

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2021/97,**28. jaanuar 2021,****millega muudetakse ja parandatakse määrust (EL) 2015/640 seoses uute täiendavate lennukõlblikkusnõuete kehtestamisega**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. juuli 2018. aasta määrust (EL) 2018/1139, mis käsitleb tsiviilennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 17 lõike 1 punkti h,

ning arvestades järgmist:

- (1) Vastavalt määruse (EL) 2018/1139 artikli 76 lõikele 3 annab Euroopa Liidu Lennundusohutusamet (edaspidi „amet“) välja sertifitseerimistingimused ja ajakohastab neid korrapäraselt, et tagada sertifitseerimistingimuste otstarbekohasus. Õhusõiduk, mille projekt on juba sertifitseeritud, ei pea tootmise ega kasutamise ajal siiski vastama sertifitseerimistingimuste ajakohastatud versioonile. Seepärast tuleks jätkuva lennukõlblikkuse tagamiseks ja ohutuse suurendamiseks ette näha, et sellised õhusõidukid vastaksid täiendavatele lennukõlblikkusnõuetele, mis ei sisaldunud algsetes sertifitseerimistingimustes projekti sertifitseerimise ajal. Sellised täiendavad lennukõlblikkusnõuded on sätestatud komisjoni määruses (EL) 2015/640 ⁽²⁾.
- (2) Komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2019/133 ⁽³⁾ lisati määruse (EL) 2015/640 I lisa punkti 26.60 täiendavad lennukõlblikkusnõuded, mida kohaldatakse uute, ameti poolt juba sertifitseeritud projekti alusel toodetud suurte lennukite reisijate ja salongipersonali istmete dünaamiliste tingimuste suhtes. Suured lennukid, mille esmane individuaalne lennukõlblikkussertifikaat on välja antud 18. veebruaril 2021 või pärast seda, peavad vastama punkti 26.60 nõuetele. COVID-19 pandeemiast tingitud viivituste tõttu lennukite tootmisel võib mõni lennuk, mille lennukõlblikkussertifikaat kavatselti välja anda enne 18. veebruarini 2021, kõnealuse sertifikaadi saada alles pärast nimetatud kuupäeva. Selleks et mitte tekitada lennundussektorile lisakoormust seoses vajadusega liigitada kõnealuste lennukite istmed ümber dünaamilistele tingimustele vastavateks istmeteks, tuleks lennukid, mille tootmine on COVID-19 pandeemia tõttu edasi lükkunud, vabastada punkti 26.60 nõuete täitmisest.
- (3) Seepärast tuleks määruse (EL) 2015/640 I lisa punktis 26.60 osutatud esmase individuaalse lennukõlblikkussertifikaadi väljaandmise kuupäev, milleks praegu on 18. veebruar 2021, viia kooskõlla komisjoni rakendusmääruse (EL) 2020/1159 ⁽⁴⁾ I liites nimetatud kuupäevaga, mil jõustub loetelu lennukimudelitest, mille suhtes ei kohaldata erandit määruse (EL) 2015/640 I lisa teatavatest sätetest, ja lükata see edasi 26. veebruarini 2021. Kuna ajaline erinevus on väga väike, ei avalda see lennundusohutusele märkimisväärset mõju. Seepärast tuleks määrust (EL) 2015/640 vastavalt muuta.
- (4) Rakendusmäärusega (EL) 2020/1159 kehtestati uued nõuded vananevatele õhusõidukitele. Eelkõige on määruse (EL) 2015/640 I lisa punktiga 26.334 ette nähtud, et kõik enne 1. septembrit 2003 välja antud täiendava tüübisertifikaadi omanikud peavad koostama andmed vigastustaluvuse kohta, olenemata sellest, kas käitajad neid andmeid tegelikult nõuavad või mitte. Selleks et lennundussektorile tekitatud koormus oleks proportsionaalne, on alati eeldatud, et need andmed tuleks koostada vaid siis, kui käitajad seda nõuavad ja esitavad asjakohase taotluse. Seepärast tuleks määrust (EL) 2015/640 vastavalt parandada.

⁽¹⁾ ELT L 212, 22.8.2018, lk 1.

⁽²⁾ Komisjoni 23. aprilli 2015. aasta määrus (EL) 2015/640, milles käsitletakse teatavat liiki lennutegevuse suhtes kohaldatavaid täiendavaid lennukõlblikkustingimusi ja millega muudetakse määrust (EL) nr 965/2012 (ELT L 106, 24.4.2015, lk 18).

⁽³⁾ Komisjoni 28. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/133, millega muudetakse määrust (EL) 2015/640 seoses uute täiendavate lennukõlblikkustingimuste kehtestamisega (ELT L 25, 29.1.2019, lk 14).

⁽⁴⁾ Komisjoni 5. augusti 2020. aasta rakendusmäärus (EL) 2020/1159, millega muudetakse määrusi (EL) nr 1321/2014 ja (EL) 2015/640 seoses uute täiendavate lennukõlblikkusnõuete kehtestamisega (ELT L 257, 6.8.2020, lk 14).

- (5) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on seotud rakendusmääruse (EL) 2020/1159 põhjal tehtud muudatustega, mida kohaldatakse alates 26. veebruarist 2021. Järgepidevuse huvides tuleks ka käesolevat määrust kohaldada alates 26. veebruarist 2021.
- (6) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas määruse (EL) 2018/1139 artikli 127 kohaselt asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2015/640 I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse I lisale.

Artikkel 2

Määruse (EL) 2015/640 I lisa parandatakse vastavalt käesoleva määruse II lisale.

Artikkel 3

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Seda kohaldatakse alates 26. veebruarist 2021, välja arvatud I lisa punkt 1, mida kohaldatakse alates 16. veebruarist 2021.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 28. jaanuar 2021

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

I LISA

Määruse (EL) 2015/640 I lisa muudetakse järgmiselt:

1) punkt 26.60 asendatakse järgmisega:

„26.60 Hädamaandumine — dünaamilised tingimused

Käitajad, kes käitavad reisijate ärilises lennutranspordis kasutatavaid suuri lennukeid, mille tüübisertifikaat on välja antud 1. jaanuaril 1958 või hiljem ja mille esmane individuaalne lennukõlblikkussertifikaat on esmakordselt välja antud 26. veebruaril 2021 või hiljem, tõendavad iga tüüpi projektiga istmete puhul, mis võivad olla hõivatud ruleerimisel, õhkutõusul ja maandumisel, et kasutaja on kaitstud hädamaandumistingimustest tuleneva koormuse eest. Tõendamine toimub ühel järgmistest viisidest:

- a) edukalt läbitud dünaamilised katsed;
- b) sarnast tüüpi istmeprojekti dünaamilistel katsetel põhinev, samaväärse ohutuse tagav ratsionaalne analüüs.

Esimeses lõigus sätestatud kohustust ei kohaldata järgmiste istmete suhtes:

- a) lennumeeskonnaliikmete istmed,
- b) üksnes ärilisi mitteregulaarseid nõudelende tegevate madala istmete hõivatusastmega lennukite istmed;
- c) Istmed 1. liite tabelis A.1 loetletud lennukimudelid, mille tootja seerianumber on esitatud samas tabelis.;

2) 1. liide asendatakse järgmisega:

„1. liide

Loetelu lennukimudelitest, mille suhtes ei kohaldata I lisa (osa 26) teatavaid sätteid

Tabel A.1

Tüübisertifikaadi omanik	Liik	Mudelid	Tootja seerianumber	I lisa (osa 26) sätteid, mida EI kohaldata
The Boeing Company	707	Kõik		26.301–26.334
The Boeing Company	720	Kõik		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-10	DC-10-10 DC-10-30 DC-10-30F	Kõik	26.301–26.334
The Boeing Company	DC-8	Kõik		26.301–26.334
The Boeing Company	DC-9	DC-9-11, DC-9-12, DC-9-13, DC-9-14, DC-9-15, DC-9-15F, DC-9- 21, DC-9-31, DC-9- 32, DC-9-32 (VC-9C), DC-9-32F, DC-9-32F (C-9A, C-9B), DC-9-33F, DC-9-34, DC-9-34F, DC-9- 41, DC-9-51	Kõik	26.301–26.334
The Boeing Company	MD-90	MD-90-30	Kõik	26.301–26.334

Tüübisertifikaadi omanik	Liik	Mudelid	Tootja seerianumber	I lisa (osa 26) sätted, mida EI kohaldata
FOKKER SERVICES B.V.	F27	Mark 100, 200, 300, 400, 500, 600, 700:	Kõik	26.301–26.334
FOKKER SERVICES B.V.	F28	Mark 1000, 1000C, 2000, 3000, 3000C, 3000R, 3000RC, 4000	Kõik	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-159	G-159 (Gulfstream I)	Kõik	26.301–26.334
GULFSTREAM AEROSPACE CORP.	G-II_III_IV_V	G-1159A (GIII) G-1159B (GIIB) G-1159 (GII)	Kõik	26.301–26.334
KELOWNA FLIGHTCRAFT LTD.	CONVAIR 340/440	440	Kõik	26.301–26.334
LEARJET INC.	Learjet 24/25/31/36/35/55/60	24,24A,24B,24B--A,24D,24D-A,24F,24F--A,25,25B,25C,25-D,25F	Kõik	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	1329	Kõik		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	188	Kõik		26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	382	382, 382B, 382E, 382F, 382G	Kõik	26.301–26.334
LOCKHEED MARTIN CORPORATION	L-1011	Kõik		26.301–26.334
PT. DIRGANTARA INDONESIA	CN-235	Kõik		26.301–26.334
SABRELINER CORPORATION	NA-265	NA-265–65	Kõik	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	SD3	SD3-30 Sherpa SD3 Sherpa	Kõik	26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	DHC-7	Kõik		26.301–26.334
VIKING AIR LIMITED	CL-215	CL-215-6B11	Kõik	26.301–26.334
TUPOLEV PUBLIC STOCK COMPANY	TU-204	204-120CE	Kõik	26.301–26.334
AIRBUS	A320-seeria	A320-251N, A320-271N	10033, 10242, 10281 ja 10360	26.60

Tüübisertifikaadi omanik	Liik	Mudelid	Tootja seerianumber	Ilisa (osa 26) sätted, mida EI kohaldata
AIRBUS	A321-seeria	A321-271NX, A321-251NX	10071, 10257, 10371 ja 10391	26.60
AIRBUS	A330-seeria	A330-243, A330-941	1844, 1861, 1956, 1978, 1982, 1984, 1987, 1989, 1998, 2007, 2008, 2011 ja 2012	26.60
ATR-GIE Avions de Transport Régional	ATR 72-seeria	ATR72-212A	1565,1598, 1620, 1629, 1632, 1637, 1640, 1642,1649,1657, 1660, 1661	26.60
The Boeing Company	737-seeria	737-8 ja 737-9	43299, 43304, 43305, 43310, 43321, 43322, 43332, 43334, 43344, 43348, 43391, 43579, 43797, 43798 43799, 43917, 43918, 43919, 43921, 43925, 43927, 43928, 43957, 43973, 43974, 43975, 43976, 44867, 44868, 44873, 60009, 60010, 60040, 60042, 60056, 60057, 60058, 60059, 60060, 60061, 60063, 60064, 60065, 60066, 60068, 60194, 60195, 60389, 60434, 60444, 60455, 61857, 61859, 61862, 61864, 62451, 62452, 62453, 62454, 62533, 63358, 63359, 63360, 64610, 64611, 64612, 62613, 64614, 65899, 66147, 66148, 66150	26.60“

II LISA

I lisa punkti 26.334 alapunktid a ja b asendatakse järgmisega:

- „a) Sellise käitaja taotlusel, kes peab järgima punkti 26.370 alapunkti a alapunkti ii nõudeid, teeb enne 1. septembrit 2003 väljaantud muudatuse kinnituse omanik järgmist:
- i) punkti 26.332 alapunkti a alapunkti i ja punkti 26.332 alapunkti a alapunkti iii kohaselt kindlaks tehtud muudatuste ja avaldatud remonditööde puhul hindab vigastustaluvust;
 - ii) kui seda ei ole juba tehtud, kehtestab sellega seotud vigastustaluvuse kontrolli ja dokumenteerib seda.
- b) Muudatuse kinnituse omanik esitab alapunkti a alapunkti i kohaselt tehtud hindamisel saadud vigastustaluvuse andmed ametile heakskiitmiseks järgmiste tähtaegade jooksul:
- i) enne 26. veebruari 2023 saadud taotluste puhul 24 kuu jooksul alates taotluse saamisest või
 - ii) 26. veebruaril 2023 või pärast seda saadud taotluste puhul enne 26. veebruari 2025 või 12 kuu jooksul alates taotluse saamisest, olenevalt sellest, kumb kuupäev on hilisem.“
-