

Rahvusvahelise avaliku õiguse alusel on õiguslik toime ainult ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni originaaltekstidel. Käesoleva eeskirja staatust ja jõustumise kuupäeva tuleb kontrollida ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni staatusdokumendi TRANS/WP.29/343 viimasest versioonist, mis on kättesaadav internetis:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html>

Muudatused Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni (UN/ECE) eeskirjas nr 100 – ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses elektrilise jõuülekande erinõuetega [2018/1858]

Eeskirja nr 100 (avaldatud ELT-s L 87 31. märtsil 2015) muudatused

sisaldavad järgmist:

02-seeria muudatuste 2. täiendus – jõustumiskuupäev: 29. jaanuar 2016

2-seeria muudatuste 3. täiendus – jõustumiskuupäev: 18. juuni 2016

Eeskirjas muudetakse läbivalt (sh kõik lisad) termin „laetav energiasalvestussüsteem“ (REESS) terminiks „laetav elektriline energiasalvestussüsteem (REESS)“.

Punktid 5.1 kuni 5.1.1.3 sõnastatakse järgmiselt:

„5.1. Kaitse elektrilöögi vastu

Kõnealuseid elektriohutuspõhiseid kohaldatakse kõrgepingesiinide suhtes olukorras, kus need ei ole väliste kõrgepingeallikatega ühendatud.

5.1.1. Kaitse otsese kontakti eest

Kaitse otsese kontakti eest pingestatud osadega on samuti nõutav sõidukitel, mis on varustatud käesoleva eeskirja II osa alusel tüübikinnituse saanud mis tahes tüüpi laetava elektrilise energiasalvestussüsteemiga.

Tagatakse kaitse otsese kontakti eest pingestatud osadega vastavuses punktidega 5.1.1.1 ja 5.1.1.2. Tõkke, kaitsekesta, tahke isolaatori ja pistmiku avamine, lahtiühendamine, demonteerimine ja eemaldamine tööriistade abita on välistatud.

Pistmikke (sealhulgas sõiduki sisendkonnektor) tohib tööriistade abita eemaldada juhul, kui nad vastavad ühele või mitmele järgmistest tingimustest:

- a) lahtiühendatuna vastavad need punktide 5.1.1.1 ja 5.1.1.2 nõuetele või
- b) need paiknevad pöranda all ja on varustatud lukustusmehhanismiga või
- c) need on varustatud lukustusmehhanismiga. Muud komponendid, mis ei ole pistmiku osad, saab pistmiku lahtiühendamiseks eemaldada üksnes tööriistade abil, või
- d) pingestatud osade pinge ruutkeskmise (rms) langeb ühe sekundi jooksul pärast pistmiku lahtiühendamist alalisvoolu korral väärtuseni ≤ 60 V või vahelduvvoolu korral väärtuseni ≤ 30 V.

5.1.1.1. Sõitjateruumis ja pagasiruumis paiknevad pingestatud osad on kaitstud vastavalt kaitseastmele IPXXD.

5.1.1.2. Mujal kui sõitjateruumis ja pagasiruumis paiknevad pingestatud osad on kaitstud vastavalt kaitseastmele IPXXB.“

(Endistest) punktidest 5.1.1.4 kuni 5.1.1.5.3 saavad punktid 5.1.1.3 kuni 5.1.1.4.3.
