

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2021/1243,**19. aprill 2021,****millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, sätestades üksikasjalikud eeskirjad mootorsõidukitele alkoholiku paigaldamise võimaluse kohta, ja muudetakse kõnealuse määruse II lisa****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2019. aasta määrust (EL) 2019/2144, mis käsitleb mootorsõidukite ja nende haagiste ning mootorsõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse nõudeid seoses nende üldise ohutuse ning sõitjate ja vähekaitstud liiklejate kaitsega ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ja tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 78/2009, (EÜ) nr 79/2009 ja (EÜ) nr 661/2009 ning komisjoni määrused (EÜ) nr 631/2009, (EL) nr 406/2010, (EL) nr 672/2010, (EL) nr 1003/2010, (EL) nr 1005/2010, (EL) nr 1008/2010, (EL) nr 1009/2010, (EL) nr 19/2011, (EL) nr 109/2011, (EL) nr 458/2011, (EL) nr 65/2012, (EL) nr 130/2012, (EL) nr 347/2012, (EL) nr 351/2012, (EL) nr 1230/2012 ja (EL) 2015/166, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 4 lõiget 6 ja artikli 6 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EL) 2019/2144 artikli 6 kohaselt peavad M- ja N-kategooria mootorsõidukid olema varustatud teatavate kõrgtehnoloogiliste süsteemidega, sealhulgas alkoholiku paigaldamise võimalusega. Määruse II lisas on sätestatud mootorsõidukite tüübikinnituse põhinõuded seoses nendesse sõidukitesse alkoholiku paigaldamise võimalusega.
- (2) Alkoholikud suurendavad liiklusohutust, takistades sõiduki juhtimist isikutel, kelle kehas on alkoholi üle kindlaksmääratud piirnormi.
- (3) Vaja on üksikasjalikke eeskirju sõidukite tüübikinnituse erinõuete kohta seoses alkoholiku paigaldamise võimalusega.
- (4) Euroopa standardiseerias EN 50436 määratakse kindlaks alkoholukkude katsemeetodid ja olulised toimivusnõuded ning antakse juhiseid ametiasutustele, otsustajatele, ostjatele ja kasutajatele. Nimetatud seeria standardid sisaldavad ka mootorsõidukitega seotud erisätteid, mis hõlbustavad alkoholukkude paigaldamist.
- (5) Alkoholikud on enamasti ette nähtud järelturul paigaldamiseks. Selleks ühendatakse need sõiduki elektri- ja juhtimisahelatega. Selline paigaldamine ei tohiks häirida sõiduki nõuetekohast toimimist ega hooldust, ei tohiks vähendada sõiduki ohutust ega turvalisust ning peaks ühtlasi olema spetsialiseerunud ja koolitatud paigaldajate jaoks võimalikult lihtne.
- (6) Seetõttu on vaja nõuda, et sõidukitootjad teeksid oma veebisaitidel kättesaadavaks dokumendi, mis sisaldab selgeid juhiseid alkoholukkude paigaldamiseks (edaspidi „paigaldamisdokument“), et võimaldada tehnikutel konkreetsele sõidukimudelile alkoholukku nõuetekohaselt paigaldada.

⁽¹⁾ ELT L 325, 16.12.2019, lk 1.

- (7) Kuna osa paigaldamisdokumendis sisalduvast teabest võib olla seotud sõidukite turvalisusega seotud remondi- ja hooldusteabe teenustega, peaks see olema kättesaadav üksnes sõltumatutele ettevõtjatele, kellele akrediteeritud üksused on andnud loa vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2018/858 ⁽²⁾ X lisa 3. liitele.
- (8) Määruse (EL) 2019/2144 II lisas esitatud nõuete loetelu sisaldav tabel ei sisalda ühtegi viidet alkoluku paigaldamise võimalust käsitlevatele õigusaktidele. Seepärast on vaja lisada kõnealusesse lissasse viide käesolevale määrusele.
- (9) Määrust (EL) 2019/2144 tuleks seepärast vastavalt muuta.
- (10) Kuna määrust (EL) 2019/2144 hakatakse kohaldama alates 6. juulist 2022, tuleks käesolevat määrust kohaldada alates samast kuupäevast,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Nõuded alkoluku paigaldamise võimaluse jaoks

Mootorsõidukite tüübikinnituse suhtes seoses alkoluku paigaldamise võimalusega kohaldatakse I lisas sätestatud nõudeid.

Artikkel 2

Määruse (EL) 2019/2144 muutmine

Määruse (EL) 2019/2144 II lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse II lisale.

Artikkel 3

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 6. juulist 2022.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 19. aprill 2021

Komisjoni nimel

President

Ursula VON DER LEYEN

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

I LISA

Tehnilised nõuded

1. Alkoluku paigaldamise võimalus peab võimaldama Euroopa standarditele EN 50436-1:2014 või EN 50436-2:2014 +A1:2015 vastava alkoluku paigaldamist või moderniseerimist.
2. Igas M- ja N-kategooria mootorsõidukis peab sõidukisüsteem seoses alkoluku paigaldamise võimalusega vastama asjakohasele sõidukimudelile, nagu on sätestatud Euroopa standardile EN 50436-7:2016 vastavas alkoluku paigaldamise dokumendis (edaspidi „paigaldamisdokument“). Selleks peab paigaldamisdokument hõlmama vähemalt ühte standardi EN 50436-7:2016 lisa C punktis 3a, 3b või 3c esitatud võimalustest. Sõiduki tootja võib kokkuleppel tüübikinnitusasutuse ja tehnilise teenistusega esitada Euroopa standardi hilisematele versioonidele vastava paigaldamisdokumendi.
3. Paigaldamisdokument
 - 3.1. Paigaldamisdokument peab sisaldama üksikasjalikke kirjeldusi, diagramme ja pilte, milles selgitatakse alkoluku paigaldamist ja mis sisaldavad teavet ühe järgmise andmekogumi kohta:
 - a) teave akutoite, maanduse, sõiduki süüte ja käivituse kohta;
 - b) teave akutoite, maanduse, sõiduki süüte ja käivitust võimaldava või käivitust keelava sisend- ja väljundjuhtme kohta ja käitusvõime (nt mootori töö) valikulise tuvastamise või sõiduki liikumise signaaljuhtme kohta või
 - c) teave akutoite, maanduse ja andmesiiniühenduse kohta.
 - 3.2. Igasugune lisatarkvara, -riistvara või lisaprotseduurid, mis on vajalikud alkoluku paigaldamiseks standardsesse sõidukisse, tuleb kindlaks määrata ja paigaldamisdokumendis ära märkida.
 - 3.3. Alkolukk peab tavapärastelt olema blokeerivas olekus. Alkoluku blokeerivus saavutatakse kas avatud väljundrelee, vastava väljundsignaali või vastava digitaalse andmesiinisõnumiga. Selle relee sulgemine või blokeeriva väljundsignaali muutmine mitteblokeerivaks väljundsignaaliks või vastava mitteblokeeriva andmesiini sõnumi edastamine peab toimuma siis, kui on edastatud hingedihuproov, milles alkoholi kontsentratsioon jääb allapoole eelnevalt kindlaks määratud piirnormi.
 - 3.4. Paigaldatud alkolukk tohib sekkuda ainult mootori käivitamise protsessi või sõiduki omal jõul liikumise lubamisse sõiduki pealüliti aktiveerimisel ega tohi mõjutada töötavat mootorit ega liikuvat sõidukit.
4. Juurdepääs alkoluku paigaldamise võimalust käsitlevale teabele
 - 4.1. Sõidukitootjad kehtestavad vajaliku korra ja menetlused tagamaks, et teave sõiduki alkoluku paigaldamise võimaluse kohta, mis esitatakse standardse paigaldamisdokumendi asjakohaste üksikasjade kujul, on määrase (EL) 2018/858 X lisa kohaselt kättesaadav. Kuna osa teabest võib olla seotud sõidukite turvalisusega seotud remondi- ja hooldusteabe teenustega, tehakse teave alkoluku paigaldamise võimaluse kohta kättesaadavaks vaid sõltumatutele ettevõtjatele, kes järgivad kõnealuse lisa 3. liites sätestatud korda.
5. Sõiduki tootja lisab teatisele deklaratsiooni, mis on koostatud käesoleva lisa liites esitatud vormi kohaselt.

Liide

Tootja kinnitus

(Tootja):

.....

(Tootja aadress):

.....

kinnitab, et:

ta teeb kooskõlas komisjoni delegeeritud määruse (EL) 2021/1243 ⁽¹⁾ artikliga 1 kättesaadavaks *alkoluku paigaldamise dokumendi* järgmise sõiduki margi ja tüübi puhul: ...

Käesoleva kinnituse A lisas on esitatud ühe või mitme peamise veebisaidi aadress, kus on võimalik alkoluku paigaldamisdokumendiga tutvuda. Käesoleva kinnituse B lisas on esitatud sertifikaadile alla kirjutanud vastutava tootja esindaja kontaktandmed.

[Koht]

[Kuupäev]

[Allkiri] [Ametikoht][]

A lisa. Veebisaitide aadressid

B lisa. Kontaktandmed

⁽¹⁾ Komisjoni 19. aprilli 2021. aasta delegeeritud määrus (EL) 2021/1243, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, sätestades üksikasjalikud eeskirjad mootorsõidukitele alkoluku paigaldamise võimaluse kohta, ja muudetakse kõnealuse määruse II lisa (ELT L 272, lk 11).

II LISA

Määruse (EL) 2019/2144 muutmine

Määruse (EL) 2019/2144 II lisas asendatakse nõuet E1 käsitlev kanne järgmisega:

„E1 Alkoluku paigaldamise võimalus	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2021/1243 (*)		B	B	B	B	B	B						
------------------------------------	--	--	---	---	---	---	---	---	--	--	--	--	--	--

(*) Komisjoni 19. aprilli 2021. aasta delegeeritud määrus (EL) 2021/1243, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/2144, sätestades üksikasjalikud eeskirjad mootorsõidukitele alkoluku paigaldamise võimaluse kohta, ja muudetakse kõnealuse määruse II lisa (ELT L 272, ..., lk 11).“