

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2023/696,

27. märts 2023,

millega kiidetakse heaks Itaalia Vabariigi poolt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 alusel esitatud taotlus jätta komisjoni määruse (EL) 2016/919 lisa punkt 7.4.2.1 kümnele ETR675 veeremiüksusele kuni 30. juunini 2024 kohaldamata

*(teatavaks tehtud numbri C(2023) 1916 all)***(Ainult itaaliakeelne tekst on autentne)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

- (1) 23. septembril 2022 esitas Itaalia komisjonile taotluse jätta kuni 30. juunini 2024 ajutiselt kohaldamata komisjoni määruse (EL) 2016/919 ⁽²⁾ lisa punkt 7.4.2.1, milles nõutakse, et hiljemalt 1. juuliks 2023 tuleb uued veeremiüksused varustada Euroopa rongijuhtimissüsteemi (ETCS) arendusalusega 3. Taotlus puudutab ettevõtte Alstom Ferroviaria S.p.A tarnitud kümnet uut ETR675 veeremiüksust järjestikuste identifitseerimisnumbritega ETR675.17–ETR675.26. Kõnealuse kümne veeremiüksusega täiendatakse olemasolevat 26st ETR675 veeremiüksusest (omanik Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A (Italo-NTV S.p.A)) koosnevat veeremiparki.
- (2) Itaalia ametiasutuste poolt taotluse toetuseks esitatud teave võimaldas komisjonil oma taotlust analüüsida.
- (3) Määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.1 kohaselt peavad pärast 16. juunit 2019 loa saanud uued veeremiüksused vastama kõnealuse määruse lisa A tabelis A2 osutatud tehniliste kirjelduste kogumikule nr 2 või 3 (ETCSi arendusalus 3) ⁽³⁾.
- (4) Määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.3 eesmärk on hõlbustada üleminekut ETCSi arendusaluselt 2 ETCSi arendusalusele 3 pikendatud tähtaegadega. Kõnealuse punkti alapunkti 3 alapunkti b kohaselt võib teatavate ETCSi arendusalusega 2 varustatud veeremiüksuste puhul, millele on luba antud enne 31. detsembrist 2020 vastavalt veeremitiüübi loale, mis on välja antud enne 1. jaanuari 2019, pikendada tähtaega kuni 1. juulini 2023, et täita ETCSi arendusalust 3.
- (5) Taotluses nimetatud kümme veeremiüksust telliti ostuoptsioonidena eri partiidena pärast seda, kui Italo-NTV S.p.A ja Alstom Ferroviaria S.p.A sõlmisid 28. oktoobril 2015 esialgse lepingu 26 veeremiüksuse ETR675 (tuntud ka kui Pendolino EVO) tarneks ja hoolduseks.
- (6) Kuus veeremiüksust ETR675.17–ETR675.22 telliti enne 16. juunit 2019 ja need olid varustatud ETCSi arendusalusega 2 ning lubatud turule lasta enne 31. detsembrist 2020. Vastavalt määruse (EL) 2016/919 lisa punktile 7.4.2.3 peavad kõnealused veeremiüksused 1. juuliks 2023 vastama ETCSi arendusalusele 3.
- (7) Kaks veeremiüksust ETR675.23–ETR675.24 telliti pärast 16. juunit 2020, 31. juulil 2020, ja need olid varustatud ETCSi arendusalusega 2 ning lubatud turule lasta enne 31. detsembrist 2020. Vastavalt määruse (EL) 2016/919 lisa punktile 7.4.2.3 peavad kõnealused veeremiüksused vastama 1. juuliks 2023 ETCSi arendusalusele 3.

⁽¹⁾ ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.⁽²⁾ Komisjoni 27. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/919 Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta (ELT L 158, 15.6.2016, lk 1).⁽³⁾ Tehniliste kirjelduste kogumik nr 1 vastab järgmisele: ETCSi arendusalus 2, GSM-Ri arendusalus 1, tehniliste kirjelduste kogumik nr 2 vastab järgmisele: ETCSi arendusalus 3, hooldusredaktsioon 1, GSM-Ri arendusalus 1, tehniliste kirjelduste kogumik nr 3 vastab järgmisele: ETCSi arendusalus 3, redaktsioon 1, GSM-Ri arendusalus 1.

- (8) 31. juulil 2019 tellitud kaks veeremiüksust ETR675.25–ETR675.26 olid ette nähtud tarnimiseks pärast 31. detsembrist 2020. Seetõttu ei kuulunud need määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.3 üleminekusätte kohaldamisalasse ja need oleksid pidanud olema vastavalt kõnealuse lisa punktile 7.4.2.1 varustatud ETCSi arendusalusega 3. Komisjoni otsusega C(2021) 3233 final (*) lubati ajutist kohaldamata jätmist kuni 30. juunini 2023. Selle tulemusena on kõik kümme taotluses osutatud veeremiüksust praegu varustatud ainult ETCSi arendusalusega 2.
- (9) Kümne käesoleva otsuse objektiks oleva veeremiüksuse üleminek ETCSi arendusaluselt 2 ETCSi arendusalusele 3 oli vastavalt määruse (EL) 2016/919 lisa punktis 7.4.2.3 sätestatud tähtajale kavandatud ajavahemikuks, mis lõpeb 1. juulil 2023.
- (10) Ohutu üleminek rongisisesele ETCSi arendusaluselt 2 ETCSi arendusalusele 3 sõltub aga sellest, kas Milano-Bologna liinil on võimalik ajakohastus raudteeäärsele ETCSi arendusalusele 3 katseks, millega tagatakse rongisisese ja raudteeäärse ETCSi arendusaluse 3 ühilduvus. Raudteeäärse ETCSi arendusaluse 3 paigalduse hilinemise tõttu lükkus liini katseks kasutamine edasi. Katse saab võimalikuks alles 2023. aasta teises kvartalis, mis lükkab esimestele veeremiüksustele uute lubade andmise edasi 2023. aasta novembrini.
- (11) Määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.1 ajutine kohaldamata jätmine veel ühe aasta jooksul kümne ETR675 veeremiüksuse suhtes, mis on varustatud ETCSi arendusalusega 2, kuni nende moderniseerimiseni ETCSi arendusalusele 3 korrapärase hoolduse käigus ajavahemikul 2023. aasta novembrist kuni 30. juunini 2024, võimaldaks jätkata teenuste osutamist, kui puuduvad alternatiivid majanduslikult ja käitamise seisukohast elujõulistest tingimustes.
- (12) Viivitus üleminekul ei mõjutaks koostalitlusvõimet, kuna kümme asjaomast veeremiüksust on juba varustatud ETCSi arendusalusega 2 ja raudteeäärne ala on samuti varustatud ETCSi arendusalusega 2 ja läheb Itaalia ERTMSi riikliku rakenduskava kohaselt järk-järgult üle ETCSi arendusalusele 3 kuni 2025. aastani, ilma et see mõjutaks koostalitlusvõimet ei ETCSi arendusalusega 2 ega ka ETCSi arendusalusega 3 varustatud veeremiüksustega.
- (13) Itaalia ametiasutuste esitatud teabe kohaselt on identifitseerimisnumbritega ETR675.17–ETR675.26 tähistatud veeremiüksuste tootja Alstom Ferroviaria S.p.A ja nende omanik Italo-NTV S.p.A võtnud endale kohustuse koostada insener-tehniline ja paigalduskava, et täiendada neid veeremiüksusi ja ülejäänud veeremiparki arendusalusele 3 vastavate rongisiseste ETCSi seadmetega. Selle kava kohaselt peaks täiendamine olema lõpule viidud 30. juuniks 2024.
- (14) Taotlus põhineb direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktil c, millega lubatakse jätta kohaldamata üks või mitu koostalitluse tehnilist kirjeldust (KTK), kui KTK kohaldamine ohustaks projekti majanduslikku elujõulisust ja/või asjaomaste liikmesriikide raudteesüsteemi ühilduvust.
- (15) Itaalia ametiasutuste esitatud teabest nähtub, et kui määruse (EL) 2016/919 lisa punkti 7.4.2.1 kohaldamata jätmise taotlust ei rahuldata, oleks käitaja kohustatud paigaldama ETCSi arendusaluse 3 kümnele veeremiüksusele, mistõttu tuleks need lisaks tavapärasele hooldusele ajutiselt kasutusest kõrvaldada. Sellel oleks märkimisväärne negatiivne majanduslik mõju ettevõtjale äriteenuse puudumise tõttu saamata jäänud tulu, tasumata arvete ja kümne veeremiüksuse parkimiskulude tõttu. Kohaldatav alternatiivne säte, nimelt ETCSi arendusaluse 2 jätkuv kasutamine kuni täiendamine ETCSi arendusalusega 3 on võimalik jätkusuutlikul viisil, on vastuvõetav, kuna see ei mõjutaks koostalitlusvõimet, ja tagaks teenuste osutamise jätkumise.
- (16) Neil põhjustel tuleks direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c sätestatud tingimused lugeda täidetuks ning kümne veeremiüksuse (identifitseerimisnumbriga ETR675.17–ETR675.26) üleminekuks ETCSi arendusaluselt 2 ETCSi arendusalusele 3 tuleks anda luba kuni 30. juunini 2024.

(*) Komisjoni 11. mai 2021. aasta rakendusotsus C(2021) 3233 final, millega kiidetakse heaks taotlus (jätta kohaldamata määruses (EL) 2016/919 sätestatud Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse osa), mille Itaalia Vabariik esitas komisjonile vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõikele 4.

- (17) Seepärast tuleks heaks kiita Itaalia esitatud taotlus jätta kuni 30. juunini 2024 nende veeremiüksuste suhtes kohaldamata määruse (EL) 2016/919 lisa punkt 7.4.2.1.
- (18) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Itaalia Vabariigi taotlus jätta määruse (EL) 2016/919 lisa punkt 7.4.2.1 kuni 30. juunini 2024 kohaldamata kümnele ETR675 veeremiüksusele (järjestikuste identifitseerimisnumbritega ETR675.17–ETR675.26) kiidetakse heaks.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse Itaalia raudteevõrgu geograafilistes piirides.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Itaalia Vabariigile.

Seda kohaldatakse kuni 30. juunini 2024.

Brüssel, 27. märts 2023

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Adina-Ioana VĂLEAN
