

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2021/883,**1. juuni 2021,****millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006 seoses nimekirjaga lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu või tegevuspiiranguid****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 14. detsembri 2005. aasta määrust (EÜ) nr 2111/2005, mis käsitleb ühenduse nimekirja, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu, koostamist ja lennureisijate teavitamist lendu teenindavast lennuettevõtjast ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiivi 2004/36/EÜ artikkel 9, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 4 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määrusega (EÜ) nr 474/2006 ⁽²⁾ on kehtestatud nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (2) Määruse (EÜ) nr 2111/2005 artikli 4 lõike 3 kohaselt on teatavad liikmesriigid ja Euroopa Liidu Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) edastanud komisjonile teavet, mis on kõnealuse nimekirja ajakohastamise seisukohast oluline. Asjakohast teavet on esitanud ka kolmandad riigid ja rahvusvahelised organisatsioonid. Esitatud teave viib järelduseni, et nimekirja tuleks ajakohastada.
- (3) Komisjon teavitas kõiki asjaomaseid lennuettevõtjaid kas otse või nende regulatiivse järelevalve eest vastutavate ametiasutuste kaudu olulistest üksikasjadest ja kaalutlustest, mille alusel otsustatakse kehtestada nende suhtes tegevuskeeld liidus või muudetakse määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisa või B lisa nimekirja lisatud lennuettevõtja suhtes kehtestatud tegevuskeeldu tingimusi.
- (4) Komisjon andis asjaomastele lennuettevõtjatele võimaluse tutvuda kõikide asjaomaste dokumentidega, esitada kirjalikke märkusi ning teha komisjonile ja määruse (EÜ) nr 2111/2005 alusel loodud komiteele (edaspidi „ELi lennuohutuskomitee“) suuline ettekanne.
- (5) Komisjon on teavitanud ELi lennuohutuskomiteed käimasolevatest ühiskonsultatsioonidest, mida peetakse määruse (EÜ) nr 2111/2005 ja komisjoni määruse (EÜ) nr 473/2006 ⁽³⁾ raames Armeenia, Indoneesia, Kasahstani, Kõrgõzstani, Moldova, Pakistani ja Venemaa pädevate asutuste ning lennuettevõtjatega. Komisjon teavitas ELi lennuohutuskomiteed ka tsiviillennunduse olukorrast Dominikaani Vabariigis, Ekvatoriaal-Guineas, Liibüas, Lõuna-Sudaanis ja Nepalis.
- (6) Amet teavitas komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed tehnilistest hindamistest, mis tehti komisjoni määruse (EL) nr 452/2014 ⁽⁴⁾ sätete alusel välja antud kolmandate riikide lennuettevõtjate lubade esialgseks hindamiseks ja nendega seotud pidevaks järelevalveks.

⁽¹⁾ ELT L 344, 27.12.2005, lk 15.

⁽²⁾ Komisjoni 22. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 84, 23.3.2006, lk 14).

⁽³⁾ Komisjoni 22. märtsi 2006. aasta määrus (EÜ) nr 473/2006, millega kehtestatakse rakenduseeskirjad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekirja tarvis, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 84, 23.3.2006, lk 8).

⁽⁴⁾ Komisjoni 29. aprilli 2014. aasta määrus (EL) nr 452/2014, millega kehtestatakse kolmandate riikide käitajate lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 133, 6.5.2014, lk 12).

- (7) Amet teavitas komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed ka välismaiste õhusõidukite ohutuse hindamise programmi (edaspidi „SAFA programm“) raames komisjoni määruse (EL) nr 965/2012⁽⁵⁾ kohaselt seisuplatsil tehtud kontrollide analüüsi tulemustest.
- (8) Peale selle teavitas amet komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed tehnilise abi projektidest kolmandates riikides, kelle suhtes kohaldatakse määruse (EÜ) nr 474/2006 kohast tegevuskeeldu. Lisaks andis amet teavet edasise tehnilise abi kavade ja taotluste kohta ning kolmandate riikide tsiviillennundusametite haldus- ja tehnilise võimekuse suurendamiseks tehtava koostöö kohta, eesmärgiga aidata neil kõrvaldada puudujäägid kohaldatavate rahvusvaheliste tsiviillennunduse ohutusstandardite järgimisel. Liikmesriike kutsuti üles reageerima sellistele taotlustele, lähtudes mõlema poole huvidest ning kooskõlastatult komisjoni ja ametiga. Sellega seoses rõhutas komisjon, kui kasulik on anda rahvusvahelise lennundusvaldkonna osalistele eelkõige Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Organisatsiooni (edaspidi „ICAO“) lennuohutusosalase partnerlusabi vahendi (Aviation Safety Implementation Assistance Partnership tool) kaudu teavet kolmandatele riikidele ettenähtud sellise tehnilise abi kohta, mida liit ja selle liikmesriigid annavad lennuohutuse suurendamiseks kogu maailmas.
- (9) Eurocontrol andis komisjonile ja ELi lennuohutuskomiteele ajakohastatud teavet SAFA programmi ja kolmandate riikide lennuettevõtjate häirefunktsiooni staatuse kohta ning statistika tegevuskeelu saanud lennuettevõtjatega seotud ohuteadete kohta.

Liidu lennuettevõtjad

- (10) Pärast seda, kui amet oli analüüsinud liidu lennuettevõtjate õhusõidukitele seisuplatsil tehtud kontrollide ja ameti korraldatud standardimiskontrollide tulemusi, mida oli täiendatud ka liikmesriikide lennuametite tehtud konkreetsete kontrollide ja auditite tulemustega, on mitu liikmesriiki võtnud teatavaid täitemeeteid ning teavitanud neist komisjoni ja ELi lennuohutuskomiteed.
- (11) Liikmesriigid kinnitasid uuesti, et kui asjaomasest ohutusteabest peaks ilmnema, et asjakohaste ohutusstandardite järgimata jätmine liidu lennuettevõtjate poolt põhjustaks otseseid ohutusriske, on nad valmis võtma vajalikke meetmeid.

Armeenia lennuettevõtjad

- (12) 2020. aasta juunis lisati komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2020/736⁽⁶⁾ määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse Armeenia lennuettevõtjad.
- (13) 15. aprillil 2021 korraldasid komisjon, amet, liikmesriigid ja Armeenia tsiviillennunduskomitee (edaspidi „CAC“) esindajad tehnilise koosoleku, kus CAC esitas teavet oma järelevalvetegevuse ja 2020. aasta juulis koostatud parandusmeetmete kava edusammude kohta. CAC esitas ka ülevaate eelmisel aastal esinenud probleemidest, teabe Armeenia lennunduskeskkonna üldise olukorra kohta ning CAC eri vastutusosalades tuvastatud puuduste kohta, mis vajavad tähelepanu.
- (14) Lisaks esitas CAC sellel koosolekul üksikasjaliku ülevaate nende parandusmeetmete rakendamise seisust, mis võeti seoses 2020. aasta veebruaris toimunud liidu kohapealsel kontrollkäigul tehtud tähelepanekutega ning ülevaate CAC riskijuhtimisprotsessist.
- (15) Sellega seoses teatas CAC komisjonile, et kehtetuks on tunnistatud lennuettevõtjate Atlantis European Airways ja Mars Avia sertifikaadid ning et sertifikaadid on väljastatud uutele lennuettevõtjatele Fly Armenia Airways (sertifikaat nr 070), Novair (sertifikaat nr 071) ja Shirak Avia (sertifikaat nr 072). Kuna CAC ei ole tõendanud, et ta suudab piisavalt rakendada ja jõustada asjakohaseid ohutusstandardeid, ei taga lennuettevõtja sertifikaadi väljaandmine kõnealustele uutele lennuettevõtjatele, et nende tegevus on piisaval määral kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega.

⁽⁵⁾ Komisjoni 5. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 965/2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 296, 25.10.2012, lk 1).

⁽⁶⁾ Komisjoni 2. juuni 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/736, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006 seoses nimekirjaga lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu või tegevuspiiranguid (ELT L 172, 3.6.2020, lk 7).

- (16) Komisjon võtab teadmiseks CAC edusammud nende lennuohutusega seotud probleemide lahendamisel, mille tulemusena lisati Armeenia sertifitseeritud lennuettevõtjad 2020. aasta juunis määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse. Praegu ei ole siiski piisavalt tõendeid, mis õigustaksid Armeenia lennuettevõtjate suhtes kehtestatud tegevuspiirangute tühistamist. Komisjon jätkab olukorra edasise arengu jälgimist ja hindamist.
- (17) Komisjon on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu on Armeenia lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, et lisada lennuettevõtjad Fly Armenia Airways, Novair ja Shirak Avia määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse ning jätta kõnealusest lisast välja lennuettevõtjad Atlantis European Airways ja Mars Avia.
- (18) Liikmesriigid peavad jätkama Armeenias serditud lennuettevõtjate poolt asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemusliku järgimise kontrollimist, seades prioriteediks kõigi nende lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

Indoneesia lennuettevõtjad

- (19) 2018. aasta juunis kustutati komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2018/871 (7) määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisast kõik Indoneesia lennuettevõtjad.
- (20) Indoneesia tsiviillennunduse peadirektoraat (edaspidi „DGCA Indonesia“) esitas 26. veebruaril 2021 ohutusjärelvalvealase teabe ja ajakohastuse alates septembrist 2020 kuni veebruarini 2021. Lisaks ajakohastatud parandusmeetmete kavale, mis koostati 2018. aasta märtsis toimunud liidu kohapealse kontrollkäigu põhjal, sisaldas DGCA Indonesia esitatud info ka ajakohastatud teavet lennuettevõtja sertifikaadi omanike, registreeritud õhusõidukite, lennuõnnetuste, tõsiste vahejuhtumite ja lennuohutust mõjutavate juhtumite ning DGCA Indonesia võetud täitemeetmete kohta.
- (21) Komisjon on pärast saadud teabe ja dokumentide läbivaatamist seisukohal, et kõiki 2018. aasta märtsis toimunud kohapealsest kontrollkäigust tulenevaid allesjäänud avatud tähelepanekuid on edukalt käsitletud ja need võib lugeda lahendatuks. Tehtud edusamme silmas pidades peab komisjon piisavaks, et Indoneesia DGCA saadab ajakohastuse senise kahe korra asemel üks kord aastas.
- (22) Komisjon on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et ei ole alust muuta nimekirja Indoneesia lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (23) Liikmesriigid peavad jätkama Indoneesias serditud lennuettevõtjate poolt asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemusliku järgimise kontrollimist, seades prioriteediks kõigi nende lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (24) Kui asjakohasest ohustestabest ilmnevad rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võivad vajalikuks osutuda määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased komisjonipoolsed lisameetmed.

Kasahstani lennuettevõtjad

- (25) 2016. aasta detsembris kustutati komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2016/2214 (8) määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisast Kasahstani lennuettevõtjad.
- (26) 2020. aasta veebruaris alustati Kasahstani ohutusjärelvalvesüsteemi pideva järelvalve raames ametlikke konsultatsioone Kasahstani pädevate asutustega. Sellega seoses anti ELi lennuohutuskomiteele 2020. aasta mais ja novembris toimunud kohtumistel ülevaade ohutusjärelvalve olukorrast Kasahstanis.

(7) Komisjoni 14. juuni 2018. aasta rakendusmäärus (EL) 2018/871, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006 seoses nimekirjaga lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu või tegevuspiiranguid (ELT L 152, 15.6.2018, lk 5).

(8) Komisjoni 8. detsembri 2016. aasta rakendusmäärus (EL) 2016/2214, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu (ELT L 334, 9.12.2016, lk 6).

- (27) ELi lennuohutuskomitee 2020. aasta novembri arutelude järeelmeetmena on komisjon ja amet hoidnud pidevat kontakti Kasahstani Lennuameti aktsiaseltsiga (AAK). Sellega seoses toimus 26. märtsil 2021 videokonverents, kus osalesid komisjon, amet, liikmesriigid ning nii Kasahstani tsiviillennunduskomitee kui ka AAK esindajad. Sellel tehnilisel kohtumisel esitas AAK põhjaliku ülevaate meetmetest, mis on võetud Kasahstanis ohutusjärelevalve parandamiseks, sealhulgas ülevaate järelevalvetegevusest, tehniliste töötajate värbamise ja koolitamise kavadest ning teatavate Kasahstanis serditud lennuettevõtjate suhtes võetud täitemetmetest. Lisaks sellele rõhutas AAK valmisolekut jätkata oma pideva parandamise poliitikat, sealhulgas olulist tööd ohutusjärelevalve arenduse valdkonnas.
- (28) Lisaks tutvustas AAK oma 2021.–2025. aasta strateegiat, sealhulgas uue lennundusseaduse vastuvõtmist ja sellest tulenevaid muudatusi Kasahstani riiklikus õigusraamistikus.
- (29) Praegu kättesaadava teabe põhjal võib järeldada, et Kasahstanis valitseva ohutusolukorraga tegelemiseks on tehtud märkimisväärseid jõupingutusi ja toimunud vastav areng. Kuigi komisjon tunnustab seni tehtud edusamme, jätkab ta olukorra edasise arengu jälgimist ja hindamist. Sellega seoses kavatseb komisjon teha ameti ja liikmesriikide abiga liidu kohapealse kontrollkäigu Kasahstani.
- (30) Komisjon on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et ei ole alust muuta nimekirja Kasahstani lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (31) Liikmesriigid peavad jätkama Kasahstanis serditud lennuettevõtjate poolt asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemusliku järgimise kontrollimist, seades prioriteediks kõigi nende lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (32) Kui asjakohasest ohustestabest ilmnevad rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võivad vajalikuks osutuda määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased komisjonipoolsed lisameetmed.

Kõrgõzstani lennuettevõtjad

- (33) 2006. aasta oktoobris lisati komisjoni määrusega (EÜ) nr 1543/2006 ^(*) määruse (EÜ) nr 474/2006 A lissasse Kõrgõzstani lennuettevõtjad.
- (34) Komisjon, amet ja Kirgiisi Vabariigi tsiviillennundusameti (edaspidi „CAA KG“) esindajad pidasid 25. novembril 2020 Kõrgõzstani taotlusel ja pideva järelevalvetegevuse raames tehnilise koosoleku, kus CAA KG andis põhjaliku ülevaate oma organisatsioonist ja ülesannetest, sealhulgas ohutusjärelevalve teostamise põhimõtetest. Muu teave, mille CAA KG esitas, hõlmas personaliga seotud probleeme, ülevaadet Kõrgõzstani õigusraamistikust ja selle strateegilist lähenemisviisi tehnilisele arengule lennundusohutuse suutlikkuse arendamise kontekstis. Samuti ajakohastati lennuettevõtja sertifikaadi omanike ja registreeritud õhusõidukite loetelu.
- (35) Lisaks teatas CAA KG 14. detsembril 2020 pärast 25. novembri 2020. aasta tehnilist koosolekut komisjonile, et lennuettevõtjatel Heli Sky (sertifikaat nr 47), Valor Air (sertifikaat nr 07), Aerostan (sertifikaat nr 08), KAP.KG Aircompany (sertifikaat nr 52) ja FlySky Airlines (sertifikaat nr 53) on aktiivne lennuettevõtja sertifikaat. Kuna CAA KG ei ole tõendanud, et ta suudab piisavalt rakendada ja jõustada asjakohaseid ohutusstandardeid, ei taga lennuettevõtja sertifikaadi väljaandmine neile uutele lennuettevõtjatele, et tema tegevus on piisaval määral kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega.

^(*) Komisjoni 12. oktoobri 2006. aasta määrus (EÜ) nr 1543/2006, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 2111/2005 II peatükis nimetatud ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (muudetud määrusega (EÜ) nr 910/2006) (ELT L 283 14.10.2006, lk 27).

- (36) Komisjon on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et nimekirja Kõrgõzstani lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, tuleb muuta ja lisada lennuettevõtjad AeroStan, FlySky Airlines, Heli Sky, KAP.KG Aircompany ja Valor Air määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse.
- (37) Liikmesriigid peavad jätkama Kõrgõzstani serditud lennuettevõtjate poolt asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemusliku järgimise kontrollimist, seades prioriteediks kõigi nende lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.

Moldova lennuettevõtjad

- (38) 2019. aasta aprillis lisati komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2019/618 ⁽¹⁰⁾ määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse kõik Moldova lennuettevõtjad, v.a Air Moldova, Fly One ja Aerotranscargo.
- (39) 2. märtsi 2021. aasta kirjas esitas Moldova tsiviillennundusamet (edaspidi „CAAM“) teabe ja ajakohastatud ülevaate parandusmeetmete kavast, milles käsitletakse 2019. aasta veebruaris toimunud liidu kohapealse kontrollkäigu raames tehtud tähelepanekuid ja antud soovitusi.
- (40) Pärast saadud teabe ja dokumentide läbivaatamist leiab komisjon, et parandusmeetmete kava kohta antud selgitused on hästi struktureeritud ja piisavad.
- (41) Komisjon, amet, liikmesriigid ja CAAMi esindajad pidasid 25. märtsil 2021 Moldova taotlusel ja pideva järelevalve-tegevuse raames tehnilise koosoleku, kus CAAM andis põhjaliku ülevaate oma organisatsioonist ja ülesannetest, sealhulgas ohutusjärelevalve teostamise põhimõtetest. Tsiviillennundusameti esitatud muu teave hõlmas ajakohastatud ülevaadet tema parandusmeetmete kava arengust ja olukorrast, käsitledes 2019. aasta veebruaris toimunud liidu kohapealse kontrollkäigu raames tehtud tähelepanekuid ja antud soovitusi. CAAM märkis, et enamik parandusmeetmete kava tähelepanekuid on suletud, kuid veel on pooleli vaid neli tähelepanekut.
- (42) Sellel koosolekul teatas CAAM komisjonile, et kõik Moldova lennuettevõtjad sertifitseeriti ümber vastavalt uuele käitamismäärusele, millega võeti Moldova õigusesse üle komisjoni määrus (EL) nr 965/2012 ⁽¹¹⁾. Praegu on Moldovas üksteist lennuettevõtja sertifikaadi omanikku. Suurem osa kaheksast lennuettevõtja sertifikaadi omanikust, kellel ei ole kolmandate riikide lennuettevõtjate luba, käitavad õhusõidukeid väljaspool Moldovat asuvatest baasidest. CAAMi sõnul tehakse nende mujal asuvate baaside üle järelevalvet kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega.
- (43) Lisaks teatas CAAM komisjonile, et sertifitseeritud on uus lennuettevõtja HiSky (sertifikaat nr MD 025). Kuna CAAM ei ole tõendanud, et ta suudab piisavalt rakendada ja jõustada asjakohaseid ohutusstandardeid, ei taga lennuettevõtja sertifikaadi väljaandmine kõnealusele uuele lennuettevõtjale, et tema tegevus on piisaval määral kooskõlas rahvusvaheliste ohutusstandarditega.
- (44) Praegu kättesaadava teabe põhjal näib, et tsiviillennundusamet on teinud rahvusvaheliste ohutusstandardite rakendamisel märkimisväärsed jõupingutusi. Praegu ei ole siiski piisavalt tõendeid, mis õigustaksid Moldova lennuettevõtjate suhtes kehtestatud tegevuspiirangute tühistamist. Olukorra parandamise kohta esitatud teavet tuleks täiendavalt kontrollida liidu kohapealse kontrollkäigu ajal Moldovas.
- (45) Komisjon on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu on Moldova lennuettevõtjate puhul alust muuta nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, et lisada lennuettevõtja HiSky määruse (EÜ) nr 474/2006 A lisasse.

⁽¹⁰⁾ Komisjoni 15. aprilli 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/618, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006 seoses nimekirjaga lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu või tegevuspiiranguid (ELT L 106, 17.4.2019, lk 1).

⁽¹¹⁾ Komisjoni 5. oktoobri 2012. aasta määrus (EL) nr 965/2012, millega kehtestatakse lennutegevusega seotud tehnilised nõuded ja haldusmenetlused vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 216/2008 (ELT L 296, 25.10.2012, lk 1).

- (46) Liikmesriigid peavad jätkama Moldovas serditud lennuettevõtjate poolt asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemusliku järgimise kontrollimist, seades prioriteediks kõigi nende lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (47) Kui asjakohasest ohutusteabest ilmnevad rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võivad vajalikuks osutuda määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased komisjonipoolsed lisameetmed.

Pakistani lennuettevõtjad

- (48) 2007. aasta märtsis lisati komisjoni määrusega (EÜ) nr 235/2007 ⁽¹²⁾ määruse (EÜ) nr 474/2006 B lisasse Pakistan International Airlines, mis hiljem kustutati sealt 2007. aasta novembris komisjoni määrusega (EÜ) nr 1400/2007 ⁽¹³⁾.
- (49) Pakistani lennundusministri 24. juuni 2020. aasta avaldusest selgus, et suur hulk Pakistani tsiviillennundusameti (edaspidi „PCAA“) poolt välja antud piloodilube on saadud pettuse teel.
- (50) Selle asjaolu ja PCAA-poolse tõhusa ohutusjärelvalve ilmse puudumise tõttu peatas amet alates 1. juulist 2020 lennuettevõtjate Pakistan International Airlines ja Vision Air kolmandate riikide lennuettevõtjate load.
- (51) Komisjon alustas 1. juulil 2020 PCAAga konsultatsioone vastavalt määruse (EÜ) nr 473/2006 artikli 3 lõikele 2 ning palus PCAA-l esitada teabe oma vastuse kohta föderaalministri avaldusele. Eelkõige palus komisjon teavet Pakistanis registreeritud lennuettevõtjate järelvalve kohta, sealhulgas nende ohutusjuhtimise süsteemide kohta, ning tõendeid selle kohta, et sarnane olukord ei valitse muudes, samuti PCAA ohutusjärelvalve alla kuuluvates valdkondades, näiteks salongipersonali sertifitseerimine, hooldusinseneride litsentsimine või lennuettevõtjate sertifitseerimine.
- (52) 2020. aastal korraldas komisjon PCAAga kaks tehnilist koosolekut, 9. juulil ja 25. septembril.
- (53) Valmistudes 2021. aasta mais toimuvaks ELi lennuohutuskomitee koosolekuks ning võttes arvesse ameti menetlusnõudeid seoses lennuettevõtjate Pakistan International Airlines ja Vision Air kolmandate riikide lennuettevõtjate lubade peatamisega, korraldas komisjon 15. ja 16. märtsil 2021 tehnilise koosoleku, et tagada komisjoni ja ameti vaheline koordineerimine seoses nende vastavate kohustustega. Nendel kohtumistel osalesid liikmesriikide esindajad.
- (54) Nendel koosolekutel arutati mitmesuguseid küsimusi, eelkõige meeskonna litsentseerimist, lennutegevust, lennukõlblikkust, lennuohutust mõjutavatest juhtumitest teatamist ning PCAA vastuseid lennuohutusalaatele soovitudele ja nende järelmeetmeid.
- (55) PCAA on esitanud asjakohased tõendid ja teabe, mida on hinnanud komisjon ja ameti eksperdid. Kuigi on leitud, et PCAA-l on piisavalt pädevaid ja asjatundlikke töötajaid, on tuvastatud mõned töökorralduslikud probleemid. Nende hulka kuuluvad kvaliteedijuhtimise puudused dokumenteeritud menetlustes, inspektorite vähene juhendamine, nõuetele mittevastav lennupiloodilubade kvalifikatsiooniprotsess, puudustest tingitud parandusmeetmete vähene jälgimine või mittejälgimine ning nõuetekohase juurpõhjuste analüüsi suutlikkuse puudumine.
- (56) Lisaks ei suutnud PCAA esitada tõendeid selle kohta, et Pakistan on teatanud ICAO-le oma olulistest eranditest ICAO 1. lisa kohaldatavatest rahvusvahelistest ohutusstandarditest, nagu on sätestatud lennundusspetsialistide lube käsitlevas punktis.
- (57) Tuginedes olemasolevatele tõenditele ja teabele antud hinnangule, tunnustab komisjon PCAA jõupingutusi võtta väljaselgitatud ohutuspuudujääkide kõrvaldamiseks parandusmeetmeid. Komisjon peaks siiski jätkama Pakistani olukorra jälgimist, sealhulgas ELi kohapealse kontrollkäigu kaudu Pakistani.

⁽¹²⁾ Komisjoni 5. märtsi 2007. aasta määrus (EÜ) nr 235/2007, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 66, 6.3.2007, lk 3).

⁽¹³⁾ Komisjoni 28. novembri 2007. aasta määrus (EÜ) nr 1400/2007, millega muudetakse määrust (EÜ) nr 474/2006, millega kehtestatakse ühenduse nimekirja lennuettevõtjate kohta, kelle suhtes kohaldatakse ühenduse piires tegevuskeeldu (ELT L 311, 29.11.2007, lk 12).

- (58) Komisjon on määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et ei ole alust muuta nimekirja Pakistani lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu.
- (59) Liikmesriigid peavad jätkama Pakistanis serditud lennuettevõtjate poolt asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite tulemusliku järgimise kontrollimist, seades prioriteediks kõigi nende lennuettevõtjate kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (60) Kui asjakohasest ohutusteabest ilmnevad rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu tekkinud otsesed ohutusriskid, võivad vajalikuks osutuda määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohased komisjonipoolsed lisameetmed.

Venemaa lennuettevõtjad

- (61) Komisjon, amet ja liikmesriikide pädevad asutused on jätkanud Venemaal serditud ning liidus tegutsevate lennuettevõtjate ohutusosalaste tulemuste jälgimist, mis muu hulgas hõlmab ka teatavate Venemaa õhusõidukite seisuplatsil tehtud kontrollimise prioriteediks seadmist vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (62) 14. aprillil 2021 kohtusid komisjoni, ameti ja liikmesriikide esindajad Venemaa föderaalsete lennutranspordiameti (edaspidi „FATA“) esindajatega, et vaadata üle Venemaal serditud lennuettevõtjate ohutusosalased tulemused ajavahemikul 15. oktoobrist 2020 kuni 14. aprillini 2021 seisuplatsil tehtud kontrollide aruannete põhjal ja teha kindlaks olukorrad, mille puhul FATA peaks järelevalvet tugevdama.
- (63) Venemaal serditud lennuettevõtjatele seisuplatsil tehtud SAFA kontrollide läbivaatamisel ei ilmnunud olulisi ega korduvaid ohutuspuudujääke.
- (64) Kätesaadava teabe, sealhulgas 14. aprilli 2021. aasta kohtumisel esitatud teabe alusel leiab komisjon, et FATA-l on vajalik suutlikkus ja tahe kõrvaldada avastatud ohutuspuudujäägid. Selle alusel ei peetud vajalikuks Venemaa lennuameti ega ühegi Venemaal serditud lennuettevõtja tulekut ELi lennuohutuskomiteesse ärakuulamisele.
- (65) Seepärast on komisjon määruse (EÜ) nr 2111/2005 lisa kohaste ühiste kriteeriumide põhjal jõudnud järeldusele, et praegu ei ole alust muuta liidu nimekirja lennuettevõtjatest, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, ega lisada sinna Venemaa lennuettevõtjaid.
- (66) Liikmesriigid peaksid ka edaspidi kontrollima, et Venemaa lennuettevõtjad järgivad tulemuslikult asjakohaseid rahvusvahelisi lennuohutusstandardeid, korraldades õhusõidukite kontrollimise seisuplatsil vastavalt määrusele (EL) nr 965/2012.
- (67) Kui kõnealustest kontrollidest peaks ilmnema, et asjakohaste rahvusvaheliste ohutusstandardite järgimata jätmise tõttu on tekkinud otsesed ohutusriskid, võib komisjon kehtestada teatavate Venemaal serditud lennuettevõtjate suhtes tegevuskeelu ning kanda nad määruse (EÜ) nr 474/2006 A või B lissasse.
- (68) Seepärast tuleks määrust (EÜ) nr 474/2006 vastavalt muuta.
- (69) Määruse (EÜ) nr 2111/2005 artiklites 5 ja 6 on märgitud, et ohutusele avalduvat mõju arvestades on vaja võtta lisade ajakohastamisega seotud otsused vastu kiiresti ja vajaduse korral viivitamata. Seepärast on tundliku teabe ja reisijate kaitsmiseks vaja, et kõik otsused, mis tehakse seoses ühenduse nimekirjaga, millesse kantakse lennuettevõtjad, kelle suhtes kohaldatakse liidu piires tegevuskeeldu, avaldatakse ja need jõustuvad kohe pärast vastuvõtmist.
- (70) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas määruse (EÜ) nr 2111/2005 kohaselt moodustatud ELi lennuohutuskomitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EÜ) nr 474/2006 muudetakse järgmiselt:

- (1) A lisa asendatakse käesoleva määruse I lisa tekstiga;
- (2) B lisa asendatakse käesoleva määruse II lisa tekstiga.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 1. juuni 2021

Komisjoni nimel
presidendi eest
komisjoni liige
Adina VĂLEAN

I LISA

„A LISA

**NIMEKIRI LENNUETTEVÖTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE LIIDU PIIRES
TEGEVUSKEELDU, ERANDITEGA ⁽¹⁾**

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
AVIOR AIRLINES	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
IRAN ASEMAN AIRLINES	FS-102	IRC	Iraan
IRAQI AIRWAYS	001	IAW	Iraak
MED-VIEW AIRLINE	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigeeria
AIR ZIMBABWE (PVT)	177/04	AZW	Zimbabwe
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Afganistani ametiasutused, sealhulgas:			Afganistan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistan
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistan
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Angola ametiasutused, välja arvatud TAAG Angola Airlines ja Heli Malongo, sealhulgas:			Angola
AEROJET	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
GUICANGO	AO-009/11-06/17 YYY	Teadmata	Angola
AIR JET	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT	AO-015/15-06/17YYY	Teadmata	Angola
HELIANG	AO 007/11-08/18 YYY	Teadmata	Angola
SJL	AO-014/13-08/18YYY	Teadmata	Angola
SONAIR	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Armeenia ametiasutused, sealhulgas:			Armeenia
AIRCOMPANY ARMENIA	AM AOC 065	NGT	Armeenia
ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 063	AMW	Armeenia
ARMENIAN HELICOPTERS	AM AOC 067	KAV	Armeenia

⁽¹⁾ A lisas loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (*wet-lease*) lennuettevõtjalt, kelle suhtes ei kohaldata tegevuskeeldu, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
ATLANTIS ARMENIAN AIRLINES	AM AOC 068	AEU	Armeenia
FLY ARMENIA AIRWAYS	AM AOC 070	FBB	Armeenia
NOVAIR	AM AOC 071	NAI	Armeenia
SHIRAK AVIA	AM AOC 072	SHS	Armeenia
SKYBALL	AM AOC 073	N/A	Armeenia
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Brazzaville'i Kongo ametiasutused, sealhulgas:			Kongo-Brazzaville
CANADIAN AIRWAYS CONGO	CG-CTA 006	TWC	Kongo-Brazzaville
EQUAFLIGHT SERVICES	CG-CTA 002	EKA	Kongo-Brazzaville
EQUAJET	RAC06-007	EKJ	Kongo-Brazzaville
TRANS AIR CONGO	CG-CTA 001	TSG	Kongo-Brazzaville
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	CG-CTA 004	Teadmata	Kongo-Brazzaville
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kongo Demokraatliku Vabariigi ametiasutused, sealhulgas:			Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR FAST CONGO	AAC/DG/OPS-09/03	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
AIR KATANGA	AAC/DG/OPS-09/08	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
BUSY BEE CONGO	AAC/DG/OPS-09/04	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	AAC/DG/OPS-09/02	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
CONGO AIRWAYS	AAC/DG/OPS-09/01	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
KIN AVIA	AAC/DG/OPS-09/10	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
MALU AVIATION	AAC/DG/OPS-09/05	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
SERVE AIR CARGO	AAC/DG/OPS-09/07	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
SWALA AVIATION	AAC/DG/OPS-09/06	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik
MWANT JET	AAC/DG/OPS-09/09	Teadmata	Kongo Demokraatlik Vabariik (Kongo DV)
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Djibouti ametiasutused, sealhulgas:			Djibouti
DAALLO AIRLINES	Teadmata	DAO	Djibouti
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Ekvatoriaal-Guinea ametiasutused, sealhulgas:			Ekvatoriaal-Guinea
CEIBA INTERCONTINENTAL	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Ekvatoriaal-Guinea
CRONOS AIRLINES	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Teadmata	Ekvatoriaal-Guinea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Eritrea ametiasutused, sealhulgas:			Eritrea
ERITREAN AIRLINES	AOC nr 004	ERT	Eritrea
NASAIR ERITREA	AOC nr 005	NAS	Eritrea
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Kõrgõzstani ametiasutused, sealhulgas:			Kõrgõzstan
AEROSTAN	08	BSC	Kõrgõzstan
AIR COMPANY AIR KG	50	Teadmata	Kõrgõzstan
AIR MANAS	17	MBB	Kõrgõzstan
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kõrgõzstan
FLYSKY AIRLINES	53	FSQ	Kõrgõzstan
HELI SKY	47	HAC	Kõrgõzstan
KAP.KG AIRCOMPANY	52	KGS	Kõrgõzstan
SKY KG AIRLINES	41	KGK	Kõrgõzstan

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
TEZ JET	46	TEZ	Kõrgõzstan
VALOR AIR	07	VAC	Kõrgõzstan
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Libeeria ametiasutused			Libeeria
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Liibüa ametiasutused, sealhulgas:			Liibüa
AFRIQIYAH AIRWAYS	007/01	AAW	Liibüa
AIR LIBYA	004/01	TLR	Liibüa
AL MAHA AVIATION	030/18	Teadmata	Liibüa
BURAQ AIR	002/01	BRQ	Liibüa
GLOBAL AVIATION AND SERVICES	008/05	GAK	Liibüa
LIBYAN AIRLINES	001/01	LAA	Liibüa
LIBYAN WINGS AIRLINES	029/15	LWA	Liibüa
PETRO AIR	025/08	PEO	Liibüa
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Moldova ametiasutused, välja arvatud Air Moldova, Fly One ja Aerotranscargo, sealhulgas:			Moldova
Î.M "VALAN ICC" SRL	MD009	VLN	Moldova
CA "AIM AIR" SRL	MD015	AAM	Moldova
CA "AIR STORK" SRL	MD018	MSB	Moldova
CA „HISKY” SRL	MD025	HYM	Moldova
Î M „MEGAVIATION” SRL	MD019	ARM	Moldova
CA "PECOTOX-AIR" SRL	MD020	PXA	Moldova
CA "TERRA AVIA" SRL	MD022	TVR	Moldova
CA "FLY PRO" SRL	MD023	PVV	Moldova
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Nepali ametiasutused, sealhulgas:			Nepal
AIR DYNASTY HELI. S.	035/2001	Teadmata	Nepal

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
ALTITUDE AIR	085/2016	Teadmata	Nepal
BUDDHA AIR	014/1996	BHA	Nepal
FISHTAIL AIR	017/2001	Teadmata	Nepal
SUMMIT AIR	064/2010	Teadmata	Nepal
HELI EVEREST	086/2016	Teadmata	Nepal
HIMALAYA AIRLINES	084/2015	HIM	Nepal
KAILASH HELICOPTER SERVICES	087/2018	Teadmata	Nepal
MAKALU AIR	057A/2009	Teadmata	Nepal
MANANG AIR PVT	082/2014	Teadmata	Nepal
MOUNTAIN HELICOPTERS	055/2009	Teadmata	Nepal
PRABHU HELICOPTERS	081/2013	Teadmata	Nepal
NEPAL AIRLINES CORPORATION	003/2000	RNA	Nepal
SAURYA AIRLINES	083/2014	Teadmata	Nepal
SHREE AIRLINES	030/2002	SHA	Nepal
SIMRIK AIR	034/2000	Teadmata	Nepal
SIMRIK AIRLINES	052/2009	RMK	Nepal
SITA AIR	033/2000	Teadmata	Nepal
TARA AIR	053/2009	Teadmata	Nepal
YETI AIRLINES	037/2004	NYT	Nepal
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad São Tomé ja Príncipe ametiasutused, sealhulgas:			São Tomé ja Príncipe
AFRICA'S CONNECTION	10/AOC/2008	ACH	São Tomé ja Príncipe
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	São Tomé ja Príncipe
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sierra Leone ametiasutused, sealhulgas:			Sierra Leone
Kõik lennuettevõtjad, kelle on sertinud regulatiivse järelevalve eest vastutavad Sudaani ametiasutused, sealhulgas:			Sudaan

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuettevõtja sertifikaadi (AOC) või lennutegevusloa number	ICAO kolmetäheline kood	Lennuettevõtja päritoluriik
ALFA AIRLINES SD	54	AAJ	Sudaan
BADR AIRLINES	35	BDR	Sudaan
BLUE BIRD AVIATION	11	BLB	Sudaan
ELDINDER AVIATION	8	DND	Sudaan
GREEN FLAG AVIATION	17	GNF	Sudaan
HELEJETIC AIR	57	HJT	Sudaan
KATA AIR TRANSPORT	9	KTV	Sudaan
KUSH AVIATION CO.	60	KUH	Sudaan
NOVA AIRWAYS	46	NOV	Sudaan
SUDAN AIRWAYS CO.	1	SUD	Sudaan
SUN AIR	51	SNR	Sudaan
TARCO AIR	56	TRQ	Sudaan“

II LISA

„B LISA

**NIMEKIRI LENNUETTEVÕTJATEST, KELLE SUHTES KOHALDATAKSE LIIDU PIRES
TEGEVUSPIIRANGUID ⁽¹⁾**

Lennuettevõtja juriidilise isiku nimi, mis on esitatud lennuettevõtja sertifikaadis (ja ärinimi, kui see on erinev)	Lennuette- võtja sertifikaadi (AOC) number	ICAO kolmetäheline kood	Käitaja päritoluriik	Õhusõiduki liik, mille suhtes kohaldatakse piirangut	Piiranguga õhusõiduki registritunnus (ed) ja, kui see/need on kättesaadav (ad), seerianumber/ seerianumbrid	Õhusõiduki registreeri- tud riik
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA- 15/DGACM	KMD	Komoorid	Kõik õhusõidukid, v.a LET 410 UVP.	Kõik õhusõidukid, v.a D6-CAM (851336).	Komoorid
IRAN AIR	FS100	IRA	Iraan	Kõik Fokker F100 ja Boeing B747 tüüpi õhusõidukid.	Fokker F100 tüüpi õhusõidukid, nagu on märgitud AOC-s; Boeing B747 tüüpi õhusõidukid, nagu on märgitud AOC-s.	Iraan
AIR KORYO	GAC-AOC/ KOR-01	KOR	Põhja-Korea	Kõik õhusõidukid, v.a kaks TU-204 tüüpi õhusõidukit.	Kõik õhusõidukid, v.a P-632, P-633.	Põhja- Korea“

⁽¹⁾ B lisa loetletud lennuettevõtjatel võib lubada kasutada liiklusõigusi juhul, kui kasutatakse õhusõidukit, mis on renditud koos meeskonna, kindlustuse ja õhusõiduki kasutamiseks vajalike teenustega (*wet-lease*) lennuettevõtjalt, kelle suhtes ei kohaldata tegevuskeeldu, tingimusel et täidetakse asjakohaseid ohutusnõudeid.