

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2023/69,**9. jaanuar 2023,****millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2019/436 elektrilise abimootoriga jalgrattaid käsitleva harmoneeritud standardi osas****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. mai 2006. aasta direktiivi 2006/42/EÜ, mis käsitleb masinaid ja millega muudetakse direktiivi 95/16/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artiklit 10,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2006/42/EÜ artikli 7 kohaselt eeldatakse, et masinad, mis on toodetud kooskõlas harmoneeritud standardiga, mille kohta on avaldatud viide *Euroopa Liidu Teatajas*, vastavad nimetatud harmoneeritud standardiga hõlmatud olulistele tervisekaitse- ja ohutusnõuetele.
- (2) 19. detsembri 2006. aasta kirjas M/396 esitas komisjon Euroopa Standardikomiteele (CEN) ja Euroopa Elektrotehnika Standardikomiteele (Cenelec) taotluse (edaspidi „taotlus M/396“) koostada, läbi vaadata ja lõplikult välja töötada direktiivi 2006/42/EÜ toetavad harmoneeritud standardid, et võtta arvesse muudatusi, mida see direktiiv on toonud võrreldes Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 98/37/EÜ ⁽²⁾.
- (3) Taotluse M/396 alusel koostasid CEN ja Cenelec harmoneeritud standardi EN 15194:2017 elektrilise abimootoriga jalgrataste kohta. Nimetatud standardi viide avaldati *Euroopa Liidu Teatajas* komisjoni rakendusotsusega (EL) 2019/436 ⁽³⁾.
- (4) 23. augustil 2019 esitasid Madalmaad kooskõlas direktiivi 2006/42/EÜ artikliga 10 ametliku vastuväite harmoneeritud standardi EN 15194:2017 kohta, väites, et see ei vasta direktiivi 2006/42/EÜ I lisa punktides 1.5.5, 1.5.6 ja 1.5.7 sätestatud olulistele tervisekaitse- ja ohutusnõuetele, mida standard väidetavalt hõlmab. Madalmaad väitsid, et harmoneeritud standardiga EN 15194:2017 antakse punktides 4.2.3.1 ja 4.2.3.2 üksnes teavet selle kohta, et patareide ja akude katsetamiseks on olemas Euroopa standardid EN 62133 ja EN 50604-1, kuid ei käsitleta põhjalikult patareide ja akude ohutut integreerimist akukogumitesse ega akukogumite lisamist lõppseadmesse. Madalmaad väitsid, et see ei ole piisav lõppseadme, nimelt elektrijalgrataste üldise ohutustaseme hindamiseks, nagu näitavad korduvad vahejuhtumid jalgratastega, mis on varustatud liitiumioonakude ja/või akukogumitega.
- (5) Ametlikku vastuväidet arutati direktiivi 2006/42/EÜ artikli 22 alusel loodud komitee 2. ja 3. detsembri 2019. aasta ning 19. ja 20. veebruari 2020. aasta koosolekutel.
- (6) Nendel koosolekutel esitas Saksamaa täiendava vastuväite, leides, et harmoneeritud standard EN 15194:2017 ei vasta ka direktiivi 2006/42/EÜ I lisa punktidele 1.5.9 ja 3.6.3.1 jalgratturile leviva vibratsiooni osas. Harmoneeritud standardi EN 15194:2017 kohaselt ei kohaldata neid punkte elektrilise abimootoriga jalgrataste suhtes. Saksamaa sõnul võib selline vibratsioon esineda, kui neid jalgrattaid kasutatakse ebatasasel pinnal.

⁽¹⁾ ELT L 157, 9.6.2006, lk 24.⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 22. juuni 1998. aasta direktiiv 98/37/EÜ masinaid käsitlevate liikmesriikide õigusaktide ühtlustamise kohta (EÜT L 207, 23.7.1998, lk 1).⁽³⁾ Komisjoni 18. märtsi 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/436 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2006/42/EÜ toetuseks koostatud masinate harmoneeritud standardite kohta (ELT L 75, 19.3.2019, lk 108).

- (7) Madalmaade ja Saksamaa esitatud ametlikke vastuväiteid arutati 2. juulil 2021 Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 1025/2012 (*) artikli 22 alusel loodud komitees.
- (8) Komisjon vaatas harmoneeritud standardi EN 15194:2017 läbi koos direktiivi 2006/42/EÜ artikli 22 alusel loodud komitee esindajatega ja määruse (EL) nr 1025/2012 artikli 22 alusel loodud komitee esindajatega ning jõudis järeldusele, et standard ei vasta direktiivi 2006/42/EÜ I lisa punktides 1.5.5, 1.5.6, 1.5.7, 1.5.9 ja 3.6.3.1 sätestatud olulistele tervisekaitse- ja ohutusnõuetele.
- (9) Harmoneeritud standard EN 15194:2017 tuleks seetõttu säilitada *Euroopa Liidu Teatajas* piiranguga.
- (10) Viide harmoneeritud standardile EN 15194:2017 on esitatud rakendusotsuse (EL) 2019/436 I lisas. Kõnealuse rakendusotsuse II lisas on loetletud viited direktiivi 2006/42/EÜ toetuseks koostatud harmoneeritud standarditele, mis avaldatakse *Euroopa Liidu Teatajas* piirangutega. Seepärast tuleks viide standardile EN 15194:2017 rakendusotsuse (EL) 2019/436 I lisast välja jätta ja lisada see koos piiranguga kõnealuse rakendusotsuse II lisasse.
- (11) Seepärast tuleks rakendusotsust (EL) 2019/436 vastavalt muuta.
- (12) Harmoneeritud standardi järgimine lubab alates selle standardi viite *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise kuupäevast eeldada vastavust asjaomastele olulistele nõuetele, mis on sätestatud liidu ühtlustamisõigusaktides. Seepärast peaks käesolev otsus jõustuma selle avaldamise päeval.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Rakendusotsuse (EL) 2019/436 I ja II lisa muudetakse vastavalt käesoleva otsuse lisale.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

Brüssel, 9. jaanuar 2023

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 1025/2012, mis käsitleb Euroopa standardimist ning millega muudetakse nõukogu direktiive 89/686/EMÜ ja 93/15/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 94/9/EÜ, 94/25/EÜ, 95/16/EÜ, 97/23/EÜ, 98/34/EÜ, 2004/22/EÜ, 2007/23/EÜ, 2009/23/EÜ ja 2009/105/EÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu otsus 87/95/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus nr 1673/2006/EÜ (ELT L 316, 14.11.2012, lk 12).

LISA

Rakendusotsuse (EL) 2019/436 I ja II lisa muudetakse järgmiselt:

- 1) I lisa 16. rida jäetakse välja;
- 2) II lissasse lisatakse järgmine rida:

Nr	Viide standardile	Tüüp
„4.	<p data-bbox="300 488 467 517">EN 15194:2017</p> <p data-bbox="300 539 919 568">Jalgrattad. Elektrilise abimootoriga jalgrattad. EPAC-jalgrattad.</p> <p data-bbox="300 591 1262 705">Märkus 1: Harmoneeritud standard EN 15194:2017 ei anna alust eeldada vastavust direktiivi 2006/42/EÜ I lisa punktides 1.5.5, 1.5.6 ja 1.5.7 sätestatud olulistele tervisekaitse- ja ohutusnõuetele, mille kohaselt peab masin olema projekteeritud ja valmistatud nii, et see võtaks arvesse äärmuslike temperatuuride, tule ja plahvatusega seotud riske.</p> <p data-bbox="300 728 1294 869">Märkus 2: Harmoneeritud standard EN 15194:2017 ei anna alust eeldada vastavust direktiivi 2006/42/EÜ I lisa punktides 1.5.9 ja 3.6.3.1 sätestatud olulistele tervisekaitse- ja ohutusnõuetele, mille kohaselt nõutakse, et masin peab olema projekteeritud ja valmistatud vibratsioonist tulenevate riskide arvessevõtmiseks ning et masinad peavad olema varustatud masina poolt masina kasutajale ülekanduva vibratsiooni mõõtmisega.</p>	C“