **29**, millega tehakse erand 0,1%lise kütuse väävlisisalduse nõude puhul laevadele, mis kasutavad sadamates ankrus olles maapealset elektrienergiat;
- muudatus **30**, millega nõuatakse jätkuvat heitkoguste vähendamist ja järelevalvet laevade üle, mis kasutavad nõuete järgimiseks alternatiivse vahendina heitgaaside puhastamist;
- muudatus **31**, millega nõuatakse, et komisjon oma 2008. aasta läbivaatamise puhul võtaks arvesse ettepanekuid määrata uusi IMO SO_x-heidete kontrollpiirkondi ELi meredes ning vähendada väävlisisalduse piirmäärasid nendes piirkondades võimaluse korral 0,5%-ni, võttes arvesse tehnoloogilist arengut ja kulutasuvuse analüüsi; ning
- muudatus **32**, milles sedastatakse, et komisjon võib oma läbivaatusaruandes esitada ettepanekuid majanduslike vahendite kasutamise kohta alternatiivsete või täiendavate meetmetena.

2.3. Muudetud ettepanek

Võttes arvesse EÜ asutamislepingu artikli 250 lõiget 2, muudab komisjon oma ettepanekut eespool osutatud viisil.