

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2022/938,

26. juuli 2022,

millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2017/373 aeronavigatsiooniliste andmete kataloogile ja lennundusteabe kogumikule esitatavate nõuete osas

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühishorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 43 lõike 1 punkte a ja f ning artikli 62 lõike 15 punkte a ja c,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2017/373 ⁽²⁾ on sätestatud lennuliikluse korraldamise teenuste ja aeronavigatsiooniteenuste osutajate ning muude üldise lennuliikluse korraldamise võrgustiku funktsioonide suhtes ja kõigi nende järelevalve suhtes kohaldatavad ühishõuded.
- (2) Rahvusvaheline Tsiviillennunduse Organisatsioon (ICAO) võttis 8. juunil 2020 vastu aeronavigatsiooniteeninduse protseduure ja aeronavigatsiooniteabe haldamist käsitleva dokumendi (PANS-AIM, dokument 10066) 1. muudatuse, millega kehtestati lennundusteabe kogumiku (AIP) ning aeronavigatsiooniliste andmete kataloogi sisu ja struktuuri kohta uued sätted, mida kohaldatakse ICAO osalisriikides alates 4. novembrist 2021. Need sätted peaksid kajastuma rakendusmääruses (EL) 2017/373, eelkõige kõnealuse määruse III lisas (osa ATM/ANS.OR) teenuseosutajatele kehtestatud ühtsetes nõuetes ja VI lisas (osa AIS) aeronavigatsiooniteabe teenuste osutajatele kehtestatud erinõuetes.
- (3) Üks komisjoni määrusega (EL) nr 965/2012 ⁽³⁾ ja komisjoni määrusega (EL) nr 139/2014 ⁽⁴⁾ kehtestatud igailma-lendude kontseptsiooni rakendamiseks vajalik element on tagada, et lennundusteabe kogumik sisaldaks lennuväljade kohta standardsel viisil esitatud asjakohast teavet. Lennundusteabe kogumiku teatavate osade praegune struktuur ja sisu kajastavad 7. detsembril 1944 Chicagos allkirjastatud rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni (edaspidi „Chicago konventsioon“) 14. lisa vanemaid sätteid hõõrdumise mõõtmise kohta ning seega ei ole lennundusteabe kogumiku kaudu ICAO üleilmse aruandlusvormingu rakendamiseks vajaliku aeronavigatsiooniteabe edastamist ette nähtud. Seetõttu tuleks muuta määruse (EL) 2017/373 VI lisas (osa AIS) esitatud lennundusteabe kogumiku sisu ja struktuuri käsitlevaid sätteid.

⁽¹⁾ ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

⁽²⁾ Komisjoni 1. märtsi 2017. aasta rakendusmäärus (EL) 2017/373, millega sätestatakse lennuliikluse korraldamise teenuste ja aeronavigatsiooniteenuste osutajate ning muude lennuliikluse korraldamise võrgustiku funktsioonide suhtes ja kõigi nende järelevalve suhtes kohaldatavad ühishõuded ning millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 482/2008, rakendusmäärused (EL) nr 1034/2011, (EL) nr 1035/2011 ja (EL) 2016/1377 ning muudetakse määrust (EL) nr 677/2011 (ELT L 62, 8.3.2017, lk 1).

⁽³⁾ Komisjoni 5. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 965/2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 296, 25.10.2012, lk 1).

⁽⁴⁾ Komisjoni 12. veebruari 2014. aasta määrus (EL) nr 139/2014, millega kehtestatakse lennuväljadega seotud nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 44, 14.2.2014, lk 1).

- (4) Selleks et tagada kooskõla määrustes (EL) nr 965/2012 ja (EL) nr 139/2014 sisalduvate mõistetega, tuleks muuta määruse (EL) 2017/373 I lisas („Mõisted“) sätestatud mõisteid, mis on seotud igailmalendude kontseptsiooniga. Selleks et tagada SNOWTAM-teadete väljastamine kõigis käitamistingimustes, mille korral seda on vaja, tuleks määruse (EL) 2017/373 I lisas („Mõisted“) esitatud SNOWTAM-teate määratlust muuta viisil, mis oleks kooskõlas Chicago konventsiooni 15. lisas ja määruses (EL) nr 139/2014 sätestatud määratlusega.
- (5) SNOWTAM-teate vormi täitmise praeguste juhiste kohaselt ei ole teatavate käitamistingimuste korral võimalik väljastada raja olukorra kohta SNOWTAM-teadet ning see mõjutab raja olukorra üldise aruandlusvormi nõuete-kohast rakendamist. Seetõttu tuleks määruse (EL) 2017/373 VI lisas esitatud juhiseid muuta, et tagada kooskõla määrusega (EL) nr 139/2014.
- (6) Seepärast tuleks määrust (EL) 2017/373 vastavalt muuta.
- (7) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas Euroopa Liidu Lennundusohutusameti arvamusega nr 03/2022.
- (8) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 127 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2017/373 I, III ja VI lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I, II ja III lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 26. juuli 2022

Komisjoni nimel

president

Ursula VON DER LEYEN

I LISA

Rakendusmääruse (EL) 2017/373 I lisa muudetakse järgmiselt:

1) lisatakse punkt 38a:

„38a) „tavaline marsruut“ – ATS-marsruut, mis on koostatud maapealseid navigatsioonibivahendeid kasutades;“;

2) punkt 206 asendatakse järgmisega:

„206) „lennud halva nähtavusega (LVO)“ – lähenemis- või starditoimingud rajal, kus nähtavus on alla 550 m või otsusekõrgus on alla 200 jala;“;

3) lisatakse punkt 206a:

„206a) „protseduurid halva nähtavusega“ – lennuväljal kasutatavad protseduurid, mille eesmärk on tagada ohutus halva nähtavusega lennu korral;“;

4) lisatakse punkt 212a:

„212a) „vähendatud käitamismiinimumidega lennud“ – lennud, mille puhul kasutatakse konkreetset õhusõidukit või maapealseid seadmeid või õhusõidukite ja maapealsete seadmete kombinatsiooni, et võimaldada järgmist:

a) konkreetse lennuliigi puhul saab kohaldada lennuvälja standardsetest käitamismiinimumidest madalamaid käitamismiinimume;

b) nähtavusnõudeid on võimalik täita või leevendada;

c) vajatakse vähem maapealseid rajatisi;“;

5) punkt 231 asendatakse järgmisega:

„231) „SNOWTAM“ – standardvormingus antav NOTAM-teate eriseeria, milles esitatavas pinnakatte seisukorra aruandes teavitatakse liikumisalal esinevast lumest, jääst, lobjakast, härmatisest või seisvast veest või lume, jää, lobjaka või härmatisega seotud veest põhjustatud ohtlike tingimuste olemasolust või lakkamisest;“.

Rakendusmääruse (EL) 2017/373 III lisa 1. liidet muudetakse järgmiselt.

(1) Tabel „1. Lennuvälja andmed“ asendatakse järgmisega:

„1. Lennuvälja andmed

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
Lennuväli/ kopteriväljak				Maapinnal või vees asuv kindlaksmääratud ala (sealhulgas mis tahes hooned, rajatised ja seadmed), mis on täielikult või osaliselt ette nähtud õhusõiduki saabumiseks, väljumiseks või pinnal liikumiseks						
	Tähis			Lennuvälja/kopteriväljaku tähis						
		ICAO asukohatähis	Tekst	Lennuvälja/kopteriväljaku neljatäheline ICAO asukohatähis, nagu on esitatud loendis ICAO Doc 7910 „Location Indicators“	Olemasolu korral					
		IATA tähis	Tekst	Asukohale tuleb määrata tähis vastavalt IATA eeskirjadele (resolutsioon 767)	Olemasolu korral					
		Muu	Tekst	Kohalikult määratud lennuväljatähis, kui see erineb ICAO asukohatähisest						
	Nimi		Tekst	Pädeva asutuse määratud esmane ametlik nimi						
	Teenindatav linn		Tekst	Selle linna täisnimi (vaba tekst), mida lennuväli/ kopteriväljak teenindab						
	Lubatud liikluse liik									

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Rahvusvaheline/riigisene	Koodiloend	Viide, kas lennuk/kooperiväljakul on lubatud rahvusvahelised ja/või riigisisesed lennukid						
		Instrumentaallennureeglid (IFR)/Visuaallennureeglid (VFR)	Koodiloend	Viide, kas lennuk/kooperiväljakul on lubatud IFR- ja/või VFR-lennukid						
		Plaanipärane/plaanivaheline	Koodiloend	Viide, kas lennuk/kooperiväljakul on lubatud plaanilised ja/või plaanivahelised lennukid						
		Tsiviil-/sõja-	Koodiloend	Viide, kas lennuk/kooperiväljakul on lubatud tsiviil-kommertslennukid ja/või üldlennundus ja/või sõjalised lennukid						
		Piiratud kasutus	Tekst	Viide, kui lennuk/kooperiväljak ei ole üldisusele avatud (kasutamiseks üksnes omanikele)						
	Kooperiväljaku liik		Tekst	Kooperiväljaku liik (maapealne, tõstetud pinnal, laevatekil või kooperitekil)						
	Kontrolli liik		Tekst	Viide, kas lennuk/kooperiväljak on tsiviilkontrolli, sõjaväelise kontrolli või ühise kontrolli all						
	Sertifitseeritud		Tekst	Viide, kas lennuk/kooperiväljak on / ei ole ICAO eeskirjade või määruse (EL) nr 139/2014 kohaselt sertifitseeritud						
	Sertifitseerimise kuupäev		Kuupäev	Kuupäev, mil pädev asutus väljastas lennuk/kooperiväljale sertifikaadi						
	Sertifikaadi kehtivusaja lõppkuupäev		Kuupäev	Kuupäev, mil lennuk/kooperiväljale sertifikaat kaotab kehtivuse						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Lennuvälja kõrgustasand									
		Kõrgustasand	Kõrgustasand	Maandumiskoha kõrgeima punkti püstvahemaa keskmisest merepinnast (MSL)		0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m või 1 jalg
		Geoidi hälve	Kõrgus	Geoidi hälve lennuvälja/kopteriväljaku kõrgustasandil	Vajaduse korral	0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m või 1 jalg
	Standardtemperatuur		Väärtus	Lennuvälja aasta kuumima kuu päevaste maksimumtemperatuuride keskmine; see temperatuur tuleb aastate peale keskmistada.						
	Keskmine madal temperatuur		Väärtus	Lennuvälja kõrgustasandi aasta külmima kuu keskmine madalaim temperatuur viimase viie aasta andmete kohta		5 kraadi				
	Magnetdeklinaatsioon			Geograafilise ja magnetilise põhjapooluse nurga vaheline erinevus						
		Nurk	Nurk	Magnetdeklinatsiooni nurga väärtus		1 kraad	Oluline	Mõõdetud	1 kraad	1 kraad
		Kuupäev	Kuupäev	Kuupäev, mil magnetdeklinatsioonil oli vastav väärtus						
		Aastane muutus	Väärtus	Magnetdeklinatsiooni muutuse aastane määr						
	Viitepunkt			Lennuvälja määratud geograafiline asukoht						
		Asukoht	Punkt	Lennuvälja viitepunkti geograafiline asukoht		30 m	Korraline	Mõõdetud/arvutatud	1 sekund	1 sekund
		Koht	Tekst	Viitepunkti asukoht lennuväljal						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Suund	Tekst	Lennuvälja viitepunkti suund selle linna keskusest, mida lennuväli teenindab						
		Vahemaa	Vahemaa	Lennuvälja viitepunkti vahemaa selle linna keskusest, mida lennuväli teenindab						
Maandumis-suuna viit				Seade, millega osutatakse visuaalselt suund, mis on sel ajal määratud maandumiseks ja startimiseks						
	Asukoht		Tekst	Maandumissuuna viida asukoht						
	Valgustus		Tekst	Maandumissuuna viida valgustus	Olemasolu korral					
Varutoiteallikas										
	Omadus		Tekst	Varutoiteallika kirjeldus						
	Ümberlülitusaeg		Väärtus	Varutoiteallikale ümberlülitumise aeg						
Anemomeeter				Tuule kiiruse mõõtmiseks kasutatav seade						
	Asukoht		Tekst	Anemomeetri asukoht						
	Valgustus		Tekst	Anemomeetri valgustus	Olemasolu korral					
Lennuvälja valgusmajakas (ABN) / signaal-valgusmajakas (IBN)				Lennuvälja valgusmajakas / signaal-valgusmajakas, mida kasutatakse lennuvälja asukoha kindlakstegemiseks õhust						
	Asukoht		Tekst	Lennuvälja valgusmajaka / signaal-valgusmajaka asukoht	Olemasolu korral					

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Omadus		Tekst	Lennuvälja valgusmajaka / signaal-valgusmajaka kirjeldus						
	Töötunnid		Ajakava	Lennuvälja valgusmajaka / signaal-valgusmajaka töötunnid						
Tuulekott										
	Asukoht		Tekst	Tuulekoti asukoht						
	Valgustus		Tekst	Tuulekoti valgustus						
Rajanähtavuse (RVR) vaatluskoht				Koht, kust vaadeldakse nähtavust rajal (RVR)						
	Asukoht		Punkt	Rajanähtavuse (RVR) vaatluskohtade geograafiline asukoht						
Sagedusala				Maapealse liikluse ala kindlaksmääratud osa, kus lennujuhtimisiksuse või lennujuhi jaoks on nõutav kindel sagedus						
	Jaam		Tekst	Teenust osutava jaama nimi						
	Sagedus		Väärtus	Teenust osutava jaama sagedus						
	Piir		Hulknurk	Sagedusala piir						
Kuumkoht				Koht lennuvälja liiklusalal, kus on varem toimunud või kus on oht, et võib toimuda kokkupõrkeid või lennuraja hõivamisi ning kus piloodid/sõidukijuhid peavad olema tähelepanelikumad						
	Tunnus		Tekst	Kriitilise punkti tunnus						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Märkus		Tekst	Lisateave kriitilise punkti kohta						
	Geomeetria		Hulknurk	Kriitilise punkti geograafiline asukoht						
Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
Lennurada				Piiritletud ristkülikukujuline osa maalen- nuväljast, mis on kohandatud õhusõidu- kite maandumiseks ja stardiks.						
	Tähis		Tekst	Lennuraja täielik tekstiline tähis, mida kasutatakse raja kordumatuks tuvasta- miseks lennuväljal/kopteriväljakul (nt 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Nimipikkus		Vahemaa	Lennuraja deklareeritud pikiulatus käita- mis- (toimivus-) arvutusteks		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m
	Nimilaius		Vahemaa	Lennuraja deklareeritud põikiulatus käita- mis- (toimivus-) arvutusteks		1 m	Oluline	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m
	Geomeetria		Hulknurk	Lennuraja elemendi, lennuraja nihutatud ala ja ristmiku geomeetria						
	Telgjoone punktid									
		Asukoht	Punkt	Lennuraja telgjoone geograafiline asukoht lennuraja kummaski otsas, pidurdusalal (SWY) ja iga starditrajektoori alguses ning ka lennuraja ja pidurdusala kalde iga märkimisväärse muutumise kohal	4. lisa punkti 3.8.4.2 määratlus	1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud		

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Kõrgusta- sand	Kõrgusta- sand	Vastava telgjoone punkti kõrgustasand. Mittetäppislähenemiste puhul mõõdetakse piki lennurada asuvaid mis tahes kõrgeid ja madalaid vahepunkte poolemeetrise või jalase täpsusega		0,25 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud		
		Geoidi hälve	Kõrgus	Geoidi hälve vastavas telgjoone punktis						
	Lennuraja väljumisjoon									
		Väljumise juhtjoon	Joon	Lennuraja väljumisjoone geograafiline asukoht		0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1/100 sek	1 sekund
		Värv	Tekst	Lennuraja väljumisjoone värv						
		Laad	Tekst	Lennuraja väljumisjoone laad						
		Suund	Koodiloend	Lennuraja väljumisjoone suund (ühe- või kahesuunaline)						
	Pinnatüüp		Tekst	Lennuraja väljumisjoone pinnatüüp						
	Tugevus									
		Katte klassi- fikatsioo- ninumber (PCN)	Tekst	PCN						
		Katte liik	Tekst	Katte liik õhusõiduki klassifitseerimis- numbri kohta – katte klassifikatsioo- ninumbri (ACN-PCN) määramine						
		Aluspinnase kategooria	Tekst	Raja aluspinnase tugevuskategooria						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Lubata rõhk	Tekst	Suurima lubatava rehvirõhu kategooria või suurima lubatava rehvirõhu väärtus						
		Hindamis- meetod	Tekst	Kasutatud hindamismeetod						
	Ohutusriba			Kindlaksmääratud ala, mis hõlmab lennu- rada ja pidurdusala, kui seda on võimal- datud: et vähendada õhusõiduki kahjustamise riski lennurajalt väljasõitmisel ning kaitsta stardi või maandumise ajal lennu- rajast üle lendavat õhusõidukit						
		Pikkus	Vahemaa	Lennuraja ohutusriba pikisuunaline ulatus						
		Laius	Vahemaa	Lennuraja ohutusriba põikiulatus						
		Pinnatüüp	Tekst	Lennuraja ohutusriba pinnatüüp						
	Külgohutu- sala			Katte serva kõrval asuv ala, mis on ette valmistatud nii, et see kujutab endast katte ja kõrval asuva pinnase vahelist ülemine- kuala						
		Geomeetria	Hulknurk	Lennuraja külgohutusala geograafiline asukoht						
		Pinnatüüp	Tekst	Lennuraja külgohutusala pinnatüüp						
		Laius	Vahemaa	Lennuraja külgohutusala laius		1 m	Oluline	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	
	Lööklainet summutav ala			Spetsiaalselt ettevalmistatud ala lennuraja lõpus, millega vähendatakse lennukite poolt stardi alguses tekitatava tugeva tuulejõu erosiooniefekti						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Geomeetria	Hulknurk	Lööklainesummutuse geograafiline asukoht						
	Takistuste- vaba tsoon		Tekst	Takistustevaba tsooni olemasolu I kategooria täppislähenemisrajal	Kui on olemas					
	Raja märgistus									
		Liik	Tekst	Raja märgistuse liik						
		Kirjeldus	Tekst	Raja märgistuse kirjeldus						
		Geomeetria	Hulknurk	Raja märgistuse geograafiline asukoht						
	Raja telgjoone tuled									
		Pikkus	Vahemaa	Lennuraja telgjoone tulede pikisuunaline ulatus						
		Vahekaugus	Vahemaa	Raja telgjoone tulede vahekaugus						
		Värv	Tekst	Raja telgjoone tulede värvus						
		Intensiivsus	Tekst	Raja telgjoone tulede intensiivsus						
		Asukoht	Punkt	Raja telgjoone iga üksiku tule geograafiline asukoht						
	Raja ääretuled									
		Pikkus	Vahemaa	Raja ääretulede pikisuunaline ulatus						
		Vahekaugus	Vahemaa	Raja ääretulede vahekaugus						
		Värv	Tekst	Raja ääretulede värvus						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Intensiivsus	Tekst	Raja ääretulede intensiivsus						
		Asukoht	Punkt	Raja iga üksiku ääretule geograafiline asukoht						
	Tunnuskood			Tunnuskoodi eesmärk on pakkuda lihtsat meetodit lennuväljade karakteristikuid puudutavate numbriliste spetsifikatsioonide omavaheliseks seostamiseks, et võimaldada lennukitel, millele lennuväli on ette nähtud, kasutada erinevaid lennuväljarajatisi.						
		Number	Koodiloend	Raja arvestuslikul pikkusel põhinev number						
		Täht	Koodiloend	Lennuki tiivaulatusel ja põhiteliku välimiste rataste vahemaal põhinev täht						
	Piirang		Tekst	Raja kohta kehtestatud piirangute kirjeldus						
Raja suund										
	Tähis		Tekst	Maandumis- ja stardisuundade täielik tekstiline tähis – näited: 27, 35L, 01R						
	Tegelik peiling		Peiling	Lennuraja tegelik peiling		1/100 kraadi	Korraline	Mõõdetud	1/100 kraadi	1 kraad
	Liik		Tekst	Raja tüüp: täppis- (Cat I, II, III) / mitte-täppis- / mitteinstrumentaal-						
	Lävi			Maandumiseks kasutatava raja osa alguspunkt						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Asukoht	Punkt	Lennuraja läve geograafiline asukoht		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1/100 sek	1 sekund
		Kõrgustasand	Kõrgustasand	Raja läve kõrgustasand		Vt märkus 1				
		Geoidi hälve	Kõrgus	1984. aasta (WGS 84) käsiraamatu kohane geoidi hälve lennuraja läve asukohas		Vt märkus 2				
		Liik	Tekst	Viide, kas lävi on nihutatud või mitte; nihutatud lävi ei asu lennuraja otsas						
		Nihkumine	Vahemaa	Nihutatud läve kaugus	Nihutatud läve korral	1 m	Korraline	Mõõdetud		
	Raja lõpp			Raja lõpp (lennutrajektoorile reastumise punkt)						
		Asukoht	Punkt	Raja lõpu asukoht väljumissuunal		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1/100 sek	1 sekund
		Kõrgustasand	Kõrgustasand	Raja lõpu asukoha kõrgustasand		Vt raja telgjoone punktid				
	Raja lõpp lähtesuunal (DER)			Stardiks sobivaks deklareeritud ala lõpp (st raja lõpp või kui on olemas takistustevaba riba, siis takistustevaba riba lõpp)	Väljumisprotseduuri algus					
		Asukoht	Punkt	DERi geograafiline asukoht						
		Kõrgustasand	Kõrgustasand	DERi kõrgustasand on raja lõpu või takistustevaba riba kõrgustasand, vastavalt sellele, kumb on kõrgem.						
	Puuteala			Lävele järgnev raja osa, kus toimub maanduvate lennukite esimene kontakt rajaga						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Kõrgustasand	Kõrgustasand	Täppislähenemisraja puuteala kõrgeim kõrgustasand	Täppislähenemisrada	0,25 m või 0,25 jalga				
		Tõus	Väärtus	Lennuraja puuteala kalle						
	Tõus		Väärtus	Lennuraja kalle						
	Maandumine ja lennurajast eemal ootamine (LAHSO)			LAHSO						
		Geomeetria	Rada	LAHSO geograafiline asukoht						
		Kaitstud element	Tekst	Kaitstava lennuraja või ruleerimistee (TWY) nimi						
	Nihutatud ala			Lennuraja osa lennuraja alguse ja nihutatud läve vahel						
		Geomeetria	Hulknurk	Nihutatud ala geograafiline asukoht						
		Katte klassifikatsiooninumber (PCN)	Tekst	Nihutatud ala PCN						
		Pinnatüüp	Tekst	Nihutatud ala pinnatüüp						
		Piirang õhusõidukitele	Tekst	Kasutuspiirang konkreetsele õhusõidukiliigile						
	Pidurdusala (SWY)			Kindlaksmääratud riskülikukujuline ala olemasoleva hoovõtudistantsi lõpus, mis on ette valmistatud ja sobiv õhusõiduki peatamiseks ebaõnnestunud stardi korral						
		Pikkus	Vahemaa	Pidurdusala pikisuunaline ulatus	Olemasolu korral	1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalga	1 m

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Laius	Vahemaa	Pidurdusala laius		1 m	Kriitilise tähtsusega	Möödetud	1 m või 1 jalg	1 m
		Geomeetria	Hulknurk	Pidurdusala geograafiline asukoht						
		Tõus	Väärtus	Pidurdusala kalle						
		Pinnatüüp	Tekst	Pidurdusala pinnatüüp						
	Takistustevaba riba			Asjaomase asutuse kontrolli all olev kindlaksmääratud riskülikukujuline maa- või veeala, mis on välja valitud või ette valmistatud selleks, et lennuk saaks selle kohal sooritada starditõusu osa kuni ettenähtud kõrguseni						
		Pikkus	Vahemaa	Takistustevaba riba pikisuunaline ulatus		1 m	Oluline	Möödetud	1 m või 1 jalg	
		Laius	Vahemaa	Takistustevaba riba põikiulatus		1 m	Oluline	Möödetud	1 m või 1 jalg	
		Maapinna profiil		Takistustevaba riba vertikaalprofiil (ehk kalle)	Olemasolu korral					
	Rajalõpu ohutusala (RESA)			Raja pikendatud telgjoone suhtes sümmeetriline lennuriba lõpus olev ala, mille esmaseks ülesandeks on vähendada õhusõiduki võimalikke kahjustusi vajamaandumise või rajalt väljasõidu korral.						
		Pikkus	Vahemaa	RESA pikisuunaline ulatus						
		Laius	Vahemaa	RESA põikiulatus						
		Pikisuu-naline kalle	Väärtus	RESA pikisuu-naline kalle						
		Ristsuu-naline kalle	Väärtus	RESA ristsuu-naline kalle						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Deklareeritud vahemaad									
		Olemasolev hoovõtuvahemaa (TORA)	Vahemaa	Raja pikkus, mis on kasutamiseks kinnitatud ning mis sobib lennuki startimisel maapealseks hoovõtuks		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m
		Olemasolev stardivahemaa (TODA)	Vahemaa	Olemasolev hoovõtuvahemaa koos takistustevaba riba pikkusega, kui see on olemas		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m
		Olemasolev kiirenduspidurdusvahemaa (ASDA)	Vahemaa	Olemasolev hoovõtuvahemaa koos pidurdusala pikkusega, kui see on olemas		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m
		Olemasolev maandumisvahemaa (LDA)	Vahemaa	Maanduva lennuki läbijooksuks olemasoleva ja sobiva raja pikkus		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m
		Märkused	Tekst	Märkused lennuraja sisenemis- või startipunkti kohta, kui deklareeritud on alternatiivsed vähendatud vahemaad						
	Lennuraja lõpu tuled									
		Värv	Tekst	Lennuraja lõpu tulede värv						
		Asukoht	Punkt	Lennuraja lõpu iga üksiku tule geograafiline asukoht						
	Pidurdusala tuled									

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Pikkus	Vahemaa	Pidurdusala tulede pikisuunaline ulatus						
		Värv	Tekst	Pidurdusala tulede värvus						
		Asukoht	Punkt	Pidurdusala iga üksiku tule geograafiline asukoht						
	Lähenemis- tulede süsteem									
		Liik	Tekst	Lähenemistulede süsteemi liigitus, kasutades kriteeriumina määrust (EL) nr 139/2014 ja EASA dokumente CS-ADR-DSN, eelkõige dokumente CS ADR-DSN.M.625 ja CS ADR-DSN.M.626						
		Pikkus	Vahemaa	Lähenemistulede süsteemi pikiulatus						
		Intensiivsus	Tekst	Kood, mis märgib lähenemistulede süsteemi suhtelist intensiivsust						
		Asukoht	Punkt	Lähenemistulede süsteemi iga üksiku tule geograafiline asukoht						
	Raja lävetu- led									
		Värv	Tekst	Raja lävetulede värvus						
		Küljjoonetu- lede värvus	Tekst	Raja läve- ja küljjoonetulede värvus						
		Asukoht	Punkt	Raja läve- ja küljjoonetulede iga üksiku tule geograafiline asukoht						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Puuteala tuled									
		Pikkus	Vahemaa	Lennuraja puuteala tulede pikiulatus						
		Asukoht	Punkt	Raja puuteala iga üksiku tule geograafiline asukoht						
	Visuaallähenemise glissaadi indikaatorsüsteem									
		Minimaalne silmade kõrgus läve kohal (MEHT)	Kõrgus	MEHT						
		Asukoht	Punkt	Visuaallähenemise glissaadi indikaatorsüsteemi geograafiline asukoht						
		Nurk	Nurk	Nominaallähenemise glissaadinurk (-nurgad)						
		Liik	Tekst	Visuaallähenemise indikaatorsüsteem (PAPI, A-PAPI jne)						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Nihke nurk	Nurk	Kui süsteemi telg ei ole lennuraja telgjoonega paralleelne, siis nihke nurk ja suund, nt vasak või parem						
		Nihke suund	Tekst	Kui süsteemi telg ei ole lennuraja telgjoonega paralleelne, siis nihke nurk ja suund, nt vasak või parem						
	Pidurdus-seadmed		Rada	Pidurdusseadme trossi geograafiline asukoht lennurajal						
	Püüdursüsteem			Suure energianeelduvusega materjal, mis asub lennuraja või pidurdusala lõpus ja mis on mõeldud lennuki raskuse all purunema, kui materjal avaldab õhusõiduki telikule aeglustavat mõju						
		Geomeetria	Hulknurk	Püüdursüsteemi geograafiline asukoht						
		Tagasilöök	Vahemaa	Püüdursüsteemi tagasilöök						
		Pikkus	Vahemaa	Püüdursüsteemi pikiulatus						
		Laius	Vahemaa	Püüdursüsteemi põikiulatus						
Radar-kõrgusmõõduri ala										
	Pikkus		Vahemaa	Radar-kõrgusmõõduri pikiulatus						
	Laius		Vahemaa	Radar-kõrgusmõõduri põikiulatus						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Geomeetria		Hulknurk	Radar-kõrgusmõõduri geograafiline asukoht						
			Märkus 1	Mitte-täppislähenemisradade läve kõrgustasand		0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m või 1 jalg
				Täppislähenemisradade läve kõrgustasand		0,25 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	0,1 m või 0,1 jalga	0,5 m või 1 jalg
			Märkus 2	1984. aasta (WGS 84) käsiraamatu kohane geoidi hälve mitte-täppislähenemisprotseduuride puhul		0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m või 1 jalg
				1984. aasta (WGS 84) käsiraamatu kohane geoidi hälve täppislähenemisprotseduuride puhul		0,25 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	0,1 m või 0,1 jalga	0,5 m või 1 jalg

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res
Lõpplähenemis- ja stardiala (FATO)				Kindlaksmääratud ala, mille kohal toimub lähenemismanöövri viimane etapp enne ripplendu või maandumist ning kust alustatakse stardimanöövrit; kui lõpplähenemis- ja stardiala kasutatakse 1. suutlikkusklassi kopterite puhul, hõlmab kindlaksmääratud ala ka olemasolevat katkestatud stardi ala.						
	Lävepunkt			Maandumiseks kasutatava lõpplähenemis- ja stardiala osa alguspunkt						
		Asukoht	Punkt	Lõpplähenemis- ja stardiala lävepunkti geograafiline asukoht		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1/100 sek	1 sekund

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res
		Kõrgusta-sand	Kõrgusta-sand	Lõpplähenemis- ja stardiala läve kõrgusta-sand		Vt märkus 1				
		Geoidi hälve	Kõrgus	1984. aasta (WGS 84) käsiraamatu kohane geoidi hälve lõpplähenemis- ja stardiala läve asukohas		Vt märkus 2				
	DER			Stardiks sobivaks deklareeritud ala lõpp (st lennuraja lõpp või kui on olemas takistustevaba riba, siis takistustevaba riba lõpp või lõpplähenemis- ja stardiala lõpp)						
		Asukoht	Punkt	DERi geograafiline asukoht		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1/100 sek	1 sekund
		Kõrgusta-sand	Kõrgusta-sand	See, kumb on lennuraja/lõpplähenemis- ja stardiala alguse ja lõpu kõrgustasanditest kõrgem						
	Liik		Tekst	Lõpplähenemis- ja stardiala liik						
	Nimetus		Tekst	Maandumis- ja stardiala täielik tekstiline tähis						
	Pikkus		Vahemaa	Lõpplähenemis- ja stardiala pikiulatus		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m
	Laius		Vahemaa	Lõpplähenemis- ja stardiala põikiulatus						
	Geomeetria		Hulknurk	Lõpplähenemis- ja stardiala elemendi geograafiline asukoht						
	Kalle		Väärtus	Lõpplähenemis- ja stardiala kalle						
	Pinnatüüp		Tekst	Lõpplähenemis- ja stardiala pinnatüüp						
	Tegelik peiling		Peiling	Lõpplähenemis- ja stardiala tegelik peiling		1/100 kraadi	Korraline	Mõõdetud	1/100 kraadi	
	Deklareeritud vahemaad									

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res
		Olemasolev stardivahemaa (TODAH)	Vahemaa	Lõpplähenemis- ja stardiala pikkus koos kopteri takistusvaba ala pikkusega, kui see on olemas	Ja asjakohasel juhul deklareeritud alternatiivsed vähendatud vahemaad	1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	
		Stardi katkestamiseks olemasolev distant (RTODAH)	Vahemaa	Deklareeritud lõpplähenemis- ja stardiala pikkus, mis on olemas ja sobib 1. suutlikkusklassi kopteritele katkestatud stardi lõpuleviimiseks		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	
		Olemasolev maandumisvahemaa (LDAH)	Vahemaa	Lõpplähenemis- ja stardiala pikkus koos mis tahes teatatud täiendava alaga, mis on olemas ja sobib helikopteritele maandumismanöövri lõpuleviimiseks kindlaks määratud kõrgusest		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	
		Märkused	Tekst	Märkused lennuraja sisenemis- või stardipunkti kohta, kui deklareeritud on alternatiivsed vähendatud vahemaad						
	Lõpplähenemis- ja stardiala märgistus									
		Kirjeldus	Tekst	Lõpplähenemis- ja stardiala märgistuste kirjeldus						
	Lähenemistulede süsteem									
		Liik	Tekst	Lähenemistulede süsteemi liigitus, kasutades kriteeriumina määrust (EL) nr 139/2014 ja EASA dokumente CS-ADR-DSN, täpsemalt dokumente CS ADR-DSN.M.625 ja CS ADR-DSN.M.626						
		Pikkus	Vahemaa	Lähenemistulede süsteemi pikiulatus						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res
		Intensiivsus	Tekst	Kood, mis märgib lähenemistulede süsteemi suhtelist intensiivsust						
		Asukoht	Punkt	Lähenemistulede süsteemi iga üksiku tule geograafiline asukoht						
	Piirkonna tuled									
		Kirjeldus	Tekst	Piirkonna tuled kirjeldus						
		Asukoht	Punkt	Piirkonna tuled iga üksiku tule geograafiline asukoht						
	Maandumiskoha tuled									
		Kirjeldus	Tekst	Maandumiskoha tuled kirjeldus						
		Asukoht	Punkt	Maandumiskoha tuled iga üksiku tule geograafiline asukoht						
Kopterite maandumis- ja tõusuala (TLOF)				Ala, kus kopter saab maanduda ja tõusta						
	Tähis		Tekst	Maandumis- ja tõusuala täielik tekstiline tähis						
	Keskpunkt									
		Asukoht	Punkt	Maandumis- ja tõusuala lävepunkti geograafiline asukoht		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1/100 sek	1 sekund
		Kõrgustasand	Kõrgustasand	Maandumis- ja tõusuala läve kõrgustasand		Vt märkus 1				
		Geoidi hälve	Kõrgus	1984. aasta (WGS 84) käsiraamatu kohane geoidi hälve maandumis- ja tõusuala keskpunkti asukohas		Vt märkus 2				
	Pikkus		Vahemaa	Maandumis- ja tõusuala pikiulatus		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res
	Laius		Vahemaa	Maandumis- ja tõusuala põikiulatus		1 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	1 m
	Geomeetria		Hulknurk	Maandumis- ja tõusuala elemendi geograafiline asukoht						
	Tõus		Väärtus	Maandumis- ja tõusuala kalle						
	Pinnatüüp		Tekst	Maandumis- ja tõusuala pinnatüüp						
	Kandevõime		Väärtus	Maandumis- ja tõusuala kandevõime					1 tonn	
	Visuaallähenemise glissaadi indikaatorsüsteemi liik		Tekst	Visuaallähenemise glissaadi indikaatorsüsteemi liik						
	Märgistus									
		Kirjeldus	Tekst	Maandumis- ja tõusuala märgistuste kirjeldus						
Ohutusala				Kopteriväljaku lõpplähenemis- ja stardiala ümbritsev kindlaksmääratud ala, mis on vaba muudest kui aeronavigatsiooniks vajalikest takistustest ja mille eesmärk on vähendada riski, et kopterid kalduvad juhuslikult lõpplähenemis- ja stardialast kõrvale						
	Pikkus		Vahemaa	Ohutusala pikisuunaline ulatus						
	Laius		Vahemaa	Ohutusala põikiulatus						
	Pinnatüüp		Tekst	Ohutusala pinnatüüp						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res
Kopterite takistusvaba ala				Maa- või veepinnal määratud ala, mis on valitud ja/või ette valmistatud kui sobiv ala, mille kohal saab 1. suutlikkusklassi kopter kiirendada ja saavutada teatava kõrguse						
	Pikkus		Vahemaa	Kopterite takistusvaba ala pikiulatus						
	Maapinna profiil		Väärtus	Kopterite takistusvaba ala vertikaalprofiil (ehk kalle)						
			Märkus 1	Lõpplähenemis- ja stardiala lävi kopteriväljakutel, millele on või ei ole kehtestatud punktlähenemine (PinS-lähenemine)		0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	
				Kasutamiseks ette nähtud kopteriväljakute lõpplähenemis- ja stardiala lävi		0,25 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg (mittetäppislähenemine) 0,1 m või 0,1 jalga (täppislähenemine)	
			Märkus 2	1984. aasta (WGS 84) käsiraamatu kohane geoidi hälve lõpplähenemis- ja stardiala lävel ning maandumis- ja tõusuala geomeetrilises keskmises kopteriväljakutel, mille puhul on või ei ole tegemist punktlähenemisega		0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	
				1984. aasta (WGS 84) käsiraamatu kohane geoidi hälve lõpplähenemis- ja stardiala lävel ning maandumis- ja tõusuala geomeetrilises keskmises kopteriväljakutel, mis on kasutamiseks ette nähtud		0,25 m	Kriitilise tähtsusega	Mõõdetud	1 m või 1 jalg (mittetäppislähenemine); 0,1 m või 0,1 jalga (täppislähenemine)	

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
Perroon				Maalennuvälja kindlaksmääratud ala, mis on ette nähtud õhusõiduki reisijate, posti või lasti peale- ja mahalaadimiseks ning õhusõidukite tankimiseks, parkimiseks või hoolduseks						
	Tähis		Tekst	Täielik tekstiline nimi või tähis, mida kasutatakse lennuvälja/kopteriväljaku perrooni tuvastamiseks						
	Geomeetria		Hulknurk	Perrooni elemendi geograafiline asukoht		1 m	Korraline	Mõõdetud	1/10 sek	1 sekund
	Liik		Tekst	Perrooni peamise kasutuse liigitus						
	Piirang õhusõidukitele		Tekst	Kasutuspiirang (-keeld) kindlale õhusõidukiliigile						
	Pinnatüüp		Tekst	Perrooni pinnatüüp						
	Tugevus									
		Katte klassifikatsioo- ninumbr (PCN)	Tekst	Perrooni PCN						
		Katte liik	Tekst	ACN-PCNi määramine						
		Aluspinnase kategooria	Tekst	Perrooni aluspinnase tugevuskategooria						
		Lubatav rõhk	Tekst	Suurima lubatava rehvirõhu kategooria või suurima lubatava rehvirõhu väärtus						
		Hindamis-meetod	Tekst	Perrooni tugevuse kindlaksmääramisel kasutatud hindamismeetod						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Kõrgustasand		Kõrgustasand	Perrooni kõrgustasand						
Ruleerimistee (TWY)				Õhusõidukite ruleerimiseks eraldatud liikumistee maalennuväljal, mis on ette nähtud lennuvälja eri osade ühendamiseks						
	Tähis		Tekst	Ruleerimistee täielik tekstiline tähis						
	Laius		Vahemaa	Ruleerimistee põikiulatus		1 m	Oluline	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	
	Geomeetria		Hulknurk	Ruleerimistee elemendi geograafiline asukoht						
	Sild		Tekst	Silla liik (puudub, üleminekusild, tunnel)						
	Pinnatüüp		Tekst	Ruleerimistee pinnatüüp						
	Tugevus									
		Katte klassifikatsioonninumber (PCN)	Tekst	Ruleerimistee PCN						
		Katte liik	Tekst	ACN-PCNi määramine						
		Aluspinnase kategooria	Tekst	Ruleerimistee aluspinnase tugevuskategooria						
		Lubatav rõhk	Tekst	Suurima lubatava rehvirõhu kategooria või suurima lubatava rehvirõhu väärtus						
		Hindamismeetod	Tekst	Ruleerimistee tugevuse kindlaksmääramisel kasutatud hindamismeetod						
	Piirangud õhusõidukitele		Tekst	Kasutuspiirang (-keeld) kindlale õhusõidukiliigile						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Tunnus- koodi täht		Koodiloend	Lennuki tiivaulatusel ja põhiteliku väli- miste rataste vahemaal põhinev täht						
	Tiivaotste lahtivolti- mise koht		Punkt/ Hulknurk	Kokkuvolditavate tiivaotstega lennukeid vastu võtvate lennuväljade puhul koht, kus tiivaotsad lahti volditakse						
	Telgjoone punktid									
		Asukoht	Punkt	Ruleerimistee telgjoone punktide geograa- filised koordinaadid		0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1/100 sek	1/100 sek
		Kõrgusta- sand	Kõrgusta- sand	Ruleerimistee telgjoone punktide kõrgus- tasand		1 m	Oluline	Mõõdetud		
	Külgohutu- sala			Katte serva kõrval asuv ala, mis on ette valmistatud nii, et see kujutab endast katte ja kõrval asuva pinnase vahelist ülemine- kut						
		Geomeetria	Hulknurk	Ruleerimistee külgohutusala geograafiline asukoht						
		Pinnatüüp	Tekst	Ruleerimistee külgohutusala pinnatüüp						
		Laius	Vahemaa	Ruleerimistee külgohutusala laius		1 m	Oluline	Mõõdetud	1 m või 1 jalg	
	Juhtjooned									
		Geomeetria	Rada	Juhtjoonte geograafiline asukoht		0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1/100 sek	1/100 sek
		Värv	Tekst	Ruleerimistee juhtjoonte värvus						
		Laad	Tekst	Ruleerimistee juhtjoonte laad						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Tiivaulatus	Väärtus	Tiivaulatus						
		Maksimum-kiirus	Väärtus	Maksimumkiirus						
		Suund	Tekst	Suund						
	Vaheoote- koha märgistus- joon		Joon	Vaheootekoha märgistusjoon		0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1/100 sek	1 sekund
	Rulee- rimistee märgistus									
		Kirjeldus	Tekst	Ruleerimistee märgistuse kirjeldus						
	Rulee- rimistee ääretuled									
		Kirjeldus	Tekst	Ruleerimistee ääretulede kirjeldus						
		Asukoht	Punkt	Ruleerimistee iga üksiku ääretule geograa- filine asukoht						
	Rulee- rimistee telgjoone tuled									
		Kirjeldus	Tekst	Ruleerimistee telgjoone tulede kirjeldus						
		Asukoht	Punkt	Ruleerimistee telgjoone iga üksiku tule geograafiline asukoht						
	Stopptuled									
		Kirjeldus	Tekst	Stopptulede kirjeldus	Olemasolu korral					
		Asukoht	Joon	Stopptulede asukoht						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Lennuraja hoiatustuled									
		Kirjeldus	Tekst	Lennuraja hoiatustulede kirjeldus	Olemasolu korral					
		Asukoht	Punkt	Stopptule asukoht	Konfiguratsioon A					
		Asukoht	Joon	Stopptule asukoht	Konfiguratsioon B					
	Lennuraja ootekoht			Lennuraja, takistuste piirangupinna või instrumentaalmaandumissüsteemi (ILS)/mikrolainemaandumissüsteemi (MLS) kriitilise/tundliku ala kaitsmiseks ette nähtud koht, kus ruleerivad õhusõidukid ja muud sõidukid on kohustatud peatuma ja ootama, välja arvatud juhul, kui lähilennujuhtimisüksus on andnud muud korraldused						
		Geomeetria	Rada	Lennuraja ootekoha geograafiline asukoht		0,5 m	Oluline	Möödetud	1/100 sek	1 sekund
		Kaitstud lennurada	Tekst	Kaitstud lennuraja tähis						
		Kat stopp	Koodiloend	Lennuraja kategooria (CAT) (0, I, II, III)						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Tekst „Len- nurada ees“	Tekst	Märgistusel olev tegelik tekst; nt „RWY AHEAD“ või „RUNWAY AHEAD“						
	Vaheoote- koht	Geomeetria	Rada	Vaheootekoha geograafiline asukoht – liikluse juhtimiseks ette nähtud koht, kus ruleerivad õhusõidukid ja muud sõidukid on kohustatud peatuma ja ootama luba edasi liikuda, kuni lähilennujuhtimisüksus neid nii juhendab						
Kopteri rulee- rimistee				Kopteri ruleerimistee on ette nähtud ratastelikuga kopterite maapealseks liikumiseks						
	Tähis		Tekst	Kopteri ruleerimistee täielik tekstiline tähis						
	Telgjoone punktid		Punktid	Kopteri ruleerimistee telgjoone punktide geograafiline asukoht		0,5 m	Oluline	Mõõdetud/ arvutatud		
	Kõrgusta- sand		Kõrgusta- sand	Kopteri ruleerimistee kõrgustasand		1 m	Oluline	Mõõdetud		
	Laius		Vahemaa	Kopteri ruleerimistee põikiulatus		1 m	Oluline	Mõõdetud		
	Pinnatüüp		Tekst	Kopteri ruleerimistee pinnatüüp						
	Ristmiku märgistus- joon		Joon	Kopteri ruleerimisteede ristmiku märgis- tusjoon		0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1/100 sek	1 sekund
	Valgustus									
		Kirjeldus	Tekst	Kopteri ruleerimistee valgustuse kirjeldus						
		Asukoht	Punkt	Kopteri ruleerimistee iga üksiku tule geograafiline asukoht						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Märgistus									
		Kirjeldus	Tekst	Kopteri ruleerimistee märgistuse kirjeldus						
Õhuruleerimistee				Kopterite õhus ruleerimiseks määratud trajektoori projektsioon maapinnal						
	Tähis			Õhuruleerimistee täielik tekstiline tähis						
	Telgjoone punktid		Punktid	Õhuruleerimistee telgjoone punktide geograafiline asukoht		0,5 m	Oluline	Mõõdetud/arvutatud		
	Kõrgustasand		Kõrgustasand	Õhuruleerimistee kõrgustasand		1 m	Oluline	Mõõdetud		
	Laius		Vahemaa	Õhuruleerimistee põikiulatus		1 m	Oluline	Mõõdetud		
	Pinnatüüp		Tekst	Õhuruleerimistee pinnatüüp						
	Valgustus									
		Kirjeldus	Tekst	Õhuruleerimistee valgustuse kirjeldus						
		Asukoht	Punkt	Õhuruleerimistee iga üksiku tule geograafiline asukoht						
	Märgistus									
		Kirjeldus	Tekst	Õhuruleerimistee märgistuse kirjeldus						
Kopterite siirdemarsruudid				Kindlaksmääratud trajektoor kopterite liikumiseks kopteriväljaku ühest osast teise; ruleerimistrajektoor hõlmab kopteri (õhu-)ruleerimisteed, mille telgjooneks on ruleerimistrajektoor.						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Tähis		Tekst	Kopterite siirdemarsruudi tähis						
	Geomeetria		Rada	Kopterite siirdemarsruudi geograafiline asukoht						
	Laius		Vahemaa	Kopterite siirdemarsruudi põikiulatus		1 m	Oluline	Mõõdetud		
INS-kontrollimispunkt										
	Asukoht		Punkt	INS-kontrollimispunkti geograafiline asukoht	Võimaluse korral	0,5 m	Korraline	Mõõdetud	1/100 sek	1/100 sek
VHF ringsuunaline (VOR) kontrollimispunkt										
	Asukoht		Punkt	VORi kontrollimispunkti geograafiline asukoht	Võimaluse korral					
	Sagedus		Väärtus	VORi kontrollimispunkti sagedus						
Kõrgusmõõtuuri kontrollimispunkt										
	Asukoht		Punkt	Kõrgusmõõtuuri kontrollimispunktide geograafiline asukoht						
	Kõrgustasand		Kõrgustasand	Kõrgusmõõtuuri kontrollimispunktide kõrgustasand						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
Õhusõiduki seisuplats				Kindlaksmääratud ala perroonil, mida kasutatakse õhusõiduki parkimiseks						
	Nimi		Tekst	Õhusõiduki seisuplatsi nimi						
	Õhusõiduki seisuplatsid	Asukoht	Punkt	Õhusõiduki seisuplatsi geograafiline asukoht		0,5 m	Korraline	Möödetud	1/100 sek	1/100 sek
		Õhusõiduki tüübid	Koodiloend	Õhusõiduki tüübid						
	Tuvastustähis		Tekst	Õhusõiduki seisuplatsi tuvastustähise kirjeldus						
	Visuaalne dokkimise/parkimise juhtsüsteem		Tekst	Õhusõiduki seisuplatsi visuaalse dokkimise/parkimise juhtimissüsteemi kirjeldus						
	Parkimisplats		Hulknurk	Parkimisplatsi geograafiline asukoht						
	Maabumis-sild		Koodiloend	Õhusõiduki seisuplatsil olemasolev maabumissild						
	Kütus		Koodiloend	Õhusõiduki seisuplatsil kättesaadav kütus						
	Maavool		Koodiloend	Õhusõiduki seisuplatsil kättesaadav maavool						
	Pukseerimine		Koodiloend	Õhusõiduki seisuplatsil kättesaadav pukseerimine						
	Terminal		Tekst	Terminalihoone viide						
	Pinnatüüp		Tekst	Õhusõiduki seisuplatsi pinnatüüp						
	Piirang õhusõidukitele		Tekst	Kasutuspiirang (-keeld) kindlale õhusõidukiliigile						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Katte klassifikatsioo- ninumbr (PCN)		Tekst	Õhusõiduki seisuplatsi PCN						
	Seisuplatsi juhtjoon									
		Geomeetria	Rada	Seisuplatsi juhtjoone geograafiline asukoht		0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1/100 sek	
		Kõrgusta- sand	Kõrgusta- sand	Parkimise juhtjoone punktide kõrgusta- sand		1 m	Oluline	Mõõdetud		
		Suund	Tekst	Seisuplatsi juhtjoone suund						
		Tiivaulatus	Väärtus	Tiivaulatus						
		Värv	Koodiloend	Seisuplatsi juhtjoone värvus						
		Laad	Koodiloend	Seisuplatsi juhtjoone laad						
Kopteri seisu- plats				Kopteri parkimiseks ettenähtud õhusõiduki seisuplats, kus maapealne ruleerimine lõpetatakse või kus kopter maandub ja stardib õhus ruleerimiseks						
	Nimi		Tekst	Kopteri seisuplatsi nimi						
	Asukoht		Punkt	Kopteri seisuplatsi / INS-kontrollimis- punktide geograafiline asukoht		0,5 m	Oluline	Mõõdetud	1/100 sek	
Jäätörjeala				Koht, kus lennuki pinnalt eemaldatakse härmatist, jää või lumi (jääeemaldus) ja/või kus lennuki puhastatud välispinda töödel- datakse härmatise ja jää tekkimise ning lume või lumelobjaka kogunemise ärahoidmi- seks teatud ajaks (jäätumismvastane tööt- lemine)						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Tunnus		Tekst	Jäätörjeala tunnus						
	Geomeetria		Hulknurk	Jäätörjeala geograafiline asukoht		1 m	Korraline	Mõõdetud	1/10 sek	1 sekund
	Pinnatüüp		Tekst	Jäätörjeala pinnatüüp						
	Id. alus		Tekst	Aluseks oleva lennuraja, parkimisplatsi või perroonielemendi nimi						
	Piirang õhusõiduki-tele		Tekst	Kasutuspiirang (-keeld) kindlale õhusõidu-kiliigile						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
Sidevahend										
	Teenuse tähis		Tekst	Osutatud teenuse tähis						
	Raadiokutsung		Tekst	Sidevahendi raadiokutsung						
	Kanal		Tekst	Sidevahendi kanal/sagedus						
	Sisselogimis-aadress		Tekst	Vahendi sisselogimisaadress	Vastavalt vajadusele					
	Töötunnid		Ajakava	Üksust teenindava jaama tööaeg.						

(2) Tabel „3. ATS- ja muude marsruutide andmestik“ asendatakse järgmisega:

„3. ATS- ja muude marsruutide andmestik

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
ATS-marsruut				Lennuliiklusteenuste osutamisel liiklusvoo suunamiseks ette nähtud marsruut						
	Tähis		Tekst	ATS-marsruutide tähised vastavalt käesoleva määruse XI lisale (osa „FPD“)						
	Tähise eesliide		Tekst	Marsruudi tähise eesliide, nagu märkuses 1 määratletud						
Muu marsruut				Liiklusvoo suunamiseks ette nähtud marsruut, kui lennuliiklusteenuseid ei osutata						
	Tähis		Tekst	Marsruudi tähis						
	Liik		Tekst	Marsruudi liik (nt mittekontrollitavad VFR-marsruudid)						
	Lennureeglid		Koodiloend	Teave marsruudil kehtivate lennureeglite kohta (IFR/VFR)						
Marsruudisegment										
	Alates punktist			Viide marsruudisegmendi esimesele punktile						
		Nimi	Tekst	Olulise punkti koodtähtsed või koodnimed						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Aruandlus	Koodiloend	Viide, kas ATS-/MET-aruandluse nõue on „kohustuslik“ või „nõudmise korral“						
	Kuni punktini			Viide marsruudisegmendi teisele punktile						
		Nimi	Tekst	Olulise punkti koodtähtsused või koodnimed						
		Aruandlus	Koodiloend	Viide, kas ATS-/MET-aruandluse nõue on „kohustuslik“ või „nõudmise korral“						
	Teekonna- joon		Peiling	Teekonnajoon, marsruudisegmendi VORi radiaal või magnetpeiling		1/10 kraadi (lähenemis- väljumisa- la)	Korraline (lähenemis- väljumisa- la)	Arvutatud (lähenemis- väljumisa- la)	1 kraad (lähenemis- väljumisa- la)	1 kraad (lähenemis- väljumisa- la)
	Ümberlüliti- tuspunkt		Punkt	Punkt, kus VHF-ringsuunaliste raadiomajakatega määratletud ATS-marsruudi osal lendavatelt õhusõidukitelt oodatakse navigatsioonilist ümberorienteerumist taga- poolt asuvalt raadiomajakalt eespool asuvale raadiomajakale	VORi radiaali korral					
	Pikkus		Vahemaa	Geodeetiline vahemaa „Alates punktist“ ja „Kuni punktini“		Vt märkus 2				
	Ülemine piir		Kõrgus merepin- nast	Marsruudisegmendi ülemine piir						
	Alumine piir		Kõrgus merepin- nast	Marsruudisegmendi alumine piir						
	Minimaalne marsruudikõrgus (MEA)		Kõrgus merepin- nast	Marsruudisegmendi minimaalne kõrgus merepinnast, mis tagab kasutatavate navigeerimisvahendite ja lennujuhtimisteenuse (ATS) side nõuetekohase vastuvõtu, on kooskõlas õhuruumi struktuuriga ja tagab nõuetekohase kõrgusevaru takistuste kohal		50 m	Korraline	Arvutatud	50 m või 100 jalga	50 m või 100 jalga

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Minimaalne lubatud kõrgus takistuste kohal (MOCA)		Kõrgus merepin-nast	Piiritletud segmendi minimaalne kõrgus, mis võimaldab ohutut kõrgust takistuste kohal		50 m	Korraline	Arvutatud	50 m või 100 jalga	50 m või 100 jalga
	Minimaalne lennukõrgus		Kõrgus merepin-nast	Minimaalne lennukõrgus		50 m	Korraline	Arvutatud	50 m või 100 jalga	50 m või 100 jalga
	Horisontaal-piirid		Vahemaa	Marsruudi horisontaalpiirid						
	Piirkonna minimaalne kõrgus merepinnast (AMA)		Kõrgus merepin-nast	Minimaalne kõrgus instrumentaallennuilm (IMC) tingimustes, mis võimaldab kindlaksmääratud, tavajuhul paralleelide ja meridiaanide abil määratud alal minimaalset ohutut kõrgust takistuste kohal						
	Minimaalne radarkurs-side andmise kõrgus (MVA)		Kõrgus merepin-nast	MVA						
	Piirangud		Tekst	Viide piirkonna kiiruse- ja tasandi-/kõrgusepiirangute kohta, kui need on kehtestatud						
	Reisilennutasandi suund			Viide reisilennutasandi suunale (paaris, paaritu, puudub (NIL))						
		Edasi	Koodiloend	Viide reisilennutasandi suunale (paaris, paaritu, puudub (NIL)) alates marsruudisegmendi esimesest punktist kuni teise punktini						
		Tagasi	Koodiloend	Viide reisilennutasandi suunale (paaris, paaritu, puudub (NIL)) alates marsruudisegmendi teisest punktist kuni esimese punktini						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Kasutusvõimalus		Tekst	Teave marsruudi kasutusvõimaluse kohta						
	Õhuruumi klass		Tekst	Õhuruumi liigitus, millega määratakse kindlaks käitamiseeskirjad, lennunõuded ja osutatavad teenused.						
	Suutlikkusel põhineva navigatsiooni (PBN) nõuded			PBN-nõuetel põhinev piirkondlik navigatsioon ATS-marsruudil lendava õhusõiduki puhul instrumentaallähenemise protseduuri korral või kindlaksmääratud õhuruumis	Ainult PBN					
		Navigatsiooninõuded	Tekst	Kindla segmenti või segmentide kohta kehtiva(te) navigatsiooninõude (-nõute) tähis; navigatsiooninõudeid on kahte liiki: a) nõutava navigatsioonitäpsuse (RNP) nõuded: piirkondlikul navigatsioonil põhinevad nõuded, mis hõlmavad navigatsioonitäpsuse jälgimist ja asjaomase häiresüsteemi kasutamist ning mida tähistatakse eesliitega RNP, nt RNP 4, RNP APCH. b) piirkondlikul navigatsioonil (RNAV) põhinevad nõuded: piirkondlikul navigatsioonil põhinevad nõuded, mis ei hõlma navigatsioonitäpsuse jälgimist ja asjaomase häiresüsteemi kasutamist ning mida tähistatakse eesliitega RNAV, nt RNAV 5, RNAV 1.						
		Navigatsioonisuutlikkuse nõuded	Tekst	Navigatsioonitäpsuse nõuded iga PBN-(RNAV- või RNP-) marsruudisegmendi puhul						
		Andurite suhtes kohaldatavad nõuded	Tekst	Viide andurite suhtes kohaldatavatele nõuetele, sealhulgas mis tahes navigatsiooninõuete piirangud						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Juhtimis-üksus									
		Nimi	Tekst	Teenust osutava üksuse nimi						
		Kanal	Tekst	Juhtimisüksuse käitatav kanal / sagedus						
		Sisselogimi-saadress	Tekst	Teatav kood, mida lennuliiklusteeninduse üksus kasutab andmesidesse sisselogimiseks	Kui see on asjakohane					
			Märkus 1	U = ülemine	Märkus 2	1/10 km	Korraline	Arvutatud	1/10 km või 1/10 nm	1 km või 1 nm
				H = kopter		1/100 km	Oluline	Arvutatud	1/100 km või 1/100 nm	1 km või 1 nm
				S = ülehelikiirusega						
				T = tacan						
				Muu						
Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
Teekonnapunkt										
	Tunnus		Tekst	Olulisele punktile antud nimed, koodtähisted või koodnimed						
	Asukoht		Punkt	Teekonnapunkti geograafiline asukoht		100 m	Oluline	Mõõdetud/arvutatud	1 sekund	1 sekund

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Grupp									
		Navigatsioo- niseadmed (navisead- med)	Tekst	VOR-/DME-signaali tuvastamine						
		Peiling	Peiling	VOR-/DME-signaali peilimine, kui teekon- napunkt ei ole sellega ühendatud		Vt allpool märkus 1				
		Vahemaa	Vahemaa	Kaugus VOR-/DME-signaalist, kui teekon- napunkt ei ole sellega ühendatud		Vt allpool märkus 2				
					Märkus 1	1/10 kraadi	Korraline	Arvutatud	1/10 kraadi	1/10 kraadi
						1/100 kraadi	Oluline	Arvutatud	1/100 kraadi	1/10 kraadi
								Arvutatud		
					Märkus 2	1/10 km	Korraline	Arvutatud	1/10 km või 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Oluline	Arvutatud	1/100 km või 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)
Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
Ootetsoon marsruudil				Eelmääratletud manööver, millega hoitakse õhusõidukit kindlaksmääratud õhuruumis, kuni õhusõiduk ootab edasist luba						
	Tunnus		Tekst	Ootetsooni protseduuri tunnus						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	Tähis		Tekst	Ootetsooni protseduuri tähise tunnus		100 m	Oluline	Mõõdetud/ arvutatud	1 sekund	1 sekund
	Teekonnapunkt		Punkt	Ootetsooni teekonnapunkti geograafiline asukoht						
	Sisselennusuund		Peiling	Ootetsooni protseduuri sisselennusuund						
	Pöörde suund		Tekst	Pöördeprotseduuri suund						
	Kiirus		Väärtus	Suurim mõõteriistakiirus						
	Tasand									
		Minimaalne ootamistasand	Kõrgus merepin-nast	Ootetsooni protseduuri minimaalne ootamistasand						
		Maksimaalne ootamistasand	Kõrgus merepin-nast	Ootetsooni protseduuri maksimaalne ootamistasand						
	Väljalennu aeg/vahemaa		Väärtus	Ootetsooni protseduuri aja/vahemaa väärtus						
	Juhtimisüksus									

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Nimi	Tekst	Juhtimisüksuse tunnus						
		Sagedus	Väärtus	Juhtimisüksuse operatiivsagedus / käitav kanal						
	Ootetsoo- niga ühine- mise eriprotse- duur		Tekst	Spetsiaalse VOR-/DME-ühinemisprotse- duuri tekstiline kirjeldus	Kui VOR/DME ootetsoo- niga ühine- mise puhul on kehtes- tatud välja- lennu osa lõpus olevale teisesele tähisele viiv radiaal“.					

(3) Tabel „5. Raadionavigatsiooniseadmete/-süsteemide andmed“ asendatakse järgmisega:

„5. Raadionavigatsioonivahendite/-süsteemide andmed

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
Raadionavi- gatsiooniva- hend										
	Liik		Tekst	Raadionavigatsioonivahendi liik						
	Tunnus		Tekst	Raadionavigatsioonivahendi kordumatuks tuvastamiseks määratud kood						
	Nimi		Tekst	Raadionavigatsioonivahendile määratud tekstiline nimi						
	ILS-rajatiste klassifikat- sioon		Koodiloend	Klassifikatsioon, mis põhineb ILSi töövõimel ja toimimisel	ILS					

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	GBAS-rajatiste klassifikatsioon		Koodiloend	Klassifikatsioon, mis põhineb GBASi maaapealse allsüsteemi töövõimel ja toimimisel	GBAS					
	GBASi lähemisrajatiste nimetused		Koodiloend	Klassifikatsioon, mis põhineb GBASi teenuse mahul ja toimivusnõuetel iga toetatava lähenemise puhul	GBAS					
	Tegevuspiirkond		Tekst	Viide, kas raadionavigatsioonivahendiga teenindatakse marsruuti (E), lennuvälja (A) või mõlemat (AE)						
	Teenindatav lennuväli/kopteriväljak		Tekst	Teenindatavate lennuväljade/kopteriväljakute ICAO asukohatähis või nimi						
	Teenindatav lennurada		Tekst	Teenindatava lennuraja tähis						
	Käitav üksus		Tekst	Rajatist käitava üksuse nimi						
	Toetatavate toimingute liik		Koodiloend	Viide ILSi/MLSi, baas-GNSSi, satelliidipõhise tugisüsteemi (SBAS) ja maaapealse tugisüsteemi (GBAS) puhul toetatud toimingutele						
	Kollokatsioon		Tekst	Teave, et raadionavigatsioonivahend on ühitatud teise raadionavigatsioonivahendiga						
	Töötunnid		Ajakava	Raadionavigatsioonivahendi töötunnid						
	Magnetdeklinatsioon			Tegeliku põhjapooluse ja magnetilise põhjapooluse nurga vaheline erinevus						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Nurk	Nurk	Raadionavigatsioonivahendi magnetdeklinatsioon	ILS/NDB	Vt allpool märkus 1				
		Kuupäev	Kuupäev	Kuupäev, mil magnetdeklinatsioonil oli vastav väärtus						
	Jaama deklinatsioon		Nurk	Nullkraadise radiaali ja tegeliku põhjapooluse vaheline raadionavigatsioonivahendi variatsiooninurk, mis määratakse kindlaks jaama kalibreerimise ajal	VOR/ILS/MLS					
	Nullpeilingu suund		Tekst	Jaama antud „nullpeilingu“ suund, nt magnetiline põhjapoolus, tegelik põhjapoolus jne	VOR					
	Sagedus		Väärtus	Raadionavigatsioonivahendi sagedus või häälestussagedus						
	Kanal		Tekst	Raadionavigatsioonivahendi kanali number	DME või GBAS					
	Asukoht		Punkt	Raadionavigatsioonivahendi geograafiline asukoht		Vt allpool märkus 2				
	Kõrgustasand		Kõrgustasand	DME saateantenni kõrgustasand või GBASi viitepunkti kõrgustasand	DME või GBAS	Vt allpool märkus 3				
	Ellipsoidaalne kõrgus		Kõrgus maapinnast	GBASi viitepunkti ellipsoidaalne kõrgus	GBAS					
	Kursimajaka joondus									
		Peiling	Peiling	Kursimajaka kurss	ILSi kursimajakas	1/100 kraadi	Oluline	Mõõdetud	1/100 kraadi (kui on tegelik)	1 kraad

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
		Liik	Tekst	Kursimajaka joonduse liik, tegelik või magnetiline	ILSi kursi- majakas					
	Nullasimuut- joondus		Peiling	MLSi nullasimuutjoondus	MLS	1/100 kraadi	Oluline	Mõõdetud	1/100 kraadi (kui on tegelik)	1 kraad
	Nurk		Nurk	ILSi glissaadinurk või MLSi seadme normaalne glissaadinurk	ILS GP/MLS					
	RDH		Väärtus	ILSi tugipunkti kõrgus raja läve suhtes (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	Kriitilise tähtsusega	Arvutatud		
	Kursimajaka antenni kaugus lennuraja lõpu suhtes		Vahemaa	ILSi kursimajakas, lennuraja/lõpplähene- mis- ja stardiala lõpu vahemaa	ILSi kursi- majakas	3 m	Korraline	Arvutatud	1 m või 1 jalg	Nagu märgi- tud
	ILSi glissaa- diantenn, vahemaa läve (TRSH) suhtes		Vahemaa	ILSi glissaadiantenn, vahemaa lävest piki telgjoont	ILS GP	3 m	Korraline	Arvutatud	1 m või 1 jalg	Nagu märgi- tud
	ILSi marker- majakas, vahemaa läve (TRSH) suhtes		Vahemaa	ILSi markermajakas, vahemaa lävest	ILS	3 m	Oluline	Arvutatud	1 m või 1 jalg	2/10 km (1/10 nm)
	ILSi DME antenn, vahemaa läve (TRSH) suhtes		Vahemaa	ILSi DME antenn, läve vahemaa piki telg- joont	ILS	3 m	Oluline	Arvutatud	1 m või 1 jalg	Nagu märgi- tud
	MLSi asimuutan- tenn, vahemaa lennuraja lõpu suhtes		Vahemaa	MLSi asimuutantenn, lennuraja/lõpplähe- nemis- ja stardiala lõpu vahemaa	MLS	3 m	Korraline	Arvutatud	1 m või 1 jalg	Nagu märgi- tud

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
	MLSi glissaadi antenn, vahemaa läve (TRSH) suhtes		Vahemaa	MLSi glissaadi antenn, läve vahemaa piki teljoont	MLS	3 m	Korraline	Arvutatud	1 m või 1 jalg	Nagu märgitud
	MLSi DME antenn, vahemaa läve (TRHS) suhtes		Vahemaa	MLSi DME/P antenn, läve vahemaa piki teljoont	MLS	3 m	Oluline	Arvutatud	1 m või 1 jalg	Nagu märgitud
	Signaali polarisatsioon		Koodiloend	GBASi signaali polarisatsioon (GBAS/H või GBAS/E)	GBAS					
	Määratud tegevuspiirkond (DOC)		Tekst	Määratud katteala või standardne teenindusala (SSV) vahemikuna või teenindusala raadiusena raadionavigatsioonivahendi / maapealse tugisüsteemi viitepunktist, kõrgusest ja sektoritest (vajaduse korral)						
			Märkus 1		ILSi kursimajakas	1 kraad	Oluline	Möödetud	1 kraad	
					Ringsuunaline raadiomajakas (NDB)	1 kraad	Korraline	Möödetud	1 kraad	
								Möödetud		
			Märkus 2		Lennuvälja raadionavigatsioonivahend	3 m	Oluline	Möödetud	1/10 sek	Nagu märgitud
					GBASi viitepunkt	1 m		Möödetud		
					Lend marsruudil	100 m	Oluline	Möödetud	1 sekund	
								Möödetud		

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
			Märkus 3		DME	30 m (100 jalga)	Oluline	Mõõdetud	30 m (100 jalga)	30 m (100 jalga)
					DME/P	3 m	Oluline	Mõõdetud	3 m (10 jalga)	
					GBASi viitepunkt	0,25 m	Oluline		1 m või 1 jalg	

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
GNSS				Ülemaailmne asukoha ja aja kindlaksmääramise süsteem, mis hõlmab ühte või mitut satelliidikonstellatsiooni, õhusõidukite vastuvõtjaid ja süsteemi tervikluse seiramist, mida vajaduse korral täiendatakse ettenähtud toimingu nõutava navigatsioonitäpsuse toetamiseks						
	Nimi		Tekst	GNSSi elemendi nimi (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MSAS, WAAS jne)						
	Sagedus		Väärtus	GNSSi sagedus	Vastavalt vajadusele					
	Teeninduspiirkond		Hulknurk	GNSSi teenindusala geograafiline asukoht						
	Katteala		Hulknurk	GNSSi katteala geograafiline asukoht						
	Käitav ametiasutus		Tekst	Rajatist käitava ametiasutuse nimi						
Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
Maapealsed navigatsioonituled				Maapealsed tuled ja muud valgusmajakad, mis tähistavad geograafilisi asukohti, mis liikmesriik on olulisena välja valinud						
	Liik		Tekst	Majaka liik						
	Tähis		Tekst	Majaka kordumatuks tuvastamiseks määratud kood						
	Nimi		Tekst	Linna nimi või majaka muu tunnus						
	Intensiivsus		Väärtus	Majaka valguse intensiivsus					1000 cd	
	Omadus		Tekst	Teave majaka omaduste kohta						
	Töötunnid		Ajakava	Majaka töötunnid						
	Asukoht		Punkt	Majaka geograafiline asukoht						
Valgustatud navigatsioonimärgid										
	Asukoht		Punkt	Majaka geograafiline asukoht						
	Nähtavuse ulatus		Vahemaa	Majaka nähtavuse ulatus						
	Omadus		Tekst	Teave majaka omaduste kohta						

Teema	Omadus	Alamomadus	Liik	Kirjeldus	Märkus	Täpsus	Terviklikkus	Päritolu liik	Avald. res.	Kaardi res.
Erinavigatsioonisüsteem				Erinavigatsioonisüsteemidega (DECCA, LORAN jne) seotud jaamad						
	Liik		Tekst	Kättesaadava teenuse liik (põhisignaal, alamsignaal, värv)						
	Tähis		Tekst	Erinavigatsioonisüsteemi kordumatuks tuvastamiseks määratud kood						
	Nimi		Tekst	Erinavigatsioonisüsteemile määratud tekstiline nimi						
	Sagedus		Väärtus	Erinavigatsioonisüsteemi sagedus (vastavalt vajadusele kanali number, impulsi põhisagedus, kordumise sagedus)						
	Töötunnid		Ajakava	Erinavigatsioonisüsteemi töötunnid						
	Asukoht		Punkt	Erinavigatsioonisüsteemi geograafiline asukoht		100 m	Oluline	Mõõdetud arvutatud		
	Käitav üksus		Tekst	Rajatist käitava üksuse nimi						
	Rajatise katvus		Tekst	Erinavigatsioonisüsteemi rajatise katvuse kirjeldus“.						

III LISA

Rakendusmääruse (EL) 2017/373 VI lisa muudetakse järgmiselt.

1) 1. liidet muudetakse järgmiselt:

a) 2. osa – LEND MARSRUUDIL (ENR) jagu „ENR 3. ATS-marsruudid“ asendatakse järgmisega:

„ENR 3. ATS-MARSRUUDID**ENR 3.1 Tavalised marsruudid**

Tavaliste marsruutide üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas:

1. marsruudi tähis, teatava(te) segmendi/segmentide suhtes kohaldatava nõutava sidevõimekuse (RCP), nõutava seirevõimekuse (RSP) tähistus, nimed, koodtähisted või koodnimed ning kõigi marsruuti määratlevate oluliste punktide, sealhulgas „kohustuslike“ või „nõudmisel“ ettekandepunktide geograafilised koordinaadid kraadides ja minutites ja sekundites;
2. trajektoorid või VOR-radiaalid lähima kraadini, geodeetiline kaugus lähima kilomeetrikümnendikuni või meremiilikümnendikuni iga järjestikuse määratud olulise punkti vahel ja VOR-radiaalide korral ümberlülituspunktide vahel;
3. ülemised ja alumised piirid või minimaalsed marsruudikõrgused, lähima suurima väärtuseni 50 m või 100 jalga, ja õhuruumi klassifikatsioon;
4. horisontaalsed piirid ja minimaalsed lubatud kõrgused takistuste kohal;
5. reisilennutasandi suund;
6. märkused, sealhulgas viide juhtimisüksusele, selle käitatavale kanalile ja asjakohasel juhul sisselogimisaadressile, SATVOICE-numbrile ja mis tahes navigatsiooni-, nõutava sidevõimekuse ja seirevõimekuse piirangutele.

ENR 3.2 Piirkondliku navigatsiooni marsruudid

PBN- (RNAV- ja RNP-) marsruutide üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas:

1. marsruudi tähis, teatava(te) segmendi/segmentide suhtes kohaldatava nõutava sidevõimekuse (RCP), navigatsiooninõude (-nõuete) ja/või nõutava seirevõimekuse (RSP) tähistus, nimed, koodtähisted või koodnimed ning kõigi marsruuti määratlevate oluliste punktide, sealhulgas „kohustuslike“ või „nõudmisel“ ettekandepunktide geograafilised koordinaadid kraadides, minutites ja sekundites;
2. piirkondliku navigatsiooni marsruuti kindlaks määravate teekonnapunktidega seoses vajaduse korral ka lisaks:
 - a) viite-VORi/DME jaama tunnus;
 - b) peiling lähima kraadini ja kaugus lähima kilomeetrikümnendikuni või lähima meremiilikümnendikuni viite-VORist/DMEst, kui sellega ei ole ühendatud teekonnapunkti;
 - c) DME saateantenni kõrgustasand lähima 30 meetrini (100 jalani);
3. viiteline magnetpeiling lähima kraadini, kindlaksmääratud lõpp-punktide vaheline geodeetiline kaugus lähima kilomeetrikümnendikuni või meremiilikümnendikuni ning iga järjestikuse määratud olulise punkti vaheline kaugus;
4. ülemised ja alumised piirid ning õhuruumi klassifikatsioon;
5. reisilennutasandi suund;
6. navigatsioonitäpsuse nõuded iga PBN- (RNAV- või RNP-) marsruudisegmendi puhul;
7. märkused, sealhulgas viide juhtimisüksusele, selle käitatavale kanalile ja asjakohasel juhul sisselogimisaadressile, SATVOICE-numbrile ja mis tahes navigatsiooni-, nõutava sidevõimekuse ja seirevõimekuse piirangutele.

ENR 3.3 Muud marsruudid

Nõutav on kirjeldada muid teatava(te)l ala(de)l kohustuslikke spetsiaalselt määratud marsruute.

Vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi (FRA) kui sellise teatava õhuruumi kirjeldus, kus kasutajad saavad vabalt planeerida otsemarsruute määratud sisenemispunkti ja määratud väljumispunkti vahel, sealhulgas teave otsemarsruudi kohta, otsemarsruutide teekonnapunktide kasutuspiirangud ning viide lennuplaanis (punkt 15). Kirjeldatakse ATC-lubade andmise eeltingimusi.

ENR 3.4 Ootetsoon marsruudil

Nõutav on kirjeldada marsruudil ootamise protseduure, sealhulgas:

1. ootamise tunnus (kui see on olemas) ja ootetähis (navigatsioonivahend) või teekonnapunkt koos geograafiliste koordinaatidega kraadides, minutites ja sekundites;
2. sisselennusuund;
3. protseduurpöörde suund;
4. suurim mõõteriistakiirus;
5. minimaalne ja maksimaalne ootamistasand;
6. väljalennu aeg/kaugus;
7. juhtimisüksuse tunnus ja käitav sagedus.“;

b) 3. osa – LENNUVÄLJAD (AD) muudetakse järgmiselt:

i) jagu „AD 1. LENNUVÄLJAD/KOPTERIVÄLJAKUD – SISSEJUHATUS“ asendatakse järgmisega:

„AD 1. LENNUVÄLJAD/KOPTERIVÄLJAKUD – SISSEJUHATUS

AD 1.1 Lennuvälja/kopteriväljaku kättesaadavus ja kasutustingimused

AD 1.1.1 Üldtingimused

Lennuväljade ja kopteriväljakute eest vastutava pädeva asutuse lühikirjeldus, sealhulgas:

1. üldtingimused, mille puhul on lennuväljad/kopteriväljakud ja vahendid kasutamiseks kättesaadavad; ning
2. deklaratsioon sätete kohta, millel teenused põhinevad, ja viide lennundusteabe kogumiku kohale, kus erinevused ICAOst on nende olemasolu korral loetletud.

AD 1.1.2 Sõjaväe lennubaaside kasutamine

Sõjaväe lennubaaside kasutamist käsitlevad eeskirjad ja protseduurid, kui need on olemas.

AD 1.1.3 Piiratud nähtavuse protseduurid (LVP-d)

Üldtingimused, mille puhul kohaldatakse halva nähtavusega lendude suhtes lennuväljadel LVP-sid, kui need on olemas.

AD 1.1.4 Lennuväljade käitamismiinimumid

Liikmesriigi kohaldatavate lennuvälja käitamismiinimumide üksikasjad

AD 1.1.5 Muu teave

Vajaduse korral muu samalaadne teave.

AD 1.2 Pääste- ja tuletõrjeteenistus (RFFS), raja olukorra hindamine ja aruandlus ning lumeplaan

AD 1.2.1 Pääste- ja tuletõrjeteenistus

Avalikuks kasutuseks kättesaadavatel lennuväljadel/kopteriväljakutel pääste- ja tuletõrjeteenistuse loomist reguleerivate eeskirjade lühikirjeldus koos viitega liikmesriigi kehtestatud pääste- ja tuletõrjeteenistuse kategooriatele.

AD 1.2.2 Raja olukorra hindamine ja aruandlus ning lumeplaan

Raja olukorra hindamise ja aruandluse kirjeldus ning kokkuvõtlik lumeplaan selliste avalikuks kasutuseks kättesaadavate lennuväljade/kopteriväljakute jaoks, kus tavajuhul võib sadada lund:

1. raja olukorra aruandluse ja talvise hoolduse korraldus;
2. liiklusalade seire;
3. raja olukorra hindamiseks kasutatavad meetodid; eritöölusega talveraja kasutamine;
4. liiklusalade kasutatavuse säilitamiseks võetud meetmed;
5. teatamissüsteem ja -vahendid;
6. lennuraja sulgemise juhtumid;
7. teabe levitamine raja olukorra kohta.

AD 1.3 Lennuväljade ja kopteriplatside indeks

Liikmesriikides asuvate lennuväljade/kopteriplatside loend koos graafilise esitusega, sealhulgas:

1. lennuvälja/kopteriplatsi nimi ja ICAO asukohatähis;
2. selle liikluse liik, millel on lubatud lennuvälja/kopteriplatsi kasutada (rahvusvaheline/riigisisene, IFR/VFR, regulaarne/mitteregulaarne, üldlennundus, kaitselennundus ja muu);
3. viide lennundusteabe kogumiku 3. osa alajaole, kus on esitatud lennuvälja/kopteriplatsi üksikasjad.

AD 1.4 Lennuväljade/kopteriplatside rühmitamine

Nende kriteeriumide lühikirjeldus, mida liikmesriigid kohaldavad lennuväljade/kopteriplatside rühmitamiseks teabe koostamise/levitamise/esitamise eesmärgil.

AD 1.5 Lennuväljade sertifitseerimise olek

Liikmesriigis asuvate lennuväljade loend, milles on näidatud sertifitseerimise olek, sealhulgas:

1. lennuvälja nimi ja ICAO asukohatähis;
2. sertifikaadi kuupäev ja vajaduse korral kehtivusaeg;
3. märkused (olemasolu korral).“;

ii) jagu „AD 2. LENNUVÄLJAD“ muudetakse järgmiselt:

— punkt **** AD 2.7 asendatakse järgmisega:

„** AD 2.7 Raja olukorra hindamine ja aruandlus ning lumeplaan**

Raja olukorra hindamist ja aruandlust käsitlev teave

Lennuvälja liiklusalade puhastamiseks ettenähtud vahendite ja kehtestatud tegevusprioriteetide üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas:

1. puhastusvahendite liik/liigid;
2. puhastusprioriteedid;
3. materjali kasutamine liiklusalala pinna töötlemiseks;
4. eritöölusega talverajad;
5. märkused.“;

— punkt **** AD 2.19 asendatakse järgmisega:

„** AD 2.19 Raadionavigatsiooni- ja maandumisseadmed**

Instrumentaallähenemisega ja lennuvälja lähenemisala protseduuridega seotud raadionavigatsiooni- ja maandumisseadmete üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas:

1. a) seadmete liik;
b) magnetdeklinatsioon lähima kraadini, kui see on asjakohane;
c) instrumentaalmaandumissüsteemi (ILS)/mikrolainemaandumissüsteemi (MLS)/satelliitnavigatsioonil põhineva maandumissüsteemi (GLS), satelliitnavigatsiooni (GNSS) põhisüsteemi ja satelliidipõhise tugisüsteemi (SBAS) puhul toetatavate toimingute liik;
d) instrumentaalmaandumissüsteemi (ILS) klassifikatsioon;
e) maapealse tugisüsteemi (GBAS) rajatiste klassifikatsioon ja lähenemisrajatis(t)e nimetus(ed);
f) VHF-ringsuunalise raadiomajaka (VOR)/ instrumentaalmaandumissüsteemi (ILS)/mikrolainemaandumissüsteemi (MLS) puhul ka VHF-ringsuunalise raadiomajaka (VOR) deklinatsioon lähima kraadini, mida kasutatakse seadme tehniliseks vastavusseviimiseks;
2. vajaduse korral tunnus;
3. sagedus(ed), kanali number (numbrid), teenuseosutaja ning vajaduse korral lähenemis- ja/või maandumisprotseduuri tunnus(ed) (RPI);
4. vajaduse korral töötunnid;
5. vajaduse korral saateantenni asukoha geograafilised koordinaadid kraadides, minutites ja kümnendsekundites;
6. DME saateantenni kõrgustasand lähima 30 meetrini (100 jalani) ja kauguse mõõtmise täppisseadme (DME/P) kõrgustasand lähima 3 meetrini (10 jalani), GBASi viitepunkti kõrgustasand lähima meetri või jalani ja punkti ellipsoidaalne kõrgus lähima meetri või jalani; satelliidipõhise tugisüsteemi (SBAS) puhul maandumisläve punkti (LTP) või fiktiivse lävepunkti (FTP) ellipsoidaalne kõrgus lähima meetri või jalani;
7. teenindusala raadius maapealse tugisüsteemi (GBAS) viitepunktist lähima kilomeetri või meremiilini;
8. märkused.

Kui samu seadmeid kasutatakse nii marsruudil lendamisel kui ka lennuväljal, esitatakse kirjeldus ka jaotises ENR 4. Kui maapealne tugisüsteem (GBAS) teenindab rohkem kui üht lennuvälja, esitatakse seadme kirjeldus iga lennuvälja juures. Kui vahendit käitav asutus on muu kui määratud asutus, märgitakse käitava asutuse nimi märkuste lahtris. Vahendi katvus märgitakse märkuste lahtris.“;

— punkt **** AD 2.22 asendatakse järgmisega:

„** AD 2.22 Lennuprotseduurid**

Lennuvälja õhuruumikorralduse põhjal kehtestatud tingimuste ja lennuprotseduuride, sealhulgas radar- ja/või ADS-B-protseduuride üksikasjalik kirjeldus. Kui lennuväljal on kehtestatud piiratud nähtavuse protseduurid, siis nende üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas:

1. piiratud nähtavuse protseduuride puhul kasutamiseks lubatud lennurada/-rajad ja seonduvad seadmed, sealhulgas vähendatud käitamismiinimumidega lendudeks nähtavusega alla 550 m, kui see on asjakohane;
2. kindlaksmääratud ilmastikutingimused, mille puhul piiratud nähtavuse protseduure alustatakse ja kasutatakse ning need lõpetatakse;
3. piiratud nähtavuse protseduuride puhul kasutatava maapealse märgistuse/valgustuse kirjeldus;
4. märkused.“;

— lisatakse punkt AD 2.25:

„** AD 2.25 Lõikumine visuaalse segmendi pinnaga (VSS)**

Lõikumine visuaalse segmendi pinnaga (VSS), sealhulgas sellest mõjutatud protseduurid ja protseduurimii-
nimused.“;

iii) jaos „AD 3. KOPTERIVÄLJAKUD“ asendatakse punkt AD 3.18 järgmisega:

„** AD 3.18 Raadionavigatsiooni- ja maandumisseadmed**

Instrumentaallähenemisega ja kopteriväljaku lähenemisala protseduuridega seotud raadionavigatsiooni- ja
maandumisseadmete üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas:

1. a) seadmete liik;
- b) magnetdeklinatsioon lähima kraadini, kui see on asjakohane;
- c) instrumentaalmaandumissüsteemi (ILS)/mikrolainemaandumissüsteemi (MLS)/satelliitnavigatsioonil põhi-
neva maandumissüsteemi (GLS), satelliitnavigatsiooni (GNSS) põhisisüsteemi ja satelliidipõhise tugisüs-
teemi (SBAS) puhul toetatavate toimingute liik;
- d) instrumentaalmaandumissüsteemi (ILS) klassifikatsioon;
- e) maapealse tugisüsteemi (GBAS) rajatiste klassifikatsioon ja lähenemisrajatis(t)e nimetus(ed);
- f) VHF-ringsuunalise raadiomajaka (VOR)/ instrumentaalmaandumissüsteemi (ILS)/mikrolainemaandumis-
süsteemi (MLS) puhul ka VHF-ringsuunalise raadiomajaka (VOR) deklinatsioon lähima kraadini, mida
kasutatakse seadme tehniliseks vastavusse viimiseks;
2. vajaduse korral tunnus;
3. sagedus(ed), kanali number (numbrid), teenuseosutaja ning vajaduse korral lähenemis- ja/või maandumis-
protseduuri tunnus(ed) (RPI);
4. vajaduse korral töötunnid;
5. vajaduse korral saateantenni asukoha geograafilised koordinaadid kraadides, minutites ja kümnendsekundi-
tes;
6. kaugusmõõdusüsteemi (DME) saateantenni kõrgustasand lähima 30 meetrini (100 jalani) ja kaugusmõõ-
dusüsteemi täppiseadme (DME/P) kõrgustasand lähima 3 meetrini (10 jalani), maapealse tugisüsteemi
(GBAS) viitepunkti kõrgustasand lähima meetri või jalani ja punkti ellipsoidaalne kõrgus lähima meetri
või jalani; satelliidipõhise tugisüsteemi (SBAS) puhul maandumisläve punkti (LTP) või fiktiivse lävepunkti
(FTP) ellipsoidaalne kõrgus lähima meetri või jalani;
7. teenindusala raadius maapealse tugisüsteemi (GBAS) viitepunktist lähima kilomeetri või meremiilini;
8. märkused.

Kui samu seadmeid kasutatakse nii marsruudil lendamisel kui ka kopteriväljakul, esitatakse kirjeldus ka jaotises
ENR 4. Kui GBAS teenindab rohkem kui ühte kopteriväljakut, esitatakse seadme kirjeldus iga kopteriväljaku
juures. Kui vahendit käitav asutus on muu kui määratud asutus, märgitakse käitava asutuse nimi märkuste
lahtris. Vahendi katvus märgitakse märkuste lahtris.“;

SNOWTAM-TEATE VORMI TÄITMISE JUHENDID

1. Üldteave

- a) Enam kui ühe lennuraja kohta teatamisel korrake punkte B kuni H (lennuki suutlikkuse arvutuste jaotis).
- b) Punktidele osutamiseks kasutatavaid tähti kasutatakse üksnes viitamiseks ja neid ei lisata teadetes. Tähed M (kohustuslik, *mandatory*), C (tingimuslik, *conditional*) ja O (valikuline, *optional*) tähistavad teabe kasutust ja liiki ning need lisatakse nii, nagu allpool selgitatud.
- c) Kasutatakse meetermöödistiku ühikuid ning mõõtühikuid ei teatata.
- d) SNOWTAM-teate pikim kehtivusaeg on 8 tundi. Kui saadakse uus teade raja olukorra kohta, antakse välja uus SNOWTAM-teade.
- e) SNOWTAM-teade tühistab eelmise SNOWTAM-teate.

- f) SNOWTAM-teadete hõlpsamaks töötlemiseks arvutiandmebaasides lisatakse lühendatud pealkiri „TTAAiiii CCCC MMYGGgg (BBB)“. Nende sümbolite selgitus on järgmine:

TT = andmete tunnus, SNOWTAMi puhul = SW;

AA = liikmesriikide geograafiline tunnus, nt LF = PRANTSUSMAA;

iiii = SNOWTAMi seerianumber neljakohalises rühmas;

CCCC = selle lennuvälja neljatäheline asukohatähis, millele SNOWTAM viitab;

MMYYGGgg = vaatluse/mõõtmise kuupäev/kellaeg, kusjuures:

MM = kuu, nt jaanuar = 01, detsember = 12;

YY = kuu päev;

GGgg = aeg tundides (GG) ja minutites (gg) UTC järgi;

(BBB) = valikuline rühm:

paranduse jaoks, kui varem levitatud sama seerianumbriga SNOWTAM-teates on viga = COR. Kasutage sulgusid (BBB), et viidata selle rühma valikulisusele. Kui teatatakse rohkem kui ühe lennuraja kohta ja korduva punktiga B osutatakse eraldi vaatluste/hinnangute kuupäevad/kellaajad, lisatakse lühendatud pealkirjale hiliseima vaatluse/hinnangu kuupäev/kellaeg (MMYYGGgg).

- g) SNOWTAM-teate vormi tekst SNOWTAM ja SNOWTAM-teate seerianumber neljakohalises rühmas eraldatakse tühikuga, nt SNOWTAM 0124.
- h) SNOWTAM-teate loetavuse huvides lisatakse SNOWTAM-teate seerianumbri, punkti A ja lennuki suutlikkuse arvutuste jaotise järele reavahe.
- i) Kui teatatakse rohkem kui ühe lennuraja kohta, koratakse teavet lennuki suutlikkuse arvutuste jaotises alates iga lennuraja hindamise kuupäevast ja kellaajast enne olukorrateadlikkuse jaotise teavet.
- j) Kohustuslik teave on:
 - 1) LENNUVÄLJA ASUKOHATÄHIS;
 - 2) HINNANGU KUUPÄEV JA KELLAAEG;
 - 3) VÄIKSEM LENNURADA TÄHISTAV NUMBER;
 - 4) RAJA OLUKORRA KOOD IGAL RAJAKOLMANDIKUL; ning
 - 5) IGA RAJAKOLMANDIKU OLUKORRA KIRJELDUS (kui raja olukorra koodiks (RWYCC) teatatakse 0–6)

2. Lennuki suutlikkuse arvutuste jaotis

Punkt A – Lennuvälja asukohatähis (neljätäheline asukohatähis).

Punkt B – Hinnangu kuupäev ja kellaaeg (kaheksamärgiline kuupäeva/kellaaja rühm, milles esitatakse vaatluse aeg kuu, päeva, tunni ja minutitena UTC järgi).

Punkt C – Väiksem lennurada tähistav number (nn[L] või nn[C] või nn[R]).

Iga lennuraja kohta sisestatakse ainult üks lennuraja tähis ja alati väiksem number.

Punkt D – Raja olukorra kood igal lennurajakolmandikul. Iga lennurajakolmandiku kohta sisestatakse ainult üks number (0, 1, 2, 3, 4, 5 või 6), mis eraldatakse kaldkriipsuga (n/n/n).

Punkt E – Iga lennurajakolmandiku kaetuse protsent. Kui see on olemas, sisestage iga lennurajakolmandiku kohta 25, 50, 75 või 100, mis eraldatakse kaldkriipsuga ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

See teave esitatakse vaid siis, kui iga rajakolmandiku olukorra kirjelduseks (punkt G) on teatatud muu kui „KUIV“.

Kui teated raja olukorra kohta puuduvad, tähistatakse seda asjakohas(t)e lennurajakolmandiku/-kolmandike kohta lühendi „NR“ sisestamisega.

Punkt F – Lahtise saasteaine sügavus igal lennurajakolmandikul. Kui see on olemas, sisestage iga lennurajakolmandiku kohta millimeetrites, mis eraldatakse kaldkriipsuga (nn/nn/nn või nnn/nnn/nnn).

See teave esitatakse üksnes järgmiste saasteaineliikide kohta:

— seisev vesi, teatatavad väärtused 04, siis hinnanguline väärtus. Olulised muutused 3 mm;

— lobjakas, teatatavad väärtused 03, siis hinnanguline väärtus. Olulised muutused 3 mm;

— märg lumi, teatatavad väärtused 03, siis hinnanguline väärtus. Olulised muutused 5 mm; ning

— kuiv lumi, teatatavad väärtused 03, siis hinnanguline väärtus. Olulised muutused 20 mm.

Kui teated raja olukorra kohta puuduvad, tähistatakse seda asjakohas(t)e lennurajakolmandiku/-kolmandike kohta lühendi „NR“ sisestamisega.

Punkt G – Iga lennurajakolmandiku olukorra kirjeldus. Sisestatakse iga lennurajakolmandiku mis tahes järgmise olukorra kirjeldus, mis eraldatakse kaldkriipsuga.

COMPACTED SNOW (KOKKUSURUTUD LUMI)

DRY SNOW (KUIV LUMI)

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (KUIV LUMI KOKKUSURUTUD LUME PEAL)

DRY SNOW ON TOP OF ICE (KUIV LUMI JÄÄ PEAL)

FROST (HÄRMATIS)

ICE (JÄÄ)

SLIPPERY WET (MÄRG JA LIBE)

SLUSH (LOBJAKAS)

SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (ERITÖÖTLUSEGA TALVERADA)

STANDING WATER (SEISEV VESI)

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VESI KOKKUSURUTUD LUME PEAL)

WET (MÄRG)

WET ICE (MÄRG JÄÄ)

WET SNOW (MÄRG LUMI)

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (MÄRG LUMI KOKKUSURUTUD LUME PEAL)

WET SNOW ON TOP OF ICE (MÄRG LUMI JÄÄ PEAL)

DRY (KUIV) (teatakse ainult siis, kui saasteainet ei ole)

Kui teated raja olukorra kohta puuduvad, tähistatakse seda asjakohas(t)e lennurajakolmandiku/-kolmandike kohta lühendi „NR“ sisestamisega.

Punkt H – Lennuraja laius, mille kohta lennuraja olukorra koodid kehtivad. Sisestatakse laius meetrites, kui see on avaldatud lennuraja laiusest väiksem.

3. Olukorrateadlikkuse jaotis

Olukorrateadlikkuse jaotise elemendid lõpevad punktiga.

Olukorrateadlikkuse jaotise elemendid, mille kohta teavet ei ole või mille avaldamise tingimused ei ole täidetud, jäetakse täielikult välja.

Punkt I – Lennuraja vähendatud pikkus. Sisestatakse kehtiv lennuraja tähis ja kasutatav pikkus meetrites (nt RWY nn [L] või nn [C] või nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Kui avaldatud on uute deklareeritud kauguste kogumiga NOTAM, on see teave tingimuslik.

Punkt J – Lumetuisk lennurajal. Kui teatatakse lumetuisust, sisestatakse tühikuga „DRIFTING SNOW“ (RWY nn või RWY nn[L] või nn[C] või nn[R] DRIFTING SNOW).

Punkt K – Lahtine liiv lennurajal. Kui teatatakse lennurajal olevast lahtisest liivast, sisestatakse väiksema lennuraja tähise järele tühikuga „LOOSE SAND“ (RWY nn või RWY nn[L] või nn[C] või nn[R] LOOSE SAND).

Punkt L – Keemiline töötlus lennurajal. Kui teatatakse lennuraja keemilisest töötlemisest, sisestatakse väiksema lennuraja tähise järele tühikuga „CHEMICALLY TREATED“ (RWY nn või RWY nn[L] või nn[C] või nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Punkt M – Lumevallid lennurajal. Kui teatatakse lumevallide esinemisest lennurajal, sisestatakse väiksema lennuraja tunnuse järele tühikuga „SNOWBANK“ ning tühiku järele, kas vasakul „L“ või paremal „R“ või mõlemal pool „LR“, millele järgneb kaugus telgjoonest meetrites, tühikuga eraldatuna „FM CL“ (RWY nn või RWY nn[L] või nn[C] või nn[R] SNOWBANK Lnn või Rnn või LRnn FM CL).

Punkt N – Lumevallid ruleerimisteel. Kui teatatakse lumevallide esinemisest ruleerimistee(de)l, sisestatakse ruleerimistee(de) tähis(ed) tühikuga „SNOWBANKS“ (TWY [nn]n või TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n... või ALL TWYS SNOWBANKS).

Punkt O – Lumevallid lennuraja kõrval. Kui teatatakse lumevallidest, mis ulatuvad läbi lennuvälja lumeplaani kõrgusprofiili, sisestatakse väiksema lennuraja tähis ja „ADJ SNOWBANKS“ (RWY nn või RWY nn[L] või nn[C] või nn[R] „ADJ SNOWBANKS“).

Punkt P – Ruleerimisteede olukord. Kui teatatakse, et perroon on libe või selle seisukord on halb, sisestatakse perrooni tunnuse järele tühikuga „POOR“(TWY [n või nn] POOR või TWYS [n või nn]/[n või nn]/[n või nn] POOR... või ALL TWYS POOR).

Punkt R – Perroonide olukord. Kui teatatakse, et perroon on libe või selle seisukord on halb, sisestatakse perrooni tunnuse järele tühikuga „POOR“(APRON [nnnn] POOR või APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR või ALL APRONS POOR).

Punkt S – (NR) Ei ole teatatud.

Punkt T – Tavakeeles märkused.“
