

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2021/136,

4. veebruar 2021,

millega parandatakse rakendusotsust (EL) 2019/1119, millega lubatakse sõidukivälise laadimiseta hübriidelektrisõidukites kasutada tõhusaid valgusdiod-välisvalgusteid kui uuenduslikku tehnilist lahendust sõiduautode süsinikdioksiidiheite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009, ning rakendusotsust (EL) 2020/1339, millega kiidetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/631 kohaselt heaks tõhusad valgusdiod-välisvalgustid kui innovatiivsed tehnoloogialahendused teatavate väikeste tarbesõidukite CO₂ heite vähendamiseks kergsõidukite ülemaailmse ühtlustatud katsemenetluse kontekstis

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrust (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid ning millega tunnustatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011, (⁽¹⁾) eriti selle artikli 11 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

- (1) Komisjoni rakendusotsuse (EL) 2019/1119 (⁽²⁾) lisa esitatud valem 9 ei ole õige ja tuleks seepärast asendada uue parandatud valemiga.
- (2) Komisjoni rakendusotsuse (EL) 2020/1339 (⁽³⁾) lisa punktis 6 osutatud CO₂-heite vähenemise miinimummäär ei ole õige ja tuleks seepärast asendada komisjoni rakendusmääruse (EL) nr 427/2014 (⁽⁴⁾) artikli 9 lõike 1 punktis b osutatud väärtusega.
- (3) Rakendusotsuseid (EL) 2019/1119 ja (EL) 2020/1339 tuleks seega vastavalt parandada,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Rakendusotsuse (EL) 2019/1119 parandamine

Rakendusotsuse (EL) 2019/1119 lisa punktis 4.2.2 asendatakse valem 9 järgmisega:

$$s_{\text{CO}_2} = \sqrt{\sum_{i=1}^m \left(\frac{\partial C_{\text{CO}_2}}{\partial P_{\text{Ei1}}} \cdot s_{\text{PEi1}} \right)^2 + \left(\frac{\partial C_{\text{CO}_2}}{\partial K_{\text{CO}_2}} \cdot s_{\text{KCO}_2} \right)^2} = \sqrt{\left(\frac{K_{\text{CO}_2}}{v \cdot \eta_{\text{DCDC}}} \right)^2 \cdot \sum_{i=1}^m (U_{\text{Fi}} \cdot s_{\text{PEi1}})^2 + \left(\sum_{i=1}^m \Delta P_i \cdot U_{\text{Fi}} \right)^2 \cdot \left(\frac{s_{\text{KCO}_2}}{v \cdot \eta_{\text{DCDC}}} \right)^2}$$

Artikkel 2

Rakendusotsuse (EL) 2020/1339 parandamine

Rakendusotsuse (EL) 2020/1339 lisa punktis 6 asendatakse tekst „MT on miinimummäär, mis on 1 g CO₂/km“ järgmisega:„MT on miinimummäär 0,5 g CO₂/km“.

(⁽¹⁾) ELT L 111, 25.4.2019, lk 13.

(⁽²⁾) Komisjoni 28. juuni 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/1119, millega lubatakse sõidukivälise laadimiseta hübriidelektrisõidukites kasutada tõhusaid valgusdiod-välisvalgusteid kui uuenduslikku tehnilist lahendust sõiduautode süsinikdioksiidiheite vähendamiseks vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 443/2009 (ELT L 176, 1.7.2019, lk 67).

(⁽³⁾) Komisjoni 23. septembri 2020. aasta rakendusotsus (EL) 2020/1339, millega kiidetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/631 kohaselt heaks tõhusad valgusdiod-välisvalgustid kui innovatiivsed tehnoloogialahendused teatavate väikeste tarbesõidukite CO₂ heite vähendamiseks kergsõidukite ülemaailmse ühtlustatud katsemenetluse kontekstis (ELT L 313, 28.9.2020, lk 4).

(⁽⁴⁾) Komisjoni 25. aprilli 2014. aasta rakendusmäärus (EL) nr 427/2014, millega kehtestatakse väikeste tarbesõidukite vähese CO₂-heitega uuenduslike tehnoloogiate heakskiitmise ja sertifitseerimise kord vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 510/2011 (ELT L 125, 26.4.2014, lk 57).

*Artikkel 3***Jõustumine**

Käesolev otsus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Brüssel, 4. veebruar 2021

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN
