

**NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS (EL) 2022/1843,****29. september 2022,**

**millega lubatakse Rootsil kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid bensiini, märgistamata gaasiõli ja mootorikütusena kasutatavate samaväärsete kütuste suhtes vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/96/EÜ, <sup>(1)</sup> millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik, eriti selle artiklit 19,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Rootsi taotles 6. mai 2022. aasta kirjas luba kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid bensiini, märgistamata gaasiõli ja mootorikütusena kasutatava samaväärse kütuse suhtes vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19. Rootsi ametiasutused esitasid 19. ja 24. mail 2022 taotluse toetuseks lisateavet ja selgitusi. Luba taotleti kolmeks kuuks.
- (2) Rootsi ametiasutuste sõnul soovitakse vähendatud maksumäära kohaldamisega leevendada erakordsest geopoliitilisest olukorrast tingitud bensiini, märgistamata gaasiõli ja mootorikütusena kasutatavate samaväärsete kütuste kõrgete jaemüügihindade sotsiaalset ja majanduslikku mõju, mis mõjutab otseselt nii kodumajapidamisi kui ka ettevõtteid. Kuna Rootsi on hõredalt asustatud riik, mis sõltub seega suuresti autodest, on nende hinnangul vähendatud aktsiisimäärade otstarve rahuldada mootorikütuste tarbimisega seotud igapäevaseid vajadusi, aidates vähendada jaehindade tõusu mõju.
- (3) Taotletud luba ei moonuta tõenäoliselt konkurentsi ega takista siseturu nõuetekohast toimimist. Võttes arvesse meetme lühikest kestust ja praegusi erandlikke asjaolusid, mis on seotud geopoliitilise olukorraga ja toornafta erakordselt kõrge hinnaga, peetakse taotletud erandit sobivaks ja proportsionaalseks. Luba loob tasakaalu direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõike 1 kolmandas lõigus osutatud konkreetsete poliitiliste eesmärkide, eelkõige liidu keskkonnapoliitika, ning hädavajaduse vahel tagada energia taskukohasus ettevõtetele ja kodumajapidamistele. Maksuvähendus kompenseeriks suurenenud energiakulud osaliselt ning see ei ole kumulatiivne ühegi muu maksuvähendusega.
- (4) Seetõttu tuleks Rootsil lubada kohaldada vähendatud aktsiisimäära bensiini, märgistamata gaasiõli ja mootorikütusena kasutatava samaväärse kütuse suhtes, nagu on taotletud.
- (5) Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikele 2 tuleb kõiki kõnealuse sätte alusel antavaid lube ajaliselt rangelt piiritleda. Kuid selleks, et mitte kahjustada kehtiva õigusraamistiku üldist arengut tulevikus, on asjakohane sätestada, et juhul, kui nõukogu peaks Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 ja muude asjakohaste sätete alusel kehtestama üldise muudetud süsteemi energiatoodete ja elektrienergia maksustamiseks ning käesolevas otsuses antav luba ei oleks sellega kooskõlas, peaks luba kaotama kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama kõnealust üldist muudetud süsteemi.

- (6) Käesolev otsus ei piira liidu riigiabi reeglite kohaldamist,

<sup>(1)</sup> ELT L 283, 31.10.2003, lk 51.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

*Artikkel 1*

Rootsil lubatakse kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid bensiini, märgistamata gaasiõli ja mootorikütusena kasutatavate samaväärsete kütuste suhtes allpool direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 osutatud asjakohastest madalaimatest maksustamistasetest.

*Artikkel 2*

Käesolevat otsust kohaldatakse kuni 31. jaanuarini 2023.

Juhul kui nõukogu kehtestab aluslepingu artikli 113 või Euroopa Liidu toimimise lepingu mõne muu asjakohase sätte alusel üldise muudetud süsteemi energiatoodete ja elektrienergia maksustamiseks ning käesoleva otsuse artiklis 1 antud luba ei oleks sellega kooskõlas, kaotab käesolev otsus kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama kõnealust üldist muudetud süsteemi.

*Artikkel 3*

Käesolev otsus on adresseeritud Rootsi Kuningriigile.

Brüssel, 29. september 2022

Nõukogu nimel  
eesistuja  
J. SÍKELA

---