

**KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2023/661,****2. detsember 2022,****millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 2111/2005 ühiste kriteeriumide kohta, mille alusel kaalutakse tegevuskeelu rakendamist või selle tühistamist liidu tasandil**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrust (EÜ) nr 2111/2005, mis käsitleb ühenduse nimekirja, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, koostamist ja lennureisijate teavitamist lendu teenindavast lennuettevõtjast ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivi 2004/36/EÜ artikkel 9, (<sup>1</sup>) eriti selle artikli 3 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määrusega (EÜ) nr 2111/2005 on ette nähtud koostada liidu nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse aluslepingute kohaldamisalasse kuuluvatel territooriumidel tegevuskeeldu.
- (2) Liidu nimekiri lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu tasandil tegevuskeeldu, koostatakse ühiste kriteeriumide alusel. Need ühised kriteeriumid on sätestatud määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisas.
- (3) Komisjon tegi määruse (EÜ) nr 2111/2005 hindamisel kindlaks mitu valdkonda, milles kõnealuse määruse rakendamist saaks teaduse ja tehnika arengu arvesse võtmiseks parandada. Viimastel aastatel on lennuohutuse juhtimist toetanud uued tehnilised edusammud, mis on võimaldanud mõõta kontrollitavaid tõendeid ja hinnata asjakohaste ohutusstandardite täitmist kolmandate riikide käitajate suutlikkuse ja seisuplatsil tehtud kontrollimisel saadud teabe alusel. Samuti suurendab teaduspõhiste teadmiste kogumine Euroopa Liidu Lennundusohutusameti teadustegevuse raames ameti suutlikkust hinnata käitaja ohutusjuhtimissüsteemi. Seetõttu on nende arengusuundumuste arvesse võtmiseks vaja muuta määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa.
- (4) Määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisas sätestatud ühistes kriteeriumides on loetletud elemendid, mida tuleb keelu (või tegevuspiirangute) kehtestamist kaaludes arvesse võtta. Määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 4 lõike 1 punkti b kohaselt tuleb liidu nimekirja ajakohastada, et eemaldada lennuettevõtja nimekirjast, kui ohutuspuudujäägid on kõrvaldatud ning ühiste kriteeriumide alusel ei ole muud põhjust lennuettevõtja jätmiseks nimekirja. Läbipaistvuse huvides on vaja loetleda vajalikud elemendid, et hinnata, kas ühised kriteeriumid, mille järgimata jätmise viis eespool nimetatud puudujääkide kindlakstegemiseni, ei ole enam täidetud.
- (5) Mitmed täiustused on võimalik sisse viia, muutes määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa ühiste kriteeriumide kohta, mille alusel kaalutakse tegevuskeelu kehtestamist [või selle tühistamist] liidu tasandil,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*

Määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa asendatakse käesoleva määruse lisaga.

*Artikkel 2*Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

(<sup>1</sup>) ELT L 344, 27.12.2005, lk 15.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 2. detsember 2022

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Ursula VON DER LEYEN

---

LISA

„LISA

### Liidu tasandil tegevuskeelu kaalumisel kasutatavad ühised kriteeriumid

Otsused liidu tasandil rakendatava meetme kohta võetakse vastu iga üksikjuhtumi kohta eraldi. Konkreetsest juhtumist olenevalt võib liidu tasandil rakendatavat meetet kohaldada ühe või kõikide samas riigis sertifitseeritud lennuettevõtja(te) suhtes.

- A. Lennuettevõtja või kõikide samas riigis sertifitseeritud lennuettevõtjate tegevuse täieliku või osalise keelustamise kaalumisel hinnatakse, kas lennuettevõtja täidab asjakohaseid ohutusnõudeid, võttes arvesse alljärgnevat asjaolusid.
1. Kontrollitud tõendid lennuettevõtja tõsiste ohutuspuudujääkide kohta:
    - a) teated tõsiste ohutuspuudujääkide kohta või lennuettevõtja püsiv suutmatus seisuplatsil kontrollimise ELi programmi <sup>(1)</sup> alusel toimunud kontrollimistel kindlaks tehtud ja lennuettevõtjale teada antud puudujääke kõrvaldada;
    - b) komisjoni määruse (EL) nr 965/2012 <sup>(2)</sup> II lisa RAMP-alajaos teabe kogumist käsitlevate sätete raames kindlaks tehtud puudused;
    - c) kolmanda riigi poolt lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeeld asjaomaste ohutusnõuetega seotud põhjendatud puudujääkide tõttu;
    - d) õnnetusjuhtumi või tõsise vahejuhtumiga seotud tõendatud teave, mis viitab süstemaatilistele varjatud ohutuspuudujääkidele;
    - e) teave, mis on kogutud kolmandate riikide käitajatele loa andmise menetluse käigus, olenemata sellest, kas Euroopa Liidu Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) teostab esmast või pidevat järelevalvet, ning eelkõige meetmete kohta, mida amet on võtnud seoses taotluse tagasilükkamisega komisjoni määruse (EL) nr 452/2014 <sup>(3)</sup> II lisa punkti ART.200 alapunkti e alapunkti 1 alusel või loa peatamise või tühistamisega punkti ART.235 alusel ohutusega seotud põhjustel.
  2. Lennuettevõtja suutmatus ja/või soovimatus ohutuspuudujääke kõrvaldada, mida näitab:
    - a) läbipaistvuse või adekvaatse ja õigeaegse teabeedastuse puudumine lennuettevõtja poolt vastuseks liikmesriigi tsiviillennundusameti või komisjoni või ameti järelepärimisele seoses lennuettevõtja tegevuse ohutusküsimustega;
    - b) kindlakstehtud tõsisele ohutuspuudujäägile reageerimisel koostatud mitteasjakohane või ebapiisav parandusmeetmete kava.
  3. Lennuettevõtja järelevalve eest vastutavate asutuste suutmatus ja/või soovimatus ohutuspuudujääke kõrvaldada, mida näitab:
    - a) liikmesriigi tsiviillennundusameti, komisjoni või ametiga koostöö puudumine teise riigi pädevate asutuste poolt, juhul kui on väljendatud muret seoses kõnealuses riigis litsentseeritud või sertifitseeritud lennuettevõtja tegevuse ohutusega;
    - b) lennuettevõtja järelevalve eest vastutavate pädevate asutuste suutmatus asjakohaseid ohutusnõudeid rakendada ja ellu viia. Erilist tähelepanu tuleks pöörata järgmisele:
      - i) Rahvusvahelise Tsiviillennundusorganisatsiooni üldise ohutusjärelevalve auditeerimisprogrammi või liidu asjakohase õiguse alusel koostatud auditid ja sellega seotud parandusmeetmete kavad;

<sup>(1)</sup> Euroopa programm, mis hõlmab selliste õhusõidukite kontrolli seisuplatsil, mida kasutavad kolmandate riikide käitajad (SAFA) või teise ELi liikmesriigi regulatiivse järelevalve (SACA) alla kuuluvad käitajad.

<sup>(2)</sup> Komisjoni 5. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 965/2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 296, 25.10.2012, lk 1).

<sup>(3)</sup> Komisjoni 29. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 452/2014, millega kehtestatakse kolmandate riikide käitajate lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 133, 6.5.2014, lk 12).

- ii) varasem asjaomase riigi järelevalve alla kuuluvale lennuettevõtjale tegevusloa või tehnilise loa andmisest keeldumine või selle tühistamine teise riigi poolt;
  - iii) lennuettevõtja sertifikaat ei ole välja antud selle riigi pädeva asutuse poolt, kus asub lennuettevõtja peamine tegevuskoht;
  - c) selle riigi, milles lennuettevõtja kasutatav õhusõiduk on registreeritud, pädevate asutuste suutmatust teostada järelevalvet lennuettevõtja kasutatava õhusõiduki üle vastavalt Chicago konventsioonist tulenevatele kohustustele.
- B. Kooskõlas käesoleva määruse artikli 4 lõike 1 punktiga b võib juhul, kui kaalutakse, kas liidu nimekirja tuleb ajakohastada, et lennuettevõtja nimekirjast välja jätta, kuna ohutuspuudujäägid on kõrvaldatud ja A jaos loetletud ühiste kriteeriumide alusel ei ole muud põhjust lennuettevõtja liidu nimekirja jätmiseks, kaaluda selle tõendamiseks järgmisi elemente:
1. kontrollitavad tõendid selle kohta, et kindlaks tehtud puudujäägid on kõrvaldatud jätkusuutlikult, näidates, et lennuettevõtja järgib täielikult asjakohaseid ohutusstandardeid ja rakendab neid;
  2. lennuettevõtjate ümbersertifitseerimine, mida teostavad regulatiivse järelevalve eest vastutavad asutused kooskõlas ICAO menetlusega, koos tõenditega selle kohta, et kõik toimingud on nõuetekohaselt dokumenteeritud;
  3. kontrollitavad tõendid asjakohaste ohutusstandardite järgimise ja tõhusa rakendamise kohta lennuettevõtja regulatiivse järelevalve eest vastutavate asutuste poolt;
  4. lennuettevõtja regulatiivse järelevalve eest vastutavate asutuste tõendatav suutlikkus kohaldada usaldusväärset õigusraamistikku;
  5. kontrollitavad tõendid selle kohta, et lennuettevõtja regulatiivse järelevalve eest vastutavad asutused teostavad tõhusat järelevalvet, mis võimaldab asjakohaseid ohutusstandardeid nõuetekohaselt jõustada ja järgida;
  6. kolmandate riikide käitajatele loa andmise menetluse käigus kogutud teave selle kohta, kas amet teostab esialgset või pidevat järelevalvet;
  7. seisuplatsikontrollide käigus kogutud teave.“
-