

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2023/591,**16. märts 2023,**

millega kiidetakse heaks uue eksportiva tootja režiimi taotlus seoses Hiina Rahvavabariigist pärit elektrijalgrataste impordi suhtes kehtestatud lõplike dumpinguvastaste meetmetega ja muudetakse rakendusmäärust (EL) 2019/73

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 8. juuni 2016. aasta määrust (EL) 2016/1036 kaitse kohta dumpinguhinnaga impordi eest riikidest, mis ei ole Euroopa Liidu liikmed ⁽¹⁾,

võttes arvesse nõukogu 17. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärust (EL) 2019/73, millega kehtestatakse Hiina Rahvavabariigist pärit elektrijalgrataste impordi suhtes lõplik dumpinguvastane tollimaks ja nõutakse lõplikult sisse kõnealuse impordi suhtes kehtestatud ajutine tollimaks, ⁽²⁾ eriti selle artikli 1 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

1. KEHTIVAD MEETMED

- (1) Komisjon kehtestas 17. jaanuaril 2019 rakendusmäärusega (EL) 2019/73 (edaspidi „algne määrus“) lõpliku dumpinguvastase tollimaksu liitu imporditavate Hiina Rahvavabariigist (edaspidi „Hiina RV“) pärit elektrijalgrataste (edaspidi „vaatluselune toode“) suhtes.
- (2) Algses uurimises kasutati Hiina Rahvavabariigi eksportivate tootjate uurimiseks väljavõttelist uuringut vastavalt määruse (EL) 2016/1036 artiklile 17.
- (3) Komisjon kehtestas valimisse kuulunud Hiina Rahvavabariigi eksportivatele tootjatele elektrijalgrataste impordi suhtes individuaalsed dumpinguvastase tollimaksu määrad vahemikus 10,3 % – 62,1 %. Valimisse kaasamata koostööd tegevatele eksportivatele tootjatele (välja arvatud äriühingud, kelle suhtes kohaldatakse kõigi teiste äriühingute suhtes komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2019/72 ⁽³⁾ kehtestatud paralleelset tasakaalustavat tollimaksumäära) kehtestati kaalutud keskmine tollimaksumäär suurusega 24,2 %. Need valimisse kaasamata koostööd tegevad eksportivad tootjad on loetletud algse määruse I lisas. Muude valimisse kaasamata koostööd tegevate äriühingute suhtes (need, kelle suhtes kohaldatakse rakendusmäärusega (EL) 2019/72 kehtestatud paralleelset tasakaalustavat tollimaksumäära) kehtestati 16,2 % suurune kaalutud keskmine tollimaks. Need äriühingud on loetletud algse määruse II lisas. Lisaks kehtestati üleriigiline tollimaksumäär 70,1 % nendele Hiina Rahvavabariigist pärit elektrijalgratastele, mille on tootnud algse määruse III lisas loetletud äriühingud, kes kas ei andnud endast teada või ei teinud dumpinguvastase uurimise käigus koostööd, kuid tegid koostööd paralleelses subsiidiumivastases uurimises.
- (4) Vastavalt algse määruse artikli 1 lõikele 6 võib kõnealuse artikli lõiget 2 muuta, lisades vastavas lisas esitatud selliste koostööd teinud, kuid valimisse kaasamata äriühingute loetellu uue eksportiva tootja, kelle suhtes hakkab seega kehtima asjakohane kaalutud keskmine dumpinguvastase tollimaksu määr, kui kõnealune uus Hiina Rahvavabariigi eksportiv tootja suudab komisjonile tõendada, et:
 - a) ta ei eksportinud vaatluselust toodet liitu uurimisperioodil, mille alusel meetmed on kehtestatud, st alates 1. oktoobrist 2016 kuni 30. septembrini 2017 (edaspidi „algne uurimisperiood“);

⁽¹⁾ ELT L 176, 30.6.2016, lk 21.

⁽²⁾ ELT L 16, 18.1.2019, lk 108.

⁽³⁾ Komisjoni 17. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/72, millega kehtestatakse lõplik tasakaalustav tollimaks Hiina Rahvavabariigist pärit elektrijalgrataste impordi suhtes (ELT L 16, 18.1.2019, lk 5).

- b) ta ei ole seotud ühegi Hiina Rahvavabariigi eksportija ega tootjaga, kelle suhtes kohaldatakse algse määrusega kehtestatud dumpinguvastaseid meetmeid, ning
- c) ta on vaatlusalust toodet pärast algse uurimisperioodi lõppu liitu tegelikult eksportinud või võtnud tühistamatu lepingulise kohustuse eksportida liitu oluline kogus.

2. UUE EKSPORTIVA TOOTJA REŽIIMI TAOTLUS

- (5) Äriühing Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd (edaspidi „taotluse esitaja“) esitas komisjonile taotluse, et tema suhtes hakataks kohaldama uue eksportiva tootja režiimi ning seega ka valimisse kaasamata, kuid koostööd tegevate Hiina Rahvavabariigi äriühingute suhtes kehtivat 16,2 % suurust paralleelset tasakaalustavat tollimaksumäära (edaspidi „uue eksportiva tootja režiimi kasutamise tingimused“), väites, et ta vastab kõigile kolmele algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud tingimusele.
- (6) Selleks et teha kindlaks, kas taotluse esitaja vastab algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud uue eksportiva tootja režiimi kasutamise tingimustele, saatis komisjon taotluse esitajale kõigepealt küsimustiku, nõudes tõendeid selle kohta, et taotluse esitaja vastab uue eksportiva tootja režiimi kasutamise tingimustele. Taotluse esitaja esitas küsimustikule oma vastuse.
- (7) Komisjon soovis kontrollida kogu teavet, mida ta pidas vajalikuks, et teha kindlaks, kas taotluse esitaja vastab uue eksportiva tootja režiimi kasutamise tingimustele.

3. TAOTLUSE ANALÜÜS

- (8) Seoses algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud tingimusega, et taotluse esitaja ei eksportinud vaatlusalust toodet liitu selle uurimise ajal, mille alusel meetmed kehtestati, st alates 1. oktoobrist 2016 kuni 30. septembrini 2017 (edaspidi „algne uurimisperiood“), tegi komisjon taotluse esitaja esitatud tõendite alusel uurimise käigus kindlaks, et taotluse esitaja ei saanud uurimisperioodil elektriälgrattaid liitu eksportida, kuna ta asutati alles 2021. aastal.
- (9) Seoses algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud tingimusega, et taotluse esitaja ei tohi olla seotud ühegi eksportija ega tootjaga, kelle suhtes kohaldatakse algse määrusega kehtestatud dumpinguvastaseid meetmeid, tegi komisjon uurimise käigus kindlaks, et taotluse esitaja ei ole seotud ühegi Hiina Rahvavabariigi eksportija ega tootjaga, kelle suhtes kohaldatakse algse määrusega kehtestatud dumpinguvastaseid meetmeid ja kes oleks algse uurimise käigus saanud teha koostööd.
- (10) Mis puudutab algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud tingimust, kas taotluse esitaja on vaatlusalust toodet pärast algse uurimisperioodi lõppu liitu tegelikult eksportinud või võtnud tühistamatu lepingulise kohustuse eksportida liitu oluline kogus, tegi komisjon esitatud dokumentide alusel uurimise käigus kindlaks, et taotluse esitaja on eksportinud elektriälgrattaid liitu pärast uurimisperioodi lõppu. Taotluse esitaja esitas dokumente Hispaaniasse (2021. aasta juunis) ja Itaaliasse (2022. aasta augustis) toimunud müügitehingute kohta.
- (11) Seda silmas pidades jõudis komisjon järeldusele, et taotluse esitaja vastab algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud tingimusele.
- (12) Seega vastab taotluse esitaja kõigile kolmele algse määruse artikli 1 lõikes 6 sätestatud uue eksportiva tootja režiimi kasutamise tingimusele ning taotlus tuleks seetõttu heaks kiita. Järelikult tuleks taotluse esitaja suhtes hakata kohaldama 16,2 % suurust dumpinguvastast tollimaksu, mis on ette nähtud algses uurimises koostööd teinud, kuid valimisse kaasamata äriühingutele, kelle suhtes kohaldatakse kõigile teistele äriühingutele rakendusmäärusega (EL) 2019/72) kehtestatud paralleelset tasakaalustavat tollimaksumäära.

4. AVALIKUSTAMINE

- (13) Taotluse esitajat ja liidu tootmisharu teavitati olulistest asjaoludest ja kaalutlustest, mille alusel peeti asjakohaseks kehtestada äriühingu Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd suhtes dumpinguvastane tollimaks määraga, mida kohaldatakse algses uurimises koostööd teinud, kuid valimisse kaasamata äriühingute suhtes.
- (14) Huvitatud isikutele anti võimalus esitada märkusi. Märkusi ei esitatud.
- (15) Käesolev määrus on kooskõlas määruse (EL) 2016/1036 artikli 15 lõike 1 kohase komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmääruse (EL) 2019/73 II lisa valimisse kaasamata koostööd tegevate Hiina eksportivate tootjate loetellu lisatakse järgmine äriühing:

Äriühing	TARICi lisakood
Zhejiang Jollo Technology Co., Ltd	899A

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 16. märts 2023

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN