

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2021/1922,**4. november 2021,****millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2018/1517, millega kehtestatakse nõukogu määruse (EL) 2018/581 (millega peatatakse ajutiselt ühise tollitariifistiku ühepoolsed tollimaksud teatavate õhusõidukitesse paigaldatavate või neis kasutatavate kaupade puhul) teatavate sätete üksikasjalikud rakenduseeskirjad**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 16. aprilli 2018. aasta määrust (EL) 2018/581, millega peatatakse ajutiselt ühise tollitariifistiku ühepoolsed tollimaksud teatavate õhusõidukitesse paigaldatavate või neis kasutatavate kaupade puhul ja tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 1147/2002, (¹) eriti selle artikli 2 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määrusega (EL) 2018/581 on ajutiselt peatatud ühise tollitariifistiku ühepoolsed tollimaksud teatavate õhusõidukitesse paigaldatavate või neis kasutatavate kaupade puhul.
- (2) Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2018/1517 (²) II lisas on loetletud tõendid, mida käsitatakse samaväärsena komponendi hooldustõendiga (EASA vormi 1), mida ELi ettevõtjad võivad kasutada kaupade importimisel peatamismenetluse alusel ja määruses (EL) 2018/581 sätestatud tingimustel.
- (3) Ühelt poolt Euroopa Liidu ja Euroopa Aatomienergiaühenduse ning teiselt poolt Suurbritannia ja Põhja-liri Ühendkuningriigi vaheline kaubandus- ja koostööleping (edaspidi „leping“) (³) kirjutati liidu poolt alla 29. detsembril 2020. Seda kohaldatai ajutiselt 1. jaanuarist 2021 kuni 30. aprillini 2021 ja see jõustus ametlikult 1. mail 2021.
- (4) Leping hõlmab lennundusohutuse küsimusi, sealhulgas koostööd Ühendkuningriigi tsiviillennundusametiga (CAA), kes annab välja komponendi hooldustõendeid. Seepärast on asjakohane käsitada CAA vormi 1 kohaseid tõendeid EASA vormiga 1 samaväärsetena ja lisada need rakendusmääruse (EL) 2018/1517 II lisa loetellu.
- (5) Rakendusmäärust (EL) 2018/1517 tuleks seetõttu vastavalt muuta.
- (6) Vastavalt lepingu 30. lisale „Lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimine“ ja eriti selle artikli 15 punktile a ning artikli 21 lõigetele 1 ja 2 loetakse piisavaks CAA vormi 1 kohaseid tõendeid, mille CAA on välja andnud enne 31. detsembril 2020 välja töötatud ja sertifitseeritud toodetele, et rakendusmääruse (EL) 2018/1517 I lisas loetletud kaupade suhtes saaks alates 1. jaanuarist 2021 kohaldada imporditollimaksu peatamist määruse (EL) 2018/581 artikli 1 lõike 1 tähenduses. Selleks et tagada ettevõtjatele õiguskindlus, tuleks käesolevat määrust selliste tõendite suhtes kohaldada tagasiulatuvalt, ning see peaks jõustuma võimalikult kiiresti.
- (7) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas tolliseadustiku komitee arvamusega,

(¹) ELT L 98, 18.4.2018, lk 1.

(²) Komisjoni 11. oktoobri 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/1517, millega kehtestatakse nõukogu määruse (EL) 2018/581 (millega peatatakse ajutiselt ühise tollitariifistiku ühepoolsed tollimaksud teatavate õhusõidukitesse paigaldatavate või neis kasutatavate kaupade puhul) teatavate sätete üksikasjalikud rakenduseeskirjad (ELT L 256, 12.10.2018, lk 58).

(³) ELT L 149, 30.4.2021, lk 10.

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmääruse (EL) 2018/1517 II lisa muudetakse ja lisatakse järgmine rida:

Lennuamet	Hooldustöend
„United Kingdom Civil Aviation Authority (Ühendkuningriigi tsiviillennundusamet)	CAA Form 1 ⁽¹⁾
⁽¹⁾ Alates 1.1.2021.“	

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2021.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 4. november 2021

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN
