

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2021/1961,**5. august 2021,****millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/631 I lisa, et võtta arvesse 2017., 2018. ja 2019. aastal registreeritud uute sõiduautode massi muutumist****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrust (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid ning millega tunnustatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 14 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Artikli 14 lõike 1 punktis a osutatud M_0 väärtus aastateks 2022, 2023 ja 2024 tuleks kehtestada kõikide 2017., 2018. ja 2019. aastal liidus registreeritud uute töökorras sõiduautode keskmise massi alusel.
- (2) Lähtuvalt komisjoni rakendusotsustes (EL) 2019/582, ⁽²⁾ (EL) 2020/1035 ⁽³⁾ ja (EL) 2021/973 ⁽⁴⁾ esitatud väärtustest, mida on kaalutud vastavalt uute registreerimiste arvule igal asjaomasel aastal, oli kalendriaastatel 2017, 2018 ja 2019 registreeritud uute töökorras sõiduautode keskmine mass 1 398,50 kg.
- (3) Sellest tulenevalt tuleks kalendriaastateks 2022, 2023 ja 2024 kehtestatavad eriheite sihttasemed uute sõiduautode tootjate jaoks arvutada vastavalt määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktis 4 esitatud valemile ning kasutada seejuures M_0 väärtust 1 398,50 kg.
- (4) Määrust (EL) 2019/631 tuleks seepärast vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1*Määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktis 4 asendatakse kanne M_0 kohta järgmisega:„ M_0 on 2021. aastal 1 379,88 kg ning 2022., 2023. ja 2024. aastal 1 398,50 kg;“.

⁽¹⁾ ELT L 111, 25.4.2019, lk 13.

⁽²⁾ Komisjoni 3. aprilli 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/582, millega kinnitatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 510/2011 uute väikeste tarbesõidukite tootjakohase keskmise CO₂-eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused 2017. kalendriaasta kohta ning Volkswageni heiteühenduse ja selle liikmete puhul 2014., 2015. ja 2016. kalendriaasta kohta või muudetakse neid (ELT L 100, 11.4.2019, lk 47).

⁽³⁾ Komisjoni 3. juuni 2020. aasta rakendusotsus (EL) 2020/1035, millega kinnitatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tootjakohase keskmise CO₂ eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused 2018. kalendriaasta kohta või muudetakse neid (ELT L 227, 16.7.2020, lk 37).

⁽⁴⁾ Komisjoni 1. juuni 2021. aasta rakendusotsus (EL) 2021/973, millega kinnitatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tootjakohase keskmise CO₂ eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused 2019. kalendriaasta kohta ning sõiduautode tootja Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ning Volkswageni heiteühenduse puhul 2014.–2018. kalendriaasta kohta või muudetakse neid (ELT L 215, 17.6.2021, lk 1).

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 5. august 2021

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN
