

**KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2021/685,****22. aprill 2021,****millega parandatakse määruse (EL) nr 1321/2014 (õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta) poolakeelset versiooni****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, <sup>(1)</sup> eriti selle artikli 17 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 <sup>(2)</sup> poolakeelses versiooni I lisa punkti M.A.201 alapunkti a alapunktis 1 ja Vb lisa punkti ML.A.201 alapunkti a alapunktis 1 on viga, mis on seotud nõuetega, mida tuleb täita enne mis tahes lennu toimumist; I lisa punkti M.A.201 alapunkti a alapunktis 3, I lisa punkti M.A.901 sissejuhatavas lauses, Vb lisa punkti ML.A.201 alapunkti a alapunktis 3 ja Vb lisa punkti ML.A.901 sissejuhatavas lauses on viga, mis on seotud lennukõlblikkussertifikaadiga; I lisa punkti M.A.302 alapunktis e on viga, mis on seotud õhusõiduki omaniku või jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni poolt ette nähtud pikendatud ajavahemikega; I lisa punkti M.A.402 alapunktis e ja Vb lisa punkti ML.A.402 alapunkti b alapunktis 5 on viga, mis on seotud hoolduse teostamise suhtes kohaldatavate piirangutega; I lisa punkti M.A.901 alapunktis f on viga, mis on seotud lennukõlblikkuse kontrolli sertifikaadi kehtivuse pikendamiseks antud volituste ulatusega; I lisa III liites esitatud EASA vormides 15a, 15b ja 15c ning Vb lisa IV liites on viga, mis on seotud kuupäevaga, mil sertifitseerimine tehakse; II lisa punkti 145. A.55 alapunkti c teises lauses on viga seoses ajavahemikuga, mille jooksul hooldusorganisatsioonid peavad säilitama dokumentide koopiaid.
- (2) Lisaks on komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 poolakeelse versiooni I lisa punkti M.A.201 alapunktis b, I lisa I liite punkti 3 teises taandes, Vb lisa punkti ML.1 alapunkti c alapunkti 3 alapunktis ii, Vb lisa punkti ML.A.201 alapunktis b, Vb lisa I liite alapunkti c alapunktis 2 ja Vd lisa punkti CAO.1 alapunkti 2 alapunktis ii viga, mis on seotud õhusõiduki rentimise ja õhusõiduki rendilevõtjaga.
- (3) Seepärast tuleks määruse (EL) nr 1321/2014 poolakeelset versiooni vastavalt parandada. Muudes keeleversioonides ei ole vaja parandusi teha.
- (4) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 127 lõikes 1 osutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

*Artikkel 1**(ei puuduta eestikeelset versiooni)*<sup>(1)</sup> ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.<sup>(2)</sup> Komisjoni 26. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1321/2014 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (ELT L 362, 17.12.2014, lk 1).

*Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 22. aprill 2021

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Ursula VON DER LEYEN

---