

# OTSUSED

## KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2021/117,

1. veebruar 2021,

**millega muudetakse rakendusotsust (EL) 2019/919 väikelaevu käsitlevate harmoneeritud standardite osas seoses bensiinimootori ja/või bensiinipaagi sektsioonide ventilatsiooniga ning elektriventilaatoritega**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 25. oktoobri 2012. aasta määrust (EL) nr 1025/2012, mis käsitleb Euroopa standardimist ning millega muudetakse nõukogu direktiive 89/686/EMÜ ja 93/15/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 94/9/EÜ, 94/25/EÜ, 95/16/EÜ, 97/23/EÜ, 98/34/EÜ, 2004/22/EÜ, 2007/23/EÜ, 2009/23/EÜ ja 2009/105/EÜ ning millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu otsus 87/95/EMÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu otsus nr 1673/2006/EÜ, (<sup>(1)</sup>) eriti selle artikli 10 lõiget 6,

ning arvestades järgmist:

- (1) Kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/53/EL (<sup>(2)</sup>) artikliga 14 eeldatakse, et tooted, mis on vastavuses harmoneeritud standardite või nende osadega, mille viited on avaldatud *Euroopa Liidu Teatajas*, vastavad nõuetele, mida nimetatud standardid või nende osad käsitlevad ja mis on sätestatud direktiivi 2013/53/EL artikli 4 lõikes 1 ja kõnealuse direktiivi I lisas.
- (2) Komisjoni rakendusotsusega C(2015) 8736 (<sup>(3)</sup>) esitas komisjon Euroopa Standardikomiteele (CEN) ja Euroopa Elektrotehnika Standardikomiteele (Cenelec) taotluse koostada ja läbi vaadata direktiivi 2013/53/EL toetavad harmoneeritud standardid, milles käsitletakse direktiivi 2013/53/EL artikli 4 lõikes 1 ja kõnealuse direktiivi I lisas sätestatud olulisi nõudeid, mis on rangemad võrreldes Euroopa Parlamendi ja nõukogu kehtetuks tunnistatud direktiiviga 94/25/EÜ (<sup>(4)</sup>).
- (3) Rakendusotsusega C(2015) 8736 paluti CENil ja Ceneceil samuti vaadata läbi standardid, mille viited avaldati komisjoni teatisega 2015/C 087/01 (<sup>(5)</sup>).
- (4) Rakendusotsuses C(2015) 8736 esitatud taotluse alusel vaatas CEN läbi harmoneeritud standardi EN ISO 11105:2017, mille viide on avaldatud komisjoni teatisega 2018/C 209/05 (<sup>(6)</sup>). Selle tulemusena võeti vastu harmoneeritud standard EN ISO 11105:2020 „Väikelaevad. Bensiinimootori ja/või bensiinipaagi sektsioonide ventilatsioon“.

(<sup>(1)</sup>) ELT L 316, 14.11.2012, lk 12.

(<sup>(2)</sup>) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta direktiiv 2013/53/EL, mis käsitleb väikelaevu ja jette ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 94/25/EÜ (ELT L 354, 28.12.2013, lk 90).

(<sup>(3)</sup>) Komisjoni 15. detsembri 2015. aasta rakendusotsus C(2015) 8736 Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. novembri 2013. aasta direktiivi 2013/53/EL (mis käsitleb väikelaevu ja jette ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 94/25/EÜ) toetava standardimistaotluse kohta, mis esitatakse Euroopa Standardikomiteele ja Euroopa Elektrotehnika Standardikomiteele seoses väikelaevade ja jettidega.

(<sup>(4)</sup>) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. juuni 1994. aasta direktiiv 94/25/EÜ väikelaevu käsitlevate liikmesriikide õigus- ja haldusnormide ühtlustamise kohta (EÜT L 164, 30.6.1994, lk 15).

(<sup>(5)</sup>) Komisjoni teatis, mis on seotud Euroopa Parlamendi ja nõukogu 16. juuni 1994. aasta direktiivi 94/25/EÜ (väikelaevu käsitlevate liikmesriikide õigus- ja haldusnormide ühtlustamise kohta) rakendamisega (Liidu ühtlustamisaktide kohaste ühtlustatud standardite pealkirjade ja viidete avaldamine) (ELT C 87, 13.3.2015, lk 1).

(<sup>(6)</sup>) Komisjoni teatis seoses Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/53/EL (väikelaevade ja jette kohta ning direktiivi 94/25/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta) rakendamisega (Liidu ühtlustamisaktide kohaste ühtlustatud standardite pealkirjade ja viidete avaldamine) (ELT C 209, 15.6.2018, lk 137).

- (5) Komisjon hindas koos CENiga, kas CENi koostatud harmoneeritud standard EN ISO 11105:2020 vastab rakendusotsuses C(2015) 8736 esitatud taotlusele.
- (6) Standardis EN ISO 11105:2020 on sätestatud paigaldusnõuded bensiinimootori ja bensiinipaagi sektsioonide ventileerimiseks väikelaevadel, millel on käitamise, elektri tootmise ja mehaanilise võimsuse jaoks bensiinimootorid, et vältida plahvatusohtlike gaaside kogunemist neisse sektsioonidesse.
- (7) Standardi EN ISO 11105:2020 sisu vastab asjakohastele nõuetele, mis on sätestatud direktiivi 2013/53/EL artikli 4 lõikes 1 ning kõnealuse direktiivi I lisa A osa punktides 5.1.2 ja 5.2.2. Seepärast on asjakohane avaldada viide nimetatud standardile *Euroopa Liidu Teatajas*.
- (8) Standard EN ISO 11105:2020 asendab standardi EN 11105:2017. Seepärast on vaja kustutada *Euroopa Liidu Teataja* C-seeriast viide harmoneeritud standardile EN ISO 11105:2017.
- (9) Selleks et anda tootjatele piisavalt aega valmistuda standardi EN ISO 11105:2020 kohaldamiseks, on vaja standardi EN ISO 11105:2017 viite kustutamine edasi lükata.
- (10) Standard EN ISO 11105:2020 asendab ka standardi EN ISO 9097:2017 „Väikelaevad. Elektriventilaatorid“, mille viide on avaldatud teatisega 2018/C 209/05. Standardis EN ISO 9097:2017 käsitletakse üldnõudeid elektriventilaatorite kohta, mis on paigaldatud väikelaevadele. Seepärast on vaja kustutada *Euroopa Liidu Teataja* C-seeriast viide harmoneeritud standardile EN ISO 9097:2017.
- (11) Komisjoni rakendusotsuse (EL) 2019/919 <sup>(7)</sup> I lisas on loetletud viited harmoneeritud standarditele, mille puhul eeldatakse vastavust direktiivile 2013/53/EL. Viide harmoneeritud standardile EN ISO 11105:2020 tuleks lisada kõnealuse rakendusotsuse I lisasse.
- (12) Rakendusotsuse (EL) 2019/919 II lisas on loetletud viited direktiivi 2013/53/EL toetuseks koostatud harmoneeritud standarditele, mis kustutatakse *Euroopa Liidu Teatajast*. Viide harmoneeritud standarditele EN ISO 11105:2017 ja EN ISO 9097:2017 tuleks lisada kõnealuse rakendusotsuse II lisasse.
- (13) Seepärast tuleks rakendusotsust (EL) 2019/919 vastavalt muuta.
- (14) Harmoneeritud standardi järgimine lubab alates selle standardi viite *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise kuupäevast eeldada vastavust asjaomastele olulistele nõuetele, mis on sätestatud liidu ühtlustamisõigusaktides. Seepärast peaks käesolev otsus jõustuma selle avaldamise päeval,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

#### Artikkel 1

Rakendusotsust (EL) 2019/919 muudetakse järgmiselt:

- 1) I lisa muudetakse vastavalt käesoleva otsuse I lisale.
- 2) II lisa muudetakse vastavalt käesoleva otsuse II lisale.

(7) Komisjoni 4. juuni 2019. aasta rakendusotsus (EL) 2019/919 Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/53/EL toetuseks koostatud väikelaeva ja jette käsitlevate harmoneeritud standardite kohta (ELT L 146, 5.6.2019, lk 106).

*Artikkel 2*

Käesolev otsus jõustub *Euroopa Liidu Teatajas* avaldamise päeval.

II lisa punkti 2 kohaldatakse alates 1. augustist 2022.

Brüssel, 1. veebruar 2021

*Komisjoni nimel*  
*president*  
Ursula VON DER LEYEN

---

## I LISA

Rakendusotsuse (EL) 2019/919 I lisse lisatakse kanne 34:

Nr	Viide standardile
„34.	EN ISO 11105:2020
	Väikelaevad. Bensiinimootori ja/või bensiinipaagi sektsioonide ventilatsioon“.

## II LISA

Rakendusotsuse (EL) 2019/919 II lisa muudetakse järgmiselt:

1) lisatakse kanne 31:

Nr	Viide standardile
„31.	EN ISO 9097:2017 Väikelaevad. Elektriventilaatorid“;

2) lisatakse kanne 32:

Nr	Viide standardile
„32.	EN ISO 11105:2017 Väikelaevad. Bensiinimootori ja/või bensiinipaagi sektsioonide ventilatsioon“.