

DIREKTIIVID

KOMISJONI DELEGEERITUD DIREKTIIV (EL) 2021/1716,

29. juuni 2021,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2014/47/EL seoses sõidukikategooriate tähiste muudatustega, mis tulenevad tüübikinnitusi käsitlevate õigusaktide muudatustest

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 3. aprilli 2014. aasta direktiivi 2014/47/EL, milles käsitletakse liidus liiklevate ärilisel otstarbel kasutatavate sõidukite tehnokontrolli ja -ülevaatust ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2000/30/EÜ, ⁽¹⁾ eriti selle artiklit 21,

ning arvestades järgmist:

- (1) Direktiivi 2014/47/EL kohaldatakse ärilisel otstarbel kasutatavate selliste sõidukite suhtes, mille valmistajakiirus ületab 25 km/h ning mis kuuluvad kõnealuse direktiivi artikli 2 lõikes 1 osutatud kategooriatesse. Need kategooriad määratakse kindlaks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiividele 2003/37/EÜ ⁽²⁾ ja 2007/46/EÜ ⁽³⁾.
- (2) Direktiivid 2003/37/EÜ ja 2007/46/EÜ tunnistati kehtetuks vastavalt määrusega (EL) nr 167/2013 ⁽⁴⁾ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2018/858 ⁽⁵⁾.
- (3) Võttes arvesse muudatusi sõidukikategooriate tähistes, mis tulenevad direktiivi 2003/37/EÜ kehtetuks tunnistamisest määrusega (EL) nr 167/2013, tuleks ajakohastada direktiivi 2014/47/EL artikli 2 lõikes 1 ja samuti IV lisa punktis 6 osutatud sõidukikategooriaid.
- (4) Seepärast tuleks direktiivi 2014/47/EL vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

Artikkel 1

Direktiivi 2014/47/EL muudetakse järgmiselt.

(1) Artiklit 2 muudetakse järgmiselt:

a) lõiget 1 muudetakse järgmiselt:

⁽¹⁾ ELT L 127, 29.4.2014, lk 134.

⁽²⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 26. mai 2003. aasta direktiiv 2003/37/EÜ põllu- või metsamajanduslike traktorite, nende haagiste ja pukseeritavate vahetatavate masinate, ja nende masinate jaoks mõeldud süsteemide, nende osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse andmise kohta ja direktiivi 74/150/EMÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 171, 9.7.2003, lk 1).

⁽³⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiiv 2007/46/EÜ, millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kinnituse kohta (ELT L 263, 9.10.2007, lk 1).

⁽⁴⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. veebruari 2013. aasta määrus (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 1).

⁽⁵⁾ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

i) sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse selliste sõidukite suhtes, mille valmistajakiirus ületab 25 km/h ning mis kuuluvad järgmistesse kategooriatesse, nagu on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) nr 167/2013 (*) ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858 (**):

(*) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. veebruari 2013. aasta määrus (EL) nr 167/2013 põllu- ja metsamajanduses kasutatavate sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 1).

(**) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).“;

ii) punkt d asendatakse järgmisega:

„d) T1b-, T2b-, T3b-, T4.1b-, T4.2b- ja T4.3b-kategooria sõidukid, mida kasutatakse avalikel teedel peamiselt maanteedranspordiks ärilisel eesmärgil ja mille maksimaalne valmistajakiirus ületab 40 km/h.“;

(2) IV lisa punkti 6 muudetakse järgmiselt:

a) punktid g ja h asendatakse järgmisega:

„g) T1b

h) T2b“;

b) lisatakse järgmised punktid i–m:

„i) T3b

j) T4.1b

k) T4.2b

l) T4.3b

m) Muu sõidukikategooria:

(täpsustada)“.

Artikkel 2

Ülevõtmine

1. Liikmesriigid võtavad üle ja avaldavad hiljemalt 27. septembril 2022 käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigus- ja haldusnormid. Nad edastavad kõnealuste normide teksti viivitamata komisjonile.

Nad kohaldavad artikli 1 järgimiseks vajalikke meetmeid alates 27. septembrist 2022.

Kui liikmesriigid need meetmed vastu võtavad, lisavad nad nende ametlikul avaldamisel nendesse või nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetavate põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 3

Jõustumine

Käesolev direktiiv jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

*Artikkel 4***Adressaadid**

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 29. juuni 2021

Komisjoni nimel

president

Ursula VON DER LEYEN
