

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2023/569,**9. märts 2023,****Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Rahvusvahelise Tsiiviillennunduse Organisatsiooni (ICAO) nõukogus seoses ettepanekutega muuta Chicago konventsiooni 16. lisa I–III köidet, milles käsitletakse keskkonnakaitsega seotud standardeid ja soovituslikke tavasid**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 100 lõiget 2 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Rahvusvahelise tsiiviillennunduse konventsioon (edaspidi „Chicago konventsioon“), millega reguleeritakse rahvusvahelist lennutransporti, jõustus 4. aprillil 1947. Sellega loodi Rahvusvaheline Tsiiviillennunduse Organisatsioon (ICAO).
- (2) Kõik liikmesriigid on Chicago konventsiooni osalisriigid ja ICAO liikmed ning liidul on teatavates ICAO organites vaatleja staatus.
- (3) Vastavalt Chicago konventsiooni artiklile 54 võib ICAO nõukogu võtta vastu rahvusvahelisi standardeid ja soovituslikke tavasid.
- (4) ICAO nõukogu võttis Chicago konventsiooni 16. lisa I–IV köitena vastu rahvusvahelised keskkonnakaitsega seotud standardid ja soovituslikud tavad.
- (5) ICAO nõukogu võtab 13.–31. märtsil 2023 toimival 228. istungjärgul vastu mitu Chicago konventsiooni 16. lisa I–III köitega seotud muudatust.
- (6) On asjakohane määrata kindlaks liidu nimel ICAO nõukogus võetav seisukoht, kuna kavandatavatel muudatustel on õiguslik mõju, sest need on rahvusvahelise õiguse alusel siduvad ja võivad otsustavalt mõjutada liidu õiguse sisu, nimelt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/1139 ⁽¹⁾ ja komisjoni määrust (EL) nr 748/2012 ⁽²⁾.
- (7) Liidu nimel võetav seisukoht peaks olema toetada I–III köite muudatusi.
- (8) Liidu nimel võetavat seisukohta peaksid väljendama liidu liikmesriigid, kes on ICAO nõukogu liikmed, tegutsedes ühiselt liidu huvides.
- (9) Liidu nimel võetav seisukoht pärast Chicago konventsiooni 16. lisa I–III köite muudatuste vastuvõtmist ICAO nõukogu poolt, millest ICAO peasekretär teatab ICAO poolt riikidele adresseeritud kirjaga, peaks olema mitte teatada oma mittenõustumisest ning teatada nende meetmete järgimisest. Kui liidu õigus kaldub vastuvõetud uutest standarditest ja soovituslikest tavadest kõrvale pärast kõnealuste standardite ja soovituslike tavade kohaldamise kavandatud kuupäeva, tuleks ICAO-le teatada kõigist erinevusest nende konkreetsete standardite ja soovituslike tavadega,

⁽¹⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrus (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91 (ELT L 212, 22.8.2018, lk 1).

⁽²⁾ Komisjoni 3. augusti 2012. aasta määrus (EL) nr 748/2012, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad (ELT L 224, 21.8.2012, lk 1).

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

1. Liidu nimel ICAO nõukogu 228. istungjärgul või mis tahes hilisemal istungjärgul võetav seisukoht seoses Chicago konventsiooni 16. lisa I–III kõite kavandatud muudatustega, mis käsitlevad keskkonna kaitsega seotud standardeid ja soovituslikke tavasid, on toetada kavandatavaid muudatusi täies ulatuses.
2. Liidu nimel võetav seisukoht, eeldusel et ICAO nõukogu võtab ilma sisuliste muudatusteta vastu Chicago konventsiooni 16. lisa I–III kõite kavandatavad muudatused, millele on osutatud käesoleva artikli lõikes 1, on mitte teatada oma mittenõustumisest ning teatada vastuvõetud meetme järgimisest, vastates ICAO poolt riikidele adresseeritud asjaomasele kirjale. Kui liidu õigus kaldub vastuvõetud standarditest ja soovituslikest tavadest kõrvale pärast kõnealuste standardite ja soovituslike tavade kohaldamise kavandatud kuupäeva, tuleb ICAO-le teatada kõigist erinevusest nende konkreetsete standardite ja soovituslike tavadega. Sel juhul esitab komisjon aegsasti ja vähemalt kaks kuud enne ICAO poolt erinevustest teatamiseks kehtestatud tähtaega nõukogule arutamiseks ja heakskiitmiseks ettevalmistava dokumendi, milles esitatakse üksikasjalikult erinevused, millest liikmesriigid peavad ICAO-le liidu nimel teatama.

Artikkel 2

Artikli 1 lõikes 1 osutatud seisukohta väljendavad liidu liikmesriigid, kes on ICAO nõukogu liikmed, tegutsedes ühiselt liidu nimel.

Artikli 1 lõikes 2 osutatud seisukohta väljendavad kõik liidu liikmesriigid, tegutsedes ühiselt liidu nimel.

Artikkel 3

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel, 9. märts 2023

Nõukogu nimel
eesistuja
G. STRÖMMER