

II

(Muud kui seadusandlikud aktid)

MÄÄRUSED

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2022/163,

7. veebruar 2022,

millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 rakenduseeskirjad seoses sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike turujärelevalve funktsionaalsete nõuetega

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrust (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 8 lõiget 15, artikli 9 lõiget 5 ja artikli 13 lõiget 10,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2018/858 artikli 8 lõike 15 kohaselt on komisjonil õigus sätestada ühetaolised kriteeriumid, et kindlaks määrata piisav ulatus sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike vastavuskontrollide puhul, mida turujärelevalveasutused peavad tegema kõnealuse määruse artikli 8 lõike 1 kohaselt. Samuti on komisjonil õigus sätestada ühetaolised kriteeriumid kavandatud turujärelevalvekontrollide ülevaate vormi kohta, mille liikmesriigid peavad esitama jõustamisalase teabe vahetamise foorumile (edaspidi „foorum“) vastavalt määruse (EL) 2018/858 artikli 8 lõikele 6. Lisaks on komisjonil õigus sätestada ühetaolised kriteeriumid vastavuskontrolli tulemuste aruande vormi kohta, mille liikmesriigid peavad esitama foorumile kõnealuse määruse artikli 8 lõike 7 kohaselt.
- (2) Selleks et tagada tõhus nõuetele vastavuse tagamise mehhanism ja kehtestada turujärelevalveasutustele ühtsed nõuded sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike katsetamiseks valimiseks, tuleks sätestada vastavuskontrolli piisava ulatuse kehtestamise kriteeriumid. Kuna nõuetele vastavuse kontrolli ei saa kohaldada ühtmoodi, sest igas liikmesriigis on sõidukite, registreeritud sõidukite või kaebuste arv erinev, on oluline, et need kriteeriumid hõlmaksid eri elemente, mida saab kasutada vastavalt asjaomase liikmesriigi iseärasustele. Need kriteeriumid peaksid sisaldama iga liikmesriigi puhul dokumentide kontrolli sagedust, registreeritud sõidukite arvu ja tehtud katsete arvu.
- (3) Selleks et hõlbustada liikmesriikide turujärelevalvekontrollide iga-aastast planeerimist ja tagada, et vastavuskontrolli tulemuste kohta antakse aru ühtmoodi, on vaja kehtestada ühetaolised kriteeriumid vormi kohta, mida liikmesriigid peavad kasutama, kui nad esitavad foorumile põhjaliku ülevaate kavandatud turujärelevalvekontrollidest, millele on osutatud määruse (EL) 2018/858 artikli 8 lõikes 6, ja vastavuskontrolli järelduste aruande, millele on osutatud kõnealuse määruse artikli 8 lõikes 7. Kavandatud turujärelevalvekontrollide ülevaate vorm peaks sisaldama teavet

⁽¹⁾ ELT L 151. 14.6.2018, lk 1.

katsetatud sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmetike, asjaomaste kontrollitud õigusaktide ja katsete kavandamise kohta. Vastavuskontrolli tulemusi käsitleva aruande vorm peaks sisaldama teavet kehtestatud riskihindamisprotseduuride kohta ja läbiviidud tegevuste analüüsi.

- (4) Määruse (EL) 2018/858 artikli 9 lõike 5 kohaselt on vaja täpsustada andmed, mille tootjad peavad komisjonile vastavuskontrolli eesmärgil tasuta avalikustama.
- (5) Määruse (EL) 2018/858 artikli 13 lõike 10 teise lõigu kohaselt on vaja täpsustada andmed, mille tootjad peavad kolmandatele isikutele tasuta avalikustama nimetatud lõike esimese lõigu kohaselt, et kõnealused kolmandad isikud saaksid neid kasutada katsete läbiviimisel võimalike nõuetele mittevastavuste avastamiseks.
- (6) Määruse (EL) 2018/858 artikli 13 lõike 10 teise lõigu kohaselt on vaja täpsustada kolmandate isikute poolt täidetavad nõuded nende õigustatud huvi tõendamiseks seoses avaliku ohutuse või keskkonnakaitsega ja asjakohaste ülevaatuskohtade kasutamiseks ning tagada, et nende korraldus ja toimimine on täiesti erapooletu ja sõltumatu.
- (7) Tagamaks, et kolmandad isikud on võimelised tegema vastavuskontrolli koostöös määruse (EL) 2018/858 II lisas loetletud õigusaktides sätestatud nõuetega, peaksid nende katsearuanded vastama komisjoni rakendusmääruses (EL) 2020/683 ⁽²⁾ sätestatud vormile ning täitma ülevaatuskohtade asjakohasuse ja kvaliteedi nõudeid.
- (8) Määruse (EL) 2018/858 artikli 8 lõike 15, artikli 9 lõike 5 ja artikli 13 lõike 10 kohaselt võetavad meetmed käsitlevad sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmetike vastavuskontrolli. Need meetmed on sisuliselt seotud nende reguleerimisega ja kontekstiga, milles neid kohaldatakse. Seepärast on järjepideva vastavuskontrolli saavutamiseks asjakohane võtta käesolev määrus vastu kõigi kolme sätte alusel.
- (9) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on koostöös mootorsõidukite tehnilise komitee (TCMV) arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Vastavuskontrolli piisava ulatuse kindlaksmääramise kriteeriumid

Turujärelevalveasutuste teostatavate sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmetike vastavuskontrollide piisav ulatus määratakse kindlaks järgmiste kriteeriumide alusel:

- a) eelneval aastal asjaomases liikmesriigis registreeritud sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmetike dokumentide kontrollimise sagedus;
- b) katsete arv aastas, võttes arvesse määruse (EL) 2018/858 artikli 8 lõigetes 2 ja 3 sätestatud nõudeid;
- c) määruse (EL) 2018/858 II lisas loetletud õigusaktide ohujärjestus, mis põhineb riski suurusel ja ohu esinemise tõenäosusel;
- d) asjaomases liikmesriigis eelneval aastal registreeritud uute sõidukite arv markide ja kaubanimede kaupa;
- e) põhjendatud kaebused sõidukite margi ja kaubanime kohta viimase kolme aasta jooksul;

⁽²⁾ Komisjoni 15. aprilli 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/683, millega rakendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 seoses mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve suhtes kohaldatavate haldusnõuetega (ELT L 163, 26.5.2020, lk 1).

- f) viimase kolme aasta jooksul foorumil vahetatud teave;
- g) kolmandate isikute poolt viimase kolme aasta jooksul avaldatud katsetulemused, mis vastavad artiklis 6 sätestatud nõuetele;
- h) katsete protsent registreeritud sõidukite arvu kohta ja juhuvalimiks määratud katsete protsent.

Artikkel 2

Kavandatud turujärelevalevekontrollide ülevaate vorm

Ülevaade määruse (EL) 2018/858 artikli 8 lõikes 6 osutatud kavandatud turujärelevalevekontrollidest esitatakse foorumile käesoleva määruse I lisas esitatud vormis.

Artikkel 3

Vastavuskontrollile järgnevate leidude aruande vorm

Aruanne oma leidude kohta pärast määruse (EL) 2018/858 artikli 8 lõikes 7 osutatud vastavuskontrolli katseid esitatakse foorumile käesoleva määruse II lisas esitatud vormis.

Artikkel 4

Andmed, mille tootjad peavad vastavuskontrolli eesmärgil komisjonile kättesaadavaks tegema

Andmed, mille tootjad peavad määruse (EL) 2018/858 artikli 9 kohaste katsete ja kontrollide tegemiseks komisjonile kättesaadavaks tegema, hõlmavad järgmist:

- a) parameetrid ja seadistused, mis on vajalikud tüübikinnituskatsete ajal kohaldatud katsetingimuste täpseks kordamiseks, sealhulgas kõik määruse (EL) 2018/858 artiklis 30 osutatud katsearuanded ning teave, mis on vajalik kõnealuses määruses (EL) 2018/858 ja selle II lisas loetletud õigusaktide kohaselt nõutavate katsete ja kontrollide tegemiseks;
- b) määruse (EL) 2018/858 II lisas loetletud õigusaktidega nõutavad laiendatud dokumendipaketid, sealhulgas teave täiendavate heitestrategie kohta kooskõlas komisjoni määruse (EL) 2017/1151 I lisa 3.a liitega; ⁽³⁾
- c) sõidukite heitkoguste katsetamise läbipaistvuse tagamise pakett, mida on kirjeldatud määruse (EL) 2017/1151 II lisa punktis 5.9;
- d) iga katsetatava sõiduki vastavustunnistuse koopia;
- e) kogu muu katsete tegemiseks vajalik asjakohane tehniline teave.

Artikkel 5

Andmed, mille tootjad peavad võimalike mittevastavuste avastamise eesmärgil komisjonile kättesaadavaks tegema

Andmed, mille tootjad peavad määruse (EL) 2018/858 artikli 13 lõike 10 kohaselt komisjonile kättesaadavaks tegema, hõlmavad järgmist:

- a) parameetrid ja seadistused, mis on vajalikud tüübikinnituskatsete ajal kohaldatud katsetingimuste täpseks kordamiseks, sealhulgas kõik määruse (EL) 2018/858 artiklis 30 osutatud katsearuanded ning teave, mis on vajalik kõnealuses määruses (EL) 2018/858 ja selle II lisas loetletud õigusaktide kohaselt nõutavate katsete ja kontrollide tegemiseks;

⁽³⁾ Komisjoni 1. juuni 2017. aasta määrus (EL) 2017/1151, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 715/2007, mis käsitleb mootorsõidukite tüübikinnitust seoses väikeste sõiduautode ja kommertsveokite heitmetega (Euro 5 ja Euro 6) ning sõidukite remondi- ja hooldusteabe kättesaadavust, ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ ning komisjoni määrust (EÜ) nr 692/2008 ja komisjoni määrust (EL) nr 1230/2012 ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EÜ) nr 692/2008 (ELT L 175, 7.7.2017, lk 1).

- b) laiendatud dokumendipaketid, mida nõutakse määruse (EL) 2018/858 II lisas loetletud õigusaktide alusel, sealhulgas teave täiendavate heitestrategie kohta vastavalt määrusele (EL) 2017/1151, I lisa 3.a liitele ja komisjoni määruse (EL) nr 582/2011 (*) I lisa 11. liitele;
- c) sõidukite heitkoguste katsetamise läbipaistvuse tagamise pakett, mida on kirjeldatud määruse (EL) 2017/1151 II lisa punktis 5.9;
- d) iga katsetatava sõiduki vastavustunnistuse koopia;
- e) kogu muu katsete tegemiseks vajalik asjakohane tehniline teave.

Artikkel 6

Nõuded, mille kohaselt kolmandad isikud peavad tõendama oma õigustatud huvi ja asjakohaste ülevaatuskohtade kasutamist

1. Selleks et tõendada määruse (EL) 2018/858 artikli 13 lõike 10 kohaselt oma õigustatud huvi avaliku julgeoleku või keskkonnakaitse valdkonnas, peavad kolmandad isikud vastama järgmistele nõuetele:

- a) nad on liikmesriigi õiguse alusel asutatud füüsilised või juriidilised isikud;
- b) nad on valitsusvälised ja mittetulunduslikud;
- c) nad ei tohi olla seotud tüübikinnituse aspektidega ega sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku konstrueerimise, tootmise, tarnimise või hooldamise protsessiga;
- d) nad esitavad deklaratsiooni selle kohta, et järgivad ärisaladuse kaitse ja isikuandmete säilitamise kontekstis konfidentsiaalsust ning et nende töötajad kaitsevad ametisaladusena kogu tootjate esitatud teavet, sealhulgas ELi tüübikinnitustunnistuse ja selle lisade ning artikli 5 kohaselt kättesaadavaks tehtud andmete osas;
- e) nad tõendavad, et kasutavad asjakohaseid katserajatisi vastavalt käesoleva artikli lõike 2 nõuetele.

2. Tõendamaks, et kolmandad isikud kasutavad nõuetele vastavuse kontrollimiseks ja katsetamiseks asjakohaseid ülevaatuskohti, peavad need kohad vastama järgmistele nõuetele:

- a) nad ei osale nende hinnatava, katsetatava või kontrollitava sõiduki, süsteemi, osa või eraldi seadmestiku projekteerimises, tootmises, tarnimises või hooldamises;
- b) nad on akrediteeritud vastavalt nõuetele, mis on sätestatud standardis EN ISO/IEC 17025:2017 katse- ja kalibreerimislaborite kompetentsuse üldnõuete kohta ning kõnealuse akrediteerimise ulatus hõlmab määruse (EL) 2018/858 II lisas loetletud õigusaktide alusel tehtavaid katseid;
- c) nad on akrediteeritud vastavalt nõuetele, mis on sätestatud standardis EN ISO/IEC 17020:2012 eri tüüpi inspekteerimisasutuste toimimise üldkriteeriumide kohta, või alternatiivina laiendatakse standardi EN ISO/IEC 17025:2017 kohast akrediteerimise ulatust ka kontrollimenetlusele;
- d) nad esitavad deklaratsiooni selle kohta, et järgivad ärisaladuse kaitse ja isikuandmete säilitamise kontekstis konfidentsiaalsust ning et nende töötajad hoiavad ametisaladust kogu tootjate esitatud teabe, sealhulgas ELi tüübikinnitustunnistuse ja selle lisade ning artikli 5 kohaselt kättesaadavaks tehtud andmete osas.

(*) Komisjoni 25. mai 2011. aasta määrus (EL) nr 582/2011, millega rakendatakse ja muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 595/2009 seoses raskeveokite heidetega (Euro VI) ja millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/46/EÜ I ja III lisa (ELT L 167, 25.6.2011, lk 1).

*Artikkel 7***Jõustumine ja kohaldamine**

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 7. veebruar 2022

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

Kavandatud turujärelevalvekontrollide põhjaliku ülevaate vorm

(täidab liikmesriik ja esitab foorumile hiljemalt 1. märtsiks)

Liikmesriik:

Turujärelevalveasutuse nimi:

Kontaktisik asutuses (nimi, e-post ja telefoninumber):

Hõlmatav periood: PP.KK.AAAA – PP.KK.AAAA

Liikmesriik: ⁽¹⁾	Mark: ⁽²⁾	Kaubanduslik nimetus: ⁽³⁾	Variant/versioon ⁽⁴⁾	Sõiduki kategooria ⁽⁵⁾ või süsteem, osa ja eraldi seadmestik:	Õigusakt(id): ⁽⁶⁾	Teema(d): ⁽⁷⁾	Dokumentide kontroll/laborikatsed/teekatsed:	Kavandatav algusperiood:	Märkused:

⁽¹⁾ Tüübikinnituse andnud liikmesriigi tunnusnumber vastavalt määruse (EL) 2020/683 IV lisa punkti 2.1 tabelile.⁽²⁾ Tootja kaubanimi, mis on sätestatud ELi terviksõiduki tüübikinnitustunnistuse punktis 0.1.⁽³⁾ ELi terviksõiduki tüübikinnitustunnistuse punktis 0.2.1 sätestatud kaubanduslik nimetus.⁽⁴⁾ Kui see on asjakohane⁽⁵⁾ Sõiduki kategooria (nt M₁, N₁).⁽⁶⁾ Määruse (EL) 2018/858 II lisa loetletud kohaldatavad õigusaktid.⁽⁷⁾ Mille suhtes kohaldatakse määruse (EL) 2018/858 II lisa loetletud kohaldatavaid õigusakte

II LISA

Vastavuskontrolli leidude aruande vorm

(täidab liikmesriik ja esitab foorumile asjaomasele kaheaastasele ajavahemikule järgneva aasta 30. septembriks)

1. Teave:

Liikmesriik:

Turujärelevalveasutuse nimi:

Hõlmatav periood: PP.KK.AAAA – PP.KK.AAAA.

2. Üldsätted: (turujärelevalve korraldus ja taristu)

- Selle sektori eest vastutav ministeerium;
- Pädeva turujärelevalveasutuse nimi ja kontaktandmed (asutuse aadress; sealhulgas e-posti aadress ja vastutusalad);
- Mootorsõidukite turujärelevalvega tegelevate töötajate arv;
- Katsere ressursid (oma või välislabor);
- Selgitus selle kohta, kuidas tagatakse, et turujärelevalveasutused täidavad oma ülesandeid sõltumatult ja erapooletult.
- ...

3. Liikmesriikide selgitus kehtestatud riskihindamis põhimõtete kohta:

- kehtestatud riskihindamis põhimõtete lühiselgitus;
- ülevaade riskihindamisel kasutatud kriteeriumidest;
- selgitus tegevuse tulemusliku kooskõlastamise kohta riiklike ametiasutuste vahel;
- ...

4. Ülevaade eelmisel programiperioodil toimunud tegevusest:

- Tehtud turujärelevalvekontrollide koguarv aastas;
- Tuvastatud mittevastavuste arv aastas ja sõidukitüübi kohta;
- Konkreetne teave aasta jooksul tuvastatud mittevastavuste kohta (kohaldatavad õigusaktid/teemavaldkond) ja tuvastatud suundumuste kohta mittevastavuste puhul;
- Täitmata parandusmeetmete ja piiravate meetmete arv võrreldes aastas tuvastatud mittevastavustega;
- Liikmesriikide määratud karistuste arv ja rahaline summa aastas ja õigusaktide kaupa;
- ...

5. Tulemused/analüüsid:

- Turujärelevalveasutuse tugevad küljed ja puudused (sise- ja mikrotasand);
- Võimalused ja ohud (väline – meso- ja makrotasand), mis põhinevad turujärelevalve kontrollide tulemustel ja avastatud mittevastavustel;
- Saadud õppetunnid (sise- ja mikrotasand);
- Saadud õppetunnid (väline – meso- ja makrotasand);

6. Meetmed ja tegevused:

- Järgmiseks kaheks aastaks kavandatud sisemised (mikrotasandi) meetmed ja tegevused;
- Järgmiseks kaheks aastaks kavandatud välismeedmed ja -tegevused (meso- ja makrotasandil);
- ...

7. Märkused: